



WET MILIEUBEHEER KENNISGEVING EN BEKENDMAKING

Burgemeester en Wethouders van Boxmeer;

gelet op het bepaalde in artikel 3:41 t/m 3:44 Algemene wet bestuursrecht; maken Burgemeester en wethouders van Boxmeer bekend, dat door hen, onder het stellen van voorschriften ter bescherming van het milieu, op 20 juli 2004 vergunning *gedeeltelijk* is verleend ingevolge de Wet milieubeheer naar aanleiding van de aanvraag van:

naam : Cornelissen BV
adres : De Walsert 12
te : 5449 AD Rijkevoort-De Walsert
ontvangen op : 23 december 2003

om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer, een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning (8.4 revisie)

op het perceel kadastraal bekend gemeente Boxmeer:

sectie : W 25, 26 en 27
plaatselijk bekend : Hoekstraat 14 en 16
te : Rijkevoort
soort inrichting : fok- en vleesvarkenshouderij

De beschikking, welke niet afwijkt van de ontwerpbeschikking, de aanvraag en alle andere stukken liggen vanaf heden gedurende zes weken (van 4 augustus 2004 tot en met 16 september 2004 voor iedereen op de volgende plaatsen ter inzage:

- in de dependance Ir. Wagterstraat 8 te Boxmeer, op werkdagen van 8.30 uur tot 12.15 uur en op maandag van 17.30 uur tot 19.00 uur en op afspraak van maandag tot en met donderdag van 14.00 uur tot 16.00 uur;
- in de Openbare Bibliotheek Boxmeer, Sociaal-Cultureel Centrum "De Weijer", Raetsingel 1 te Boxmeer, tijdens openstellingsuren;

BEROEP:

Voor de volgende personen bestaat tot zes weken na de bekendmaking de mogelijkheid om tegen de vergunning in beroep te gaan bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State:

- de aanvrager;
- de Inspecteur van de Volksgezondheid en Milieuhygiëne;
- degenen die binnen de gestelde termijnen, schriftelijk of mondeling, hun bedenkingen hebben kenbaar gemaakt tegen de ontwerpbeschikking;
- degenen die kunnen aantonen dat ze redelijkerwijs niet in staat waren om tijdig hun bedenkingen kenbaar te maken.

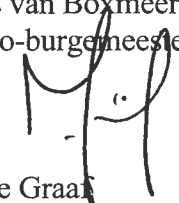
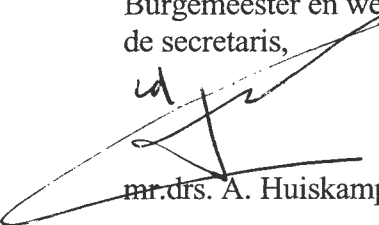
Het beroepschrift kan -in tweevoud- tot zes weken na de bekendmaking worden gestuurd naar de Raad van State, Afdeling Bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA te Den Haag.

De beschikking wordt zes weken na bekendmaking van kracht, behalve als voor die datum een beroepschrift is ingediend en tegelijkertijd bij de voorzitter van de Raad van State een verzoek tot schorsing of een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening is ingediend.

Bij het gemeentehuis zijn over het indienen van zulke verzoeken nadere inlichtingen te verkrijgen.

Boxmeer, 4 augustus 2004

Burgemeester en wethouders van Boxmeer,
de secretaris, de loco-burgemeester,



mr. drs. A. Huiskamp J.A. de Graaf



BESCHIKKING WET MILIEUBEHEER

Burgemeester en Wethouders van Boxmeer;

Gezien het verzoek van:

naam : Cornelissen BV
adres : De Walsert 12
te : 5449 AD Rijkevoort-De Walsert
ontvangen op : 23 december 2003

om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer, een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning (8.4 revisie)

op het perceel kadastraal bekend gemeente Boxmeer:

sectie : W 25, 26 en 27
plaatselijk bekend : Hoekstraat 14 en 16
te : Rijkevoort
soort inrichting : fok- en vleesvarkenshouderij

AANVRAAG

De aanvraag omvat de volgende bescheiden:

- één aanvraagformulier om vergunning, gedagtekend 18 december 2003;
- twee plattegrondtekeningen, werknummer 03CR1, gedagtekend 23 december 2003;
- één akoestisch onderzoek, documentnummer Rakw281aaA0.mp, d.d. 22 april 2004;
- één bijlage met informatiebladen over de bijproducten;
- één bijlage met beschrijvingen van de emissiearme stalsystemen;
- één verkennend bodemonderzoek van de locatie Hoekstraat 16, d.d. 23 mei 1995.

BESCHRIJVING VAN DE INRICHTING

In de inrichting vinden met name de volgende activiteiten plaats:

- het opslaan van gassen;
- het bewaren van meststoffen;
- het houden van dieren;
- het opslaan en ongemengd vervoederen van bijproducten.

Op grond van categorie 1, 2, 7, 8 en 28.1 van bijlage I van het Inrichtingen- en vergunningbesluit milieubeheer valt de inrichting onder de Wet milieubeheer en zijn wij bevoegd gezag voor het beslissen op de aanvraag.

VIGERENDE VERGUNNINGRECHTEN

Hoekstraat 14:

- bij beschikking van 7 mei 1984 is voor deze inrichting een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning verleend (art. 6a Hinderwet, thans artikel 8.4 lid 1 Wm);
- bij beschikking van 19 november 1991 is voor deze inrichting vergunning verleend voor het uitbreiden van de inrichting (art. 2, lid 1b Hinderwet, thans artikel 8.1.b Wm).

Hoekstraat 16:

- bij beschikking van 9 januari 1996 is voor deze inrichting vergunning verleend voor de gehele inrichting in verband met het veranderen van de inrichting of de werking daarvan te veranderen (artikel 8.4 lid 1 Wm). Op 31 december 1996 is door de Raad van State het verzoek om een voorlopige voorziening afgewezen (nr. F03.96.0291/195) en op 26 maart 1998 is de vergunning bij uitspraak van de Raad van State onherroepelijk geworden (nr. E03.96.0485/125).

Hoekstraat 14+16:

- bij beschikking van 11 maart 2003 is voor deze inrichting vergunning verleend voor de gehele inrichting in verband met het veranderen van de inrichting of de werking daarvan te veranderen (artikel 8.4 lid 1 Wm). Op 25 juni 2003 is deze vergunning bij wijze van voorlopige voorziening geschorst door de Raad van State (nr. 200302659/2) en op 12 november 2003 is de vergunning bij uitspraak van de Raad van State vernietigd, omdat Gedeputeerde Staten bevoegd gezag was (nr. 200302659/1). Dit vanwege een gevraagde opslagcapaciteit van meer dan 50 m³ aan bijproducten binnen de inrichting.

VERANDERINGEN TEN OPZICHTE VAN DE VIGERENDE VERGUNNINGEN

Ten opzichte van de vigerende vergunningen zijn met name de volgende veranderingen aan de orde:

- in de emissiearme gespeende biggenstal zullen meer biggen worden opgezet;
- er wordt een nieuwe stal gebouwd voor de huisvesting van zeugen en vleesvarkens. Deze stal wordt geheel voorzien van biologische luchtwassers;
- de bestaande traditionele vleesvarkensstallen worden voorzien van biologische luchtwassers. Tevens worden hier meer dieren gehouden;
- verder heeft de aanvraag betrekking op een actualisatie van de plattegrondtekening.

In de onderstaande tabel zijn de ammoniakemissie (NH₃) en mestvarkeneenheden (mve) weergegeven:

Diersoort	omrekenfactor		vergunningssituatie			aanvraag		
	mve	NH ₃	aantal	mve	NH ₃	aantal	mve	NH ₃
Kraamzeugen (incl. biggen tot spenen) biologisch luchtwassysteem GL BB 96.10.042 V1/D 99.06.075	2,3	2,5	0	0,0	0,0	240	104,3	600,0
Biggenopfok (gespeende biggen), spoelgotensysteem met dunne mest volledig roostervloer, hokoppervlak max. 0,35 m ² GL BB 94.06.021 V1 ¹	22	0,3	2.992	136,0	897,6	3.128	142,2	938,4
Guste/dragende zeugen, biologisch luchtwassysteem, zeugen in ligboxen GL BB 96.10.042 V1/D 99.06.075	4,2	1,3	0	0,0	0,0	234	55,7	304,2
Guste/dragende zeugen, biologisch	4,2	1,3	0	0,0	0,0	400	95,2	520,0

¹ Voor het spoelgotensysteem bij gespeende biggen (Groen Label BB 94.06.021 V1), toegepast in hokken met gedeeltelijk roostervloer, is in de Regeling Ammoniak en Veehouderij (RAV) een emissiefactor van 0,21 kg ammoniak per dierplaats per jaar opgenomen. In de onderhavige situatie is echter sprake van een volledig roostervloer. Voor de toepassing van dit stalsysteem in combinatie met een volledig roostervloer is in het kader van de Groen Label-erkenning aangegeven dat de drempelwaarde van 0,3 kg ammoniak per dierplaats per jaar van toepassing is. Dit is ook als zodanig vergund. Deze emissiewaarde is echter nooit in de RAV opgenomen.

Diersoort	omrekenfactor		vergunningssituatie			aanvraag		
	mve	NH ₃	aantal	mve	NH ₃	aantal	mve	NH ₃
luchtwassysteem, zeugen in groepshuisvesting GL BB 96.10.042 V1/D 99.06.075								
Dekberen, 7 maanden en ouder, biologisch luchtwassysteem GL BB 96.10.042 V1/D 99.06.075	1,5	1,7	0	0,0	0,0	2	1,3	3,4
Opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking gedeeltelijk roostervloer, biologisch luchtwassysteem, hokoppervlak groter dan 0,8 m ² GL BB 96.10.042 V1/D 99.06.075	1,4	1,1	0	0,0	0,0	15	10,7	16,5
Vleesvarkens > 25 kg, gedeeltelijk roostervloer, biologisch luchtwassysteem, hokoppervlak groter dan 0,8 m ² GL BB 96.10.042 V1/D 99.06.075	1,4	1,1	0	0,0	0,0	500	357,1	550,0
Vleesvarkens > 25 kg, gedeeltelijk roostervloer, hokoppervlak max. 0,8 m ² gehele dierplaats onderkelderd <u>zonder</u> stankafsluiter	1,0	3,0	1.860	1.860,0	5.580,0	0	0,0	0,0
Vleesvarkens > 25 kg, gedeeltelijk roostervloer, biologisch luchtwassysteem, hokoppervlak max. 0,8 m ² GL BB 96.10.042 V1/D 99.06.075	1,4	0,8	0	0,0	0,0	1.774	1.267,1	1.419,2
Totaal				1.996,0	6.477,6		2.033,6	4.351,7

Op basis van controlebezoeken d.d. 16 augustus 1990, 1 februari 1996, 6 oktober 1998 en 27 oktober 1998, alsmede het bedrijfsbezoek in verband met onderhavige aanvraag worden de vigerende vergunningrechten als behouden beschouwd.

TOETSING AANTAL BIGGENPLAATSEN

Binnen de inrichting bevinden zich 874 fokzeugen, exclusief opfok. Derhalve is het toegestaan $874 \times 3,6 = 3.146$ gespeende biggenplaatsen te realiseren. Onderhavige aanvraag gaat uit van 3.128 gespeende biggenplaatsen. Aan dit criterium wordt voldaan.

PROCEDURE

De procedure is overeenkomstig het bepaalde in de afdeling 3.5 van de Algemene wet bestuursrecht en hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer uitgevoerd.

VOOROVERLEG

In de voorbereiding van de vergunningaanvraag heeft vooroverleg plaats gevonden met de aanvrager. Tijdens het vooroverleg is gesproken over het compleet maken van de aanvraag. Naar aanleiding van het vooroverleg is de aanvraag aangevuld en aangepast.

ONTVANKELIJKHEID

De in de aanvraag opgenomen gegevens zijn conform hoofdstuk 5 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer, zodat de gevolgen voor het milieu voldoende kunnen worden beoordeeld.

COÖRDINATIE BOUWVERGUNNINGAANVRAAG

Voor ondermeer de bouw van de nieuwe zeugenstal van deze inrichting is tevens bouwvergunning vereist. De coördinatieregels uit de Woningwet en de Wet milieubeheer zijn van toepassing. Artikel 20.8 Wm bepaalt dat de Wm-vergunning niet eerder in werking treedt dan nadat de betrokken bouwvergunning is verleend. Er geldt op grond van artikel 52 Woningwet een aanhoudingsplicht voor de bouwvergunning.

COÖRDINATIE WVO-VERGUNNINGAANVRAAG

Deze inrichting loost geen bedrijfsafvalwater waarop de Wvo van toepassing is. De coördinatieregeling conform de artikelen 8.28 t/m 8.34 en hoofdstuk 14 van de Wet milieubeheer is niet van toepassing.

TOETSING MILIEU-EFFECTRAPPORTAGE (m.e.r.)

De aanvraag is getoetst aan de "Handleiding voor de m.e.r.-beoordelingsplicht". Het betreft hier een fok- en vleesvarkensbedrijf waar een nieuwe zeugenstal wordt opgericht met meer dan 350 maar minder dan 900 zeugenplaatsen. Op grond hiervan is sprake van een MER-beoordelingsplichtige activiteit (onderdeel D Besluit Milieueffectrapportage 1994, no. 14). Op 23 december 2003 heeft Cornelissen BV middels een aanmeldingsnotitie kenbaar gemaakt dat hij een milieuvergunningaanvraag zou gaan indienen om zijn gespeende biggen- en vleesvarkensbedrijf uit te breiden met fokzeugen. Bij beschikking van 27 januari 2004 is krachtens de bepalingen van art. 7.8b en 7.8d van de Wet milieubeheer besloten dat, vanwege het ontbreken van bijzondere omstandigheden waaronder deze activiteit wordt ondernomen, bij de voorbereiding van het besluit ten aanzien van de aanvraag om milieuvergunning voor de betreffende activiteit geen milieueffectrapport hoeft te worden gemaakt.

ADVISEURS

Bij een procedure tot verlening van de milieuvergunning kunnen verschillende adviseurs betrokken zijn. De ontwerpbeschikking is hiervoor doorgestuurd naar:

- de VROM-Inspectie Zuid (art. 8.7 lid 1 sub a Wm);
- de gemeente Cuijk (art 7.1 lid 2 sub a Ivb).

Naar aanleiding van de ontwerpbeschikking zijn geen adviezen uitgebracht.

OVERWEGINGEN

In onze ontwerpbeschikking d.d. 11 mei 2004 is ten aanzien van onderhavige aanvraag het volgende overwogen:

Met toepassing van artikel 8.8 van de Wet milieubeheer hebben wij, ten aanzien van de verschillende aspecten, de hierna volgende aspecten en onderwerpen bij de beslissing betrokken, rekening gehouden met en inachtgenomen.

ALGEMEEN

Cornelissen B.V. is reeds lange tijd eigenaar van beide inrichtingen aan de Hoekstraat 14 en 16. Cornelissen B.V. is voornemens de locaties samen te voegen. Voor de bedrijven wordt één mestboekhouding bijgehouden en de bedrijven hebben reeds enige tijd een gezamenlijk mestnummer. Ook het voer wordt grotendeels aangemaakt in één voerkeuken voor beide locaties. Middels dezelfde voerinstallatie wordt voeder bij de vleesvarkens en gespeende biggen uitgedoseerd.

Bij de zeugen komt een losse doseerinstallatie die het gemaakte voeder in de voerkeuken in de vleesvarkensstal uitdoseert. De arbeid op beide locaties wordt door dezelfde medewerkers verricht. Verder zullen de geproduceerde biggen van Hoekstraat 14 deels worden afgemest op de locatie Hoekstraat 16. Hiervoor is een kavelpad aangelegd tussen de bedrijven, waarover de biggen naar het vleesvarkengedeelte worden geleid. Gezien het feit dat de inrichtingen een

financiële, technische, organisatorische en functionele binding hebben en in elkaars onmiddellijke nabijheid zijn gelegen heeft de inrichtinghouder, conform artikel 1.1, lid 4 Wm, een nieuwe de gehele inrichting omvattende vergunning voor beide locaties gezamenlijk aangevraagd. Hierdoor dienen de vigerende vergunningen als één vergunning te worden beschouwd. In de beoordeling is voor de nieuwe situatie uitgegaan van het feit dat voor de twee inrichtingen één vergunning geldt.

GEURBELASTING

Om geurhinder naar de omgeving van een veehouderij zoveel mogelijk te beperken is het noodzakelijk dat wordt getoetst aan bepaalde afstandnormen. Bij de beoordeling van de geurbelasting is getoetst aan de richtlijn 'Veehouderij en Stankhinder, 1996' (verder te noemen richtlijn), waarmee op een objectieve manier inzicht wordt gegeven in de te verwachten geurhinder die door een veehouderij wordt veroorzaakt.

In de richtlijn is rekening gehouden met de geurhinder van het individuele veehouderijbedrijf alsmede de geurhinder van eventuele omliggende veehouderijbedrijven. Als gevolg van jurisprudentie moet bij de beoordeling van de individuele geurbelasting gedeeltelijk worden teruggevallen op de brochure 'Veehouderij en Hinderwet, 1985' (verder te noemen brochure). Bij de beoordeling van de cumulatie van geurhinder moet volgens jurisprudentie geheel worden teruggevallen op het 'rapport nr. 46 uit de publikatiereeks Lucht 1985' (verder te noemen rapport).

Individuele afstand

Zoals hiervoor reeds is aangegeven is vanwege de jurisprudentie betreffende de categorie-indeling gedeeltelijk teruggevallen op de brochure. Voor beoordeling van de overige aspecten (onder andere afstandsbeplanning) is de richtlijn toegepast. Bij de bepaling van het aantal mestvarkeneenheden is het aantal dieren het uitgangspunt. Bij de afstandsbeplanning is uitgegaan van de afstand tussen het geurgevoelige object en het dichtstbijzijnde emissiepunt. Het totaal aantal mestvarkeneenheden binnen de inrichting bedraagt 2.034.

Beoordeling afstand tot emissiepunt

De gewenste en werkelijke afstanden in meters van de vigerende situatie en onderhavige aanvraag tot de gevoelige objecten in de direct omliggende omgevingscategorieën volgens de brochure zijn als volgt:

woning / object		vigerende vergunning (1.996 mve)		aanvraag (2.034 mve)	
adres	cat.	gewenste afstand	werkelijke afstand	gewenste afstand	werkelijke afstand
Hoekstraat 8	III	182	400	184	424
Hoekstraat 12	III	182	115	184	143
Hoekstraat 7	IV	121	190	122	217
Hoekstraat 10	IV	121	335	122	360

De burgerwoningen Hoekstraat 8 en 12 zijn als gevoelige objecten in categorie III aangemerkt, omdat het hier gaat om enkele niet-agrarische bebouwingen in het buitengebied.

De woningen Hoekstraat 7 en 10 zijn als gevoelige objecten in categorie IV aangemerkt, omdat deze woningen behoren bij andere agrarische bedrijven.

Uit de beoordeling van de individuele afstand blijkt dat de kortste afstand tussen de inrichting en één enkele woning niet voldoet aan de gewenste afstand volgens de richtlijn. Het gaat hierbij om de woning Hoekstraat 12 in de omgevingscategorie III. Ingevolge artikel 8.4, derde lid, van de

Wet milieubeheer mogen wij bij het verlenen van een revisievergunning de rechten die de vergunninghouder aan al eerder verleende vergunningen ontleende, niet wijzigen.

Bij het indienen van de milieuvergunningaanvraag zijn de omrekennormen gehanteerd van de aan de per 1 mei 2003 in werking getreden Wet stankemissie veehouderijen landbouwontwikkelingsgebieden (Wsv) behorende Regeling stankemissie veehouderijen landbouwontwikkelings- en verwevingsgebieden (Rsv). Uit recente jurisprudentie is echter gebleken dat deze normen pas gehanteerd mogen worden wanneer het reconstructieplan is bekend gemaakt. Nu deze omrekeningsfactoren niet meer de meest recente inzichten zijn dient bijlage 1 van de richtlijn te worden gehanteerd.

Gelet op het vorenstaande neemt het aantal mestvarkeneenheden met 37,6 toe ten opzichte van de eerder verleende vergunningen. In overleg met de inrichtinghouder is besloten de vergunning voor 53 vleesvarkens in stal 3 te weigeren. Hiermee wordt de grondslag van de aanvraag niet verlaten en neemt het aantal mestvarkeneenheden in de aangevraagde situatie af tot 1.995,7 mve. Nu het aantal mestvarkeneenheden niet toeneemt en de afstand tot het dichtstbijgelegen emissiepunt met circa 30 meter wordt vergroot, zal de geurhinder ten opzichte van de omgeving afnemen. Hierdoor is er geen sprake van een verslechtering van de milieuhygiënische situatie.

Beoordeling afstand tot gevel

Aan de minimale afstand tussen de gevel van de stal en het te beschermen object zijnde 50 meter voor een categorie I en II object en 25 meter voor een categorie III en IV object wordt voldaan.

Cumulatie van geurbelasting

Het aantal mestvarkeneenheden neemt door de gedeeltelijke weigering niet toe. Aangezien de opzet van de inrichting verandert dient te worden beoordeeld of de relatieve bijdrage door onderhavige aanvraag verandert.

Milieutechnische inzichten ter beoordeling van een bijdrage aan de cumulatieve geurhinder ontbreken, indien buiten de grenzen van de geëxtrapoleerde afstandsgrafiek in het rapport word getreden (Wijchen, E03990278/1G31). Berekenen van de cumulatieve geurhinder is niet noodzakelijk indien een gevoelig object in de categorieën I, II, III en IV is gelegen op een grotere afstand dan respectievelijke afstand van 1.000, 850, 520, en 375 meter.

Bij de beoordeling van de cumulatieve geurbelasting is in eerste instantie bezien, welke bijdrage het bedrijf levert aan voornoemde woningen in de totale cumulatieve belasting op basis van de rechtsgeldige milieuvergunning. Voorts is onderzocht tot welke bijdrage het verzoek om vergunning leidt.

De resultaten daarvan zijn in onderstaand overzicht weergegeven waarbij de uitvoerige berekening als bijlage I is toegevoegd.

adres	categorie.	bestaande relatieve bijdrage	nieuwe relatieve bijdrage
Hoekstraat 8	III	0,12	0,10
Hoekstraat 12	III	1,64	1,38
Hoekstraat 7	IV	0,28	0,25

Het verzoek om vergunning leidt voor alle drie de omliggende woningen waarop de inrichting een geurinvloed heeft tot een aanzienlijke afname van de bijdrage aan de totale cumulatieve geurbelasting, zodat voor deze woningen geen uitgebreide berekening van de totale geurbelasting hoeft te worden uitgevoerd. Aan het rapport wordt voldaan.

Bijproducten

Binnen de inrichting is één voersilo aanwezig waarin bijproducten afkomstig van de landbouwproductenverwerkende industrie worden opgeslagen. In de voersilo kan maximaal 48 m³ bijproducten (aardappelstoomschillen, tarwebijproducten of wei) worden opgeslagen. De bijproducten worden ongemengd gevoerd aan de varkens.

Bij het vullen van de voersilo en bij de opslag van bijproducten kunnen geuremissies vrijkomen. De dichtstbijgelegen woning ten opzichte van de voersilo is Hoekstraat 12. Deze woning is gelegen op ca. 180 meter van de voersilo. Doordat de opslag praktisch altijd is afgesloten en de voersilo regelmatig wordt gereinigd en ook anderzijds zorgvuldig wordt gewerkt met de bijproducten kan geuroverlast voor de omgeving tot een minimum worden beperkt. In het voorschriftenpakket zijn hiervoor een aantal voorschriften opgenomen.

AMMONIAK

Voor de beoordeling van de gevolgen die de inrichting voor het milieu veroorzaakt door de uitstoot van ammoniak, moet worden getoetst aan de op 8 mei 2002 in werking getreden Wet ammoniak en veehouderij (Wav).

Het betreft hier een bestaande veehouderij, verder te noemen: inrichting, die reeds beschikt over een Wet milieubeheer vergunning. De onderliggende aanvraag heeft betrekking op het veranderen van de bestaande inrichting in de zin dat het aantal dieren wordt uitgebreid, maar de ammoniakemissie aanzienlijk afneemt.

Gedeputeerde staten van de provincie Noord-Brabant hebben op 2 juli 2002 de natuurgebiedsplannen vastgesteld. In deze natuurgebiedsplannen is de begrenzing van de ecologische hoofdstructuur aangegeven. Daarnaast heeft gedeputeerde staten bij besluit van 25 november 2003 wijzigingen van de natuurgebiedsplannen en het Beheers- en landschapsgebiedsplan voor Noord-Brabant vastgesteld. Volgens artikel 2 Wav zijn alle voor verzuring gevoelige gebieden als kwetsbaar gebied aangewezen indien deze zijn gelegen binnen de begrenzing van de ecologische hoofdstructuur.

Er is geen dierenverblijf gelegen op minder dan 250 meter van een voor verzuring gevoelig gebied zoals deze waren aangemerkt op grond van de voormalige Interimwet ammoniak en veehouderij (Iav) en Uitvoeringsregeling ammoniak en veehouderij (Uav). Hierbij is uitgegaan van het zuidelijk binnen de begrenzing van de ecologische hoofdstructuur gelegen bosgebied 'Hoogeindsche Broek' op circa 3.200 meter. De inrichting als geheel is daarom ook niet gelegen binnen een kwetsbaar gebied of een zone van 250 meter daaromheen.

Overigens ligt op circa 1.600 meter ten noorden van de inrichting het overige natuurgebied het 'Oude Spoorlijntje'.

De Wav geeft aan dat het bevoegd gezag bij het uitbreiden van een veehouderij de gevolgen van de ammoniakemissie uit de tot de veehouderij behorende dierverblijven dient te betrekken. Deze zijn aangegeven in de artikelen 4 tot en met 7 van de Wav (art. 3 lid 1 Wav). Tevens is aangegeven dat het stellen van voorschriften dient te gebeuren met toepassing van de artikelen 8.11, 8.44, 8.45 en 8.46 van de Wet milieubeheer (art. 3 lid 3 Wav).

De verandering dient aan art. 3 lid 1 en 3 Wav te worden getoetst.

Alara-beginsel (art. 3 lid 1 en 3 Wav)

In artikel 3 lid 3 Wav wordt een link gelegd met artikel 8.11 lid 3 Wm, opdat redelijkerwijs de grootst mogelijke bescherming van het milieu wordt geboden.

Op dit moment is het Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij, hierna te noemen Besluit huisvesting, nog niet gepubliceerd. Dat het Besluit huisvesting nog niet in werking is,

betekent niet dat dieren in een willekeurig stalsysteem mogen worden gehuisvest. Ingevolge artikel 3 lid 3 Wav blijft het alara-beginsel van de Wm namelijk van toepassing op de beoordeling van de ammoniakemissie van dierenverblijven. Dit betekent dat, totdat het besluit huisvesting in werking treedt, met toepassing van het alara-beginsel eisen kunnen en moeten worden gesteld aan de ammoniakemissie van een dierenverblijf. Alara is van toepassing op alle veehouderijen in Nederland.

De afzonderlijke alara-toets is noodzakelijk tot het moment waarop het besluit huisvesting in werking treedt. Vanaf dat moment is de alara-afweging van artikel 8.11 Wm verdisconteerd in de maximale emissiewaarden van het Besluit huisvesting².

De minister van VROM heeft in een brief d.d. 26 maart 2002, kenmerk BWL/2002 027 327, aangegeven voor welke diercategorieën er voldoende emissiearme systemen beschikbaar zijn om voor de betreffende bedrijfstak een alara-norm te kunnen vaststellen. Tevens is in de brief aangegeven wat voor deze diercategorieën de alara-norm is. Hiervoor wordt verwezen naar de normen zoals in bijlage 2 van de op 8 mei 2002 in werking getreden Regeling ammoniak en veehouderij (Rav) zijn opgenomen.

De nieuw te bouwen zeugenstal, de bestaande gespeende biggenstal en de twee te renoveren vleesvarkensstallen worden of zijn reeds voorzien van emissiearme stalsystemen (Groen Label stalsystemen)³. Alle aangevraagde stalsystemen in de nieuw te bouwen zeugenstal en de te renoveren vleesvarkensstallen voldoen aan de eisen voor maximale emissie zoals deze zijn vermeld in bijlage 2 van de Rav.

Daarnaast blijft de bestaande gespeende biggenstal voorzien van het emissiearme stalsysteem GL BB 94.06.021 V1. Dit stalsysteem voldoet niet aan de drempelwaarde uit de Rav, waardoor deze stal volgens het toekomstige Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij op 1 januari 2008 aan de maximale emissiewaarde zou moeten voldoen. Om deze reden is het niet mogelijk om voor deze dierenverblijven door middel van een vergunning te eisen dat de emissie van een dierplaats, vooruitlopend op het in werking treden van het Besluit huisvesting, aan de genoemde alara-norm voldoet.

De vergunningaanvraag van de inrichting voldoet hiermee aan het alara-beginsel.

Conclusie

Onderhavige aanvraag voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wav.

IPPC-richtlijn

De IPPC-richtlijn⁴ is sinds 31 oktober 1999 van toepassing op nieuwe en belangrijk gewijzigde installaties. Hieronder worden zowel nieuwe stallen als stallen waarin een ander huisvestingssysteem toegepast wordt, verstaan. Ondergeschikte aanpassingen, bijvoorbeeld het uitsluitend vergroten van de leefruimte van dieren in verband met welzijnseisen, worden meestal niet verstaan onder belangrijke wijzigingen. In het besluit huisvesting zal nader worden ingevuld wat onder een belangrijke wijziging wordt verstaan. Vanaf 31 oktober 2007 moeten ook bestaande stallen aan de IPPC-richtlijn voldoen.

² Op basis van artikel 8.44 lid 2 Wm is het alara-beginsel van artikel 8.11 Wm van toepassing bij het vastleggen van de maximale emissiewaarden in het Besluit huisvesting.

³ Voor beoordeling van de emissiearme stalsystemen is bijlage II toegevoegd.

⁴ Integrated Pollution and Prevention Control (richtlijn nr. 96/61/EG van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (PbEG L 257))

De verplichtingen uit de IPPC-richtlijn zijn alleen van toepassing op de activiteiten die in bijlage 1 van deze richtlijn worden genoemd. Voor onderhavige veehouderijen betekent dit dat installaties (lees stallen) onder de werking van de richtlijn vallen, omdat zowel meer dan 2.000 plaatsen voor vleesvarkens (van meer dan 30 kg) als meer dan 750 plaatsen voor zeugen aanwezig zijn.

Binnen de inrichting zijn 874 zeugenplaatsen (exclusief opfok) en 2.274 vleesvarkenplaatsen aanwezig. Gezien IPPC-grens uit bijlage 1 van de IPPC-richtlijn, van 750 plaatsen voor zeugen en 2.000 plaatsen voor vleesvarkens binnen de inrichting wordt overschreden, is de IPPC van toepassing. De Wav is in eerste instantie het kader waaraan moet worden getoetst.

Indien er een toename van de ammoniakemissie plaatsvindt en als gevolg van deze uitbreiding een belangrijke toename van de verontreiniging wordt veroorzaakt, mag de vergunning ingevolge Wav niet worden verleend. De aanvraag om milieuvergunning is echter gebaseerd op een aanzienlijke afname in ammoniakemissie. De ammoniakemissie neemt met 2.125,9 kg af. Door de gedeeltelijke weigering neemt deze met nog eens 59,3 kg NH₃ per jaar extra af.

Verder zijn of worden in onderhavige situatie in alle stallen emissiereducerende maatregelen toegepast. De bestaande gespeende biggenstal is, en de twee bestaande vleesvarkensstallen en de nieuw te bouwen zeugenstal worden voorzien van een Groen Labelstalsysteem. De nieuw te bouwen zeugenstal en de te renoveren vleesvarkensstallen voldoen aan de maximale emissiewaarde uit de Rav.

Directe schade door uitstoot van ammoniak

In het kader van de toepassing van de Wet milieubeheer kan mogelijke directe schade aan bossen en andere vegetaties door de uitstoot van ammoniak van belang zijn.

Volgens vaste jurisprudentie van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State wordt het rapport Stallucht en Planten uit juli 1981, verder te noemen: rapport, van het Instituut Plantenziektenkundig Onderzoek (IPO) hiervoor gehanteerd. Blijkens dit rapport is onderzoek gedaan naar de mogelijke schade op planten en bomen als gevolg van de uitstoot van ammoniak uit stallen waarin dieren worden gehouden. Schade door de uitstoot van ammoniak kan zich in de praktijk voordoen bij intensieve kippen- en varkenshouderijen.

Ter voorkoming van dergelijke schade blijkt dat een afstand van minimaal 50 meter tussen stallen en meer gevoelige planten en bomen, zoals coniferen, en een afstand van minimaal 25 meter tot minder gevoelige planten en bomen kan worden aangehouden.

Toetsing aan dit rapport is, blijkens de uitspraak in de casus E03.98.0118, nog steeds conform de meest recente, algemeen aanvaarde milieutechnische inzichten.

Binnen 50 meter van de inrichting liggen geen percelen waar gevoelige gewassen, zoals vermeld in het rapport, worden geteeld. Tevens zijn er binnen 25 meter van de inrichting geen minder gevoelige planten en bomen aanwezig. Het bedrijf voldoet aan de eisen die volgen uit het rapport, waardoor directe ammoniakschade geen reden kan zijn om de aanvraag te weigeren. Daarnaast dient te worden opgemerkt dat de ammoniakemissie aanzienlijk afneemt.

Vogel- en Habitatrichtlijn

Binnen een afstand van 3.000 meter van de inrichting ligt geen gebied dat door het wijzigingsbesluit Vogelrichtlijngebieden van 19 mei 2003 is aangewezen als beschermd gebied in het kader van deze richtlijn, danwel een gebied dat is aangewezen als een natuurlijke habitat in het kader van de Habitatrichtlijn. Hierdoor zal de vergunde hoeveelheid ammoniak- en geuruitstoot niet tot duidelijke nadelige gevolgen leiden voor de te beschermen habitats (flora en fauna).

BODEM

De Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB, 2001) is een hulpmiddel voor het bepalen van het risico op bodemverontreiniging en de selectie van adequate bodembeschermende voorzieningen en maatregelen.

Of en welke voorzieningen/maatregelen moeten worden getroffen is afhankelijk van de kans op bodemverontreiniging. Dit wordt bepaald door de aanwezige stof, de aard van de voorzieningen en maatregelen en de mate waarin de stof zich kan verspreiden. Aan de hand van een Bodem Risico Checklist (BRC) wordt het emissierisico bepaald.

In de aangevraagde situatie vinden de volgende bodembedreigende processen, activiteiten en subactiviteiten plaats:

- de voederkeuken;
- opslag mest in putten onder de stal.

Het bodemrisico wordt hoofdzakelijk bepaald door de aard van de aanwezige stof/activiteiten en de aangevraagde dan wel aanwezige voorzieningen of maatregelen. Hierbij is het volgende overwogen:

Voederkeuken

De bodembedreigende activiteiten in de voederkeuken zijn van zeer geringe omvang. Er wordt in een gesloten ruimte op een vloeistofkerende vloer met opstaande randen gewerkt met organische (zure) producten.

Mestputten

De mestputten onder de stallen zijn vloeistofkerend, waardoor de kans op het lekken van mestputten als nihil kan worden beschouwd. Door de beschreven bouwwijze en toetsing aan de bouwrichtlijnen van de mestkelders, wordt de kans op bodemverontreiniging in voldoende mate beperkt.

Nulsituatieonderzoek

Gezien de relatief beperkte omvang van bodembedreigende activiteiten en de voorkomende stoffen binnen de inrichting, de omvang van de inrichting zelf, de algemene staat van de inrichting, en de getroffen voorzieningen om bodemverontreiniging tegen te gaan, is het niet noodzakelijk de bodemkwaliteit middels een nulsituatie-onderzoek vast te leggen.

Daarnaast is in mei 1995 middels een verkennend bodemonderzoek de kwaliteit van de bodem en het grondwater voor onderhavige locatie reeds vastgesteld. Dit bodemonderzoek is door het Öko-Care B.V. te Rijkevoort uitgevoerd conform de NVN 5740.

Hieruit kan worden gesteld dat de grond geen enkele verhoogde concentratie aan verontreinigende stoffen bevat, maar dat de gehalten van een aantal onderzocht stoffen in het grondwater de streefwaarde overschrijden. Geen van deze onderzochte stoffen overschrijdt echter de tussenwaarde, zijnde de waarde waarboven vanuit de optiek van de Wet Bodembescherming de uitvoering van een nader onderzoek nodig is.

GELUID

De directe omgeving van het bedrijf is wat geluid betreft te karakteriseren als landelijk.

Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats die geluidsoverlast naar de omgeving kunnen veroorzaken:

- ventilatoren;
- diverse elektrische pompen en elektromotoren;
- laden en lossen van voeder, dieren en mest;

- aan- en afrijden van (vracht)auto's en tractoren.

De werkzaamheden vinden voornamelijk in de dagperiode plaats. Ten opzichte van de bestaande (en ook vergunde) situatie is de volgende, voor de geluidssituatie relevante, wijziging aan de orde:

- het aantal traditionele ventilatoren bij de vleesvarkensstallen neemt met 38 af, maar voor de nieuw te plaatsen luchtwassers zullen er een elftal ventilatoren bijkomen. Deze komen echter circa 30 meter verder van de gevoelige objecten te liggen en worden inpandig voor de wassers geplaatst;
- een toename van het aantal verkeersbewegingen door de uitbreiding met zeugen.

Voor het stellen van de norm is gebruik gemaakt van de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" van 21 oktober 1998 van het ministerie van VROM. Wanneer voor een gebied geen gebiedsgerichte grenswaarden zijn vastgesteld is hoofdstuk 4 van de Handreiking van toepassing.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

In de vigerende vergunning is de volgende geluidsnorm voor het equivalente geluidsniveau opgenomen:

- 50 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 45 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 40 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Gezien het feit dat de woningen in de directe omgeving van het bedrijf op een grotere afstand komen te liggen in een landelijke omgeving, dient conform hoofdstuk 4 van de Handreiking de normstelling te worden aangepast aan de richtwaarde die geldt voor de omgeving, waarin de woningen liggen. Het bedrijf is niet gevoelig gelegen, in die zin dat er geen geluidsbronnen binnen circa 100 meter van de dichtstbijgelegen woning aanwezig zijn. Er is daarom geen geluidsniveau te verwachten welke tot problemen kan leiden.

In de vigerende vergunning zijn de geluidsnormen 50, 45 en 40 dB(A) opgenomen. Uit het akoestisch rapport (rapportnummer Rakw281aaA0.mp, datum 22 april 2004) volgt dat het werkelijk geproduceerde geluidsniveau een beduidend lagere belasting is, namelijk minder dan de laagste richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde op de dichtstbijzijnde woning. In de voorschriften zijn daarom de geluidsnormen aangepast aan de richtwaarden uit de Handreiking, zoals deze gelden in een landelijke omgeving. Volgens het akoestisch rapport wordt hieraan voldaan.

Maximale geluidsniveaus (L_{Amax})

Binnen deze inrichting vinden ook activiteiten plaats met bedrijfsgebonden kortstondige geluidsniveaus die maximale geluidsniveaus veroorzaken. Voor de omgeving kunnen deze kortstondige verhogingen van het geluidsniveau extra hinderlijk zijn. De Handreiking doet de aanbeveling de maximale geluidsniveaus te stellen op de richtwaarde voor het $L_{Ar,LT} + 10$ dB(A) met een maximum van 70 dB(A) dagperiode.

Hieruit afwegende dat de geluidsniveaus in beginsel niet hoger dan 50, 45 en 40 dB(A), maar tot 70, 65 en 60 dB(A) vergund kunnen worden, kan worden gesteld dat uit het akoestische rapport blijkt dat de maximale geluidsniveaus ten hoogste 55, 50 en 50 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bedragen. In de voorschriften is derhalve aangesloten bij de waarden uit het akoestisch rapport.

Indirecte hinder

Onder indirecte hinder worden hier ingevolge artikel 1.1, tweede lid, van de Wet milieubeheer verstaan de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel

plaatsvindend buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Als gevolg van transportbewegingen van en naar de inrichting kunnen omwonenden geluidsoverlast ondervinden. Indirecte hinder tengevolge van transportbewegingen dient te worden getoetst aan de door het Ministerie van VROM uitgegeven circulaire "Geluidshinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" d.d. 29-02-1996.

Indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt is niet aan de orde. Uit het akoestisch rapport blijkt dat aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt voldaan.

Conclusies

Op basis van de ligging van het bedrijf, de plaatsvindende activiteiten, en de tijdstippen hiervan, en uitgaande van een "normale" bedrijfsvoering, kunnen op grond van artikel 8.12 en 8.13 van de Wet milieubeheer voldoende voorschriften (met geluidsnormen) worden gesteld, op grond waarvan geluidshinder tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt.

AFVALWATER

Huishoudelijk afvalwater afkomstig van de bedrijfswoning wordt geloosd op de gemeentelijke drukriolering.

In de inrichting komen de volgende bedrijfsafvalwaterstromen vrij:

- bedrijfsafvalwater uit de hygiënesluizen;
- reinigingswater van de voederkeuken;
- bedrijfsafvalwater van de wasplaatsen;
- reinigingswater van de stallen;
- regenwater van de daken en het erf;
- terugspoelwater van de ontijzeringsinstallatie;
- spuiwater van de biologische luchtwasser.

Het vrijkomende afvalwater van de wasplaatsen wordt evenals het afvalwater van de hygiënesluizen, het reinigingswater van de brijkeuken en het terugspoelwater van de ontijzeringsinstallatie naar de onderliggende mestput afgevoerd. Ook het reinigingswater van de stallen wordt opgevangen in de drijfmestputten. Het afvalwater wordt samen met de mest diffuus buiten de inrichting op landbouwgronden uitgereden. Dit valt onder het Besluit Gebruik Meststoffen.

Niet verontreinigd regenwater van de wasplaats mag evenals het overige niet verontreinigde regenwater van de daken en het erf op de sloot worden geloosd. Om dit te kunnen regelen dienen afsluiters in de put te worden aangebracht.

Binnen de inrichting worden twaalf biologische luchtwassers geplaatst (T.A.J.N. 4 x 25.000 en 8 x 30.000 m³ lucht/uur). Een biologische luchtwasser produceert spuiwater, dat na tijdelijke opslag uit de inrichting moet worden afgevoerd. De hoeveelheid spuiwater dat vrijkomt binnen de inrichting is volgens opgave van de leverancier ca. 65 m³ per jaar bij de vleesvarkensstallen en ca. 44 m³ per jaar bij de zeugenstal. Dit betekent dat de aangegeven opslag in de drijfmestputten voldoende is om de wintermaanden te overbruggen.

Het spuiwater ontstaat omdat er regelmatig een gedeelte van het water uit de luchtwasunit moet worden afgelaten (spuien) om de werking van de installatie goed te laten verlopen. De geproduceerde hoeveelheid spuiwater is feitelijk hoger, maar door de hoeveelheid spuiwater te reduceren door het spuiwater via nitrificatie en denitrificatie te bewerken neemt de hoeveelheid en de stikstofvracht aanzienlijk af.

Door de beluchting en toevoeging van melasse als koolstofbron zet de ammoniak zich in een aerob milieu om in nitriet en nitraat (nitrificatie) en in de zuiveringssectie wordt vervolgens in een anaerob milieu (zuurstofarm) het nitraat omgezet in stikstofgas (denitrificatie) en wordt het spuiwater ontdaan van stikstof. Hierdoor is het spuiwater vaker her te gebruiken.

In de notitie bij de brief van het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer over de milieuhygiënische randvoorwaarden voor verwijdering van spuiwater van luchtwassystemen in de veehouderij zijn verschillende opties voor het verwijderen van het spuiwater beschreven (brief van 18 mei 2000 met als kenmerk DWL/2000055147).

De inrichtinghouder heeft aangegeven dat het spuiwater wordt afgevoerd naar de drijfmestputten. In voornoemde brief is hierover aangegeven dat gelet op het feit dat via MINAS sturing op minimalisatie van de stikstofverliezen plaatsvindt, aan het mengen met mest van spuiwater geen voorwaarden behoeven te worden verbonden. Voor het overige zijn de algemene voorschriften van toepassing.

AFVALSTOFFEN

In het bedrijf komen gevaarlijke afvalstoffen vrij, te weten jaarlijks ca. 20 kg restanten geneesmiddelen. Deze afvalstof dient te worden afgegeven aan een inzamelaar met een vergunning. Door het stellen van voldoende voorschriften en het jaarlijks afgeven van de geneesmiddelen aan een vergunninghouder wordt aan de milieuhygiënische eisen voldaan.

Binnen de inrichting komen verder dierlijke afvallen en kadavers vrij. Deze worden gekoeld bewaard en later op een betonnen plaat onder een kunststof kap of in een ton aan het destructiebedrijf aangeboden. Het landbouwplastic wordt door de standsorganisatie ingezameld voor recycling.

Daarnaast komt er huishoudelijk en overig afval vrij. Dit wordt middels een container aangeboden aan een afvalverwerker. Voor het overige komen er geen afvallen als gevolg van de bedrijfsvoering vrij.

ENERGIEBEHEER

Op grond van de verruimde reikwijdte van de Wet milieubeheer dient het zuinig gebruik van energie te worden getoetst in verband met de bescherming van het milieu. Beoordeeld moet worden of in het belang van bescherming van het milieu, voorschriften met betrekking tot het energieverbruik gesteld moeten worden en wat de aard van deze voorschriften moeten zijn. De circulaire 'Energie in de milieuvergunning' oktober 1999 gaat er vanuit dat energiebesparende maatregelen haalbaar zijn in relatie met de terugverdientijd als het energieverbruik meer is dan 50.000 kWh of 25.000 m³ aardgas per jaar zijnde € 6.810,- per jaar.

Het gemiddelde energieverbruik van deze inrichting bedraagt:

- ca. 98.000 kWh elektra;
- ca. 47 m³ propaangas.

Uit de analyse van het energieverbruik blijkt dat een onderzoeksverplichting voor dit bedrijf niet noodzakelijk is, omdat de stand der techniek bij onderhavig bedrijf reeds bekend is. Dit is namelijk door middel van een checktabel uitgevoerd bij het vooroverleg (zie bijlage III). Er is hierbij bekeken in hoeverre reeds energiebesparende maatregelen zijn en zullen gaan worden toegepast:

- in alle stallen zijn de wanden en daken geïsoleerd ter voorkoming van warmteverlies;
- het ventilatiesysteem is voorzien van modellerende PD kleppen zodat de ventilatie hoeveelheid in overeenstemming met de ventilatie behoefte wordt gebracht;

- de emissiearme vleesvarkensstallen worden voorzien van een centrale afzuiging, voorzien van een luchtwasser. Deze zijn voorzien van frequentieregeling waardoor optimaal kan worden geventileerd, ter voorkoming van warmteverlies naar de omgeving;
- de verwarmingsinstallatie is voorzien van een weersafhankelijke temperatuurregeling;
- de buitenverlichting geschiedt met hoge druk natrium verlichting;
- de verwarming en verlichting in de stallen worden gestuurd door middel van een centrale regelkast in de stal;
- de leidingen van de verwarmingsinstallatie zijn grotendeels geïsoleerd;
- de verwarming geschiedt middels energiezuinige HR-ketels.

Uit de toetsing van het informatieblad Veehouderijen van infoMil 1997 blijkt dat de verlichting bij afschrijving eventueel nog kan worden vervangen door energiezuinige HF-TL met spiegeloptiek-armaturen en spaarlampen. Voor het overige zijn er geen energiebesparende maatregelen die nog kunnen worden toegepast met een terugverdientijd van kleiner dan 5 jaar.

De reeds aangebrachte en aan te brengen voorzieningen en doorgevoerde maatregelen geven geen aanleiding tot het opnemen van middel-, onderzoeks- en/of rapportage-voorschriften ter beperking van het energieverbruik.

Voor optimalisatie van het energieverbruik is slechts een meet- en registratievoorschrift opgenomen om het energiegebruik jaarlijks te registreren en een onderhoudsvoorschrift ten behoeve van de verwarmingsinstallatie.

INGEKOMEN BEDENKINGEN

Ingekomen bedenkingen ten aanzien van het ontwerpbesluit

Naar aanleiding van de ontwerpbeschikking is middels een gezamenlijk ondertekende brief, ingekomen 14 juni 2004, een bedenking ingebracht door:

- P. Peters, Hoekstraat 20, 5447 PA te Rijkevoort;
 - J. vd Heuvel, Hoekstraat 18, 5447 PA te Rijkevoort (verder te noemen Peters en vd Heuvel).
- Voorts is door de heer M. Arts, Hoekstraat 12, 5447 PA te Rijkevoort (verder te noemen Arts) per brief, ingekomen d.d. 15 juni 2004, een bedenking ingediend.

Artikel 3:24 van de Algemene wet bestuursrecht bepaalt: *Binnen vier weken na de dag waarop het ontwerp van het besluit ter inzage is gelegd, kan een ieder daartegen bij het bestuursorgaan schriftelijk bedenkingen inbrengen.*

Daar de bedenkingen binnen de in dit artikel aangegeven termijn zijn ingediend, zijn zij in zoverre ontvankelijk. De bedenkingen worden in de volgende punten gespecificeerd:

1. Peters en vd Heuvel stellen dat er, voor zover zij na kunnen gaan, door de gemeente geen besluit is genomen of er al dan niet een MER had moeten worden opgesteld.
2. Arts maakt bezwaar tegen het voornemen tot verlening van de milieuvergunning zonder dit te motiveren en verzoekt hierbij om uitstel.

De inbrengers van de bedenkingen verzoeken bovenstaande bij de totstandkoming van de definitieve beschikking mee te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE INGEBRACHTE BEDENKINGEN

Ten aanzien van de ingebrachte bedenkingen is het volgende overwogen. In de overwegingen bij het ontwerpbesluit is aangegeven dat de gevraagde vergunning reeds getoetst is aan het Wet milieubeheer, vigerende Wet ammoniak en veehouderij en de jurisprudentie.

Ad 1.

Peters en vd Heuvel geven aan dat een besluit tot het al dan niet vereisen van een MER niet is genomen waardoor de vergunning nog niet verleend kan worden.

Zowel in de considerans als in het dictum is bij de ontwerpbeschikking aangegeven dat wij op 27 januari 2004 hebben besloten dat geen MER benodigd is. De door het Regionaal Milieubedrijf opgestelde nota van beoordeling van 16 januari 2004 naar aanleiding van de aanmeldingsnotitie-m.e.r. van 23 december 2003 van de inrichtinghouder, waarin deze overweging is gemaakt maakt onderdeel uit van het besluit. Het besluit is op 4 februari 2004 zowel gepubliceerd in het Boxmeers Weekblad als in de Staatscourant.

Dit deel van de bedenkingen is ongegrond.

Ad 2.

Arts maakt bezwaar tegen het verlenen van de vergunning, maar licht dit verder niet toe.

Nu geen gemotiveerde bedenkingen zijn ingediend en dit ook niet meer binnen de in artikel 3:24 Awb genoemde termijn van vier weken mogelijk is, kunnen wij ook geen termijn verstrekken voor het motiveren van pro forma bedenkingen die deze termijn overschrijdt. Uit jurisprudentie is immers reeds gebleken dat dit in strijd is met het systeem van afdeling 3.5 Awb (ABRvS E03.94.1089, d.d. 2 januari 1996 Waalwijk).

Dit deel van de bedenkingen is derhalve alsnog niet ontvankelijk.

CONCLUSIES

Op grond van bovenstaande overwegingen kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

1. de inrichting voldoet niet aan de minimale gewenste afstand volgens de richtlijn 'Veehouderij en Stankhinder, 1996' en neemt middels onderhavige aanvraag om milieuvergunning met 37,6 mestvarkeneenheden toe. Dit ligt in het feit dat recente jurisprudentie (ABRvS 200304128/1, d.d. 24 maart 2004, Houten) de nieuwe geurnormen niet meer als meest recente milieutechnische inzichten beschouwt. De toename met 37,6 mve zijnde 53 vleesvarkens op een Groen Labelhuisvestingssysteem vormt hierdoor aanleiding om de vergunning voor deze dieren te weigeren;
2. de tegen het ontwerpbesluit van 11 mei 2004 ingebrachte bedenkingen zijn ongegrond danwel niet ontvankelijk. De bedenkingen vormen hierdoor geen aanleiding om de vergunning geheel of gedeeltelijk te weigeren;
3. op grond van bovenstaande overwegingen moet worden geconcludeerd dat de vergunning voor het overige gedeelte overeenkomstig de aanvraag kan worden verleend. Ter voorkoming van de schadelijke gevolgen voor het milieu dienen aan de vergunning de nodige voorschriften te worden verbonden.

SLOTCONCLUSIE

Uit toetsing van de aanvraag aan het gestelde in artikel 8.8 Wet milieubeheer blijkt dat de bescherming van het milieu door het stellen van voorschriften voldoende kan worden gewaarborgd. Door het nemen van een positieve beschikking op deze aanvraag ontstaat geen strijd met regels gesteld in deze wet, dan wel de in artikel 13.1 tweede lid Wet milieubeheer genoemde wetten. Toetsing van de aanvraag aan het gestelde in artikel 8.10 Wet milieubeheer leidt tot de conclusie dat de vergunning kan worden verleend.

Ook de redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen van de inrichting alsmede van haar omgeving die van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu, vormen geen aanleiding om op die grond de gevraagde vergunning te weigeren.

Gelet op het bovenstaande en gelet op het bepaalde in de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht;

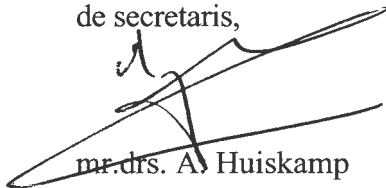
De voorschriften opgenomen in de paragraaf "Nazorg" blijven 5 jaar nadat de vergunning haar gelding heeft verloren van kracht;

BESLUITEN:

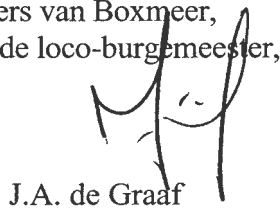
- aan Cornelissen BV voornoemd de gevraagde vergunning voor het houden van **53 vleesvarkens in stal 3** te weigeren en voor het overige gedeelte te verlenen overeenkomstig de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte bescheiden en aan deze vergunning de aangehechte en als zodanig gewaarmerkte voorschriften te verbinden.
- de tegen de ontwerpbeschikking ingebrachte bedenkingen ongegrond danwel niet ontvankelijk te verklaren;
- bij dit besluit wordt als bijlage gevoegd het besluit van 27 januari 2004, waarbij is beslist dat geen milieueffectrapport moet worden overgelegd.

Boxmeer, 20 juli 2004

Burgemeester en wethouders van Boxmeer,
de secretaris, de loco-burgemeester,



mr. drs. A. Huiskamp



J.A. de Graaf

- De beschikking wordt van kracht zes weken na de in de kennisgeving genoemde datum van ter inzage legging, tenzij beroep is ingesteld en een verzoek is gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening
- De vergunning geldt zowel voor de verzoeker als voor zijn rechtverkrijgenden (artikel 8.20 lid 1 Wet milieubeheer).
- Wanneer in geval van uitbreiding of wijziging van de inrichting een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning is verleend, komen alle voorafgaande vergunningen, de inrichting betreffende, te vervallen, zodra de nieuwe vergunning onherroepelijk is geworden (artikel 8.4 Wet milieubeheer).
- De inrichting dient op straffe van verval van de verleende vergunning binnen **3 jaar** na het onherroepelijk worden daarvan te zijn voltooid en in werking te zijn gebracht, tenzij in de beschikking een langere termijn is gesteld (artikel 8.18, lid 1 en 2 Wet milieubeheer).

Exemplaar bestemd voor:

- Aanvrager
- Regionaal Milieubedrijf
- VROM-Inspectie Regio Zuid
- Gemeente Cuijk
- Archief
- Bibliotheek Boxmeer

RELATIE MET ANDERE MILIEUREGELGEVING

OPSLAG PROPAAAN

Binnen de inrichting zijn twee propaangastanks met een inhoud van 8.000 liter aanwezig. De propaantank wordt gebruikt ten behoeve van verwarmingsdoeleinden en huishoudelijk gebruik. Een propaan reservoir kan sinds 1 januari 1988 onder de werkingssfeer van het Besluit opslag propaan milieubeheer vallen. Per 1 december 2001 is het Besluit voorzieningen en installatie milieubeheer in plaats van het Besluit opslag propaan milieubeheer in werking getreden. Conform artikel 2, lid 1h kan dit besluit van toepassing zijn op een inrichting of een onderdeel daarvan, voor het bewaren van propaan.

De installatie valt onder de werkingssfeer van het Besluit voorzieningen en installaties milieubeheer. De voorschriften uit bijlage 1, Hoofdstuk 8. Opslag van propaan in bovengrondse reservoirs en de voorschriften uit bijlage 2, verbonden aan dit besluit zijn rechtstreeks van toepassing op het propaanreservoir.

OPSLAG DUNNE MEST

Op grond van artikel 2a van de Hinderwet is m.i.v. 1 februari 1991 het Besluit Mestbassins Hinderwet van kracht geworden. Met ingang van 1 maart 1993 is dit besluit gelijkgesteld met besluiten genomen krachtens artikel 8.40 Wet Milieubeheer. Dit besluit is niet van toepassing op het mestbassin voor de gespeende biggenstal, omdat hierin mest wordt be- of verwerkt tot en dunne en dikke mestfractie voor het spoelen van de goten in de biggenstal. Ingevolge artikel 1, lid 1.b, sub 3° valt een mestopslag slechts onder het besluit wanneer uitsluitend roer- of mengactiviteiten plaatsvinden. Nu de mestopslag niet aan de entreevoorwaarden voldoet blijft deze vergunningplichtig.

Voor de toekomstige mestsilo is separaat een melding in het kader van het Besluit mestbassins milieubeheer ingediend. Deze zal verder apart worden beoordeeld.

KOELING

Het Besluit broeikasgassen Wms 2003 is van toepassing op de productie, het voorhanden hebben en het gebruik van onvolledig met fluor gehalogeneerde koolwaterstofverbindingen met maximaal twee koolstofatomen (HFK's).

Deze stoffen hebben geen ozonlaagafbrekende werking en vallen niet onder de Verordening (EG) nr. 2037/2000 betreffende de ozonlaagafbrekende stoffen.

Echter HFK's zijn broeikasgassen en hebben als zodanig anderszins een nadelige invloed op het klimaat. Daarom is het Besluit broeikasgassen Wms 2003 opgesteld. Dit besluit stelt in artikel 1, tweede lid, dat de Regeling lektheidvoorschriften koelinstallaties ook van toepassing is op installaties met HFK's om lekkage van deze stoffen uit apparatuur te voorkomen of tot een minimum te beperken.

Binnen de inrichting is een kadaverkoelinstallatie aanwezig met 150 gram R134a (HFK) als koudemiddel.

Aan het Besluit broeikasgassen Wms 2003 is een Regeling lektheidvoorschriften koelinstallaties 1997 (RLK) gekoppeld, waarin voor koelinstallaties een onderhouds- en registratieverplichting is opgenomen.

Voor koelinstallaties met een totale hoeveelheid koudemiddelvulling van minder dan 3 kilogram gelden kort samengevat de volgende eisen:

- reparatie en eventueel onderhoud van de koelinstallaties moeten worden uitgevoerd door STEK-erkende installateurs (Stichting Erkenningsregeling voor de uitoefening van het Koeltechnisch installatiebedrijf);

- op een goed toegankelijke plaats dient een instructiekaart aanwezig te zijn.

GRONDWATERONTREKKING

Naast de Wet bodembescherming geldt voor de onttrekking van grondwater ook de Grondwaterwet. De Grondwaterwet stelt dat voor het onttrekken van grondwater met een debiet groter dan $10 \text{ m}^3/\text{uur}$ een vergunning in het kader van de Grondwaterwet benodigd is. In de provincie Noord-Brabant geldt daarnaast, dat pulsen met een diepte van meer dan 30 meter of gelegen zijn in de natte Groene Hoofdstructuur vergunningplichtig zijn (ongeacht pompcapaciteit). Een pompcapaciteit tussen 5 en $10 \text{ m}^3/\text{uur}$ is meldingplichtig. Aan het grondwaterverbruik per tijdseenheid of de gebruiksdoeleinden zijn verder geen grenzen gesteld. Binnen de inrichting is voor in stal 2 een grondwaterpomp aanwezig met een capaciteit van $< 10 \text{ m}^3/\text{uur}$ met een pulsdiepte van < 30 meter. Hiervoor is geen vergunning benodigd.

BIJLAGE I; Berekening relatieve geurbelasting

De relatieve bijdrage aan de cumulatie van geurbelasting veroorzaakt door de inrichting ten opzichte van de woningen Hoekstraat 1, 3 en 4 in de omgevingscategorie III en de woningen Hoekstraat 2, 6 en 10 in de omgevingscategorie IV kunnen niet uitgevoerd worden, omdat milieutechnisch inzicht ter beoordeling van een bijdrage aan de cumulatieve stankhinder ontbreekt. Uit jurisprudentie blijkt namelijk dat niet buiten de grenzen van de geëxtrapoleerde afstandsgrafiek in het voornoemd rapport kan worden getreden (Wijchen, E03990278/1G31). Berekenen van de cumulatieve geurhinder is niet noodzakelijk, indien een gevoelig object in de categorieën I, II III en IV is gelegen op een grotere afstand dan respectievelijk 1000, 850, 520 en 375 meter. Het zwaartepunt van de inrichting ligt op een grotere afstand dan de maximale 520 en 375 meter voor respectievelijk categorie III en IV woningen.

De relatieve bijdrage aan de cumulatie van geurbelasting veroorzaakt door de inrichting ten opzichte van de woning Hoekstraat 8 in categorie III bedraagt volgens de vigerende vergunning:

Stal	Geurhinder	Relatieve bijdrage		
	m.v.e. (n)	afstand	factor (N)	n/N
1	800,0	431	15.564	0,05
2	1.060,0	438	16.174	0,07
4	136,0	586	32.405	0,00
Totaal	1.996,0			0,12

De relatieve bijdrage aan de cumulatie van geurbelasting veroorzaakt door de inrichting ten opzichte van de woning Hoekstraat 8 in categorie III bedraagt volgens de aanvraag:

Stal	Geurhinder	Relatieve bijdrage		
	m.v.e. (n)	afstand	factor (N)	n/N
1	774,2	431	15.564	0,05
2	707,1	438	16.174	0,04
3a	95,2	540	26.660	0,00
3b	277,0	560	29.078	0,01
4	142,2	586	32.405	0,00
Totaal	1.995,7			0,10

De cumulatieve bijdrage op de woning aan de Hoekstraat 8 neemt af ten opzichte van de vigerende vergunning.

De relatieve bijdrage aan de cumulatie van geurbelasting veroorzaakt door de inrichting ten opzichte van de woning Hoekstraat 12 in categorie III bedraagt volgens de vigerende vergunning:

Stal	Geurhinder	Relatieve bijdrage		
	m.v.e. (n)	afstand	factor (N)	n/N
1	800,0	145	1.155	0,69
2	1.060,0	144	1.136	0,93
4	136,0	294	6.245	0,02
Totaal	1.996,0			1,64

De relatieve bijdrage aan de cumulatie van geurbelasting veroorzaakt door de inrichting ten opzichte van de woning Hoekstraat 12 in categorie III bedraagt volgens de aanvraag:

Stal	Geurhinder	Relatieve bijdrage		
	m.v.e. (n)	afstand	factor (N)	n/N
1	774,2	145	1.155	0,67
2	707,1	144	1.136	0,62
3a	95,2	257	4.530	0,02
3b	277,0	273	5.232	0,05
4	142,2	294	6.245	0,02
Totaal	1.995,7			1,38

De cumulatieve bijdrage op de woning aan de Hoekstraat 12 neemt af ten opzichte van de vigerende vergunning.

De relatieve bijdrage aan de cumulatie van geurbelasting veroorzaakt door de inrichting ten opzichte van de woning Hoekstraat 7 in categorie IV bedraagt volgens de vigerende vergunning:

Stal	Geurhinder	Relatieve bijdrage		
	m.v.e. (n)	afstand	factor (N)	n/N
1	800,0	220	6.787	0,12
2	1.060,0	223	6.978	0,15
4	136,0	372	19.987	0,01
Totaal	1.996,0			0,28

De relatieve bijdrage aan de cumulatie van geurbelasting veroorzaakt door de inrichting ten opzichte van de woning Hoekstraat 7 in categorie IV bedraagt volgens de aanvraag:

Stal	Geurhinder	Relatieve bijdrage		
	m.v.e. (n)	afstand	factor (N)	n/N
1	774,2	220	6.787	0,11
2	707,1	223	6.978	0,10
3a	95,2	332	15.818	0,01
3b	277,0	350	17.632	0,02
4	142,2	372	19.987	0,01
Totaal	1.995,7			0,25

De cumulatieve bijdrage op de woning aan de Hoekstraat 7 neemt af ten opzichte van de vigerende vergunning.

BIJLAGE II, Beoordelings- en adviesverslag van de emissiearme stalsystemen

Gespeende biggen in stal 1

In stal 1 worden volgens de vigerende vergunning 2.992 gespeende biggen gehuisvest in zeventien afdelingen conform het WX-spoelgotensysteem. Deze afdelingen zijn voorzien van Groen Label 94.06.021 V1. De stal is beoordeeld door bureau TES onder nummer BOM95008, d.d. 26 september 1995 en akkoord bevonden. Op 28 oktober 1996 is een aanvullend advies gegeven onder nummer BOM.004.96.01. Verder is bij een milieucontrole, tevens Groen Labelcontrole, d.d. 27 oktober 1998 gebleken dat de stal volledig is opgericht en aan de bouwtechnische en gebruikseisen wordt voldaan. Nu wordt voor deze stal wederom vergunning gevraagd met een hogere dierbezetting.

In onderstaande beoordelingstabel wordt de technische beoordeling van de gespeende biggen-afdelingen weergegeven.

STAL 4, 3.128 GESPEENDE BIGGEN BESTAAND WX-SPOELGOTEN, VOLLEDIG ROOSTERVLOER				GROEN LABEL BB 94.06.021 V1
BEOORDELING AMMONIAKEMISSIE	Principe van NH ₃ -emissiebeperking is gebaseerd op het beperken van putemissie door het verkleinen van het emitterend mestkelderoppervlak in combinatie met een frequente ontmesting.			
Stalonderdeel	Uitvoeringseis⁵	Voorgestelde uitvoering	Akkoord	
Hokafscheiding	geen nadere eisen	Stalen hokafscheiding	Ja	
Voersysteem	geen nadere eisen	Niet aangegeven	Ja	
Hokoppervlak	geen nadere eisen	0,29 m ² per dierplaats exclusief hokafscheiding en voerverzorging 2,97 m * 2,30 m - (0,09 m ² voerverzorging) : 23 dieren	Ja	
Vloeruitvoering	geen nadere eisen	Volledig roostervloer	Ja	
Roostertype mestkanaal	geen nadere eisen	Kunststof roostervloer	Ja	
Mestspleet	optioneel, breedte 30 - 50 mm	Niet aangegeven	Ja	
Breedte mestkanaal	geen nadere eisen	2300 mm	Ja	
Diepte mestkanaal	geen nadere eisen	440 mm onder de roosters	Ja	
Voorziening in mestkanaal	spoelgoten, aangebracht over de gehele breedte en lengte van het mestkanaal	spoelgoten, aangebracht over de gehele breedte en lengte van het mestkanaal	Ja	
Uitvoering spoelgoot	200 - 600 mm diep	370 mm diep	Ja	
	wandhelling 60°	wandhelling 60°	Ja	
	ronding onderin	ronding onderin	Ja	
	scherpe hoek bovenzijde	scherpe hoek bovenzijde	Ja	
	gemaakt van r.v.s. of kunststof	gemaakt van kunststof	Ja	
Aanvoer spoelvloeistof	d.m.v. spoelpomp, voorzien van een urenteller, via een geautomatiseerd systeem; aanvoer naar de spoelgoot aan het uiteinde tegenover het mestafvoerpunt	Er wordt vanaf het midden van de stal naar de buitenzijde gespoeld via een geautomatiseerd systeem. Aan het einde loopt de spoelvloeistof in een verzamelbak, vanwaar het naar bezinkput met nr. 2 op tekening wordt afgevoerd	Ja	
Diameter afvoeropeningen	minimaal 150 mm	200 mm	Ja	
Diameter afvoerleiding	minimaal 200 mm	200 mm	Ja	

⁵ Anonymus, 1994, WX-spoelgotensysteem met dunne mest voor gespeende biggen, Stichting Groen Label, Rijswijk (Z.H.), nummer BB 94.06.021 V1

Afvoersysteem	rioolsysteem vloeistofdicht uitgevoerd en gemaakt van PolyVinylChloride (PVC) of van PolyPropeen (PP)	rioolsysteem vloeistofdicht uitgevoerd en gemaakt van PolyVinylChloride (PVC)	Ja
	rioolsysteem van PVC: <ul style="list-style-type: none"> ▪ buizen en hulpstukken van PVC, voldoen aan KOMO, BRL 52100 (PVC binnenriolering) ▪ buizen en hulpstukken tevens van SDR-klasse 41 ▪ rubberring verbindingen voor koppelen buizen en hulpstukken, rubberringen voldoen aan BRL 2013 (rubberringen en flenspakkingen voor verbindingen in drinkwater- en afvalwaterleidingen) 	Niet aangegeven	Ja, mits 1
	rioolsysteem van PP: <ul style="list-style-type: none"> ▪ buizen en hulpstukken van PP, voldoen aan NEN-EN 1451 (PP binnenriolering) en KOMO, BRL 9208 (PP gestructureerde wand) ▪ rubberring verbindingen voor koppelen buizen en hulpstukken, rubberringen voldoen aan BRL 2013 (rubberringen en flenspakkingen voor verbindingen in drinkwater- en afvalwaterleidingen) 	Niet toegepast	Ja
Aflaat mestkanaal	mestafvoerpunt per spoelgoot of per gotensysteem in verzamelbak	per gotensysteem in verzamelbak	Ja
	vloeistofdicht afsluitende, mestbestendige en vergrendelbare afsluiter in elk mestafvoerpunt of een sifon per gotensysteem of stal	een sifon in bezinkput 2 per stal	Ja
	vanuit verzamelbak afvoer mest via een mestafvoerleiding naar een opvangput buiten of onder de stal	vanuit verzamelbak wordt de mest afgevoerd naar bezinkput 2 buiten de stal	Ja
Mestbehandeling	geen nadere eisen	In bezinkput 2, welke is onderverdeeld in vijf kamers wordt de mest gescheiden in dikke en dunne fractie. Met de laatste wordt weer gespoeld	Ja
Emissiefactor (Rav)	0,3 kg NH ₃ per dierplaats per jaar (bij volledig roostervloer)		Ja
ADVIES	DE GEMEENTE WORDT GEADVISEERD:		
<i>Technisch (de nummers verwijzen naar de kolom 'akkoord')</i>	<i>Van de veehouder te verlangen dat:</i> 1. de riolering is uitgevoerd conform de eisen onder de kolom uitvoering.		
<i>Eisen aan het gebruik</i>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ de eisen welke door Groen Label zijn vastgelegd in de voorschriften op te nemen; ▪ van de veehouder te verlangen dat een onderhoudscontract met een erkende leverancier wordt afgesloten. Dit contract moet een oplossing bieden voor het geval dat de installatie niet of niet naar behoren functioneert. De installatie mag daarbij niet langer dan 7 dagen buiten werking zijn. 		
<i>Controle / handhaving</i>	een bouwcontrole uit te voeren op basis van de detailtekeningen en de hiervoor gemaakte opmerkingen.		

Vleesvarkens in stal 1 en 2

Op 19 november 1991 is vergunning verleend voor twee vleesvarkensstallen met 18 traditionele vleesvarkenafdelingen voor het huisvesten van 1.860. Nu wordt voor deze bestaande vleesvarkenafdelingen en twee extra afdelingen in de opslagruimte voor in stal 1 voor het huisvesten van 2.074 vleesvarkens biologische luchtwassers met het Groen Labelsysteem BB 96.10.042 V1/D 99.06.075 (een T.A.J.N. biologische luchtwasser van Laka) aangevraagd.

In onderstaande beoordelingstabel wordt de technische beoordeling van de vleesvarken-afdelingen weergegeven.

STALLEN 1 en 2, 2.074 VLEESVARKENS RENOVATIE			
BIOLOGISCHE LUCHTWASSER LAKA		GROEN LABEL BB 96.10.042 V1/D 99.06.075	
BEOORDELING AMMONIAKEMISSIE	In bijlage 1 worden kort de achtergronden bij de ontwikkeling van luchtwassystemen en de werking van een biologische luchtwasser beschreven.		
Stalonderdeel	Uitvoeringseis ^{6, 7}	Voorgestelde uitvoering	Akkoord
Hok, vloer en mestkanaal	geen nadere eisen	gedeeltelijk roostervloer	Ja
Hokoppervlak	geen nadere eisen	<p>In de voorste twee afdelingen van stal 1 0,803 m² per dierplaats exclusief voerverzoening en hokafscheiding $14,70\text{ m} * 8,70\text{ m} - (10,00\text{ m} * 0,70\text{ m voergang}) - (6\text{ brijbakken} * 0,08\text{ m}^2) : 150\text{ dieren}$</p> <p>in de 8 kleinere afdelingen van stal 1 en de vijf voorste afdelingen van stal 2 0,797 m² per dierplaats exclusief voerverzoening en hokafscheiding $14,70\text{ m} * 5,82\text{ m} - (10,00\text{ m} * 0,70\text{ m voergang}) - (6\text{ brijbakken} * 0,08\text{ m}^2) : 98\text{ dieren}$</p> <p>in de achterste vijf afdelingen van stal 2 0,781 m² per dierplaats exclusief voerverzoening en hokafscheiding $14,70\text{ m} * 5,82\text{ m} - (10,00\text{ m} * 0,70\text{ m voergang}) - (6\text{ brijbakken} * 0,08\text{ m}^2) : 100\text{ dieren}$</p>	Ja
Ventilatie	afvoer van de lucht uit de stal via de luchtwasser. Bij het toepassen van centrale afzuiging moet het doorstroomoppervlak van het luchtkanaal tenminste 1 cm ² per m ³ maximale ventilatiecapaciteit bedragen. Voorts moeten de door het Klimaatplatform vastgestelde gebruiksnormen voor maximale ventilatie in acht worden genomen. Zie bijlage 2 voor een nadere toelichting.	afvoer van de lucht uit de stal geschiedt via de luchtwassers. Bij het toepassen van centrale afzuiging is het doorstroomoppervlak van het luchtkanaal in stal één 1,27 cm ² per m ³ maximale ventilatiecapaciteit ((luchtkanaal = 1,8 m breedte * 2,8 m hoog = 5,04 m ² → 50.400 cm ²) : (496 vleesvarkens * 80 m ³). In stal twee is deze 1,26 cm ² per m ³ maximale ventilatiecapaciteit ((luchtkanaal = 1,8 m breedte * 2,8 m hoog = 5,04 m ² → 50.400 cm ²) : (500 vleesvarkens * 80 m ³). De door het Klimaatplatform vastgestelde gebruiksnormen voor maximale ventilatie zijn in acht genomen. de maximale luchtsnelheid is 2,78 m/s (50.400 m ³ /uur → 14,0 m ³ /s : 5,04 m ²)	Ja
Luchtwasser	De biologische T.A.J.N. Luchtwasser van Laka, waarbij continue registratie plaatsvindt van het spuidebiet en het aantal draaiuren van de circulatiepomp. Registratie vindt plaats met behulp van een urenteller en geijkte waterpulsometer die zijn aangebracht in een verzegelde kast.	bij stal 1 drie biologische luchtwasser van Laka met een capaciteit van 30.000 m ³ en bij stal 2 twee van 30.000 m ³ en één van 25.000 m ³ , waarbij continue registratie plaatsvindt van het spuidebiet en het aantal draaiuren van de circulatiepomp. Registratie vindt plaats	Ja, zie ook bijlagen

⁶ Anonymus, 1999, Biologisch luchtwassysteem voor vleesvarkens, kraamzeugen, guste en dragende zeugen, gespeende biggen en beren, Stichting Groen Label, Rijswijk (Z.H.), Nummer BB 96.10.042 V1/D 99.06.075.

⁷ Scholtens, R., 1996, Inspectie van luchtwassystemen voor mechanisch geventileerde varkensstallen, IMAG-DLO, Wageningen.

		met behulp van een urenteller en geijkte waterpulsometer die zijn aangebracht in een verzegelde kast.	
Spuiwater	bestemmingsdoel spuiwater moet duidelijk zijn aangegeven	wordt in mestput opgeslagen	Ja, zie ook overwegingen
Emissiefactor (Rav)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ vleesvarkens 1,1 kg NH₃ per dierplaats per jaar (hokoppervlak meer dan 0,8 m² per dierplaats); ▪ vleesvarkens 0,8 kg NH₃ per dierplaats per jaar (hokoppervlak kleiner dan 0,8 m² per dierplaats). 		Ja
ADVIES	DE GEMEENTE WORDT GEADVISEERD:		
<i>Technisch (de nummers verwijzen naar de kolom 'akkoord')</i>	<i>Akkoord te gaan met de voorgestelde situatie</i>		
<i>Eisen aan het gebruik</i>	<i>de eisen welke door Groen Label zijn vastgesteld, alsmede de nadere bijzonderheden b tot en met e, zie de Groen Label leaflet, zijn in de voorschriften opgenomen/verwerkt.</i>		
<i>Het overwegen waard is om</i>	<i>het spuiwater in een afzonderlijke opslagkelder op te slaan. Met de afzet van spuiwater worden dan in principe alle mogelijkheden open gehouden. In de notitie bij de brief van het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer over de milieuhygiënische randvoorwaarden voor verwijdering van spuiwater van luchtwassystemen in de veehouderij zijn verschillende opties voor het verwijderen van het spuiwater beschreven (brief van 18 mei 2000 met als kenmerk DWL/2000055147).</i>		

Zeugen en vleesvarkens in stal 3

Nieuw te bouwen stal 3 voor het huisvesten van vleesvarkens, dekberen, opfokzeugen, guste en dragende zeugen en kraamzeugen wordt voorzien van een biologische T.A.J.N. Luchtwater van LAKA B.V. te Rijssen.

Met de biologische luchtwater voldoen de stalsystemen aan Groen Label BB 99.10.042 V1/D 99.06.075.

In onderstaande beoordelingstabellen wordt de technische beoordeling van deze stal weergegeven.

STAL 3, 240 KRAAMZEUGEN, 2 DEKBEREN, 634 DRAGENDE EN GUSTE ZEUGEN, 15 OPFOKZEUGEN en 200 VLEESVARKENS NIEUWBOUW			
BIOLOGISCHE LUCHTWASSER LAKA GROEN LABEL BB 96.10.042 V1/D 99.06.075			
BEORDELING AMMONIAKEMISSIE	In bijlage 1 worden kort de achtergronden bij de ontwikkeling van luchtwassystemen en de werking van een biologische luchtwater beschreven.		
Stalonderdeel	Uitvoeringseis ^{8, 9}	Voorgestelde uitvoering	Akkoord
Hok, vloer en mestkanaal	geen nadere eisen	alle kraamzeugenhokken zijn voorzien van volledig roostervloer. De overige hokken zijn allen voorzien van een gedeeltelijk roostervloer	Ja
Hokoppervlak	geen nadere eisen	<p>vleesvarkens hebben 0,97 m² per dierplaats beschikbare ruimte, exclusief hokafscheiding en voerverzorging $6,500\text{ m} * 3,000\text{ m} - (0,300\text{ m} * 0,300\text{ m} * 2\text{ brijbakken}) : 20\text{ dieren}$</p> <p>opfokzeugen hebben 1,82 m² per dierplaats beschikbare ruimte, exclusief hokafscheiding en voerverzorging $3,100\text{ m} * 3,000\text{ m} - (0,250^2\text{ m} * \pi\text{ brijbak}) : 5\text{ dieren}$</p> <p>dekberen hebben 9,10 m² per dierplaats beschikbare ruimte, exclusief hokafscheiding en voerverzorging $3,100\text{ m} * 3,000\text{ m} - (0,250^2\text{ m} * \pi\text{ brijbak}) : 1\text{ dier}$</p> <p>kraamzeugen hebben 3,44 m² per dierplaats beschikbare ruimte, exclusief hokafscheiding en voerverzorging $2,400\text{ m} * 1,500\text{ m} - (0,400\text{ m} * 0,400\text{ m}\text{ brijbak}) : 1\text{ dier}$</p> <p>dragende en guste zeugen in groepen hebben 2,21 m² per dierplaats beschikbare ruimte, exclusief hokafscheiding (voerverzorging is verhoogd) $11,500\text{ m} * 7,700\text{ m} : 40\text{ dieren}$</p> <p>dragende en guste zeugen individueel hebben 1,20 m² per dierplaats beschikbare ruimte, exclusief hokafscheiding en voerverzorging</p>	Ja

⁸ Anonymus, 1999, Biologisch luchtwassersysteem voor vleesvarkens, kraamzeugen, guste en dragende zeugen, gespeende biggen en beren, Stichting Groen Label, Rijswijk (Z.H.), Nummer BB 96.10.042 V1/D 99.06.075.

⁹ Scholtens, R., 1996, Inspectie van luchtwassersystemen voor mechanisch geventileerde varkensstallen, IMAG-DLO, Wageningen.

		0,600 m * 2,000 m : 1 dier	
Ventilatie	afvoer van de lucht uit de stal via de luchtwasser. Bij het toepassen van centrale afzuiging moet het doorstroomoppervlak van het luchtkanaal tenminste 1 cm ² per m ³ maximale ventilatiecapaciteit bedragen. Voorts moeten de door het Klimaatplatform vastgestelde gebruiksnormen voor maximale ventilatie in acht worden genomen. Zie bijlage 2 voor een nadere toelichting.	De lucht uit de stallen wordt afgevoerd via het in de nokken liggende luchtkanaal naar de luchtwassers midden in deze stal. Voorts worden: <ul style="list-style-type: none"> ▪ de afdelingen gekoppeld met meet-smoorunits aan het afzuigkanaal ▪ in beide nokken van stal 3 liggen twee centrale afzuigkanalen met een doorstroomoppervlak boven de 400 zeugen in groepshuisvesting van 3,4 m² (2,8 m * 1,2 m) en boven de rest van 5,7 m² (3,0 m * 1,9 m) ▪ wassers geplaatst in het midden van het centraal afzuigkanaal ▪ luchtverplaatsingscapaciteit bij de 240 kraamzeugen, 234 guste en dragende zeugen, 2 dekberen, 15 opfokzeugen en 200 vleesvarkens bedraagt 112.600 m³ (250 m³ per kraamzeug, 150 m³ per guste en dragende zeug en dekbeer en 80 m³ per opfokzeugen en vleesvarken per uur) voor deze luchtwasser is (240 dieren * 250 m³ + 236 dieren * 150 m³ + 215 dieren * 80 m³) : 10.000 (m³ → cm²) = 11,26 m² afzuigkanaal benodigd. Gezien de wasser halverwege staat kan dit worden gehalveerd en kan hiermee worden voldaan aan de eis van 1 cm² per m³ ventilatiecapaciteit de maximale luchtsnelheid is 2,9 m/s (kraamzeugendeel > 60.000 m³/uur → 16,7 m³/s : 5,7 m²) ▪ luchtverplaatsingscapaciteit bij de 400 zeugen in groepen bedraagt 60.000 m³ (150 m³ per zeug per uur) voor deze luchtwasser is (400 dieren * 150 m³) : 10.000 (m³ → cm²) = 6,00 cm² afzuigkanaal benodigd, hiermee wordt voldaan aan de eis van 1 cm² per m³ ventilatiecapaciteit de maximale luchtsnelheid is 2.4 m/s (30.000 m³/uur → 8,3 m³/s : 3,4 m²) 	Ja
Luchtwasser	De biologische T.A.J.N. Luchtwasser van Laka, waarbij continue registratie plaatsvindt van het spuidebiet en het aantal draaiuren van de circulatiepomp. Registratie vindt plaats met behulp van een urenteller en geijkte waterpulsometer die zijn aangebracht in een verzegelde kast.	Totaal zes biologische luchtwassers van Laka, waarbij continue registratie plaatsvindt van het spuidebiet en het aantal draaiuren van de circulatiepomp. Registratie vindt plaats met behulp van een urenteller en geijkte waterpulsometer die zijn aangebracht in een verzegelde kast.	Ja, zie ook bijlagen
Spuiwater	bestemmingsdoel spuiwater moet duidelijk zijn aangegeven	Wordt in de mestput opgeslagen	Ja, zie ook overwegingen
Emissiefactor (Rav)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ kraamzeugen 2,5 kg NH₃ per dierplaats per jaar ▪ gespeende biggen 0,18 kg NH₃ per dierplaats per jaar (hokoppervlak maximaal 0,35 m² per dierplaats) ▪ guste en dragende zeugen 1,3 kg NH₃ per dierplaats per jaar ▪ opfokzeugen 1,1 kg NH₃ per dierplaats per jaar (hokoppervlak meer dan 0,8 m² per dierplaats) 		Ja

ADVIES	DE GEMEENTE WORDT GEADVISEERD:
<i>Technisch (de nummers verwijzen naar de kolom 'akkoord')</i>	<i>Akkoord te gaan met de voorgestelde situatie</i>
<i>Eisen aan het gebruik</i>	<i>de eisen welke door Groen Label zijn vastgesteld, alsmede de nadere bijzonderheden b tot en met e, zie de Groen Label leaflet, zijn in de voorschriften opgenomen/verwerkt.</i>
<i>Het overwegen waard is om</i>	<i>het spuiwater in een afzonderlijke opslagkelder op te slaan. Met de afzet van spuiwater worden dan in principe alle mogelijkheden open gehouden. In de notitie bij de brief van het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer over de milieuhygiënische randvoorwaarden voor verwijdering van spuiwater van luchtwassystemen in de veehouderij zijn verschillende opties voor het verwijderen van het spuiwater beschreven (brief van 18 mei 2000 met als kenmerk DWL/2000055147).</i>

Bijlagen:

- 1 Biologische luchtwasser
- 2 Werking centraal afzuigsysteem / gebruiksnormen Klimaatplatform

Bijlage 1 Biologische luchtwasser

Achtergronden

Het toepassen van een luchtwasser voor het reduceren van de uitstoot aan ammoniak en andere stankstoffen staat opnieuw in de belangstelling. Eind jaren '80 / begin jaren '90 zijn biowassers onderzocht. Het milieurendement was hoog, maar de kosten en de controle / handhaving bleken de toepassing op brede schaal in de weg te staan. Om aan deze beperkingen iets te doen is een nieuwe generatie luchtwassers ontwikkeld. Het biologische luchtwassysteem van Laka b.v. (de T.A.J.N. Luchtwasser) maakt deel uit van deze nieuwe generatie.

Werking

De werking van een biowasser is gebaseerd op een fysisch/chemisch en een microbiologisch proces. Het eerstgenoemde proces wordt gekenmerkt door stofoverdracht (evenwichtsproces) als gevolg van een concentratieverschil tussen de te verwijderen stof (ammoniak) in de lucht en het water in de wasser (waswater). De drijvende kracht achter dit proces is groter naarmate het concentratieverschil groter is. Na overdracht is de ammoniak in de vorm van ammonium in de oplossing aanwezig. Door het laag houden van de ammoniumconcentratie in het waswater wordt het proces draaiende gehouden. Dit kan onder andere door microbiologische processen, te weten nitrificatie waarbij de ammonium wordt omgezet in nitriet en vervolgens in nitraat. Hoge concentraties ammonium, nitriet en nitraat verstoren het biologisch proces. Deze concentraties in het waswater moeten dan ook laag worden gehouden. Dit gaat door het spuien van waswater (spuiwater).

Het ammoniakverwijderingsrendement wordt bepaald door de pH van het waswater en de temperatuur. Beide factoren zijn van invloed op de nitrificatieprocessen. Het pH-optimum voor nitrificerende bacteriën ligt tussen de 7 en 8. Boven pH 7,8 kan nauwelijks ammoniak uit lucht worden geabsorbeerd. Het optimum voor de temperatuur ligt tussen de 25 en 30 graden Celsius. Beneden de 15 graden Celsius neemt de nitrificatie snelheid af tot een lage waarde.

Voor de overdracht van ammoniak van lucht naar water is in een biowasser slechts een korte tijd beschikbaar (circa 1 seconde). Hierdoor is het noodzakelijk dat het contact tussen lucht en water zeer intensief is. Dit wordt bereikt door gebruik te maken van pakkingsmateriaal (ook wel contactmateriaal of vulmateriaal genoemd). Het water stroomt over dit materiaal en wordt gerecirculeerd. Water moet, om dit goed te kunnen verdelen over het pakkingsmateriaal, in voldoende mate aanwezig zijn. Daarnaast moet de ammoniumconcentratie in dat water door de nitrificerende micro-organismen laag worden gehouden. Deze micro-organismen leven voor het grootste gedeelte op het pakkingsmateriaal. Om deze bacteriën te kunnen laten (over)leven moet altijd een luchtstroom (zuurstof, kooldioxide en ammonium) langs dit pakkingsmateriaal gaan. Voorts moet hiervoor het pakkingsmateriaal altijd vochtig zijn. Om verdamping van water te compenseren is een continue aanvoer van water noodzakelijk.

Literatuur

- Uenk, G.H. e.a., 1993, Vermindering ammoniakemissie door gebruik van biowassers; PROPRO-project Luchtzuivering vleesvarkensstallen, IMAG-DLO, Wageningen, Rapport 93-27;
- Sande-Schellekens, A.L.P. van de en G.B.C. Backus, 1993, Ervaringen met biowassers op vleesvarkensbedrijven in PROPRO, Proefstation voor de Varkenshouderij, Rosmalen, Proefverslag nummer P 1.93;
- Scholtens, R., 1996, Inspectie van luchtwassystemen voor mechanisch geventileerde varkensstallen, IMAG-DLO, Wageningen.

Bijlage 2 Werking centraal afzuigsysteem / gebruiksnormen Klimaatplatform

Werking centraal afzuigsysteem

Een centraal afzuigsysteem kenmerkt zich door de aanwezigheid van een luchtkanaal waarin de lucht uit meerdere afdelingen wordt verzameld. Dit kanaal kan zowel in de stal als naast de stal worden aangelegd. De lucht uit de afdelingen gaat daarbij via meetsmoor units naar het afzuigkanaal. Op een centraal punt wordt de lucht via één of meerdere ventilatoren uit dit kanaal afgevoerd naar buiten. Dit in tegenstelling tot een traditioneel ventilatiesysteem waarin de lucht uit de afdeling via een ventilator rechtstreeks naar buiten wordt afgevoerd.

Door de zuigkracht van de ventilatoren heerst onderdruk in het afzuigkanaal en de afdelingen. Door de onderdruk in het afzuigkanaal wordt continu lucht uit alle afdelingen aangezogen. De lucht kan door deze onderdruk niet op een andere wijze de afdelingen verlaten. Daarnaast kan de lucht de afzuigkanalen alleen verlaten via de centraal opgestelde ventilatoren.

De meetsmoor units meten de luchtverplaatsing. Door een procescomputer wordt deze waarde vergeleken met de berekende waarde. Indien nodig stelt deze procescomputer de luchtverplaatsing bij door het vergroten of verkleinen van de doorstroomopening in de meetsmoor unit. Wanneer dit onvoldoende effect heeft gaan de centraal opgestelde ventilatoren harder of zachter draaien.

Voor een goede werking van het systeem is het van belang dat alleen lucht in het afzuigkanaal komt dat via de meetsmoor units is aangezogen. Wanneer zich in het afzuigkanaal lucht bevindt dat niet afkomstig is uit de afdelingen is sprake van een lek in het systeem. Bij een te groot lek (te groot oppervlak) kan de onderdruk in het afzuigkanaal zelfs helemaal wegvallen. Het gevolg in dit extreme geval is dat de lucht in de afdelingen niet meer ververst wordt. Lekken in het ventilatiesysteem verstoren de luchtverversing in de afdelingen. Dit kan leiden tot meer gezondheidsproblemen bij de dieren (onder meer hoesten, longontsteking en kannibalisme). Het aanbrengen van een afzuigkanaal met de daaraan gekoppelde luchtwasinstallatie biedt voldoende garantie dat alle lucht die de afdelingen verlaat de luchtwasser passeert. De veehouder zal ervoor zorgen dat het centraal afzuigsysteem goed wordt aangelegd omdat dit hem anders geld kost door meer gezondheidsproblemen bij de dieren. Het afzuigkanaal met de aansluitingen op de afdelingen en de wasser moet, behoudens de gewenste doorstroomopeningen, luchtdicht worden uitgevoerd. Alle naden en kieren dienen te worden afgedicht.

Gebruiksnormen Klimaatplatform

Bij de berekening van de benodigde luchtverplaatsingscapaciteit mag bij centrale afzuiging in bepaalde gevallen van een lagere gebruiksnorm worden uitgegaan. Dit hangt onder meer samen met de leeftijd, het gewicht en/of het productiestadium van de dieren. In onderstaande tabel zijn deze normen vermeld. Deze normen zijn vastgesteld door het Klimaatplatform. Het gaat hier om normen die zijn uitgedrukt in maximaal te realiseren ventilatiecapaciteit. Met andere woorden, de netto capaciteit van de ventilatoren is bepalend. De netto capaciteit is afhankelijk van het verschil in statische druk voor en achter de ventilator. Hindernissen die de binnenkomende lucht op haar weg ondervindt, bijvoorbeeld nauwe lucht doorlaten en luchtfilters, veroorzaken dit drukverschil.

Normen maximaal te realiseren ventilatiecapaciteit

Diercategorie	Algemene norm (m ³ per dier per uur)	Gelijktijdig- heidsfactor (%) 1)	Norm centraal afzuigen (m ³ per dier per uur) 2) 3)
kraamzeugen (inclusief biggen)		80	200
gespeende biggen		75	20
guste en dragende zeugen / dekberen		100	150
vleesvarkens / opfokzeugen		75	60

Toelichting:

1)

Deze gelijktijdigheidsfactor mag bij centraal afzuigen alleen volledig worden toegepast als aan alle van de volgende voorwaarden is voldaan:

- de stal of het stalgedeelte waarin centrale afzuiging wordt toegepast moet bestaan uit vier of meer ongeveer gelijke afdelingen voor dezelfde categorie varkens;
- de betreffende afdelingen moeten op één luchtafvoersysteem zijn aangesloten;
- de dieren in de verschillende afdelingen bevinden zich gelijkmatig verdeeld in een verschillend groeitraject;
- de maximale ventilatie wordt per afdeling aangepast aan de algemene norm voor de behoefte van de dieren.

2)

Deze normen gelden alleen in die situaties waarin de aangegeven gelijktijdigheidsfactor volledig mag worden gehanteerd (zie ook 1).

3)

Bij toepassing van een luchtkoelsysteem mag de maximale capaciteit met 15 procent worden beperkt. Voorwaarden daarbij zijn dat het koelsysteem zeer degelijk moet zijn uitgevoerd en de koeling moet plaatsvinden in combinatie met een luchtverdeelsysteem dat de lucht laag in de afdeling brengt. Aan beide voorwaarden moet worden voldaan.

Literatuur

- Bodde, R., 1996, Centrale afzuiging veroverd varkensland; De ins en outs van een veelbelovend nieuw ventilatiesysteem, In: Boerderij/Varkenshouderij, no. 26 (24 december 1996), Misset, Doetinchem;
- Huijben, J., 1997, Maximumcapaciteit kan vaak heel stuk lager; Nieuwe ventilatienormen gaan uit van gerealiseerde opbrengst, In: Boerderij/Varkenshouderij, no. 24 (2 december 1997), Elsevier bedrijfsinformatie b.v., Doetinchem;
- Anonymus, 1998, Nieuwsbrief, Stichting Groen Label, Rijswijk (Z.H.), Nummer 1-4.

BIJLAGE III: Energiecheck

BEOORDELINGSTABEL ENERGIE IN DE VARKENSHOUDERIJEN			
STAL 1, 2 en 4			
Naam: Cornelissen B.V.		Adres: Hoekstraat 14+16	Plaats: Rijkevoort
Toetsingsdatum: 12 februari 2002			
BEOORDELING	Check of de maatregel wordt toegepast, als dit niet het geval is kan men aan het cursief gedrukte van de toelichting zien of dit wel redelijkerwijs toepasbaar is.		
STAND DER TECHNIEK			
	toelichting	Uitvoering	t.v.t.
ISOLATIE			
ligvloerisolatie	minder warmteverlies ⇒ <i>nieuwbouw of vloer renovatie</i>	Niet toegepast (volledig rooster)	5 jaar
dakisolatie	minder warmteverlies (en in de zomer minder opwarming van de stal) vooral bij biggenafdelingen en de kraamstallen i.v.m. groot temperatuur verschil (extra dik isolatiemateriaal)	4 cm dupanel, in stal 1 en 2 onder de gordingen	2-5 jaar
wandisolatie	minder warmteverlies ⇒ <i>na-isolatie zeugen bij > 100 m² spouw</i>	5 cm glaswol	2-5 jaar
leidingisolatie	minder warmte verlies	De leidingen in stal 4 zijn geïsoleerd, maar in stal 1 en 2 worden ze gebruikt om de lucht voor te verwarmen	< 1 jaar
VENTILATIE			
Frequentieregeling	afstemmen van de ventilatie op de vraag onder zo weinig mogelijk warmteverlies ⇒ <i>totaal > 2 kW per regelaar, bij 380 V</i>	De stallen 1, 2 en 4 zijn in 1997 voorzien van modellerende PD kleppen per afdeling	2-5 jaar
diafragma'schuiven	verder minimaliseren luchtafvoer door verkleining van de ventilatie doorgang		1 jaar
centrale afzuiging	gebundelde afzuiging van de gehele stal met frequentieregeling ⇒ <i>8 afdelingen, renovatie of nieuwbouw</i>		2 jaar
bodemsystemen	gebruik bodem of grondwater voor het opwarmen en afkoelen van ventilatielucht	Stal 4 zuigt de lucht over de kopgevels aan en stal 1 en 2 over de centrale gang	2-8 jaar
LICHT			
HF-TL met spiegeloptickarmaturen	laag intern verlies, hoge lichtopbrengst per armatuur ⇒ <i>werkplekverlichting</i>	In alle afdelingen van stal 1, 2 en 4 zijn vier TL-lampen opgehangen	3-8 jaar
Spaarlampen	laag intern verlies, hoge lichtopbrengst lampstelsel ⇒ <i>> 1000 branduren/jaar</i>	Niet toegepast	< 5 jaar
HD-Na verlichting	hoge lichtopbrengst lampstelsel ⇒ <i>buitenverlichting, lichtkleur minder belangrijk</i>	Buiten aan de gevel van stal 1	< 5 jaar
VERWARMING			
vloerverwarming	plaatselijke verwarming ligvloer ⇒ <i>kraamopfok/biggen, nieuwbouw</i>	Niet toegepast	1-2 jaar
pompschakeling CV-installatie	afstemmen werkingstijd cv-pomp op warmtevraag	Pompschakeling/toerenregeling op tijd, temperatuur en/of druk geregeld. Tevens is de tweede ketel in stal 4 geschakeld, zodat deze bij koud weer bijspringt	< 1 jaar
HR/VR ketel	benutting condensatiewarmte uit vrijkomende rookgassen	Alle ketels zijn HR-ketels	< 5 jaar

weersafhankelijke regeling	regeling watertemperatuur CV-installatie op basis van de buitentemperatuur ⇒ <i>gasgestookte ketels, > 2000 m³/jaar</i>	Bij alle stallen hangt een weersafhankelijke regeling	< 5 jaar
dimmers op biggenlampen	verlagen elektriciteitsgebruik van de warmtelamp	Niet toegepast, er zijn geen biggenlampen aanwezig	< 1 jaar
AANDACHTSPUNTEN			
overschakelen naar een andere energiebron	overstappen van elektrisch of olie gestookte installaties naar aardgas	Alles aardgasgestookt	
voorraadreiniging	besparing water, energie en reinigingsmiddelen door opslag van spuit- en schrobwater in een isolatievat	Niet toegepast	
windturbines	schone energie	Niet toegepast	
zonnecollectoren	opwarming water in buizenstelsel op dak ⇒ <i>alleen zinvol bij bedrijven waar veel warmwater benodigd is</i>	Niet toegepast	
warmtekrachtkoppeling	vrijkomende warmte gebruiken voor energieproductie	Niet toegepast	
GOOD HOUSEKEEPING			
klimaatbeheersing	de instelgegevens van de bepalende klimaatparameters regelmatig op de meest recente leefomstandigheden afstemmen	temperatuur, ventilatie, lichtschema worden handmatig ingesteld op behoefte	
onderhoud	met regelmaat installaties onderhouden	Verwarming en ventilatiesysteem worden onderhouden op afroep	
centrale lichtschakeling	door 1 centrale lichtschakelaar in de stal te installeren kunnen eenvoudig alle lampen worden uitgeschakeld	In de eerste week hebben de biggen in stal 4 24 uur licht, hierna worden ze net als in stal 1 en 2 middels een tijdschakelaar van een dag- nachtritme voor zien (tussen 08.00 en 17.00 uur)	

Rijkevoort, 11 juni 2004.

RB 03 5929

AAN: Burgemeester en Wethouders van gemeente Boxmeer,
Postbus 450,
5830 AL Boxmeer.

GEMEENTE BOXMEER	
Ingek.:	14 JUN 2004
reg.nr.:	2863
Afd.:	KB

Bezwaarschrift.

Betreffende aanvraag van: Cornelissen BV, Walsert 12 te 5449 AD Rijkevoort-De Walsert om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer, een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning (8.4 revisie) op het perceel kadastraal bekend gemeente Boxmeer:

Sectie: W 25, 26 en 27
Plaatselijk bekend: Hoekstraat 14 + 16
Te: Rijkevoort
Soort inrichting: fok- en vleesvarkenshouderij

Geacht College,

Middels dit schrijven maken wij bezwaar tegen uw voornemen om positief te beschikken op voornoemde aanvraag.

U schrijft dat er door de gemeente is besloten dat er geen MER moet worden gemaakt. Voor zover wij kunnen nagaan is er geen besluit genomen dat er geen MER gemaakt hoeft te worden voor de nieuwbouw van een zeugenstal. Omdat dit besluit eerst genomen en kenbaar gemaakt moet worden voordat u een ontwerpbesluit mag nemen, verzoeken wij u het ontwerpbesluit te vernietigen, en dus niet positief maar negatief te beschikken op deze aanvraag.

Wij danken U reeds bij voorbaat voor de te nemen moeite.

Behoort bij besluit van
Burg. en Weth. van Boxmeer

d.d. 20 JUL 2004

Mij bekend,
De secretaris van Boxmeer,

P. Peters
Hoekstraat 20
5447PA Rijkevoort

J. vd Heuvel
Hoekstraat 18
5447PA Rijkevoort.

Rijkevoort, 14 juni 2004.

Aan: Burgemeester en Wethouders van gemeente Boxmeer,
Postbus 450,
5830 AL Boxmeer.

RB 03.5929

GEMEENTE BOXMEER	
Ingek.:	15 JUN 2004
reg.nr.:	2884
Afd.:	RB

Bezwaarschrift.

Betreffende aanvraag van: Cornelissen BV, Walsert 12 te 5449 AD Rijkevoort-De Walsert om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer, een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning (8.4 revisie) op de percelen kadastraal bekend gemeente Boxmeer:

Sectie(s): W 25, 26 en 27
Plaatselijk bekend: Hoekstraat 14 + 16
Te: Rijkevoort
Soort inrichting: fok- en vleesvarkenshouderij

Geacht College,

Ik maak bezwaar tegen Uw voornemen om de genoemde vergunning te verlenen

Ik verzoek tevens om uitstel voor het indienen van de motiveringen.

In afwachting van uw reactie, verblijf ik,

Hoogachtend,

Behoort bij besluit van
Burg. en Weth. van Boxmeer

d.d. 20 JUL 2004

Mij bekend,
De secretaris van Boxmeer,

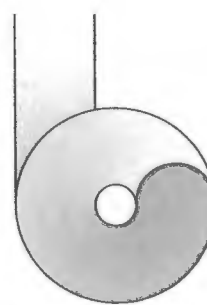
M. Arts,
Hoekstraat 12,
5447 PA Rijkevoort.

Gemeente Boxmeer

Postadres
Postbus 450
5830 AL BOXMEER

Kantooradres
Ir. Wagterstraat 8
Boxmeer

Bank: BNG 28.50.01.388
Telefoon: 0485-585911
Telefax: 0485-573429



De heer M. Arts
Hoekstraat 12
5447 PA RIJKEVOORT

RB/4/ 3365

VERZONDEN 12 JULI 2004

uw brief	ons kenmerk	datum	bijlagen
14 juni 2004	RB/3/5929	9 juli 2004	-
onderwerp	door kiesnummer	behandeld door	
bedenking tegen ontwerpbeschikking Hoekstraat 14 en 16 te Rijkevoort	0485-585952	Jack Craenen	

Geachte heer Arts,

Middels uw schrijven van 14 juni 2004 maakt u bezwaar tegen de ontwerpbeschikking van 11 mei 2004 op vergunningaanvraag in het kader van de Wet milieubeheer van Cornelissen BV, voor de inrichting gelegen Hoekstraat 14 en 16 te Rijkevoort. In uw schrijven verzoekt u om uitstel voor het indienen van de motiveringen. Ten aanzien van uw verzoek het volgende.

De ontwerpbeschikking, de aanvraag en alle andere stukken, hebben van 19 mei 2004 tot 16 juni 2004 ter inzage gelegen. Nu binnen de inspraaktermijn geen gemotiveerde bedenkingen zijn ingediend, kunnen wij ook geen termijn verstrekken voor het motiveren van pro forma bedenkingen die deze termijn overschrijdt. Uit jurisprudentie is immers reeds gebleken dat dit in strijd is met het systeem van afdeling 3.5 Awb (ABRvS E03.94.1089, d.d. 2 januari 1996 Waalwijk). De Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State overweegt in deze uitspraak dat "het derhalve het bestuursorgaan niet vrij staat een termijn voor het motiveren van pro forma bedenkingen te gunnen die de termijn van artikel 3:24 (de inspraaktermijn) overschrijdt".

U verzoek om uitstel voor het indienen van de motiveringen, kunnen wij dan ook gezien het voorgaande niet honoreren. Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Boxmeer,

G.L.M. Wijnen
Hoofd afdeling Ruimtelijk Beheer

Afschrift: RMB, t.a.v. R. Derks, postbus 88, 5430 AB Cuijk.
De heer Cornelissen, De Walsert 12, 5449 AD Rijkevoort – De Walsert

Rijkevoort, 10 juli 2004.

AAN: Burgemeester en Wethouders van gemeente Boxmeer,
Postbus 450,
5830 AL Boxmeer.

RB 030929

GEMEENTE BOXMEER	
Ingek.:	12 JUL 2004
reg.nr.:	3404
Afd.:	RB

Bezwaarschrift.

Betreffende aanvraag van: Cornelissen BV, Walsert 12 te 5449 AD Rijkevoort-De Walsert om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer, een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning (8.4 revisie) op het perceel kadastraal bekend gemeente Boxmeer:

Sectie: W 25, 26 en 27
Plaatselijk bekend: Hoekstraat 14 + 16
Te: Rijkevoort
Soort inrichting: fok- en vleesvarkenshouderij

Geacht College,

In vervolg op mijn schrijven van 14 juni 2004 hierbij mijn bezwaren en motiveringen tegen uw voornemen om positief te beschikken op voornoemde aanvraag.

1. U schrijft dat er door de gemeente is besloten dat er geen MER moet worden gemaakt. Voor zover ik kan beoordelen is er geen besluit genomen dat er geen MER gemaakt hoeft te worden voor de nieuwbouw van deze stal. Dit besluit moet eerst worden genomen en bekend worden gemaakt voordat u een ontwerpbesluit kunt nemen. In de nieuwe zeugenstal worden 200 plaatsen omschreven als zijnde voor mestvarkens. Het is zeer ongebruikelijk om mestvarkens in een zeugenstal te houden, de oppervlakte per dierplaats is ook veel groter dan gebruikelijk. De ammoniakuitstoot en mestproductie van de zogenaamde 200 mestvarkens moeten als aanvulling meegerekend worden bij de bijna 900 zeugenplaatsen. Deze mestvarkenplaatsen moeten dan ook worden meegerekend, zodat een MER verplicht is. Het is ook de bedoeling van de aanvrager om te komen tot een stal voor 1000 zeugen, gezien de uitspraken van de aanvrager in Rijkevoort dat hij het klaar krijgt om aan de Hoekstraat een zeugenstal te bouwen voor meer dan 1.000 zeugen.
2. De gemeente gaat er aan voorbij dat door de Raad van State (E03.96.0485) in 1998 op verzoek van Cornelissen BV is vastgesteld dat Hoekstraat 14 en Hoekstraat 16 als twee aparte inrichtingen moeten worden beoordeeld. Een uitgebreid onderzoek, met daarbij verklaringen van Cornelissen BV, liggen ten grondslag aan deze beslissing van de Raad van State. Het totaliseren van het aantal kg NH3 en MVE van Hoekstraat 14 en 16 is dan ook niet aan de orde. De Gemeente had hier rekening mee moeten houden

3. Er wordt door de aanvrager van de nieuwe vergunning aangegeven wat de vigerende vergunningen zijn van de stallen op Hoekstraat 14 en 16. Voor de bestaande stal op Hoekstraat 16 worden veel lagere waarden NH₃ en MVE opgegeven door de aanvrager, geproduceerd op Hoekstraat 16. De stal op Hoekstraat 16 veranderd niet, dus moet uitgegaan worden van de waarden die de Raad van State in haar besluit (E03.96.0485) heeft vastgesteld voor de stal op Hoekstraat 16.

De aanvrager geeft op $2992 \times 0,21$ kg NH₃ is 627,90 kg NH₃; de Raad van State heeft de emissie bepaald op $2992 \times 1,1$ kg NH₃ is 3.291,2 kg per jaar.

De aanvrager geeft op dat de stankemissie overeenkomt met 135,9 MVE, in haar uitspraak heeft de Raad van State de stankemissie voor de stal op Hoekstraat 16 bepaald op 2.992 MVE. Dit staat ook in vorengenoemde uitspraak. De dieren op Hoekstraat 16 moeten ook als mestvarkens omgerekend worden omdat deze zonder zeugen zijn gehuisvest.

De Gemeente had met deze gegevens rekening moeten houden, zodat de NH₃-emissie en de stankemissie van de totale inrichting veel hoger komen te liggen dan in het voorgenomen besluit wordt aangegeven.

Totdat de nieuwe vergunning definitief is moet worden uitgegaan van twee vergunningen op twee aparte bedrijven, er wordt ook geschreven dat Cornelissen BV voornemens is de locaties samen te voegen, dus het zijn nog twee bedrijven met ieder een vergunning.

Hoekstraat 14 heeft een vergunning voor 1860 MVE, met daarbij een bepaalde stankcirkel.

Hoekstraat 16 heeft een vergunning voor 2992 MVE, en ook hiervoor geldt een bepaalde stankcirkel..

Door net te doen alsof dit nu al één vergunning is vergroot de gemeente onterecht de stankcirkel, dus het recht van Cornelissen BV om uit te gaan van een veel grotere stankcirkel.

4. Voorts vind ik dat deze uitbreidingen, (oppervlakte op Hoekstraat 16 is van die omvang dat het huidige oppervlak van Hoekstraat 14 en 16 opgeteld bijna zal worden verdubbeld.), een onaanvaardbare aantasting is van de leefomgeving. Een dergelijke uitbreiding geeft ook voor mij een verdere beperking van mijn uitzicht, (horizonvervuiling), aan de zuid-westzijde van mijn woning. Met mijn tuin aan de zuid,- en zuidwestzijde en met de meer dan bovenmatige zuidwesten winden, die in Nederland nu eenmaal veel voorkomen, is het in de meeste gevallen niet te doen om buiten in de tuin te vertoeven. Het geheel zal een flinke waardevermindering van de woning tot gevolg hebben.

5. T.a.v. de geurbelasting, dus stankoverlast, zijn de volgende emissiepunten niet meegenomen: de pompputten op 105 meter afstand van mijn woning, het laden / lossen van de varkens door de openstaande deur op 105 meter van mijn woning en de luchtinlaten in de stallen waardoor ook verliezen naar buiten toe ontstaan, beginnend op 105 meter van mijn woning. Bij de cumulatieve beoordeling zijn niet de overige intensieve veehouderijen die op een afstand binnen 520 meter van mijn woning liggen betrokken, dit had wel moeten gebeuren. Er is niet gekeken of de stankcirkels elkaar snijden, dus overlappen, waardoor maximaal 1,25 cumulatieve geurbelasting geproduceerd mag worden bij een uitbreiding van het aantal dieren.

Waarom dat de nieuwe stal in de berekening wordt opgesplitst in stal 3a en 3b is niet duidelijk, en had ook niet mogen gebeuren.

Het gebruik van de voederkeuken zal extra stankoverlast met zich meebrengen, dit is niet onderzocht en deze overlast is voor mij onaanvaardbaar. Reeds eerder is door mij aangegeven dat er stankoverlast is door de voerkeuken in combinatie met de stank van de stallen, het laden / lossen van de varkens en het laden van de mest, en de opslag van niet gekoelde kadavers, die dagen bij hoge temperaturen liggen te wachten op transport. Een afdoende, wettelijk verplichte koeling is niet aanwezig, en wordt blijkbaar ook niet geëist.

Het gebruik van de bijproducten moet gezien worden als gebruik van afvalstoffen. Niet is onderzocht of de opslag van 48m³ wel serieus te nemen is. Door de vertegenwoordiger van de gemeente Boxmeer, Dhr. R. Derks is tijdens de laatste zitting bij de Raad van State gemeld dat als de vergunning vernietigd zou worden omdat er meer dan 50m³ bijproducten zou zijn aangevraagd, er direct een aanvraag zou volgen met maar 48 m³ bijproducten als opslagcapaciteit. De woorden van deze vertegenwoordiger van de gemeente vind ik dus terug in deze aanvraag. Een aantal tanks voor bijproducten staat nu opgeslagen in de zgn. opslagloods en kunnen weer snel gebruikt worden als de vergunning is verstrekt. Een antwoord van de gemeente als dit gaan we "handhaven" moet ook als niet serieus worden betiteld. Worden hier daadwerkelijk bijproducten in opgeslagen, dan wordt er ook legitiem gebruik gemaakt van een "opslagloods". Ik vind dat u moet uitgaan van een totale opslagcapaciteit binnen het totale bedrijf voor bijproducten / afvalstoffen van meer dan 50m³, waarvoor u geen vergunning mag verstrekken.

6. De nieuw te bouwen stal komt in zijn geheel binnen 250m van een ecologische verbindingzone te liggen, wat dus inhoudt dat een Mer activiteit binnen 250 meter van een gevoelig gebied wordt ontplooid. Dit is voor het milieu een duidelijke verslechtering, en dit kan toch niet de bedoeling zijn, iets wat wettelijk ook niet kan.

7. Er vindt een verplaatsing plaats van de ammoniak uitstoot naar een voor verzuring gevoelig gebied bij de Zoetsmeer in Haps, er is niet onderzocht of deze toename richting dit VVGG wel kan, de toename in potentieel zuur op dit gebied is niet berekend, milieutechnisch lijkt mij deze verplaatsing een slechte zaak, wettelijk kan dit ook niet.

8. Ik vind dat onvoldoende is onderzocht of voldaan wordt aan de IPPC richtlijn en of er voldoende emissiereducerende maatregelen toegepast gaan worden, verder gaan er dieren niet volgens het ALARA principe gehuisvest worden, wat in strijd is met de wet. Dan wordt verder gesteld dat de totale aanvraag een verlaging zal betekenen van de ammoniakuitstoot, echter hierin is blijkbaar niet meegenomen de gigantische toename van mestproductie (het bekende mestprobleem) door de toename met duizenden varkens, een mestproductie die vroeg of laat bij aanwending ook voor ammoniakemissie zal zorgen. Als gesteld wordt dat dit wordt gecompenseerd doordat elders rechten worden opgekocht, is dit niet in de voorschriften terug te vinden.

9. U geeft aan dat de bodem d.m.v. voorschriften afdoende wordt beschermd. Winter 2002 heeft de milieupolitie de sloot voor Hoekstraat 14 gecontroleerd. In deze sloot werden afvalstoffen vanuit de voederkeuken gedumpt vanuit Hoekstraat 14, met milieuschade en stankoverlast tot gevolg. Als reactie op de controle is onlangs een zinkput aangelegd die hetzelfde effect heeft, t.w. het dumpen van afvalstoffen in de bodem. De bodem wordt dus nu al onvoldoende beschermd, de voederkeuken is geen gesloten ruimte, afvalstoffen o.a. vanuit deze keuken worden momenteel in deze pas aangelegde zinkput geloosd en als deze zinkput de afvalstoffen niet kan verwerken wordt het overige vrij over het land gepompt, nogmaals met milieuschade en stankoverlast tot gevolg. Hoe kan de gemeente een vergunning verstrekken, met voorschriften die toch niet kunnen worden nageleefd of hoeven te worden nageleefd omdat de gemeente zelf deze praktijken blijkbaar oogluikend toestaat. Betreffende voorschriften gelden nu toch ook al, of mag er binnen de vigerende vergunning maar aan gerotzooid worden? Als volgens de huidige voorschriften deze praktijken niet mogen verzoek ik u geen nieuwe vergunning te verstrekken voor deze grote uitbreiding omdat u blijkbaar als gemeente niet bij machte bent om afdoende te handhaven, deze grote uitbreiding zal dus een nog grotere milieuschade tot gevolg hebben.

Het verkennend bodemonderzoek van 1995 heeft in zijn geheel plaatsgevonden op de plaats waar nu de bestaande stal staat op hoekstraat 16. De grond onder de nieuw te bouwen stal is niet onderzocht en behoorde zelfs in 1995 slechts voor 1/3 deel toe aan hoekstraat 16, er is dus nieuwe grond aangekocht voor de bouw van een nieuwe stal, die in het bodemonderzoek niet is betrokken. Het gedeelte wat wel eigendom was in 1995 is ook niet in het bodemonderzoek betrokken.

Verder zitten in de grond nog olietanks opgeslagen die niet op de tekening staan, echter wel een bedreiging zijn voor het grondwater.

10. Er is een akoestisch rapport gemaakt waarin de geluidsproductie van en rondom de mestopslag niet is betrokken, de geluidsnormen in de melding mestopslag en de ontwerpvergunning verschillen aanzienlijk, terwijl de melding en de vergunning door de gemeente op dezelfde dag zijn gepasseerd. Ik als burger, die geboren en getogen is op Hoekstraat 12, mag toch meer zorgvuldigheid verwachten van de gemeente die zeer onzorgvuldig met mijn belangen omspringt. De op het bassin van toepassing zijnde voorschriften zijn niet bindend en niet voor beroep ontvankelijk omdat er hier sprake is van een melding. Dit is in strijd met de milieuwetgeving.

11. Het afvalwater wordt daadwerkelijk anders verwerkt als dat de gemeente aangeeft en voorschrijft, dit is vorenstaand al beschreven.

12. Het gebruik van de afvalstoffen binnen de inrichting is onvoldoende aan regels gebonden, er is hiervoor een wettelijk kader, dat in ieder geval vastgelegd moet worden, en waarnaar gehandeld moet worden.

13. Binnen het bedrijf hoekstraat 14-16 is onlangs op nummer 16 bij de biggenstal een pompput aangelegd om grondwater uit de grond op te pompen uit een put op meer dan 30 meter diepte, deze is verbonden met hoekstraat 14 d.m.v een ondergrondse leiding Volgens de grondwaterwet dient er een vergunning te zijn voor het oppompen van water op deze wijze, dit is niet het geval. Er worden dus activiteiten ontplooid buiten de wet om.

14. Door de aanvrager gaat een nieuwe weg aan de achterzijde van de stallen aangelegd worden. Bij Hoekstraat 14 zal hiervoor een groot gedeelte van een stepping stone moeten worden vernietigd, niet onderzocht is of dit wel kan en verantwoord is.

15. De aanvrager geeft aan eind 2007 alle aanpassingen te hebben gedaan. Nergens staat geschreven dat Hoekstraat 14 eerst emissiearm moet worden gemaakt voordat de nieuwe stal in gebruik genomen kan worden. Door eerst de nieuwe stal op Hoekstraat 16 te bouwen en direct in gebruik te nemen, b.v. al in 2004, en daarna pas uiterlijk begin 2008 de stallen op Hoekstraat 14 aan te passen zal dit een verslechtering voor het milieu en nog meer stankoverlast enz., betekenen. Dit is in strijd met de milieuwet.

16. U gaat volledig voorbij aan de belangen, gevoelens en wensen van burgers in het buitengebied. De natuur wordt, waar het economisch belang van de intensieve veehouders in het geding dreigt te komen ondergeschikt gemaakt aan dat belang. Dit bleek nog maar eens op de zitting van de Raad van State zaak 200302659 /1/M3 op 9 oktober 2003 tijdens de behandeling van de vorige aanvraag voor milieuvergunning voor het bouwen van een zeugenstal door de Fa Cornelissen op dezelfde lokatie, bij het punt van de afvalstoffen/bijproducten.

De voorgaande punten overziende doen wij een klemmend beroep om het bezwaar gegrond te verklaren en de genoemde aanvraag niet te honoreren cq de gevraagde milieuvergunning niet te verlenen.

Tot slot verzoek ik de door mij gemaakte kosten in deze bezwaarfase te vergoeden.

Bedankt voor de moeite

In afwachting van uw reactie, verblijven wij,

Hoogachtend,

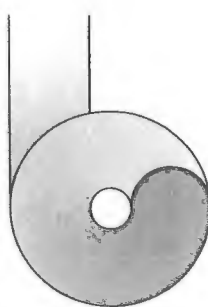
M. Arts
Hoekstraat 12
5447PA Rijkevoort

Gemeente Boxmeer

Postadres
Postbus 450
5830 AL BOXMEER

Kantooradres
Ir. Wagterstraat 8
Boxmeer

Bank: BNG 28.50.01.388
Telefoon: 0485-585911
Telefax: 0485-573429



RB/04/ 3508

De heer M. Arts
Hoekstraat 12
5447 PA RIJKEVOORT

VERZONDEN 19 JULI 2004

uw brief	ons kenmerk	datum	bijlagen
10 juli 2004	RB/3/5929	16 juli 2004	
onderwerp	doorkiesnummer	behandeld door	
Ontvangstbevestiging bezwaarschrift Hoekstraat 14 en 16 te Rijkevoort	0485-585952	Jack Craenen	

Geachte heer Arts,

Bij deze bevestigen wij dat uw brief d.d.10 juli 2004, betreffende de ontwerpbeschikking inzake de vergunningaanvraag in het kader van de Wet milieubeheer van Cornelissen B.V., Hoekstraat 14 en 16 te Rijkevoort, op 12 juli 2004 in goede orde is ontvangen.

Zoals wij in onze brief van 9 juli 2004, verzonden 12 juli 2004 reeds hebben vermeld dienen gemotiveerde bedenkingen te worden ingediend binnen de gestelde inspraaktermijn. De inspraaktermijn liep tot 16 juni 2004. Dit betekent dat de bedenkingen na de inspraaktermijn zijn ingediend. Voor de behandeling van de bedenkingen verwijzen wij naar de beschikking inzake de aanvraag die binnen afzienbare termijn zal worden genomen.

In uw schrijven verzoekt u ons om de door u gemaakte kosten in de bezwaarfase te vergoeden. Ten aanzien van uw verzoek kunnen wij u mededelen dat deze eventuele kosten niet voor vergoeding in aanmerking komen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met de heer J. Craenen van de afdeling Ruimtelijk Beheer.

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Boxmeer,

G.L.M. Wijnen
Hoofd afdeling Ruimtelijk Beheer

Afschrift:

- RMB, t.a.v. R. Derks, postbus 88, 5430 AB Cuijk;
- De heer Cornelissen, De Walsert 12, 5449 AD Rijkevoort – De Walsert

Par:

WET MILIEUBEHEER**Aanvraag vergunning****Agrarische sector**

REGIONAAL MILIEU BEDRIJF

Aan:Burgemeester en wethouders van de gemeente **Boxmeer**

Ingek.: 5 JAN 2004

Dossiernummer:

Registratienummer:

Naam aanvrager (rechtspersoon)

Cornelissen BV

Adres

De Walsert 12

Postcode en woonplaats

5449 AD Rijkevoort-De Walsert

Telefoon

0485-371420

Telefax

0485-371596

GEMEENTE BOXMEER	
Ingek.:	23 DEC 2003
reg.nr.:	5929
Afd.:	RB

De aanvra(a)g(st)er verzoekt om een:

- vergunning voor het oprichten/in werking hebben van de inrichting (art. 8.1.a en c)
- vergunning voor het veranderen van de inrichting of de werking daarvan te veranderen (art. 8.1.b)
- vergunning voor de gehele inrichting in verband met het veranderen van de inrichting of de werking daarvan te veranderen (art. 8.4 lid 1)
- vergunning voor een onderdeel van de inrichting in verband met het veranderen van dat onderdeel van de inrichting of de werking daarvan (art. 8.4 lid 1)
- tijdelijke vergunning voor een periode van jaar (maximaal 5 jaar)

Handelsnaam

Cornelissen BV

Aard van de inrichting

Fokzeugen- en vleesvarkenshouderij

Adres inrichting

Hoekstraat 14 en 16

Behoort bij besluit van

Postcode en plaats

5447 PA RijkevoortBurg. en Weth. van **Boxmeer**

Kontaktpersoon

De heer H.P.W. Cornelissend.d. **20 JUL 2004**

Telefoon

0485-371420/06-51084649

Telefax

0485-371596Mij bekend,
De secretaris van Boxmeer,

Kadastrale ligging

Gemeente

Boxmeer

Sectie

W

Nummer(s)

25-26-27

① Inrichting

1.1 Algemene gegevens

Beschrijf in het kort:

- wat op het bedrijf zal veranderen;
- welke stallen veranderen,
- waarom de verandering moet plaatsvinden.
- de emissie-arme systemen (kort, bijv. door het noemen van het type stal/detailuitwerking zie bijlage);
- intrekken vergunningsrechten elders (bij uitbreiding van aantal dieren) en/of dierplaatsen;
- (eventueel andere activiteiten)

Cornelissen BV houdt op het adres Hoekstraat 14 te Rijkevoort vleesvarkens en op het adres Hoekstraat 16 gespeende biggen.

Gelet op de bindingen tussen de lokaties is er sprake van 1 inrichting in het kader van de Wet Milieubeheer. Beide locaties behoren tot dezelfde onderneming. Arbeid, grondstoffen en materieel worden op beide locaties gebruikt. Er is vergunning aanwezig voor het houden van 1.860 vleesvarkens (traditioneel) en 2.292 gespeende biggen (WX-spoelgotensysteem). Aan de achterzijde van het bedrijf is een verbindingsweg aanwezig tussen de beide locaties, waarover het intern transport plaatsvindt.

Cornelissen is voornemens om met een stal voor 634 guste/dragende zeugen, 240 kraamzeugen, 2 dekberen, 15 opfokzeugen en 200 vleesvarkens te bouwen. Deze stal zal worden voorzien van een biologische luchtwasser (groen-label 96-10-042v1/D99-06-075).

Verder zal de bezetting bij de gespeende biggen hoger worden. In deze stal zullen 3.128 gespeende biggen worden gehouden. De opslagruimte in vleesvarkensstal 1 zal worden aangepast in 2 vleesvarkensafdelingen. In totaal zullen 2.074 vleesvarkens worden gehouden.

De vleesvarkensstallen zullen worden voorzien van een biologische luchtwasser (groen-label 96-10-042v1/D99-06-075). De wassers zullen halverwege de stal worden gerealiseerd. De afstand tot woningen van derden zal hierdoor worden vergroot.

Door bovenstaande wijzigingen zal het aantal m.v.e.'s en de ammoniakuitstoot afnemen.

Voor de inrichting is een aanmeldingsnotitie MER ingediend (bijgevoegd)

1.2 Werktijden

Werkdagen	zondag t/m zaterdag	(bijv. zo t/m za)
Werktijden	continu werkend bedrijf	(bijv. 07.00 uur t/m 19.00 uur)

② Diersoort

2.1 Situatie conform geldende vergunning(en)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Stal nr.	Huisvestingsstelsel		Diercategorie	Aantal dieren	Aantal dier-	Ammoniak		Stank (mve)	
	Houderij/ hoktype*	Code			plaatsen	kg NH ₃ per dier (plaats)	totaal kg NH ₃	dieren per mve	totaal mve
Hoekstraat 14, Rijkevoort									
7+ 8	ged.rooster, voll.onderkelderd zonder stankafsl. opp. max. 0,8 m2	D3.2.1.1	vleesvarkens	1860	1860	3,0	5580	1	1860
Hoekstraat 16, Rijkevoort									
1	WX-spoelgoten met volledig roostervloer (max. 0,35 m2)	D1.1.2.1	Gespeende biggen	2992	2992	0,3	897,6	2,9	1031,7
						totaal	6477,6		2891,7

2.2 Feitelijke situatie (31.12.1986 of 01.03.1993)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Stal nr.	Huisvestingsysteem	Diercategorie	Aantal dieren	Aantal dier- plaatsen	Ammoniak		Stank (mve)	
	Houderij/ hoktype*	Code			kg NH ₃ per dier (plaats)	totaal kg NH ₃	dieren per mve	totaal mve

2.3 De aangevraagde situatie

1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Stal nr.	Huisvestingsysteem Houderij/ hoktype*	Code	Diercategorie	Aantal dieren	Aantal dier- plaatsen	Ammoniak kg NH ₃ per dier (plaats)	totaal kg NH ₃	Stank (mve) dieren per mve	totaal mve
Hoekstraat 14									
1	96-10-042v1/ D99-06-075 opp max. 0,8 m2	D3.2.8.1.	vleesvarkens	784	784	0,8	627,2	1,8	435,6
1	96-10-042v1/ D99-06-075 opp > 0,8 m2	D3.2.8.2.	vleesvarkens	300	300	1,1	330	1,8	166,7
2	96-10-042v1/ D99-06-075 opp max. 0,8 m2	D3.2.8.1.	vleesvarkens	990	990	0,8	792	1,8	550
Hoekstraat 16, Rijkevoort									
4	WX-spoelgoten met volledig roostervloer (max. 0,35 m2)	D1.1.2.1	Gespeende biggen	3128	3128	0,3	938,4	2,9	1078,6
3	96-10-042v1/ D99-06-075 groepshuisvesti ng en ligboxen (dekafd.)	D1.3.6.	G.dr.zeugen	634	634	1,3	824,2	2,2	288,2
3	96-10-042v1/ D99-06-075 opp > 0,8 m2	D3.2.8.2.	vleesvarkens	200	200	1,1	220	1,8	111,1
3	96-10-042v1/ D99-06-075	D1.2.10	kraamzeugen	240	240	2,5	600	1,5	160
3	96-10-042v1/ D99-06-075	D2.1	Dekbeer	2	2	1,7	3,4	1,8	1,1
3	96-10-042v1/ D99-06-075 opp > 0,8 m2	D3.2.8.2.	Opfokzeugen	15	15	1,1	16,5	1,8	8,3
						totaal	4.351,7		2799,6

③ Grondstoffen en producten

3.1 Mineralen boekhouding

Mineralenboekhouding is aanwezig

n.v.t.

3.2 Drukhouders

soort	aantal	flessen/tanks	totale waterinhoud (liter of m ³)
acetyleen			
butaan			
zuurstof			
propaan	2	tank	8.000 liter

n.v.t.

3.3 Milieugevaarlijke stoffen

soort	soort opslag	boven/onder- gronds	hoeveelheid/ max. opslag	opmerking*
brandstof:				
reinigings- en ontsmettingsmiddelen:	orig.verpakking	bovengronds	200 liter	in kast alleen gebruik van erkende producten
bestrijdingsmiddelen:				
diergeneesmiddelen:	orig.verpakking	bovengronds	90 kg./liter	in kast alleen gebruik van erkende producten
overig:				

n.v.t.

3.4 Koeling

Soort koeling kadaverkoeling	koelmedium R134a	inhoud kg 150 gram
--	----------------------------	------------------------------

n.v.t.

3.5 Andere stoffen en produkten

soort produkt	Max. opslag hoeveelheid (ton of m3)	Wijze van opslag en plaats	
kunstmest			
brijvoeder			
mengvoeder	60 m3 en 130,5 ton	Silo's	
bijprodukt wei.	48 m3 Aanwezig zijn of aardappelstoomschillen of tarwebijproducten of	S2 op tek. WM2	
		afstand tot dichtstbijzijnde woning	
mais/gras	Variabel	188 m	sleufsilos
drijfmest	Ca. 5500	115 m	drijfmestkelders
vaste mest		m	
spuiwater		115 m	drijfmestkelders

3.6 Maatregelen gericht op een zuinig ge(ver)bruik van grondstoffen/veevoeder

gebruik voercomputers

n.v.t.

3.7 Water ge(ver)bruik

	Jaar	2002	jaar	na real.	jaar	
grondwater		1500		2000		m ³ /jaar
leidingwater		4663		6000		m ³ /jaar
hemelwater						m ³ /jaar
oppervlaktewater						m ³ /jaar

n.v.t.

④ Energie

4.1 Energie-onderzoek

Bedrijfsenergieplan is toegevoegd

n.v.t.

4.2 Opgesteld vermogen

elektro-motorisch vermogen 168,1 kW

verbrandingsmotoren vermogen 59 kW

4.3 Verwarmingsinstallaties

Soort	Nominale belasting onderwaarde	Hoogte rookgas afvoer kanaal (m) (boven maaiveld)
c.v propaan	6x93 kW	m
direkt gasgestookte heater	kW	m
c.v. huisbrandolie	kW	m
stoomketel	kW	m
elektrische verwarming	kW	m

n.v.t.

4.4 Energieverbruik

Gebouwen	jaar	2002	jaar	na real.	jaar
elektriciteit		98.000 kWh		200.000 kWh	kWh
aardgas		m ³		m ³	m ³
propaan		46480 liter		80.000 liter	liter
Processen	jaar		jaar		jaar
elektriciteit		kWh		kWh	kWh
aardgas		m ³		m ³	m ³
olie		liter		liter	liter

n.v.t.

4.5 Maatregelen gericht op een zuinig ge(ver)bruik van energie

energiezuinige verlichting

hoog rendement centrale verwarmingsketel

nog aan te schaffen C.V.-ketels

warmtewisselaar

thermische isolatie

warmte- kracht-koppeling (WKK)

n.v.t.

5 Geluid

5.1 Akoestisch rapport

Akoestisch rapport is toegevoegd

n.v.t.

5.2 Verkeersbewegingen van en naar de inrichting

	Maximaal aantal per:			Aantal aan- en afvoer- bewegingen tussen:				
	dag	week	maand	van tot	07.00 19.00	19.00 23.00	23.00 07.00	uur uur
personenauto	>>> zie akoestisch onderzoek							
bestelauto								
vrachtauto								

n.v.t.

5.3 Omschrijving (belangrijkste) geluid-/trillingsbronnen binnen de inrichting

Geluid-/trillingsbron	Aantal	Aantal uren in bedrijf tussen:			Bronvermogen Lw(dBA)
		van tot	07.00 19.00	19.00 23.00	
tractor	>>> zie akoestisch onderzoek				
kraan					
vrachtauto					
ventilator					
luchtwassers					

n.v.t.

5.4 Voorzieningen ter beperking van geluid-/trillingshinder

- speciale compressorruimte
- dempers:
- omkasting:
- geluidswal/muur:
-
- n.v.t.

6 Bodem

6.1 Bodemonderzoek

- Rapport bodemonderzoek is toegevoegd
- n.v.t.

6.2 Bodembeschermende maatregelen

- lekbak
- vloeistofdichte vloer welke bestand is tegen de gebruikte stoffen **spoelplaats, laad/losplaats, drijfmestkelders, vloerplaat onder de voersilo's, vloeren in de stallen**
-
-
- n.v.t.

7 Afvalstoffen

7.1 Afvalstoffen-onderzoek

- Rapport afvalstoffen onderzoek is toegevoegd
 - n.v.t.
-

7.2 Bedrijfsafvalstoffen

Afvalstoffen	Afvoer-frequentie	Hoeveelheid per jaar (kg, ton of stuks)	Wijze van opslag	Maximale opslag	Inzamelaar/verwerker
kantine-afval	1x/14 dagen	variabel	container	1000 liter	Van Ganzewinkel
papier					
metaal	1x/jaar	ca. 1000 kg.			Oud ijzer handelaar
glas					
hout					
kunststoffen					
g.f.t./ groen-afval					
kadavers	volgens opgave	variabel	kadaverkoeling/-aanbiedpl.		Rendac
asbest					
landbouw-plastic	1x/jaar	variabel			Standorganisatie

n.v.t.

7.3 Gevaarlijke Afvalstoffen

Soort afval	Afvoer-frequentie	Hoeveelheid p. jaar (kg, ton of stuks)	Wijze van opslag	Max. opslag	Inzamelaar-/verwerker	Opmerkingen
afgewerkte olie						
oliehoudend afval						
olie/water/slibmengsel						
accu's						
ontvetter						
verfrestanten						
rest. Bestrijdingsmidd.						
Rest. Medicijnen	1x	Ca. 20 kg. in kast			retour DAP	

n.v.t.

7.4 Lozing van bedrijfsafvalwater

- | | | |
|-------------------------------------|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> | gemeentelijk riool | <input type="checkbox"/> gecombineerd riool/vrijverval |
| | | <input type="checkbox"/> vuilwaterriool |
| | | <input type="checkbox"/> schoonwaterriool |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> Druk- en/of persleiding woonhuis |
| <input checked="" type="checkbox"/> | oppervlaktewater | niet verontreinigd hemelwater |
| <input type="checkbox"/> | bodem / soort afvalwater (zie bijlage) | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | mestkelder | Reinigingswater voerkeuken, reinigingswater stallen, spoelplaatsen, afvalwater wasbak/douche/toilet enhygiënesluis, terugspoelwater ontijzeringsinstallatie. |
| <input type="checkbox"/> | n.v.t. | |

8 Overigen

8.1 Metingen en registratie van milieubelasting

- | | | |
|-------------------------------------|---|--------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | grondstoffenverbruik | nota's voerleveranciers |
| <input checked="" type="checkbox"/> | afvalstoffen | Nota's afnemers |
| <input checked="" type="checkbox"/> | energieverbruik | nota's energiebedrijf |
| <input type="checkbox"/> | monitoring in het kader van de bodem | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | keuringen/ inspecties | groen-labelsystemen |
| <input checked="" type="checkbox"/> | diertellingen in het kader van de Meststoffenwet/Minas | |
| <input type="checkbox"/> | n.v.t. | |
-

8.2 Brandveiligheid

- | | | |
|-------------------------------------|---|---------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | brandblusmiddelen aanwezig | zie tekening |
| <input type="checkbox"/> | omschrijving van de aan te brengen brandveiligheidsinstallatie toegevoegd bijv. bandmeldinstallatie, sprinklerinstallatie | |
| <input type="checkbox"/> | noodplan aanwezig | |
| <input type="checkbox"/> | | |
| <input type="checkbox"/> | n.v.t. | |
-

8.3 Overige vergunningen en/of meldingen

Soort vergunning/melding	Aangevraagd Ja, datum	Datum verleende vergunning/melding
<input type="checkbox"/> bouwvergunning		
<input type="checkbox"/> vergunning ingevolge W.V.O.		
<input type="checkbox"/> sloopvergunning		
<input type="checkbox"/> oprichtingsvergunning (art. 8.1.a en c WM)		
<input checked="" type="checkbox"/> veranderingsvergunning (art. 8.1.b WM)	(hoekstr. 14)	19 nov. 1991
<input type="checkbox"/> veranderingsvergunning (art. 8.1.b WM)		
<input checked="" type="checkbox"/> een vergunning voor de gehele inrichting (art. 8.4 lid 1)	(hoekstr. 14)	7 mei 1984
<input checked="" type="checkbox"/> een vergunning voor de gehele inrichting (art. 8.4 lid 1)	(hoekstr. 16)	9 jan. 1996 Onherroepelijk 26 maart 1998
<input type="checkbox"/> een vergunning t.b.v. een onderdeel van de inrichting (art. 8.4 lid 1)		
<input type="checkbox"/> melding art. 8.40 Wet Milieubeheer		
<input type="checkbox"/> melding art. 8.44 Wet Milieubeheer		
<input type="checkbox"/> melding art. 8.19 Wet milieubeheer		
<input type="checkbox"/> melding art. 8.19 Wet milieubeheer		
<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>		
<input type="checkbox"/>		

8.4 Omgeving

In de directe omgeving van het bedrijf is/zijn gelegen	op een afstand van:
<input type="checkbox"/> cat. 1 bebouwde kom	meters
<input type="checkbox"/> ziekenhuis, sanatorium, internaat etc.	meters
<input type="checkbox"/> bungalowpark, camping etc.	meters
<input type="checkbox"/> cat. 2 zwembad, speeltuin	meters
<input type="checkbox"/> meerdere burgerwoningen in lintbouw	meters
<input type="checkbox"/> meerdere verspreid liggende burgerwoningen	meters
<input checked="" type="checkbox"/> cat. 3 één enkele burgerwoning in het buitengebied	tot em.punt ca. 145 meters
<input checked="" type="checkbox"/> cat. 4 agrarische bedrijven van derden	tot em.punt ca. 215 meters
<input type="checkbox"/> binnen een grondwaterbeschermingsgebied	meters
<input type="checkbox"/> n.v.t.	

8.5 Nadere gegevens en/of opmerkingen

geen

n.v.t.

8.6 Toekomstige ontwikkelingen

niet binnen afzienbare tijd te verwachten

n.v.t.

Bijlagen

<input checked="" type="checkbox"/>	plattegrondtekening(en), aantal verschillende tekeningen	2
<input type="checkbox"/>	grondstoffen onderzoek	
<input checked="" type="checkbox"/>	produktbladen bijprodukten	
<input type="checkbox"/>	keuringsrapport	
<input type="checkbox"/>	energie-onderzoek/bedrijfsenergiepan	
<input type="checkbox"/>	luchtonderzoek	
<input checked="" type="checkbox"/>	akoestisch rapport	1
<input checked="" type="checkbox"/>	rapport bodemonderzoek	1
<input type="checkbox"/>	afvalstoffen onderzoek	
<input type="checkbox"/>	bedrijfsintern milieuzorgsysteem (BIM)	
<input type="checkbox"/>	kopie aanvraag bouwvergunning incl. bewijs van ontvangst (in enkelvoud bijvoegen)	
<input type="checkbox"/>	kopie aanvraag vergunning ingevolge de W.V.O. (in enkelvoud bijvoegen)	
<input checked="" type="checkbox"/>	beschrijving emissie-arme stalsystemen	2
<input type="checkbox"/>	beschrijving bodemlozingen	
<input checked="" type="checkbox"/>	Aanmeldingsnotitie MER	
<input type="checkbox"/>		

Datum **18 december 2003**

Plaats **Rijkevoort**

Naam **de heer Cornelissen**

Handtekening aanvrager/gemachtigde 

N.B. Alle tekeningen en bijlagen dienen in vijfvoud door de aanvrager ondertekend en gedateerd te worden.

In te vullen door de gemeente:

Categorie (NMP)

SBI-kode

(Hoofdactiviteit)

(Nevenactiviteit)

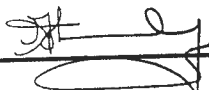
Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders
van de gemeente

Behoort bij besluit van
Burg. en Weth. van Boxmeer

d.d.

d.d. ^{n.o.} 20 JUL 2004

De secretaris,

Mij bekend,
De secretaris van Boxmeer, 

Ingek.: 5 JAN 2004

Dossiernummer:

Registratienummer:

Beschrijving van erkende emissie-arme stalsystemen

bijlage 1

Stalnummer: 3

A. Algemeen

Stalsysteem		Ammoniak-emissie	
naam/ type	BB94.06.021v1	Emissie-faktor	0,3 (voll. roostervloer)
		- werkgroep UAV	

Toepassing:
- diercategorie **gespeende biggen**

B. Technische omschrijving

Onderdelen stalsystemen	Beschrijving
Muren/ hokafscheidingen:	zie tekening en beschrijving

Indeling hok:

Vloeruitvoering:

Mestkanaal:


Ontmesting:

Behoort bij besluit van
Burg. en Weth. van Boxmeer

d.d. 20 JUL 2004

Gebruik toevoegmiddelen:

Mij bekend,
De secretaris van Boxmeer,



Overige voorzieningen / mestopslag

C. Controle/ handhaving

Uitvoering/Technische tekeningen:
(bijv. schaal 1:20 met maatvoering)
- dwars- en lengtedoorsnede
- plattegrond huisvesting
- puttenplan

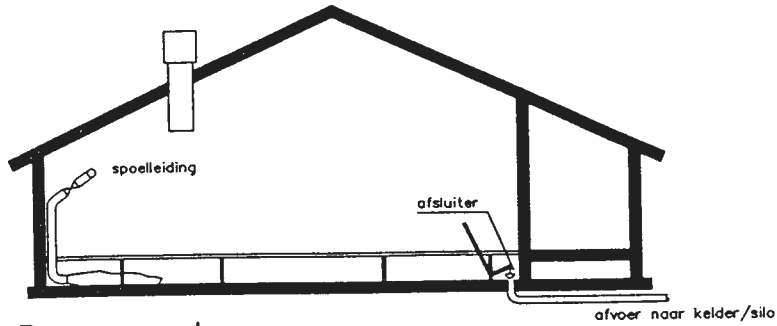
Eisen aan het gebruik

Voorzieningen

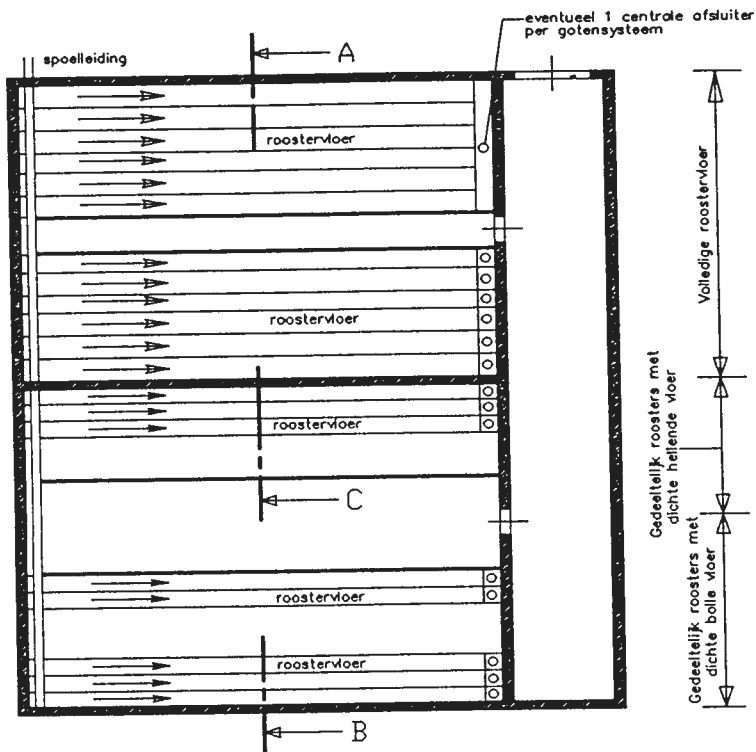
Onderhoudskontraakt

Logboek

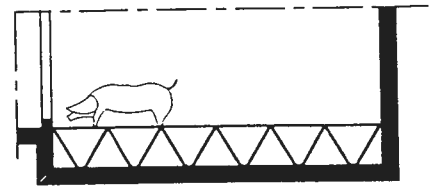
Overig



Doorsnede _____

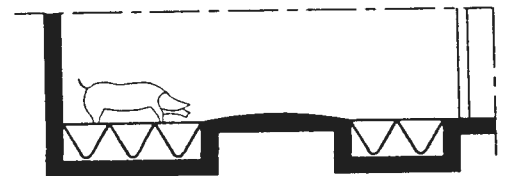


Plattegrond _____



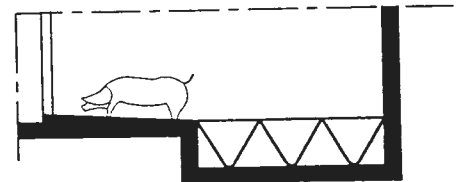
Detail A _____

Volledige roostervloer



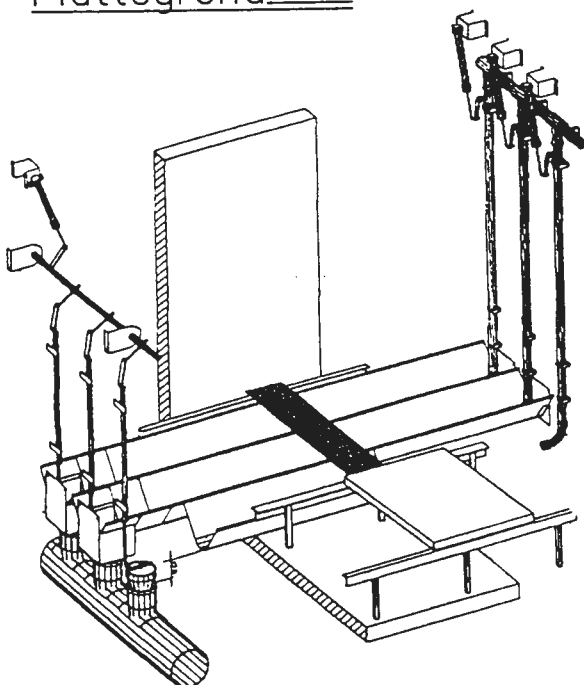
Detail B _____

Gedeeltelijk roosters met dichte bolle vloer



Detail C _____

Gedeeltelijk roosters met dichte hellende vloer



Detail spoelgootsysteem _____

<p>Omschrijving: Spoelgotensysteem met dunne mest voor gespeende biggen.</p>	
<p>Aangevraagd door: Hendrix'voeders bv te Boxmeer</p>	<p>Datum Groen Label: 10-11-94 Behorende bij aanvraagnr.: BB 94-06-021V1</p>

Groen Labelnummer:	BB 94.06.021 V1	
Toegekend op:	10 november 1994	
Vervangt nummer:	BB 94.06.021	Toegekend op: 16 juni 1994
Geldigheid voor het systeem:	Tot herroeping door het bestuur van de Stichting Groen Label	
Naam van het systeem:	Spoelgotensysteem met dunne mest	
Diercategorie:	Gespeende biggen	

Korte omschrijving van het stalsysteem:

De ammoniakuitstoot wordt beperkt door de verse mest op te vangen in een gotensysteem onder de roosters en deze mest twee keer per dag met de dunne mestfractie uit de stal te spoelen.

Eisen aan de uitvoering:

De uitvoering is in hoofdlijnen als volgt:

a. Gotensysteem

De goten dienen:

- het gehele roosteroppervlak te omvatten zodat er vanuit de mestkelder geen ammoniak naar de stal ontwijkt
- gemaakt te zijn van een glad, corrosiebestendig en niet-hechtend materiaal (roestvast staal of kunststof)
- een wandhelling te hebben van 60 graden en een diepte van minimaal 20 cm en maximaal 60 cm
- aan het ene uiteinde voorzien te zijn van een afsluiter per goot of gotensysteem, terwijl aan het andere uiteinde door middel van een spoelpomp de dunne mestfractie binnenkomt

b. Behandeling van de uit de stal gespoelde mest

Door gebruik te maken van natuurlijke bezinking in de mestopslag wordt een dunne mestfractie verkregen waarmee de goten gespoeld worden.

Eisen aan het gebruik:

- Twee maal per dag dient de mest uit de goten verwijderd te worden door de afsluiters te openen en te spoelen met de dunne mestfractie.
- De dunne mestfractie mag maximaal 5% droge stof bevatten.

Nadere bijzonderheden:

- a. Controle op het goed functioneren van het systeem is mogelijk door visuele inspectie van de goten. Deze mogen maximaal 5 cm mest bevatten.
- b. De beslissing van het Bestuur is genomen op basis van door de aanvrager overlegde meetgegevens, welke voor de stal met een gedeeltelijke roostervloer een gemeten emissie van 0,21 kg NH₃ per dierplaats per jaar aangeven.
Voor de stal met een volledige roostervloer geldt de drempelwaarde van 0,30 kg NH₃ per dierplaats per jaar.

Tekeningen:

Zie omme zijde voor een schematisch overzicht van de stal en een detailtekening van het spoelgotensysteem.

Aangevraagd door:

Hendrix' Voeders BV te Boxmeer, tel. 08855-89911

Beschrijving van erkende emissie-arme stalsystemen

bijlage 1

Stalnummer: **1, 2 en 4**

A. Algemeen

Stalsysteem	Ammoniak-emissie	vleesvarkens/opfokzeugen: 0,8 en 1,1 Kraamzeugen: 2,5 g.dr.zeugen: 1,3 Dekberen: 1,7
naam/ type BB96.10.042v1/D99.06.075	Emissie-faktor - werkgroep UAV	

Toepassing:

- diercategorie **vleesvarkens, opfokzeugen, kraamzeugen, g.dr.zeugen en dekberen**

B. Technische omschrijving

Onderdelen stalsystemen	Beschrijving
Muren/ hokafscheidingen:	zie tekening, beschrijving en dimensioneringsplan
Indeling hok:	
Vloeruitvoering:	
Mestkanaal:	
Ontmesting:	
Gebruik toevoegmiddelen:	
Overige voorzieningen / mestopslag	

C. Controle/ handhaving

Uitvoering/Technische tekeningen:
(bijv. schaal 1:20 met maatvoering)
- dwars- en lengtedoorsnede
- plattegrond huisvesting
- puttenplan

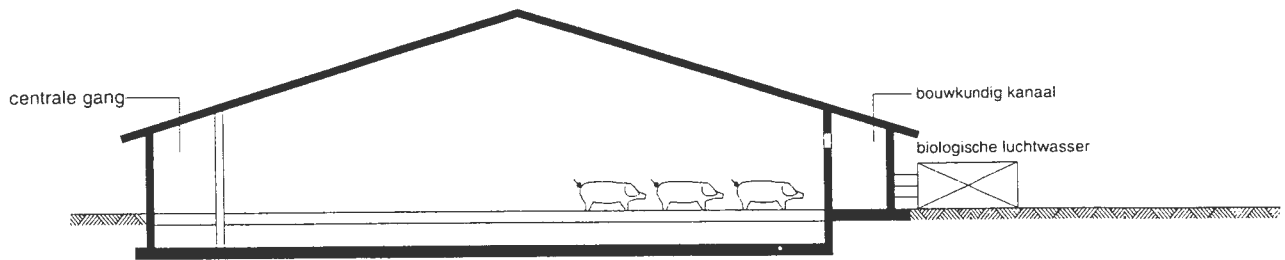
Eisen aan het gebruik

Voorzieningen

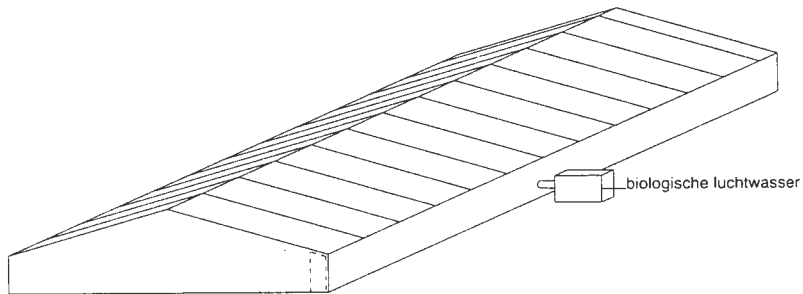
Onderhoudskontrakt

Logboek

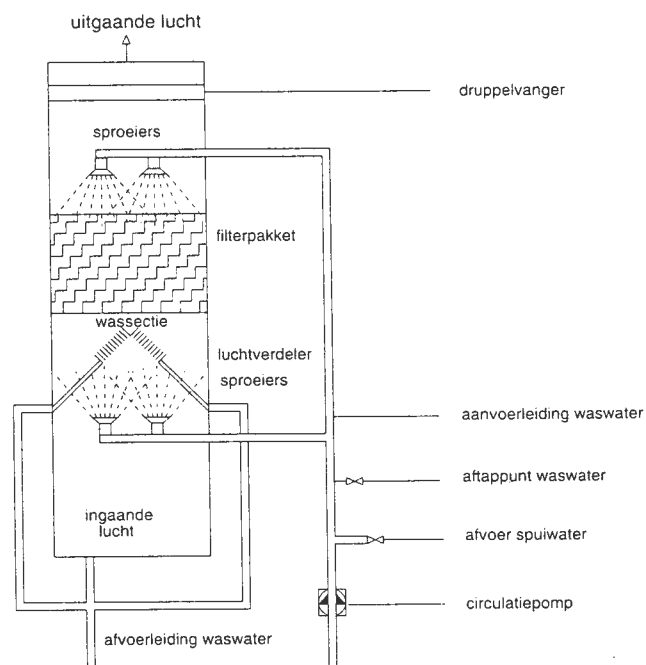
Overig



doorsnede stal



perspectief stal



doorsnede biologische luchtwasser

Omschrijving:
 Biologisch luchtwassysteem voor vlees-
 varkens, kraamzeugen, guste en dragende
 zeugen, gespeende biggen en beren



Aangevraagd door:
 Technisch Adviesbureau J.A. Niemeijer
 te Denekamp

Datum Groen Label:
 17-06-1999

Behorende bij aanvraag:
 BB 96.10.042V1/

Groen Labelnummer: BB 96.10.042V1/D 99.06.075

Toegekend op: 17 juni 1999

Vervangt nummer: n.v.t.

Toegekend op: n.v.t.

Geldigheid voor het systeem: Tot herroeping door het Bestuur van de Stichting Groen Label

Naam van het systeem: Biologisch luchtwassysteem

Diercategorie: Vleesvarkens, kraamzeugen, guste en dragende zeugen, gespeende biggen en beren



Postbus 70
2280 AB Rijswijk
tel. 070 4144700
fax 070 4144702

Korte omschrijving van het stalsysteem:

De ammoniakemissie wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een biologisch luchtwassysteem. Dit systeem bestaat uit een kolom met vulmateriaal, waarover continu wasvloeistof wordt gesproeid. Bij passage van de ventilatielucht door het luchtwassysteem wordt de ammoniak afgevangen in de wasvloeistof, waarna de gereinigde ventilatielucht het systeem verlaat. Middels bacteriën die zich op het vulmateriaal en in de wasvloeistof bevinden, wordt de ammoniak vervolgens omgezet in nitriet en/of nitraat.

Eisen aan de uitvoering:

- 1) Biologisch luchtwassysteem
Een biologisch luchtwassysteem kan de ventilatielucht van één of meerdere afdelingen behandelen. Op de situatietekening van het totale bedrijf dient dit duidelijk te worden aangegeven.
- 2) Ventilatielucht
 - a. van elke afdeling waarvoor de lagere emissiewaarde van kracht is, dient alle ventilatielucht via het biologisch luchtwassysteem de stal te verlaten.
 - b. bij het gebruik van een centraal afzuigkanaal moet het doorstroomoppervlak van dit kanaal tenminste 1 cm² per m³ maximale ventilatiecapaciteit bedragen. Voorts moeten de door het Klimaatplatform vastgestelde normen voor maximale ventilatie in acht worden genomen.
- 3) Registratie instrumenten
Ten behoeve van de wekelijkse controle (zie bijlage 2), moeten een urenteller en een geijkte waterpulsometer worden aangebracht. De urenteller is nodig voor het registreren van de draaiuren van de circulatiepomp. Door de watermeter wordt de hoeveelheid spuiwater geregistreerd. Deze waarden moeten continu worden geregistreerd en niet vrij toegankelijk worden opgeslagen.

Eisen aan het gebruik:

- 1) Conform het monstername protocol (zie bijlage 1) dient elk half jaar een monster van het waswater te worden genomen. De analyseresultaten dienen binnen de aangegeven grenzen te liggen. Indien deze buiten de grenzen liggen dient de gebruiker en/of leverancier actie te ondernemen. Monstername, vervoer en analyse van het waswater en de rapportage daarvan dienen door een STERIN/STERLAB gecertificeerde instelling te worden uitgevoerd.
- 2) Door vervuiling van het filterpakket kan de ventilatielucht een hogere weerstand ondervinden. Om deze reden dient het biologisch luchtwassysteem minimaal elk jaar te worden gereinigd.
- 3) Er dient een logboek te worden bijgehouden met betrekking tot enerzijds metingen, onderhoud, analyseresultaten van het spuiwater en optredende storingen en anderzijds de wekelijkse controlewerkzaamheden (zie bijlage 2).
- 4) Het biologisch luchtwassysteem moet een ammoniakverwijderingsrendement hebben van minimaal 70%.
- 5) Er dient een onderhoudscontract en een adviescontract afgesloten te zijn met de leverancier. In het onderhoudscontract moet een jaarlijkse controle en onderhoud van het luchtwassysteem zijn opgenomen. Voorts zijn in dit contract taken van de leverancier opgenomen. Bijlage 2 geeft informatie over de standaardinhoud van het onderhoudscontract. Het adviescontract biedt steun bij vragen over de procesvoering van het luchtwassysteem.

Nadere bijzonderheden:

- 1) Bij de vergunningaanvraag dient het dimensioneringsplan van het luchtwassysteem, conform het toelatingscertificaat (waaruit onder meer de relatie met het aantal dieren per diercategorie blijkt) en het monstername protocol te worden overlegd.
- 2) Het monstername protocol en de bedieningshandleiding dienen op een centrale plaats bij de installatie te worden bewaard.
- 3) De bestemming van het spuiwater van het biologisch luchtwassysteem moet duidelijk worden aangegeven. Bij lozing op het gemeentelijk riool moet de gemeente, in overleg met de waterkwaliteitsbeheerder, beoordelen in hoeverre deze lozing, alsmede onder welke voorwaarden, kan worden toegestaan. De stikstofvracht is daarbij een bepalende factor.
- 4) De vergunningverlener kan voorschrijven een rendementsmeting van het biologisch luchtwassysteem uit te voeren in de periode van 3 tot 9 maanden nadat het systeem is geïnstalleerd. Om op langere termijn het ammoniakverwijderingsrendement van de biologische luchtwasser aan te tonen, kan de vergunningverlener voorschrijven tot het herhalen van de rendementsmeting. In bijlage 3 is een beschrijving opgenomen van de wijze waarop de rendementsmeting moet worden uitgevoerd.
- 5) Biologische luchtwassystemen worden gekenmerkt door het vrijkomen van spuiwater en extra energieverbruik door de ventilatoren.
- 6) De aanvrager noemt dit biologisch luchtwassysteem: "T.A.J.N. Luchtwasser".
- 7) De beslissing van het Bestuur is genomen op basis van analogie met Groen Label-stalsysteem BB 96.10.042V1 en van een door de aanvrager overlegd toelatingscertificaat. De emissie bedraagt:
 - a. Gespeende biggen
 - 0,18 kg NH₃ per dierplaats per jaar bij huisvesting met maximaal 0,35 m² leefruimte per dierplaats;
 - 0,23 kg NH₃ per dierplaats per jaar bij huisvesting met meer dan 0,35 m² leefruimte per dierplaats.
 - b. Kraamzeugen
2,5 kg NH₃ per dierplaats per jaar.
 - c. Guste en dragende zeugen
 - 1,3 kg NH₃ per dierplaats per jaar bij individuele huisvesting;
 - 1,3 kg NH₃ per dierplaats per jaar bij groepshuisvesting.
 - d. Dekberen
1,7 kg NH₃ per dierplaats per jaar.
 - e. Vleesvarkens
 - 0,8 kg NH₃ per dierplaats per jaar bij huisvesting met maximaal 0,8 m² leefruimte per dierplaats;
 - 1,1 kg NH₃ per dierplaats per jaar bij huisvesting met meer dan 0,8 m² leefruimte per dierplaats.
- 8) De bovenvermelde bijlagen 1, 2 en 3 zijn opgenomen in de blijve behorende bij biologische luchtwassystemen.
- 9) Patent is aangevraagd onder nummer: 1012530.

Tekeningen:

Zie ommezijde voor een schematisch overzicht van het biologisch luchtwassysteem en de integratie van het luchtwassysteem in de stal.

Aangevraagd door:

Technisch- Adviesbureau J.A. Niemeijer te Denekamp
Voor informatie: LAKA B.V. te Rijssen, tel. 0548 514150.

BIJLAGEN BEHORENDE BIJ BIOLOGISCHE LUCHTWASSERS

d.d. 4 november 1999



Postbus 70
2280 AB Rijswijk
tel. 070 4144700
fax 070 4144702

BIJLAGE 1: MONSTERNAME PROTOCOL

Het is essentieel dat er een representatief monster van het in het luchtwassysteem aanwezige waswater wordt genomen. Tevens moet er voor worden gezorgd dat de bacterieactiviteit in het genomen waswatermonster stil wordt gelegd. Het waswater dient op de hieronder aangegeven parameters te worden geanalyseerd. En de analyseresultaten dienen binnen de aangegeven bandbreedte te liggen.

Monstername plaats:

In de leiding van de recirculatiepomp naar de sproeiers is een aftappunt aanwezig voor het bemonsteren van het waswater.

Monstername en conservering:

De monstername en conservering van het waswater kunnen op twee manieren plaatsvinden:

1. De monstername vindt plaats door in een emmer onder het aftappunt circa 2 liter waswater op te vangen. Hieruit wordt 100 milliliter in een spuit opgezogen en nadat een bacteriefilter op het spuitje is geplaatst, wordt hieruit minimaal 50 milliliter waswater in een monsterflesje gebracht. Het flesje dient zo spoedig mogelijk koel bewaard te worden en de analyse dient binnen 48 uur te worden uitgevoerd.
2. De monstername en conservering vinden plaats volgens NEN 6800 en NPR 6601. Hierbij wordt de pH in situ gemeten en de bacterieactiviteit wordt stil gelegd door verlaging van de zuurgraad tot pH=2 door zwavelzuur aan het monster toe te voegen. De monsteranalyse dient binnen 48 uur te worden uitgevoerd.

Analyse:

Het waswater dient in een laboratorium met STERLAB erkenning volgens daartoe geschikte normen te worden onderzocht op pH, ammonium (NH₄⁺-N), nitriet (NO₂⁻-N) en nitraat (NO₃⁻-N).

Bandbreedte van de analyses:

component	resultaat	actie gebruiker/leverancier
pH	< 6	niet waarschijnlijk, verklaring vragen
	> 6 en < 6,5	aandachtspunt
	> 6,5 en < 7,5	geen actie
	> 7,5 en < 8,5	aandachtspunt
	> 8,5	reparatie/onderhoud
N _{totaal} in gram N/liter *	< 0,8	reparatie/onderhoud
	> 3,2	reparatie/onderhoud
	> 8,5	reparatie/onderhoud
M _{N/N} **	< 0,8	komt voor bij sterke afname ammoniakbelasting
	> 0,8 en < 1,2	geen actie
	> 1,2 en < 3	aandachtspunt
	> 3	reparatie/onderhoud
	> 0,4	verklaring vragen indien geen nitrificatie plaatsvindt
NH ₄ ⁺ -N in gram N/liter *	> 0,4	verklaring vragen indien geen nitrificatie plaatsvindt

* N_{totaal} = NH₄⁺-N + NO₂⁻-N + NO₃⁻-N

** M_{N/N} = NH₄⁺-N / (NO₂⁻-N + NO₃⁻-N), uitgedrukt in molen

Onafhankelijke inspectie:

Degene die de monsters neemt controleert het spuidebiet en de werking van de recirculatiepomp. In dat kader worden de standen van de urenteller en de watermeter afgelezen en geregistreerd. Gecontroleerd moet worden of het spuiwaterdebiet overeenkomt met de door de leverancier opgegeven waarde. Indien blijkt dat de gemeten waarden niet liggen binnen de aangegeven range (zie bijlage 2) moet de veehouder samen met de leverancier actie ondernemen om de werking van het biologisch luchtwassysteem te optimaliseren. Ten behoeve van deze controle moeten de volgende gegevens bij het luchtwassysteem beschikbaar zijn:

- a. staltype;
- b. dierbezetting (gewicht, leeftijd en aantal);
- c. spuiwaterdebiet zoals door de leverancier is ingesteld.

Rapportage:

Uitkomsten van de analyses moeten worden verzonden aan de veehouder en de leverancier. Bij de rapportage moeten in ieder geval de volgende gegevens worden vermeld:

- a. (type)nummer van de luchtwasser;
- b. datum van monstername;
- c. naam, adres en woonplaats van de inrichting waar de luchtwasser is geplaatst;
- d. meterstanden van de urenteller en de spuiwater debietmeter;
- e. eventuele opmerkingen.

Het controle orgaan beoordeelt de uitslagen van de spuiwatermonsters en meterstanden om vast te stellen of de biologische luchtwasser op goede wijze heeft gefunctioneerd. Over deze beoordeling dient jaarlijks te worden gerapporteerd. Een beoordeling van het jaarlijkse technische onderhoud en het logboek maken deel uit van deze jaarlijkse rapportage. Verzending van het rapport moet plaatsvinden aan de veehouder, de leverancier en de gemeente waarin de inrichting is gelegen.

BIJLAGE 2: STANDAARD ONDERHOUDSCONTRACT

Het standaard onderhoudscontract dient minimaal de volgende elementen te bevatten:

- 1) Minimaal éénmaal per jaar dient de leverancier een onderhoudsbeurt uit te voeren.
- 2) Wekelijkse controle van de veehouder op de volgende punten:
 - a. pH van het waswater (bijvoorbeeld met een lakmoespapier);
 - b. spuiwaterdebiet en verdeling over het pakket (noteren meterstand urenteller, volgens voorschrift van de leverancier);
 - c. spuiwaterdebiet (noteren meterstand watermeter, volgens voorschrift van de leverancier);
 - d. ventilatie (volgens voorschrift van de leverancier).De bandbreedte van de waarnemingen en bijbehorende acties zijn in onderstaande tabel weergegeven.
- 3) Incidenteel reinigen van het luchtwassysteem (volgens voorschrift van de leverancier).
- 4) Het mogelijk maken van controle door de veehouder ten behoeve van de leverancier.
- 5) In geval de veehouder verplicht wordt om een rendementsmeting uit te laten voeren moet in het onderhoudscontract worden vastgelegd dat de leverancier voor het uitvoeren van deze meting verantwoordelijk is.

Bandbreedte van de controlepunten:

controlepunt	resultaat	actie gebruiker/leverancier
sproeibeeld *	goed	geen actie
	suboptimaal	aandachtspunt
	slecht	reparatie/onderhoud
waswaterdebiet	afwijking < 10%	geen actie
	afwijking > 10% en < 20%	aandachtspunt
	afwijking > 20%	reparatie/onderhoud
draaiuren waswaterpomp	afwijking < 5%	geen actie
	afwijking > 5%	verklaring vragen
spuiwaterdebiet **	afwijking < 10%	geen actie
	afwijking > 10%	reparatie/onderhoud
drukval over pakket	afwijking < 20%	geen actie
	afwijking > 20% en < 40%	aandachtspunt
	afwijking > 40%	reparatie/onderhoud

* goed: sproeibeeld is regelmatig en bestrijkt het gehele oppervlak
suboptimaal: sproeibeeld is niet regelmatig of bestrijkt minder dan circa 80% van het oppervlak
slecht: sproeibeeld is niet regelmatig en bestrijkt minder dan circa 80% van het oppervlak

** Minimaal spuiwaterdebiet, uitgedrukt in liter/uur/dierplaats, bedraagt:

- gespeende biggen, leefruimte maximaal 0,35 m ² per dierplaats	0,018
- gespeende biggen, leefruimte meer dan 0,35 m ² per dierplaats	0,022
- kraamzeugen	0,247
- guste en dragende zeugen	0,125
- dekberen	0,164
- vleesvarkens, volledig roostervloer, leefruimte maximaal 0,8 m ² per dierplaats	0,089
- vleesvarkens, volledig roostervloer, leefruimte meer dan 0,8 m ² per dierplaats	0,119
- vleesvarkens, gedeeltelijk roostervloer, leefruimte maximaal 0,8 m ² per dierplaats	0,074
- vleesvarkens, gedeeltelijk roostervloer, leefruimte meer dan 0,8 m ² per dierplaats	0,099

Maximaal spuiwaterdebiet, uitgedrukt in liter/uur/dierplaats, bedraagt:

- gespeende biggen, leefruimte maximaal 0,35 m ² per dierplaats	0,07
- gespeende biggen, leefruimte meer dan 0,35 m ² per dierplaats	0,09
- kraamzeugen	0,99
- guste en dragende zeugen	0,50
- dekberen	0,66
- vleesvarkens, volledig roostervloer, leefruimte maximaal 0,8 m ² per dierplaats	0,36
- vleesvarkens, volledig roostervloer, leefruimte meer dan 0,8 m ² per dierplaats	0,48
- vleesvarkens, gedeeltelijk roostervloer, leefruimte maximaal 0,8 m ² per dierplaats	0,30
- vleesvarkens, gedeeltelijk roostervloer, meer dan 0,8 m ² per dierplaats	0,40

Bovenstaande debieten zijn berekend op basis van de emissiefactoren die in 1999 gelden voor traditionele stallen.

De resultaten van de wekelijkse controle moeten worden geregistreerd in het logboek. Afwijkingen ten opzichte van het monsternamen protocol of op andere wijze opgemerkt door de veehouder, bijvoorbeeld in de vorm van plotseling toenemende stankoverlast, die duiden op dreigende calamiteiten, moeten direct aan de leverancier worden gemeld. Alle afwijkingen dienen in het logboek te worden opgenomen. Ook de incidentele reiniging en controlebeurt door de leverancier dienen te worden vermeld in het logboek, met daarbij de bevindingen. Bij de verplichting tot het uitvoeren van een rendementsmeting moet de datum waarop deze meting is verricht in het logboek worden geregistreerd.

BIJLAGE 3: RENDEMENTSMETING

De vergunningverlener kan voorschrijven een rendementsmeting van het biologisch luchtwassysteem uit te voeren. Deze bestaat uit een natchemische bepaling van het ammoniakgehalte in zowel de ventilatielucht voor de wasser als de ventilatielucht na de wasser. Conform de voorschriften van de NER dient dit te gebeuren gedurende drie maal een meting van een half uur tijdens piekbelasting van de wasser (dit betekent voor de veehouderij overdag). Het verwijderingsrendement van ammoniak door het wassysteem dient hierbij minimaal 70% te bedragen.

KUNSTSTOF & METAAL
PRODUKTEN

www.laka.nl

LAKA B.V.

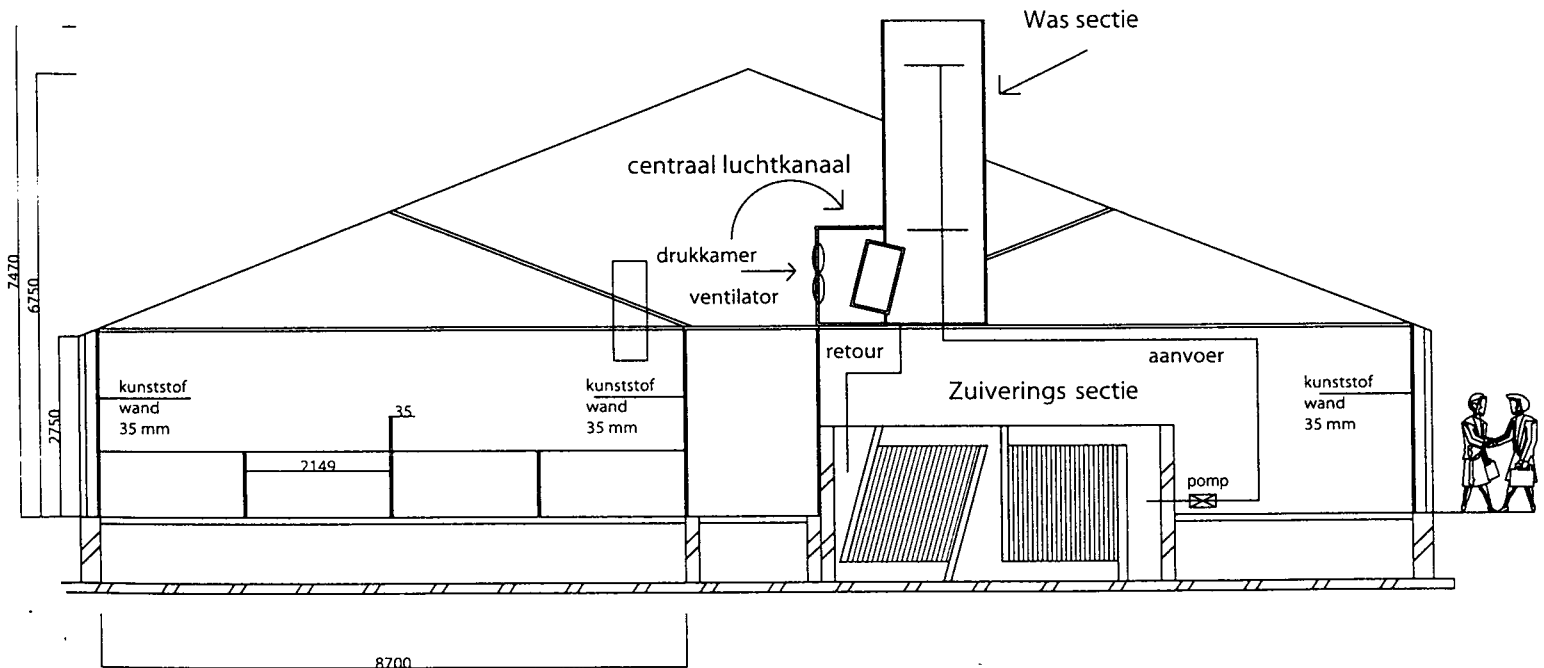
Noordermorssingel 7
7461 JP Rijssen (Holland)
Tel. 0548-514150
Fax. 0548-514052

Biologische luchtwasser

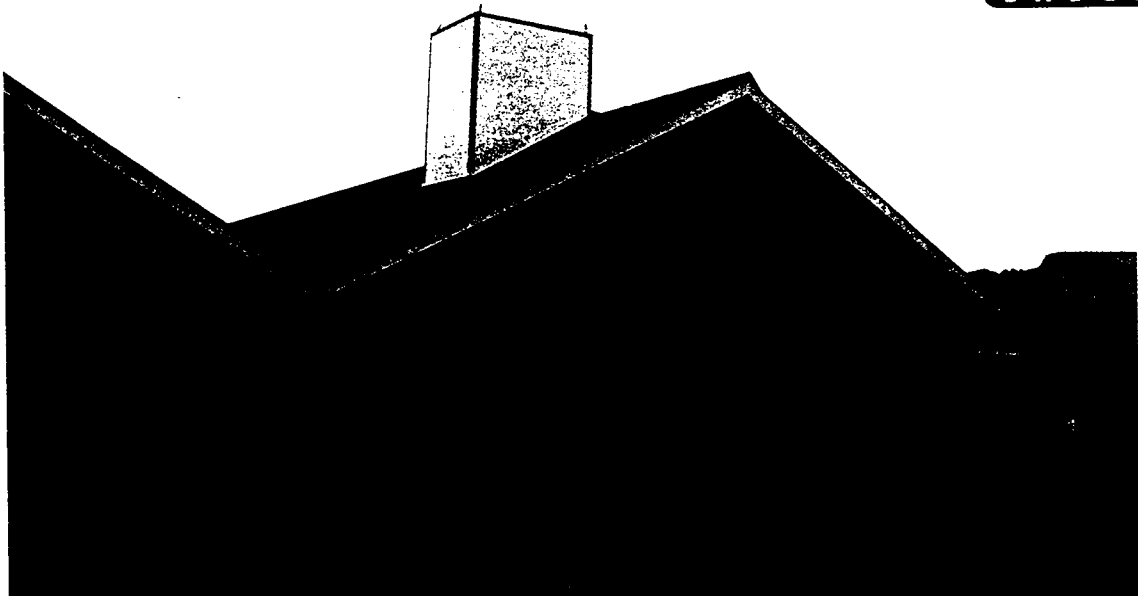
Met gescheiden biologische was- en zuiveringsectie

T.A.J.N.

Groen Label no. BB.96.10.042V1/D99.06.075



**GROEN
LABEL**



- Biologische luchtwasser met gescheiden was- en zuiveringsectie

T.A.J.N.

Groen Label no. BB.96.10.042V1/D99.06.075
Octrooi aangevraagd no. 1012530

- **Geen vervuiling van de pakketten**
 - **1 Maal per jaar preventief onderhoud en schoonmaken**
 - **Energie zuinig**
 - **Weinig onderhoud**
 - **Continuïteit en goede werking gewaarborgd.**
-
- Door open structuur van de vulpakketten in de was- en zuiveringsectie, is het bijna niet mogelijk dat de vulpakketten verstopt raken en zodoende de te behandelen ventilatielucht niet meer door de vulpakketten gedrukt of gezogen kan worden.
 - Doordat er geen verstoppingen zijn, zijn er geen extra energie verliezen.
 - Het nitrificatie proces vindt hoofdzakelijk plaats in de zuiveringsectie. Deze sectie is zo geconstrueerd dat er bijna geen verstoppingen kunnen plaatsvinden. De vulpakketten hebben een open structuur en zijn zelf reinigend.
 - De stofdeeltjes in de ventilatielucht worden er vooraf uitgewassen. Deze worden afgevoerd naar de wassectie en hierin door een oxidatieproces verwerkt zodat van de stofdelen er weinig overblijft. 1 maal per jaar behoeft men het achtergebleven slib te verwijderen of af te tappen uit de zuiveringsectie.
 - Doordat de vulpakketten in zowel de wassectie als de zuiveringsectie bijna niet verstopt raken, zijn de werkzaamheden aan de installatie minimaal en kan men door 1 maal per jaar met een preventief onderhoud en schoonmaken volstaan.
 - Doordat er bijna geen vervuiling en verstoppingen optreden in zowel de wassectie als de zuiveringsectie is de continuïteit van de installatie gewaarborgd.

Cornelissen BV
Walsert 12
5449 AD Rijkevoort

Rijssen, 9 december 2003

Geachte heer Cornelissen,

Hierbij zenden wij U gegevens voor de vergunningen, volgens de door U verstrekte maatvoering zijnde:

Stal 1 + 2:

5 stuks luchtwasser cap 30.000 m³ lucht/uur

Afm. Lengte 300 cm, breedte 150 cm, hoogte 460 cm.

1 stuks luchtwasser cap 20.000 m³ lucht/uur

Afm. Lengte 200 cm, breedte 150 cm, hoogte 460 cm.

6 stuks drukschakelaar voor beveiliging en alarmering

6 stuks aansluiting voor waswater 110 mm.

4 stuks cascade regelkleppen

motorvermogen : 0,5 kw

voltage : 220 volt

Betonnen kelder niet opgenomen.

Deze volgens de door ons aangeleverde tekening met daarop aangegeven bouwmaten uitvoeren.

Langs de zuivering een ruimte van minimaal 110 cm maken.

Opstelling min 15 graden celcius ruimte temperatuur

De wanddikte's en verdere constructie wordt niet door LAKA BV bepaald.

Afdekking bassin niet meegenomen.

Bouwkundige voorschriften in acht nemen.

1 stuks vulpakket schuin 15 graden GN totaal 13,74 m³

1 stuks vulpakket type BIOBLOK 100 totaal 12,85 m³

1 stuks vlotters voor niveau bassin aansluiting ½" binnen of buitendraad

2 stuks centrifugaalpomp met frequentiesturing

Technische gegevens

Aantal	:	1 x	/	1 x
Capaciteit	:	55,08 m3/uur	/	48,96 m3/uur
Motorvermogen	:	7,5 kw	/	5,5 kw
Voltage	:	400 volt	/	400 volt

Materiaal pomp huis RVS

1 stuks centrifugaalpomp

Technische gegevens

Capaciteit	:	7,0 m3/uur
Motorvermogen	:	0,37 kw
Voltage	:	230 volt

Materiaal pomp huis RVS

Totaal 3 stuks centrifugaalpomp met een totaal motorvermogen van 13,37 KW/uur

1 stuks tanks voor melasse of een andere koolstofbron, inhoud 300 liter

1 stuks doseerpompen

Technische gegevens

Capaciteit	:	4 liter / min
Motorvermogen	:	0,25 kw
Voltage	:	220 volt

Totaal 1 stuks doseerpompen met een totaal motorvermogen van 0,25 KW/uur

1 stuks complete regelkast

Technische gegevens

Opgenomen vermogen 0,3 kw/uur

Voltage ingang 220 volt

Alarmering luchtwasser zoals druk ventilatie en waswater

Bedrijfsuren pompen

Regeling cascadekleppen luchtwassers

Regeling ventilatie debiet

pH metingen waswater

**KUNSTSTOF & METAAL
PRODUKTEN**

www.laka.nl

LAKA B.V.

**Noordermorssingel 7
7461 JP Rijssen (Holland)
Tel. 0548-514150
Fax. 0548-514052**

De gehele installatie heeft een motorvermogen 15,92 KW/uur

Het energie verbruik afhankelijk van :

Ventilatiesysteem

Ventilatie debiet

Bezettingsgraad aantal dieren

Weerstand in afzuigsysteem

De wasser heeft een vaste weerstand

Hopende U hiermede voldoende van dienst te zijn geweest, zien wij Uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groeten,

Edwin Bargeman

Cornelissen BV
Walsert 12
5449 AD Rijkevoort

Rijssen, 9 december 2003

Hierbij zenden wij U het DIMENSIONERINGSPLAN behorende bij Uw stal, waarvan de lucht wordt oehandelt door de T.A.J.N. luchtwasser geleverd door LAKA BV te Rijssen.

Groen Label nummer BB 96.10.042V1/D 99.06.075

Stal 1

Het centrale luchtkanaal is langs de stal geplaatst hier wordt dan een T.A.J.N. luchtwasser op aan gesloten.

Berekening luchtkanaal 1084 Vleesvarkens 83 m3/uur

Maximale ventilatie in de stal 89972 m3/uur = 89.972 m3/uur

De maximale luchtsnelheid in het centraal luchtkanaal mag niet boven 2,5 m/s komen.

De maximale ventilatie bedraagt 89.972 m3/uur >>>>> 25 m3/sec

Rekening houdend met een maximale luchtsnelheid van 2,5 m/s zal het vrije doorstroomoppervlak van het centraal luchtkanaal groter of gelijk zijn aan 25 m3/sec : 2,5 m/s =. 10,0 m2

Indien de wasser aan het midden van het afzuigkanaal wordt aangesloten kan worden volstaan met een doorstroomoppervlak van 5 m2

Door het aansluiten van de biologische luchtwasser T.A.J.N. van LAKA BV te Rijssen wordt de maximale ventilatie behoefte gehaald.

3 stuks luchtwassers 30.000 m3

Stal 2

Het centrale luchtkanaal is langs de stal geplaatst hier wordt dan een T.A.J.N. luchtwasser op aan gesloten.

Berekening luchtkanaal 990 vleesvarkens 81 m3/uur

Maximale ventilatie in de stal 80190 m3/uur = 80.190 m3/uur

De maximale luchtsnelheid in het centraal luchtkanaal mag niet boven 2,5 m/s komen.

De maximale ventilatie bedraagt 80.190 m3/uur >>>>> 22,28 m3/sec

Rekening houdend met een maximale luchtsnelheid van 2,5 m/s zal het vrije doorstroomoppervlak van het centraal luchtkanaal groter of gelijk zijn aan 22,3 m3/sec : 2,5 m/s =. 8,9 m2

Indien de wasser aan het midden van het afzuigkanaal wordt aangesloten kan worden volstaan met een doorstroomoppervlak van 4,45 m2

Door het aansluiten van de biologische luchtwasser T.A.J.N. van LAKA BV te Rijssen wordt de maximale ventilatie behoefte gehaald.

1 stuks luchtwassers 20.000 m3

2 stuks luchtwassers 30.000 m3

Cornelissen BV
Walsert 12
5449 AD Rijkevoort

	spuiwater debiet in liter per dierplaats per jaar	reductie denitrificatie		Totaal spuiwater
0 Gespeende biggen	192 liter	96,00%	7,68	0 liter
2074 Vleesvarkens	780 liter	96,00%	31,2	64.709 liter
0 zeugen + biggen	990 liter	96,00%	39,6	0 liter
0 Guste en dragende zeugen	1095 liter	96,00%	43,8	0 liter
0 Opfokzeugen	780 liter	96,00%	31,2	0 liter
0 Dekberen	1436 liter	96,00%	57,44	0 liter

Totaal te verwachten spuiwater dit is een indicatie				64.709 liter

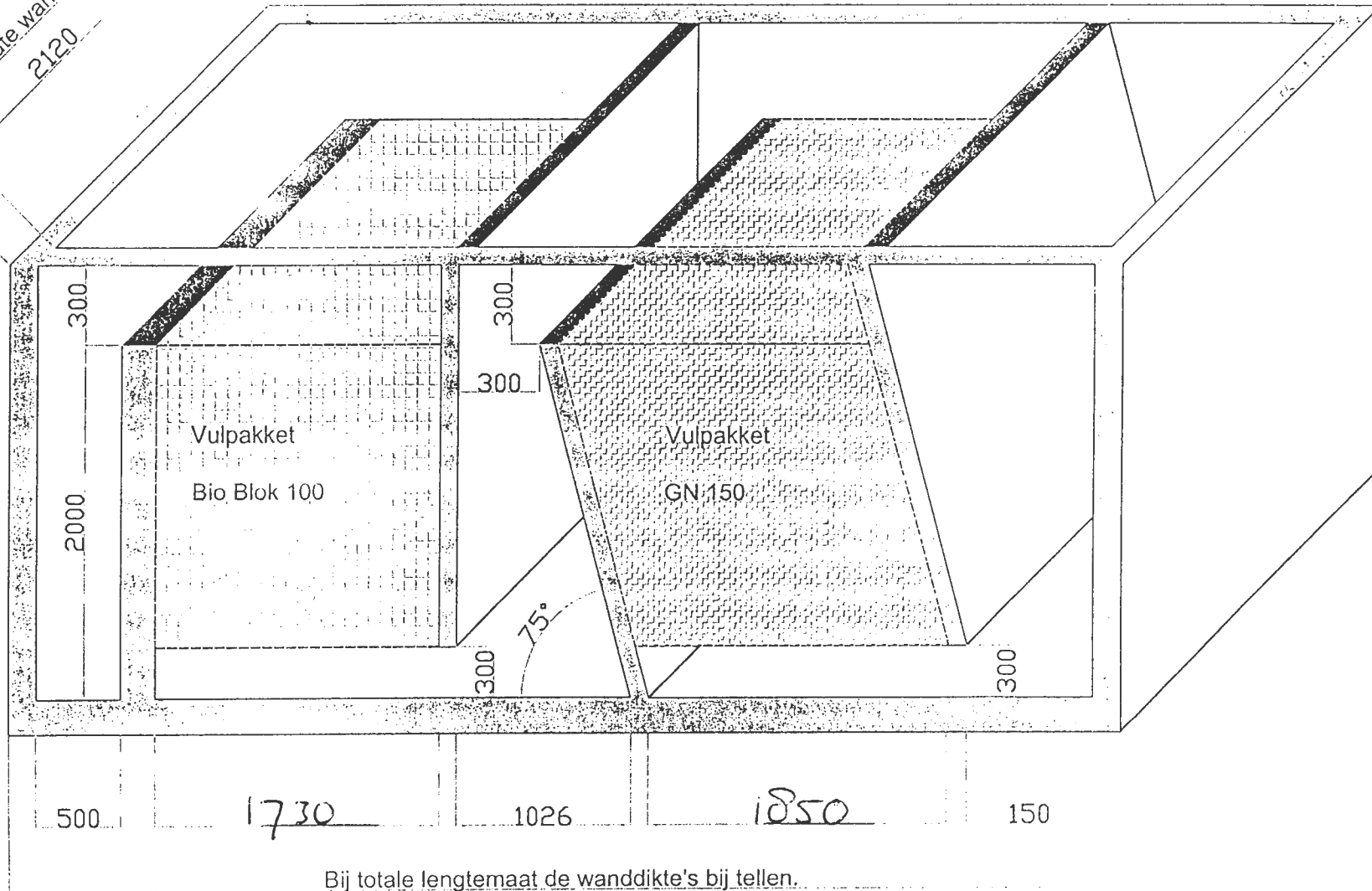
	m 3 ventilatie P/dier plaats	Totaal ventilatie
0 Gespeende biggen	20 m3	0 m3
2074 Vleesvarkens	82 m3	170.068 m3
0 zeugen + biggen	200 m3	0 m3
0 Guste en dragende zeugen	150 m3	0 m3
0 Opfokzeugen	100 m3	0 m3
0 Dekberen	250 m3	0 m3

		170.068 m3

Zuivering Stal 2 80.000 m³

710

voor totale breedte wanddikte's bijtellen.
2120



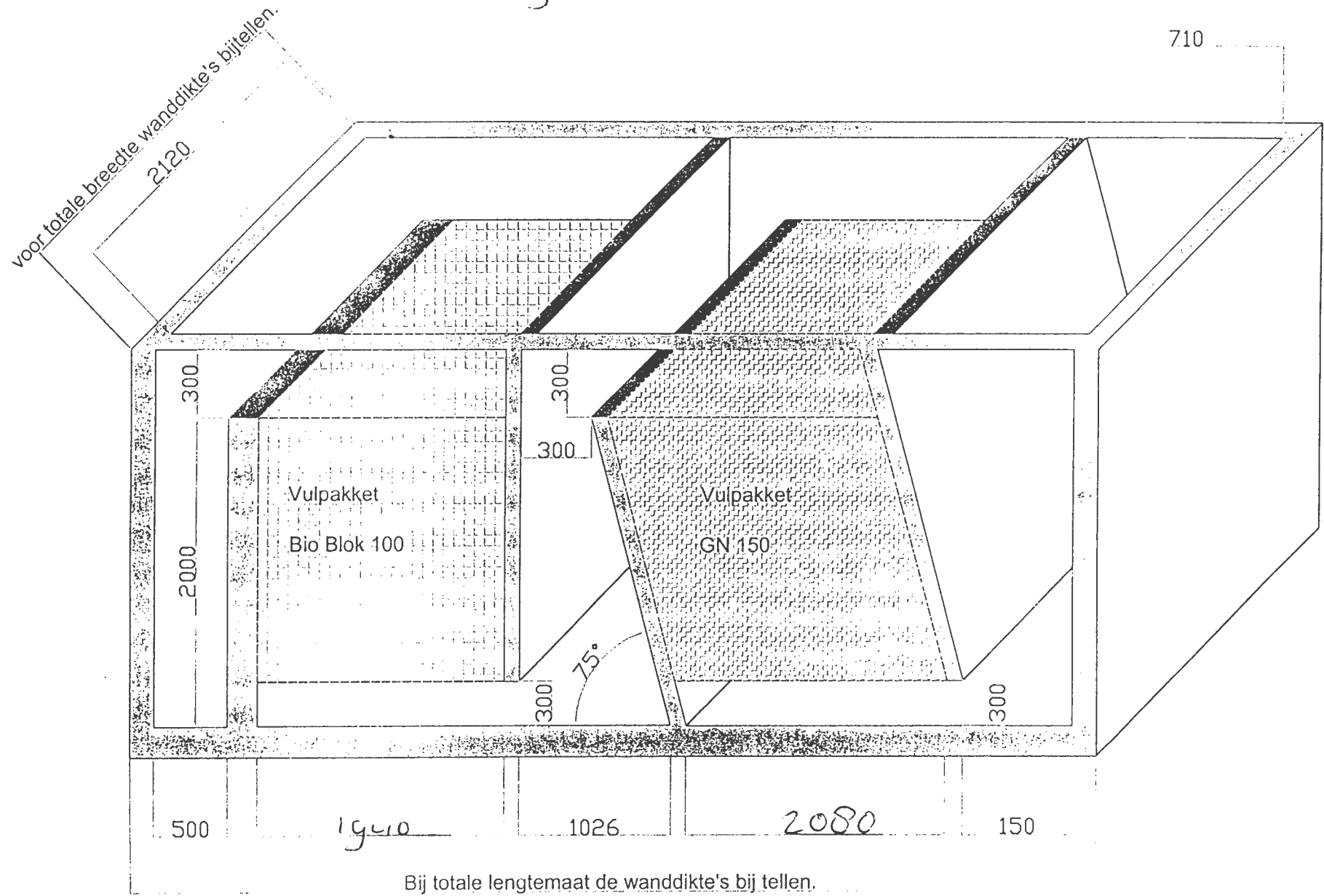
Wanddikte's volgens berekening constructeur en volgens de daarvoor geldende bouwvoorschriften.
U dient rekening te houden met de ARBO voorschriften.
De kelder moet waterdicht zijn (BETON).
Maten in mm.

Deze tekening is alleen voor indicatie. Voor exacte maatvoering altijd bellen met LAKA bv

LAKA bv

Noordermorssingel 7
7461 JP Rijssen
Tel 0548-514150
Fax 0548-514052
email : info@laka.nl

Luisering Stal 1 90000 m³



Wanddikte's volgens berekening constructeur en volgens de daarvoor geldende bouwvoorschriften.
U dient rekening te houden met de ARBO voorschriften.
De kelder moet waterdicht zijn (BETON).
Maten in mm.

Deze tekening is alleen voor indicatie. Voor de definitieve maatvoering altijd bellen met LAKA bv.

LAKA bv

Noordermorssingel 7

7461 JP Rijssen

Tel 0548-514150

Fax 0548-514052

email : info@laka.nl

**KUNSTSTOF & METAAL
PRODUKTEN**

www.laka.nl

LAKA

B.V.

Noordermorssingel 7
7461 JP Rijssen (Holland)
Tel. 0548-514150
Fax. 0548-514052

Cornelissen BV
Walsert 12
5449 AD Rijkevoort

Rijssen, 18 december 2003

Geachte heer Cornelissen,

Hierbij zenden wij U gegevens voor de vergunningen, volgens de door U verstrekte maatvoering zijnde:

Stal 3:

3 stuks luchtwasser cap 25.000 m3 lucht/uur

Afm. Lengte 300 cm, breedte 150 cm, hoogte 460 cm.

3 stuks luchtwasser cap 25.000 m3 lucht/uur

Afm. Lengte 250 cm, breedte 150 cm, hoogte 460 cm.

6 stuks drukschakelaar voor beveiliging en alarmering

6 stuks aansluiting voor waswater 110 mm.

4 stuks cascade regelkleppen

motorvermogen : 0,5 kw

voltage : 220 volt

Betonnen kelder niet opgenomen.

Deze volgens de door ons aangeleverde tekening met daarop aangegeven bouwmaten uitvoeren.

Langs de zuivering een ruimte van minimaal 110 cm maken.

Opstelling min 15 graden celcius ruimte temperatuur

De wanddikte's en verdere constructie wordt niet door LAKA BV bepaald.

Afdekking bassin niet meegenomen.

Bouwkundige voorschriften in acht nemen.

1 stuks vulpakket schuin 15 graden GN totaal 13,30 m3

1 stuks vulpakket type BIOBLOK 100 totaal 12,44 m3

1 stuks vlotter voor niveau bassin aansluiting 1/2" binnen of buitendraad

**KUNSTSTOF & METAAL
PRODUKTEN**

www.laka.nl

LAKA B.V.

Noordermorssingel 7
7461 JP Rijssen (Holland)
Tel. 0548-514150
Fax. 0548-514052

2 stuks centrifugaalpompen met frequentiesturing en druktransmitter

Technische gegevens

Aantal : 1 x / 1 x
Capaciteit : 64,26 m³/uur / 36,72 m³/uur
Motorvermogen : 7,5 kw / 5,5 kw
Voltage : 400 volt / 400 volt
Materiaal pomp huis RVS

1 stuks centrifugaalpompe

Technische gegevens

Capaciteit : 7,0 m³/uur
Motorvermogen : 0,37 kw
Voltage : 230 volt
Materiaal pomp huis RVS

Totaal 3 stuks centrifugaalpompen met een totaal motorvermogen van 13,37 KW/uur

1 stuks tanks voor melasse of een andere koolstofbron, inhoud 300 liter

1 stuks doseerpompe

Technische gegevens

Capaciteit : 4 liter / min
Motorvermogen : 0,25 kw
Voltage : 220 volt

Totaal 1 stuks doseerpompen met een totaal motorvermogen van 0,25 KW/uur

1 stuks complete regelkast

Technische gegevens

Opgenomen vermogen 0,3 kw/uur
Voltage ingang 220 volt
Alarmering luchtwater zoals druk ventilatie en waswater
Bedrijfsuren pompen
Regeling cascadekleppen luchtwaters
Regeling ventilatie debiet
pH metingen waswater

**KUNSTSTOF & METAAL
PRODUKTEN**

www.laka.nl

LAKA B.V.

Noordermorssingel 7
7461 JP Rijssen (Holland)
Tel. 0548-514150
Fax. 0548-514052

De gehele installatie heeft een motorvermogen 15,92 KW/uur

Het energie verbruik afhankelijk van :

- Ventilatiesysteem
- Ventilatie debiet
- Bezettingsgraad aantal dieren
- Weerstand in afzuigsysteem
- De wasser heeft een vaste weerstand

Hopende U hiermede voldoende van dienst te zijn geweest, zien wij Uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groeten,

Jan Bekkernens

**KUNSTSTOF & METAAL
PRODUKTEN**

www.laka.nl

LAKA B.V.

Noordermorssingel 7
7461 JP Rijssen (Holland)
Tel. 0548-514150
Fax. 0548-514052

Cornelissen BV
Walsert 12
5449 AD Rijkevoort

Rijssen, 18 december 2003

Hierbij zenden wij U het DIMENSIONERINGSPLAN behorende bij Uw stal, waarvan de lucht wordt behandeld door de T.A.J.N. luchtwasser geleverd door LAKA BV te Rijssen.

Groen Label nummer BB 96.10.042V1/D 99.06.075

Stal 3 Kanaal A

Het centrale luchtkanaal is boven in de stal geplaatst hier wordt dan een T.A.J.N. luchtwasser op aan gesloten.

Berekening luchtkanaal	200 Vleesvarkens	81 m3/uur
	240 zeugen + biggen	205 m3/uur
	234 dragende zeugen	150 m3/uur
	15 opfokzeugen	100 m3/uur
	2 dekberen	250 m3/uur

Maximale ventilatie in de stal 102500 m3/uur – 102.500 m3/uur

maximale luchtsnelheid in het centraal luchtkanaal mag niet boven 2,5 m/s komen.

De maximale ventilatie bedraagt 102.500 m3/uur >>>>> 28 m3/sec

Rekening houdend met een maximale luchtsnelheid van 2,5 m/s zal het vrije doorstroomoppervlak van het centraal luchtkanaal groter of gelijk zijn aan 28,5 m3/sec : 2,5 m/s = 11,4 m2

Indien de wasser aan het midden van het kanaal wordt geplaatst kan worden volstaan met een doorstroomoppervlak van 5,7 m2

Door het aansluiten van de biologische luchtwasser T.A.J.N. van LAKA BV te Rijssen wordt de maximale ventilatie behoefte gchaald.

3 stuks luchtwassers 25.000 m3

1 stuks luchtwassers 30.000 m3

**KUNSTSTOF & METAAL
PRODUKTEN**

www.laka.nl

LAKA B.V.

Noordermorssingel 7
7461 JP Rijssen (Holland)
Tel. 0548-514150
Fax. 0548-514052

Stal 3 Kanaal B

Het centrale luchtkanaal is boven in de stal geplaatst hier wordt dan een T.A.J.N. luchtwasser op aan gesloten.

Berekening luchtkanaal 400 guste en dragende zeugen 150 m3/uur

Maximale ventilatie in de stal 60000 m3/uur = 60.000 m3/uur

De maximale luchtsnelheid in het centraal luchtkanaal mag niet boven 2,5 m/s komen.

De maximale ventilatie bedraagt 60.000 m3/uur >>>>> 16,67 m3/sec

Rekening houdend met een maximale luchtsnelheid van 2,5 m/s zal het vrije doorstroomoppervlak van het centraal luchtkanaal groter of gelijk zijn aan 16,7 m3/sec : 2,5 m/s =. 6,7 m2

Indien de wasser aan het midden aan het afzuigkanaal wordt geplaatst kan worden volstaan met een doorstroomoppervlak van 3,35 m2

Door het aansluiten van de biologische luchtwasser T.A.J.N. van LAKA BV te Rijssen wordt de maximale ventilatie behoefte gehaald.

2 stuks luchtwassers 30.000 m3

**KUNSTSTOF & METAAL
PRODUKTEN**

www.laka.nl

LAKA B.V.

Noordermorssingel 7
7461 JP Rijssen (Holland)
Tel. 0548-514150
Fax. 0548-514052

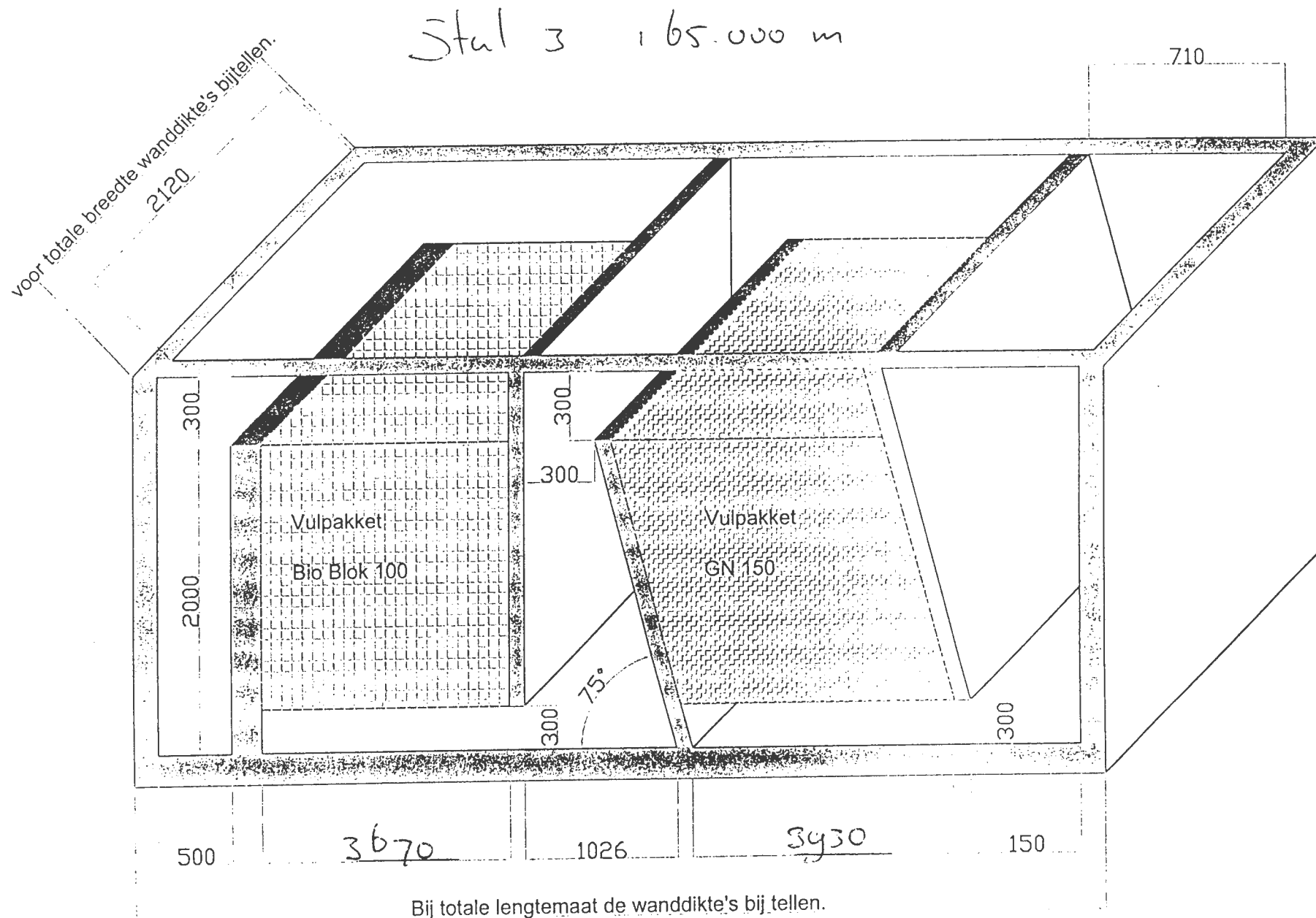
Cornelissen BV
Walsert 12
5449 AD Rijkevoort

	spuiwater debiet in liter per dierplaats per jaar	reductie denitrificatie		Totaal spuiwater
0 Gespeende biggen	192 liter	96,00%	7,68	0 liter
200 Vleesvarkens	780 liter	96,00%	31,2	6.240 liter
240 zeugen + biggen	990 liter	96,00%	39,6	9.504 liter
634 Geste en dragende zeugen	1095 liter	96,00%	43,8	27.769 liter
15 Opfokzeugen	780 liter	96,00%	31,2	468 liter
2 Dekberen	1436 liter	96,00%	57,44	115 liter

Totaal te verwachten spuiwater dit is een indicatie				44.096 liter

	m ³ ventilatie P/dier plaats	Totaal ventilatie
0 Gespeende biggen	20 m ³	0 m ³
200 Vleesvarkens	81 m ³	16.200 m ³
240 zeugen + biggen	206 m ³	49.440 m ³
634 Geste en dragende zeugen	150 m ³	95.100 m ³
15 Opfokzeugen	100 m ³	1.500 m ³
2 Dekberen	250 m ³	500 m ³

		162.740 m ³



Wanddiktes volgens berekening constructeur en volgens de daarvoor geldende bouwvoorschriften.
 U dient rekening te houden met de ARBO voorschriften.
 De kelder moet waterdicht zijn (BETON).
 Maten in mm.

Deze tekening is alleen voor indicatie. Voor exacte maatvoering altijd bellen met LAKA bv.

LAKA bv
 Noordermorssingel 7
 7461 JP Rijssen
 Tel 0548-514150
 Fax 0548-514052
 email : info@laka.nl
 internet : www.laka.nl

Biologische luchtwasser T.A.J.N.

Omschrijving Biologische Luchtwassysteem met een gescheiden wassectie en een biologischesectie (waterzuivering).

Biologische luchtwassysteem voor varkensstallen die geheel voldoen aan door Groen Label gestelde toelatingstoets. De beoordeling is door IMAG-DLO verricht onder projectnummer: (Beoordeling luchtwassysteem IMAG 53702.01 d.d. 1999-01-06).

GROEN LABEL No. BB.96.10.042V1/D99.06.075

De biologisch luchtwassysteem voldoet aan de gestelde eis betreffende de reductie van de ammoniakreductie met meer dan 70 % over langere tijd .

Hieraan is een onderhoudscontract tussen LAKA bv. en de gebruiker verbonden. Een onafhankelijke inspectie zal hierop op een willekeurig tijdstip controle verrichten. (Deze verplichting is op elk luchtwassysteem van toepassing.)

Dit door ons ontwikkelde luchtwassysteem is uniek, doordat deze met een gescheiden biologische- en wassectie werkt. Hierdoor zijn er bijna geen verstoppingen van de vulpakketten in de luchtwasser, zodat de betrouwbaarheid en de continuïteit over een veel langer termijn gewaarborgd is.

Doordat er geen vervuiling optreedt, zijn er veel minder schoonmaak- en onderhoudskosten (1 maal per jaar).

Bij het schoonmaken wordt de biologische werking van het vulpakket niet verstoord. Deze blijft in de biologischesectie aanwezig.

OMSCHRIJVING VAN HET LUCHTWASSYSTEEM

WASSECTIE (LUCHTWASSER)

De ventilatielucht wordt via een centrale afzuigstelsel, met behulp van een centraal gemonteerde ventilator, naar het luchtwassysteem gedrukt. Hier wordt eerst de vervuilde lucht voorgewassen, zodat de stofdelen naar de biologischesectie worden afgevoerd. Dit voorkomt de vervuiling van de vulpakket in de wassectie.

De ventilatielucht wordt verdeeld via een luchtverdeler, zodat er een goede verdeling van de lucht in de wasser is.

De ventilatielucht wordt hierna door een vulpakket gedrukt. Hierboven bevindt zich een sproeibed van waswater. Door dit sproeibed wordt ventilatielucht met de ammoniak en de stank uit de stal in contact gebracht met het waswater. De ammoniak en de stank wordt opgenomen in het waswater en deze wordt afgevoerd naar de biologischesectie.

BIOLOGISCHE SECTIE (waterzuivering).

Het afgevoerde waswater met stofdelen, ammoniak en stank wordt in de waterzuivering, waar een micro-biologische proces plaats vind, omgezet in nitraat. Deze waterzuivering moet altijd warmer zijn dan 12 graden celsius. Hier is er wel spuistroom. Deze wordt geregeld door een op tijdgestuurde regelklep. Afhankelijk van daarvoor gestelde waarden die door IMAG-DLO zijn opgesteld, moet deze spuistroom afgevoerd worden ("Inspectie van luchtwassystemen voor mechanisch geventileerde varkenstallen" regels voor het instellen van het spuidebiet).

In de waterzuivering ontstaat op de bodem een kleine hoeveelheid slib, die 1 maal per jaar moet worden afgetapt. Deze ontstaat doordat stof vanuit de stal in het waswater komt. Het grootste gedeelte van het stof bestaat uit koolstof. Deze wordt geoxideerd door de aanwezige zuurstof in het waswater.

Technische omschrijving.

De luchtwasser en waterzuivering (biologischesectie) wordt eventueel compleet aangeleverd. De leidingen, pomp en ventilator worden ter plaatse gemonteerd.

Van de luchtwasser is de ombouw geheel van kunststof PE

Vulpakketten kunststof PP

Druppelvanger kunststof PP

Luchtverdeler RVS

Leidingen kunststof PVC

Capaciteit luchtwassers; 30.000 M3 lucht.
25.000 M3 lucht.
20.000 M3 lucht.
15.000 M3 lucht.
10.000 M3 lucht.

Ventilator

Axiaal

Fabrikaat MULTIFAN of EMI of gelijkwaardig die aan de gestelde eisen voldoet.

Waterzuivering (Biologischesectie)

Materiaal (Bassin) BETON volgens daarvoor bestemde voorschriften.
(Vulpakket) kunststof (PVC en PE)
(Recirculatiepomp) materiaal RVS (met een werkdruk 2 bar).

De installatie is verder voorzien van;

Druksensor voor het meten van maximale en minimale drukval in het waswater.

Druksensor voor het meten van maximale en minimale drukval in de luchtwasser voor het vulpakket.

Urenteller voor recirculatiepomp.

Urenteller voor ventilator.

Alarm melding signaalhoorn.

Drukmeter die evenredig is met de waswaterdebiet

Vlotter voor aanvullen waswater

De volgende emissiefactoren zijn vastgesteld :

- A. Gespeende biggen
- B. 0,18 kg NH₃ per dierplaats per jaar bij huisvesting met maximaal 0,35 m² leefruimte per dierplaats
- B. 0,23 kg NH₃ per dierplaats per jaar bij huisvesting met meer dan 0,35 m² leefruimte per dierplaats.
Kraamzeugen
 - 2,5 kg NH₃ per dierplaats per jaar.
- C. Geste en dragende zeugen
 - 1,3 kg NH₃ per dierplaats per jaar bij individuele huisvesting.
 - 1,3 kg NH₃ per dierplaats per jaar bij groepshuisvesting.
- D. Dekberen
 - 1,7 kg NH₃ per dierplaats per jaar.
- C. Vleesvarkens
 - 0,8 kg NH₃ per dierplaats per jaar bij huisvesting met maximaal 0,8 m² leefruimte per dierplaats.
 - 1,1 kg NH₃ per dierplaats per jaar bij huisvesting met meer dan 0,8 m² leefruimte per dierplaats.

Voor eventueel vragen of bezoek van onze vertegenwoordiger belt U vrijblijven met :

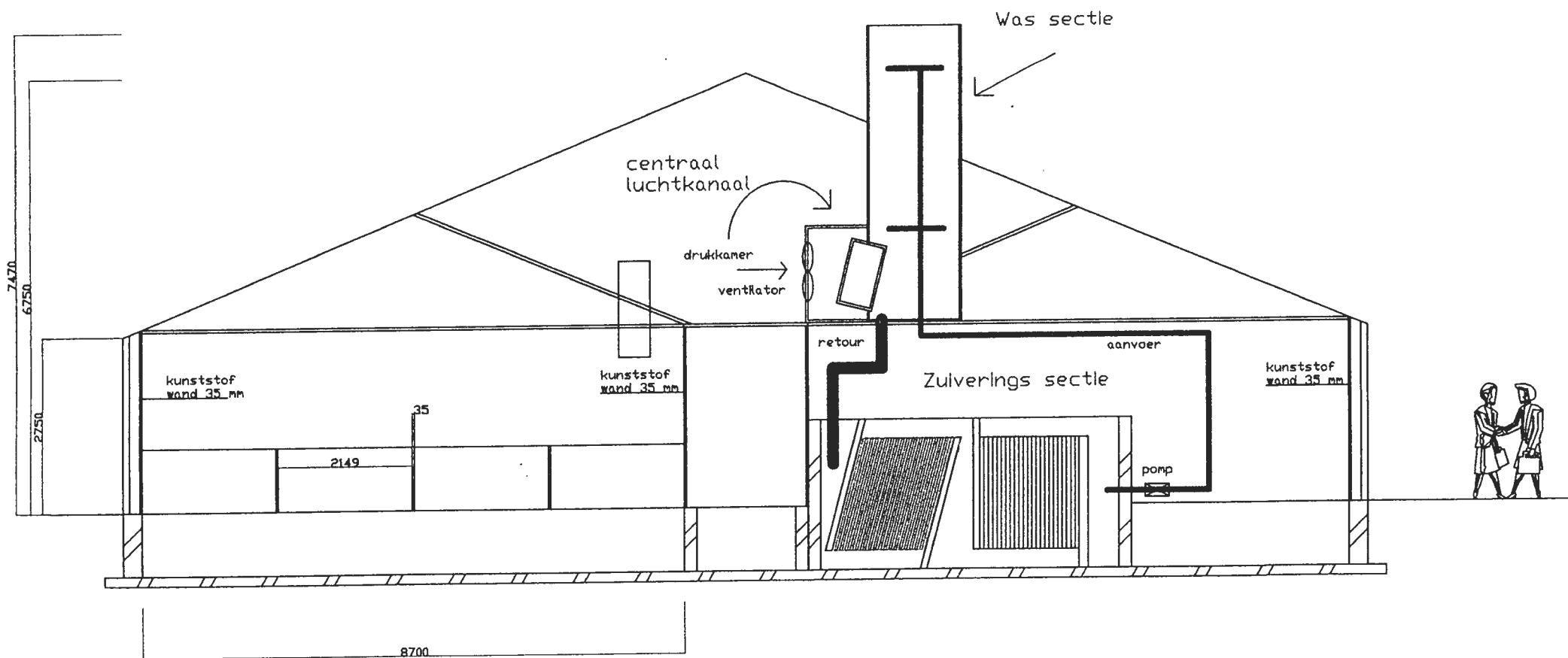
LAKA bv
Noordermorssingel 7
7461 JP Rijssen (Holland)
Tel 0548-514150
Fax 0548-514052

WWW.LAKA .NL
info@laka.nl

Aantal dieren per MVE bij verschillende stalsystemen

RAV-nr.	Diercategorie	Omrekeningsfactor
D1	Fokzeugen, inclusief biggen tot 25 kg	
D 1.1	Biggenopfok (gespeende biggen)	
	emissiearme huisvesting (a.e. ≤ 0,3 kg/dierplaats)	4,3
	* chemische luchtwasser	6,1
	* biologische luchtwasser	7,7
	Overige huisvesting	2,9
	* chemische luchtwasser	4,3
	* biologische luchtwasser	5,4
D 1.2	Kraamzeugen (inclusief biggen tot spenen)	
	emissiearme en overige huisvesting	0,8
	* chemische luchtwasser	1,2
	* biologische luchtwasser	1,5
D 1.3	Guste en Dragende zeugen	
	emissiearme en overige huisvesting	1,2
	* chemische luchtwasser	1,8
	* biologische luchtwasser	2,2
D 2	Dekberen, 7 maanden en ouder	
	emissiearme en overige huisvesting	1,0
	* chemische luchtwasser	1,4
	* biologische luchtwasser	1,8
D 3	Vleesvarkens, opfokberen van 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg tot eerste dekking.	
	emissiearme huisvesting (a.e. < 1,5 kg/dierplaats)	1,3
	* chemische luchtwasser	1,8
	* biologische luchtwasser	2,3
	Overige huisvesting	1,0
	* chemische luchtwasser	1,4
	* biologische luchtwasser	1,8

Biologische luchtwater T.A.J.N.



dbaarheid

opslag

Structuur

GEMEENTE BOXMEER

Ingek.: 10 MFI 2004

reg.nr.: _____

6.2 Beschrijving bijprodukten.

REGIONAAL MILIEU BEDRIJF

Ingek.: 5 JAN 2004

Dossalnummer:

Registratienummer:

TARWEBIJPRODUKTENAlgemeen

Bij de winning van tarwezetmeel en tarwegluten uit tarwe, ontstaan enkele voor de veevoeding waardevolle bijprodukten. Dit zijn:

- tarwe-indamponconcentraat.
- tarwemelk, dit is te vergelijken met niet-ingedampte tarwe-indamponconcentraat.
- tarwemix. In de praktijk wordt dit produkt vaak aangeduid als tarwezetmeel, maar het betreft hier een bijprodukt van de tarwezetmeelwinning. De echte tarwezetmeel wordt voor een groot deel als grondstof voor de glucosebereiding gebruikt. In tarwemix kunnen meerdere restfracties zijn samengevoegd die ontstaan tijdens het productieproces. Dit is afhankelijk van het toegepaste proces en verschilt per fabriek.
- tarwezetmeel. Dit produkt komt zeer incidenteel beschikbaar.

Het productieproces kan als volgt worden beschreven:

De tarwe wordt gemalen, waarbij naast bloem de tarwegries vrijkomt. De bloem wordt met water vermengd. Uit deze deegachtige massa worden de gluten afgescheiden. De gluten worden met water uitgewassen, waarbij in dit waswater relatief veel eiwit en ook een gedeelte van het zetmeel terecht komt.

Uit de rest van de deegachtige massa wordt het zetmeel gewonnen d.m.v. centrifuge. De grotere zetmeelkorrels zijn het gemakkelijkst af te scheiden en vormen samen de A-fractie. Deze fractie is het meest zuiver: tarwezetmeel. Bij raffinage van dit tarwezetmeel worden fijne vezels en pentosanen afgescheiden.

Een volgende fractie (B-fractie) die wordt afgescheiden bevat de kleinere zetmeelkorrels. Deze fractie is veel minder zuiver. Daarnaast blijft in het raffinagewater, restzetmeel en fijne vezels zoals pectines en pentosanen achter.

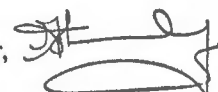
Zoals reeds eerder opgemerkt verschilt het productieproces per fabriek (welk soort zetmeel; A of A+B enz.). De hoeveelheid vrijgekomen restfracties verschillen daarom ook per herkomst, evenals de verhouding waarin deze fracties worden gemengd tot bijprodukten die in de veevoeding toegepast worden. Deze verschillen in het productieproces vinden hun weerslag in verschillen in voederwaarde van de bijprodukten.

Behoort bij besluit van
Burg. en Weth. van Boxmeer

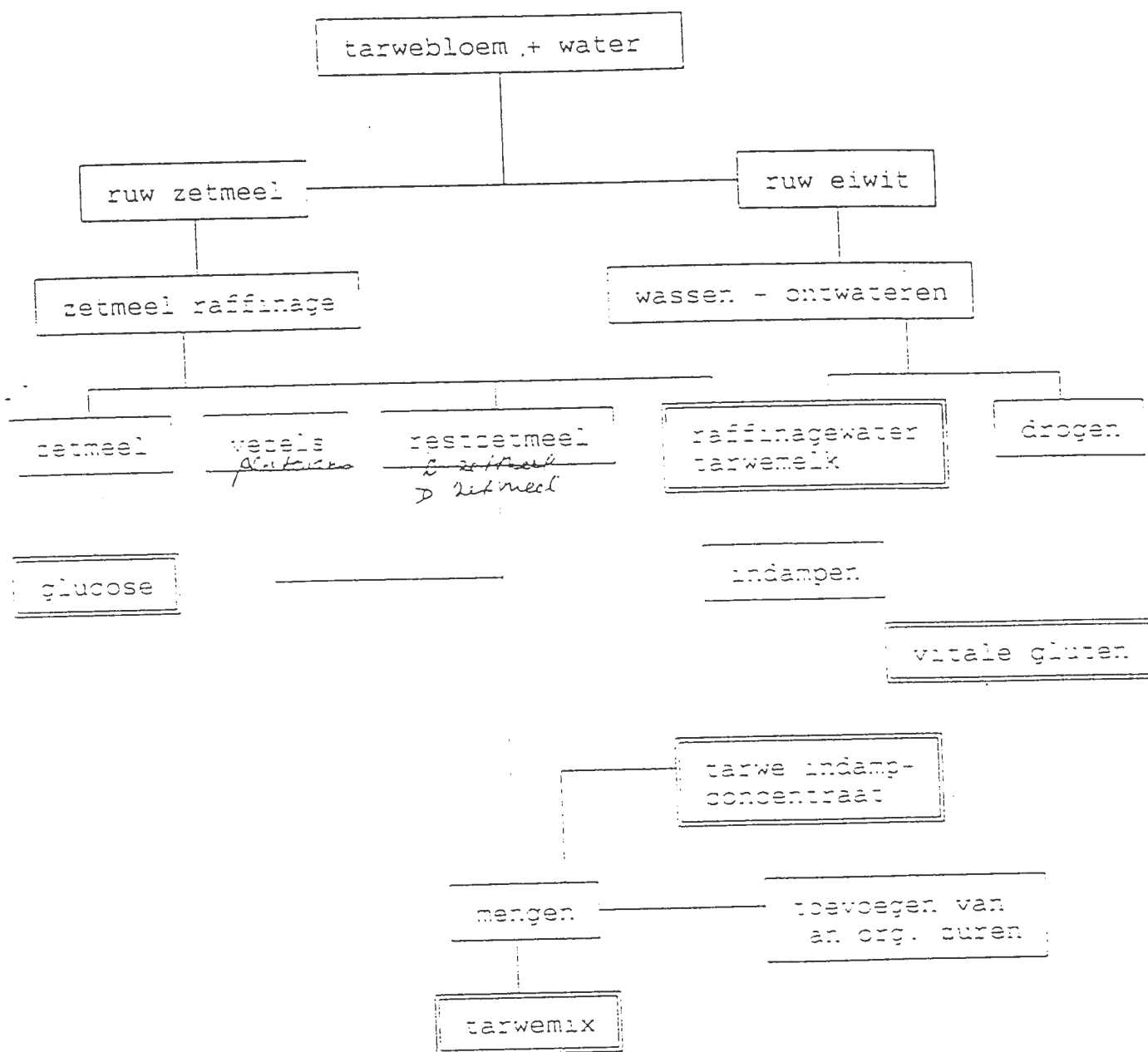
98

d.d. 20 JUL 2004

Mij bekend,
De secretaris van Boxmeer,



Het proces van tarwezetmeelwinning is hieronder schematisch weergegeven. De 'eindprodukten' staan in een dubbel kader afgebeeld.



De winning van tarwezetmeel en de hierbij ontstane bijprodukten.

AARDAPPELPRODUKTENAardappelstoomschillen

Produktomschrijving: Aardappelstoomschillen is een nevenprodukt dat ontstaat bij de verwerking van aardappelen tot frites, chips etc. Na het wassen worden de aardappelen gestoomd. Door de stoombehandeling gaan de zetmeelkorrels aan de rand van de aardappel zwellen waardoor de schil loslaat. De schil en een klein gedeelte van het zetmeel (afhankelijk van hoe lang gestoomd wordt) worden vervolgens machinaal afgeborsteld. In de meeste gevallen is het zetmeel niet volledig ontsloten. Aan de aardappelstoomschillen wordt vaak nog snijdsel en zetmeelhoudend waswater toegevoegd. Dit zetmeel is ook niet ontsloten.

Conservering: Het produkt verzuurt vrij gemakkelijk waarbij de pH daalt naar een waarde van 3.5 - 4. Het produkt kan vrij lang worden bewaard (tot 1 jaar). Wel kan enige ontmenging optreden (rondpompen !) indien het produkt niet vermalen is.

<u>Gebruik:</u>	<u>max.</u>	
	<u>produkt</u>	<u>droge stof</u>
Vleesvarkens 25-50 kg	0.5 kg	5 ‰
Vleesvarkens > 50 kg	2.25 kg	15 ‰
Zeugen	2.5 kg	15 ‰
Melkvee	12 kg	10 ‰
Vleesvee	10 kg	20 ‰

- Opmerkingen:
- Aardappelstoomschillen zijn zowel geschikt voor varkens als voor rundvee. Het zetmeel is, wanneer het produkt goed gestoomd wordt, ontsloten en breekt daardoor in de pens veel sneller af dan rauw aardappelzetmeel.
 - Aan varkens kunnen alleen vermalen aardappelstoomschillen worden verstrekt. Bij het niet-vermalen produkt is de verteerbaarheid sterk verminderd en wordt de verpompbaarheid van de mest bemoeilijkt door het drijvend vermogen van de schillen.
 - Het produkt kan ook worden gebruikt als afdekmate-riaal voor kuilen.
 - K-gehalte is relatief hoog.
 - Het is van belang erop te letten dat aardappelstoomschillen ook werkelijk gestoomd zijn. Dit geldt zeker indien aan aardappelstoomschillen ook andere afvallen (zoals rauw snijdsel) worden toegevoegd.
 - Aardappelstoomschillen gaan ontmenging in de leiding tegen.
 - In Duitsland worden de aardappelen heel dun geschild. Dit produkt heeft een hoger ruw eiwit-, as- en ruwe celstofgehalte, het zetmeelgehalte is veel lager.

ZUIVELBIJPRODUCTENWeiProduktomschrijving:

Bij de bereiding van kaas, kwark of caseïne uit melk blijft een vloeistof achter die men wei noemt. Er zijn verschillende soorten wei, genoemd naar het bereidingsproces waarbij zij vrijkomen.

1. Kaaswei: ontstaat bij de fabrieksmatige kaasbereiding. Deze wei komt het meeste voor.
2. Boerenwei: ontstaat bij de kaasbereiding op de boerderij. Het produkt kan iets meer vet bevatten dan kaaswei.
3. Lek-/perswei: wei die bij het persen van de wrongel vrijkomt. Wordt nog wel eens gemengd met andere soorten wei.
4. Caseïne wei: wei die ontstaat bij de caseïne productie door het neerslaan van de kaasstof (caseïne) m.b.v. zwavelzuur (0.5%). Deze wei komt vrijwel niet meer beschikbaar.
5. Kwarkwei: Kwarkwei is een zure wei. Het is een uitstekend produkt dat vrijkomt bij de bereiding van kwark

Conservering:

De verschillende weisoorten hebben bij aanlevering een verschillende zuurgraad. Behandeling bij en tijdens opslag dient hierop te worden aangepast.

ad 1, 2 en 3: De pH is bij aanlevering 4.6-4.7. Door de aanwezigheid van veel melkzuurbacteriën daalt de pH binnen enkele uren tot 4.2 of lager.

ad 4: Bevat vrijwel geen melkzuurbacteriën. Daarom kan enting noodzakelijk zijn (bijv. met resterend gedeelte in opslagruimte). Caseïne wei kan ook een lage pH hebben, als de wei niet is geneutraliseerd.

ad 5: Heeft een lage pH en kan zonder problemen op het bedrijf worden opgeslagen.

Bij opslag van wei met een pH van 4.2 of lager is het produkt zeker niet onbeperkt houdbaar. Vervoeding binnen 10 à 14 dagen is aan te bevelen.

De tank of opslagruimte dient goed schoon te zijn. Tegen aantasting door zuur dienen de wanden en leidingen beschermd te worden.

Gebruik:

		<u>max.</u>	<u>droge stof</u>
		<u>produkt</u>	
Vleesvarkens	25-50 kg	2.5 liter	7.5 %
		(ofwel 1 ltr/10 kg lich. gew.)	
Vleesvarkens	> 50 kg	tot 6 liter	12.5 %
Zeugen		tot 6 liter	12.5 %
		(Zie bij Opmerkingen: nitraat)	
Melkvee		n.v.t.	
Vleesvee		20 liter	15 %

Opmerkingen:

- Nitraat: In bepaalde soorten wei kunnen hoge gehalten aan nitraat voorkomen. De hoogste waarden (150-200 mg/liter) worden aangetroffen in de kaas-, boeren- en lek/perswei. Deze wei kan niet aan biggen of zeugen worden gevoerd. Caseïnewei bevat veel minder nitraat (50-60 mg/liter) en kan beperkt worden verstrekt. Kwarkwei bevat geen nitraat. Nitraat/nitriet tast vit E aan, dus extra vit E en Selenium toevoegen. Problemen: mastitis, zweren en moerbeihartziekte.
- Vanwege het hoogwaardige eiwit is het produkt uitermate geschikt voor varkens. Voor melkvee komt het niet in aanmerking.
- Bij vervoeding van veel weiprodukten dient men te zorgen voor onbeperkt drinkwater, i.v.m. de hoge gehalten aan K, Na en Cl (hoog as).
- Caseïnewei bevat 0.5% H_2SO_4 . Dit kan men neutraliseren met 5 g krijt/liter.
- Verstrekken van veel wei kan leiden tot diarree.
- Er komen kwalitatief slechte partijen wei op de markt (bijgemengd met spoelwater etc.). Indien men enige ervaring met dit produkt heeft kan men door de smaak (proeven!) een indruk krijgen van de wei.

Samenvatting:

Status	: vloeibaar
Homogeniteit	: ontmengt; roeren
Verwerkbaarheid	: goed
pH	: < 4
Houdbaarheid	: 10-14 dagen
Opslag	: in schone en gereinigde tank
Structuur	: 0
Belangrijkste gebruik	: vleesvarkens

TARWEBIJPRODUKTENTarwemix ("tarwezetmeel")

Produktomschrijving: Zie ook TARWEBIJPRODUKTEN Algemeen. Bij de winning van zetmeel uit tarwebloem via het natte procedé worden eerst de gluten afgescheiden van de bloem. Vervolgens wordt het zetmeel afgescheiden. Dit gebeurt in verschillende frakties. Het zetmeel wordt opgezuiverd waarbij vezeldeeltjes en restzetmeel vrijkomen. Niet alle zetmeel kan worden afgezeefd, omdat een gedeelte van de zetmeelkorrels zo klein is dat zuiver afzeven niet rendabel is. Deze frakties kunnen apart of gemengd in een bepaalde verhouding op de markt worden gebracht. Per fabriek kan daarom de samenstelling verschillen. Het produkt wordt in de praktijk vaak omschreven als tarwezetmeel. Een betere benaming is tarwemix. Te onderscheiden zijn:

- Tarwemix uit Frankrijk (Roquette/Corami). Franse tarwemix kenmerkt zich door een hoog eiwit en laag zetmeelgehalte. Na het mengen van de restfrakties wordt het ingedampt en heeft dus een hoger ds-gehalte. Door de caramelisering is het donkerder van kleur. Het produkt is moeilijker verpompbaar.
- tarwemix uit België (Amylum/Amystar). Dit tarwebijprodukt (gem. 20 % ds) ontstaat door het indikken van het zetmeel dat nog in oplossing is. Het produkt wordt aangezuurd met H_2SO_4 .
- tarwemix uit Duitsland (Dormagen/Kröner/Zulpich/Jäckering). De variatie is groot en het ds% is doorgaans lager.
- tarwemix uit Nederland: zie volgende beschrijving.

Conservering: Het produkt wordt aangezuurd tot een pH van 3-4; de belgische tot pH 1.5-2. Het produkt is dan 1 maand houdbaar. Het produkt zakt uit waardoor af en toe geroerd moet worden. Ondanks aanzuren kunnen toch gistingsverliezen optreden.

Gebruik:

		Max. produkt (25 % ds)	droge stof
Vleesvarkens	25-50 kg	1.25 kg	20 %
Vleesvarkens	> 50 kg	3.25 kg	35 %
Zeugen		3.5 kg	35 %
Melkvee		n.v.t.	
Vleesvee		1.5 kg	5 %

Opmerkingen:

- Voor vleesvee en melkvee zijn tarwebijprodukten minder geschikt omdat zij zeer snel fermenteren in de pens en daardoor gemakkelijk verzuring kunnen veroorzaken.
- Het produkt is vooral geschikt voor de varkensvoeding vanwege het hoge energie- en zetmeelgehalte. De verteerbaarheid van

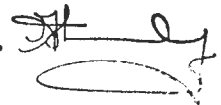
GEMEENTE BOXMEER
Ingek.: 10 MEI 2004
reg.nr.: _____
Afd.: _____

**Verkennend bodemonderzoek voor de
lokatie Hoekstraat 16
te Rijkevoort**

Behoort bij besluit van
Burg. en Weth. van Boxmeer

d.d. 20 JUL 2004

Mij bekend,
De secretaris van Boxmeer,



Öko Care
adviesbureau voor milieumanagement

**Verkennend bodemonderzoek voor de
lokatie Hoekstraat 16
te Rijkevoort**

Opdrachtgever : Cornelissen B.V.
Walsert 12
5447 NE Rijkevoort

Steller : Drs. W.J.M. Aben MBA

Öko-Care B.V.
Adviesbureau voor milieumanagement
Klaproosstraat 11
Postbus 12
5447 ZG Rijkevoort
telefoon: 08857 - 1747
telefax : 08857 - 1879

Datum : 23 mei 1995

95/CS054601/1V
R01/W.J.M. Aben

INHOUDSOPGAVE

BLZ

SAMENVATTING	4
1. INLEIDING EN DOELSTELLING	5
1.1. Inleiding	5
1.2. Doelstelling	5
2. VOORONDERZOEK	6
2.1. Algemene informatie	6
2.2. Bodemopbouw en geohydrologie	6
2.3. Hypothese	7
3. BODEMONDERZOEK	8
3.1. Algemeen	8
3.2. Veldwerk	8
3.3. Chemisch onderzoek	9
4. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	14

BIJLAGEN:

1. Geografische ligging lokatie
2. Situering boringen en peilbuis
3. Analyseresultaten grondmonsters
4. Analyseresultaten grondwatermonster
5. Samenstelling analysepakket (NVN 5740)

SAMENVATTING

In verband met geplande nieuwbouw is op de lokatie Hoekstraat 16 te Rijkevoort een bodemonderzoek uitgevoerd conform de NVN-5740. De onderzoekslokatie beslaat een oppervlakte van circa 1500 m². Op de onderzoekslokatie zijn 6 boringen verricht waarvan 1 boring is doorgezet tot 2 meter beneden maaiveld. Eén boring is doorgezet tot 2 meter beneden de heersende grondwaterspiegel en voorzien van een peilbuis. De overige boringen zijn doorgezet tot 0,5 meter beneden maaiveld. Het opgehaalde bodemmateriaal is beschreven en hiervan zijn mengmonsters samengesteld. Ook het grondwater is bemonsterd. Beide, grondmeng- en grondwatermonsters zijn geanalyseerd op de componenten zoals voorgeschreven in de NVN 5740. Op grond van zintuiglijke waarnemingen tijdens de verrichte veldwerkzaamheden en de analyseresultaten van de verzamelde grondmeng- en grondwatermonsters, kan de hypothese 'niet-verdachte' lokatie worden aangenomen. Dientengevolge lijkt er geen belemmering te bestaan voor het voorgenomen gebruik van de onderzoekslokatie.

1. INLEIDING EN DOELSTELLING

1.1. Inleiding

Om te voorkomen dat er woningen en andere gebouwen worden gebouwd op een verontreinigde bodem is een verkennend bodemonderzoek naar mogelijke grond- en grondwaterverontreiniging gewenst.

In verband met de voorgenomen nieuwbouw op de onderzoekslocatie, heeft Cornelissen B.V. aan Öko-Care B.V. uit Rijkevoort opdracht gegeven om op de locatie Hoekstraat 16 te Rijkevoort een verkennend bodemonderzoek uit te voeren.

1.2. Doelstelling

Doel van het onderzoek is om op korte termijn voldoende zekerheid te verkrijgen omtrent de eventuele aanwezigheid van verontreinigende stoffen in de bodem (grond en grondwater), welke vanuit het oogpunt van volksgezondheid en milieuhygiëne een belemmering zouden kunnen vormen voor het bij de bestemming behorende (toekomstige) gebruik van de locatie.

2. VOORONDERZOEK

2.1. Algemene informatie

De totale onderzoekslokatie heeft een oppervlakte van circa 1500 m² en is gelegen aan de Hoekstraat 16 te Rijkevoort. De kadastrale kenmerken van de onderzoekslokatie zijn: Gemeente Boxmeer, sectie G, nummer 26.

De maaiveldhoogte bedraagt ca. NAP + 11,2 m. De topografische coördinaten zijn X = 188,375 en Y = 409,375.

Op de betreffende lokatie is een varkenshouderij gevestigd. De onderzoekslokatie is momenteel in gebruik als weiland. Voor zover bekend hebben op onderhavige lokatie geen bodembedreigende activiteiten plaatsgevonden.

In de bijlagen 1 en 2 is een overzicht van de onderzoekslokatie opgenomen.

2.2. Bodemopbouw en geohydrologie

Geologie

Ter plaatse van de onderzoekslokatie (Slenk van Venlo) bestaat de aanwezige deklaag uit een pakket fijne slibhoudende zanden. Stratigrafisch gezien behoren deze afzettingen grotendeels tot de Nuenen Groep en afzettingen met een Holocene ouderdom. De dikte van de ter plaatse aanwezige deklaag bedraagt circa 5 - 9 meter.

Onder deze deklaag bevindt zich het eerste watervoerend pakket. Dit pakket is voornamelijk opgebouwd uit matig fijne tot grove grindhoudende zanden. In de Slenk van Venlo wordt het eerste watervoerend pakket in het algemeen gevormd door de Formaties van Kreftneheye, Eindhoven, Veghel, Urk, Sterksel, Tegelen en de Kiezeloölietformatie. De Formatie van Eindhoven heeft betrekking op het eerste watervoerend pakket voor zover het grove afzettingen betreft. De dikte van het eerste watervoerend pakket bedraagt ter plaatse 15 - 20 meter. De onderzijde van het eerste watervoerend pakket bevindt zich op NAP - 10 meter.

Onder dit eerste watervoerend pakket bevindt zich de hydrologische basis. De slecht doorlatende basis is voornamelijk opgebouwd uit fijne slibhoudende zanden met schelpgruis.

Hydrologie

Het freatisch grondwater bevindt zich op een diepte van circa 1,0 m-mv. Omtrent de verticale doorlatendheid of hydraulische weerstand van de deklaag zijn weinig gegevens bekend. Voor onderhavige lokatie (zandig profiel) bedraagt de geschatte doorlaatfactor 5 tot 15 meter/etmaal.

De transmissiviteit van het eerste watervoerend pakket bedraagt ongeveer 1000 tot 1.500 m²/dag.

Omtrent de doorlatendheid van de slecht doorlatende basis staan geen gegevens ter beschikking.

Op basis van de isohypsen van zowel het freatische als het diepe grondwater (d.d. 28 augustus 1971) kan gesteld worden dat het grondwater een noordelijke stromingscomponent bezit.

Bovenstaande gegevens zijn ontleend aan de Grondwaterkaart van Nederland, Vierlingsbeek, kaartblad 46 west en 46 oost, welke door de Dienst Grondwaterverkenning (DGV) van TNO in april 1974 is uitgebracht.

2.3. Hypothese

Op grond van de verzamelde informatie in het vooronderzoek omtrent de aanwezigheid van verontreinigingen, wordt uitgegaan van een niet-verdachte lokatie.

3. BODEMONDERZOEK

3.1. Algemeen

De veldwerkzaamheden, alsmede het chemisch onderzoek zijn uitgevoerd conform de Aangepaste Voorlopige Praktijkrichtlijnen (VPR) voor bemonstering en analyse bij bodemverontreinigingsonderzoek van het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).

Bij de bespreking van de analyseresultaten van de grondmonsters wordt regelmatig gebruik gemaakt van een tweecijferige monstercode (bijvoorbeeld 1.1). Het eerste cijfer verwijst hierbij naar het nummer van de boring, terwijl het tweede cijfer de bemonsterde bodemlaag aangeeft.

3.2. Veldwerk

Op 17 mei 1995 zijn op de onderzoekslokatie de boorwerkzaamheden uitgevoerd. Voor de boorwerkzaamheden boven de grondwaterspiegel is gebruik gemaakt van een Edelmanboor. Onder de (grond)waterspiegel is, in het zandige profiel, een pulsboor in combinatie met mantelbuizen toegepast.

In totaal zijn op de onderzoekslokatie 6 boringen verricht. Boring 1 is doorgezet tot 2 meter beneden de heersende grondwaterspiegel (1,10 meter minus maaiveld) en voorzien van een peilbuis. Boring 2 is doorgezet tot 2 m-mv. De overige boringen (3 tot en met 6) zijn doorgezet tot 0,5 m-mv.

Het opgehaalde bodemmateriaal van de boringen is zintuiglijk onderzocht, bemonsterd en beschreven. Bemonstering heeft per te onderscheiden bodemlaag plaatsgevonden. Daar waar geen bodemlagen zijn te onderscheiden, is (alleen boven de grondwaterspiegel) per 0,5 meter boordiepte een representatief grondmonster genomen.

De grond ter plaatse van de onderzoekslokatie bestaat tot een diepte van circa 0,5 meter minus maaiveld uit grof, zwak lemig, humeus zand. Vanaf 0,5 tot circa 3,2 m-mv wordt grof, leemarm zand aangetroffen.

De boringen zijn verspreid over de onderzoekslokatie uitgevoerd.

Tijdens het uitvoeren van de veldwerkzaamheden zijn zintuiglijk geen relevante bijzonderheden waargenomen.

Na plaatsing van de peilbuis is deze goed schoongepompt. Op 23 mei 1995 is het grondwater ter plaatse van peilbuis 1 na ruim voorpompen bemonsterd.

In tabel 1 zijn de gegevens van de metingen in het veld opgenomen.

Tabel 1: Overzicht grondwatergegevens, gemeten in het veld

nummer peilbuis	grondwaterstand (m-mv)	onderkant peilfilter (m-mv)	EC (mS/m)	pH
1	1,10	3,20	0,383	7,4

De in het veld gemeten pH- en EC-waarden (respectievelijk zuurgraad en elektrisch geleidingsvermogen) liggen binnen de normale variaties van de natuurlijke achtergrondwaarden.

3.3. Chemisch onderzoek

De chemische analyses zijn uitgevoerd door 'het milieulab' van Biochem Laboratorium B.V. te Zoetermeer. 'Het Milieulab' van Biochem is een door STERLAB gecertificeerd laboratorium.

Toetsing van de analyseresultaten heeft plaatsgevonden aan de hand van het vernieuwde toetsingskader zoals gepubliceerd in de Staatscourant op 24 mei 1994. De tot op dat moment gangbare A-, B- en C-waarden zijn vervangen door een tweetal nieuwe richtwaarden: de S-waarde en de I-waarde. Beide nieuwe waarden zijn afhankelijk van het gehalte aan Lutum en organisch stof in de betreffende bodem. De betekenis van de gebruikte richtwaarden luidt als volgt:

S-waarde: Streefwaarde. Deze waarde geeft het uiteindelijk te bereiken kwaliteitsniveau van de bodem aan. Indien de S-waarde niet wordt overschreden, is er geen sprake van verontreiniging van de bodem;

I-waarde: Interventiewaarde. Indien de I-waarde wordt overschreden, kan er sprake zijn van een ernstige bodemverontreiniging. Bij een ernstige bodemverontreiniging is in de meeste gevallen een nader onderzoek en mogelijk een saneringsonderzoek vereist.

Indien de concentratie van één of meerdere van de geanalyseerde stoffen boven de mediaan van de streef- en interventiewaarde $[(S+I)/2]$ ligt, zal in de meeste gevallen een nader onderzoek gewenst zijn.

Een eventuele overschrijding van de diverse waarden door de gemeten componenten wordt in de tabellen als volgt aangegeven: * geeft overschrijding van de S-waarde aan, ** geeft overschrijding aan van de mediaan $[(S+I)/2]$ en *** geeft een overschrijding aan van de I-waarde.

Grond

Ter bepaling van de algemene bodemkwaliteit ter plaatse van de onderzoekslokatie is een grondmengmonster GM 1 samengesteld uit de bovengrond van de boringen 1 tot en met 6. Grondmengmonster GM 1 is geanalyseerd op het analyse-pakket voor bovengrond conform de NVN 5740. Het NVN analyse-pakket is een standaard analysepakket voor verkennende bodemonderzoeken.

Grondmengmonster GM 2 is samengesteld uit de grondmonsters 1.2, 1.3, 1.4, 2.2 en 2.3 en geanalyseerd op het NVN analysepakket voor ondergrond. Voor de samenstelling van de analysepakketten wordt verwezen naar bijlage 5.

De analyseresultaten, zoals gerapporteerd door "het milieulab" van Biochem Laboratorium B.V. zijn opgenomen in bijlage 3 en in tabel 2. In deze tabel zijn tevens de toetsingswaarden uit de Staatscourant (Staatscourant 95, 24 mei 1994) opgenomen.

Tabel 2: Analyseresultaten grondmengmonster GM 1 (bovengrond van de boringen 1 tot en met 6) en grondmengmonster GM 2 (ondergrond van de boringen 1 en 2). De gemeten concentraties zijn uitgedrukt in mg/kg droge stof.

Parameter	GM1	GM2	S-waarde	I-waarde
Lutum	2,1		-	-
Humus	3,2		-	-
METALEN				
Chroom	<10	<10	54,20	206,0
Nikkel	<5,0	<5,0	12,10	72,6
Koper	5,2	<5,0	18,18	96,0
Zink	40	<10	61,10	314,2
Cadmium	0,3	<0,2	0,49	7,4
Lood	<10	<10	55,30	344,8
Arseen	<10	<10	17,12	32,5
Kwik	<0,1	<0,1	0,21	7,0
MINERALE OLIE				
EOX	<50	<50	16,00	1600,0
PAK's				
Naftaleen	<0,02			
Acenaftyleen	<0,02			
Acenafteen	<0,02			
Fluoreen	<0,02			
Fenantreen	<0,02			
Anthraceen	<0,02			
Fluorantheen	<0,02			
Pyreen	<0,02			
Benzo(a)antraceen	<0,02			
Chryseen	<0,02			
Benzo(b)fluorantheen	0,02			
Benzo(k)fluorantheen	<0,02			
Benzo(a)pyreen	<0,02			
Dibenz(ah)anthraceen	<0,02			
Benzo(ghi)peryleen	<0,02			
Indeno(123cd)pyreen	<0,02			
Totaal PAK's EPA	<0,3			
PAK (som 10 VROM)	<0,2		0,32	12,8
Totaal PAK's Borneff	<0,2			

Grondmengmonster GM 1 bevat voor geen der onderzochte parameters (ten opzichte van de S-waarde) verhoogde concentraties.

Grondmengmonster GM 2 bevat voor geen der onderzochte parameters (ten opzichte van de S-waarde) verhoogde concentraties.

Grondwater

Het grondwatermonster uit de peilbuis 1 is geanalyseerd op het NVN 5740 analysepakket voor grondwater. Voor de samenstelling van de analysepakketten wordt verwezen naar bijlage 5.

De analyseresultaten, zoals gerapporteerd door "het *milieulab*" van Biochem Laboratorium B.V. zijn opgenomen in bijlage 4 en in tabel 3. In deze tabel zijn tevens de toetsingswaarden uit de Staatscourant (Staatscourant 95, 24 mei 1994) opgenomen.

Tabel 3: Analyseresultaten grondwatermonster (concentratie in µg/liter)

Parameter	BB1	Swaarde	Iswaarde
METALEN			
Chroom	1,7 *	1,00	30,0
Nikkel	30 *	15,00	75,0
Koper	15 *	15,00	75,0
Zink	175 *	65,00	800,0
Arseen	<5,0	10,00	60,0
Cadmium	<0,4	0,40	6,0
Lood	6,5	15,00	75,0
Kwik	<0,05	0,05	0,3
FENOL INDEX			
	<2,0		
Vluchtige aromaten en gehalogeneerden			
Benzeen	<0,2	0,20	30,0
Toluene	0,3 *	0,20	1000,0
Ethylbenzeen	<0,2	0,20	150,0
p+m Xyleen	<0,1		
o-Xyleen	<0,1		
Totaal BTEX	<1,0		
Som Xylenen	<0,2	0,20	70,0
Naftaleen	<0,2	0,10	70,0
1,1-dichlooretheen	<0,1		
Dichloormethaan	<0,5	0,01	1000,0
3-Chloorpropeen	<1,0		
trans-1,2-dichlooretheen	<0,1		
1,1-Dichloorethaan	<0,1		
cis-1,2-dichlooretheen	<0,1		
Trichloormethaan	<0,1	0,01	400,0
1,2-dichloorethaan	<0,1	0,01	400,0
1,1,1-trichloorethaan	<0,1		
Tetrachloormethaan	<0,1	0,01	10,0
Broomdichloormethaan	<0,1		
Trichlooretheen	<0,1	0,01	500,0
1,1,2-trichloorethaan	<0,1		
Tetrachlooretheen	<0,1	0,01	40,0
Tribroommethaan	<0,1		
1,1,2,2-tetrachloorethaan	<0,1		
Hexachloorethaan	<0,1		
Totaal gehalte vl. kwst	<3,0		
EOX	<1,0		

Uit de analyseresultaten blijkt dat in het grondwater ter plaatse van peilbuis 1 de concentraties chroom, nikkel, zink en toluene verhoogd zijn ten opzichte van de betreffende S-waarde. De concentratie koper is gelijk aan de betreffende S-waarde. Van de overige geanalyseerde stoffen in grondwatermonster 1 zijn geen verhoogde concentraties gemeten.

4. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

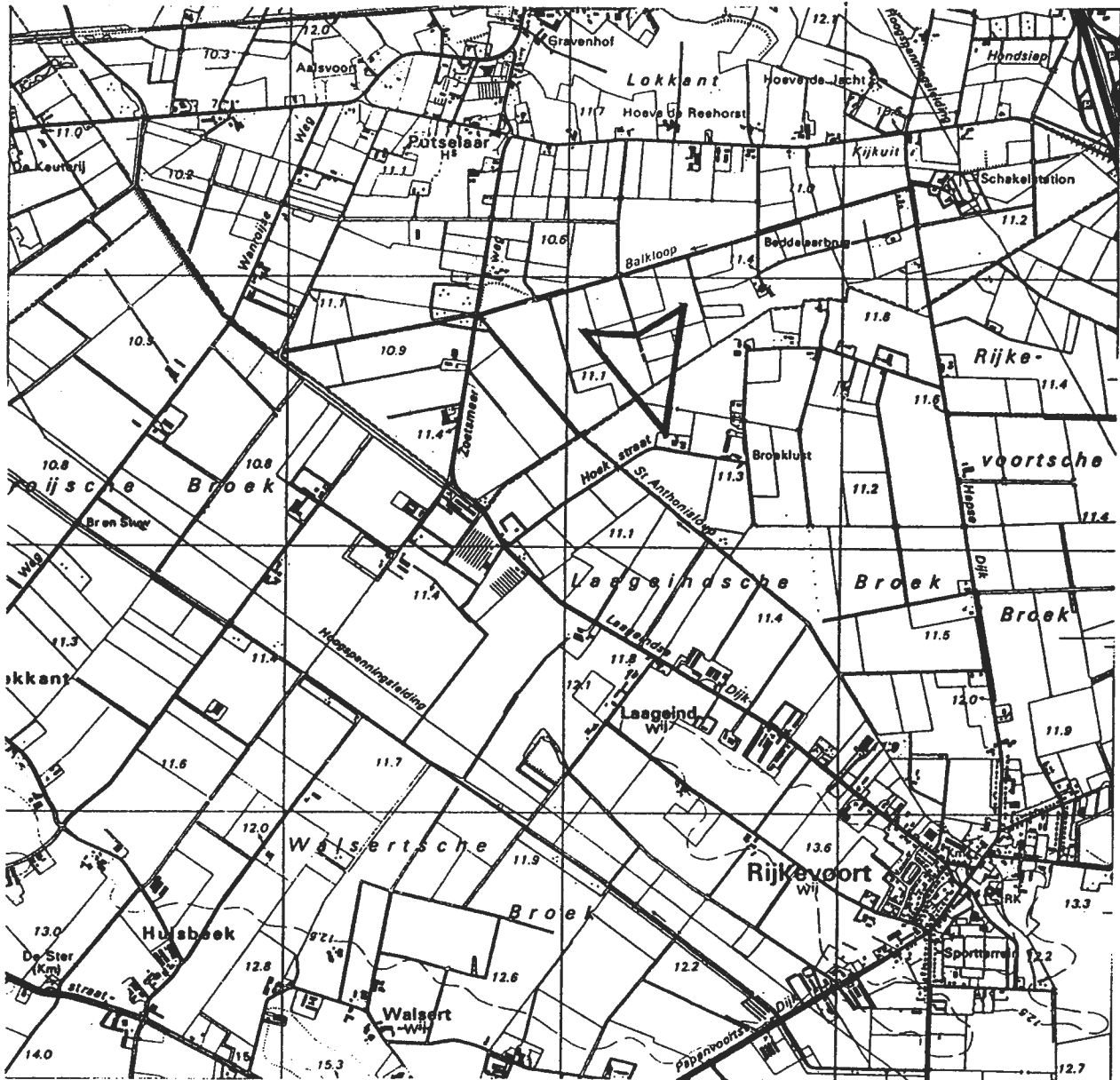
Op basis van het hiervoor beschreven verkennend bodemonderzoek voor de lokatie Hoekstraat 16 te Rijkevoort wordt het volgende geconcludeerd:

- in grondmengmonster GM 1 (bovengrond ter plaatse van de boringen 1 tot en met 6) zijn geen verhoogde concentraties aan verontreinigende stoffen aangetroffen;
- in grondmengmonster GM 2 (ondergrond ter plaatse van de boringen 1 en 2) zijn geen verhoogde concentraties aan verontreinigende stoffen aangetroffen;
- het grondwater ter plaatse van peilbuis 1 bevat concentraties chroom, nikkel en zink die verhoogd zijn ten opzichte van de betreffende S-waarde. De concentratie koper is gelijk aan de betreffende S-waarde. De aangetroffen concentraties in het grondwater zijn van dien aard dat geen sprake is van een relevante verontreinigingssituatie, waarvoor vervolgonderzoek noodzakelijk wordt geacht.

Op grond van zintuiglijke waarnemingen tijdens de verrichte veldwerkzaamheden en de analyseresultaten van de verzamelde grondmeng- en grondwatermonster(s), kan de hypothese 'niet-verdachte lokatie' worden aangenomen. Op basis van deze aanname lijkt er geen belemmering van milieukundige aard te bestaan voor de voorgenomen nieuwbouw op de onderzoekslokatie.

BIJLAGE 1

GEOGRAFISCHE LIGGING LOKATIE



Legenda

- Pijl geeft de globale ligging aan van de lokatie

Öko-Care BV

Adviesbureau voor
milieumanagement
Klaproosstraat 11
5447 AK Rijkevoort

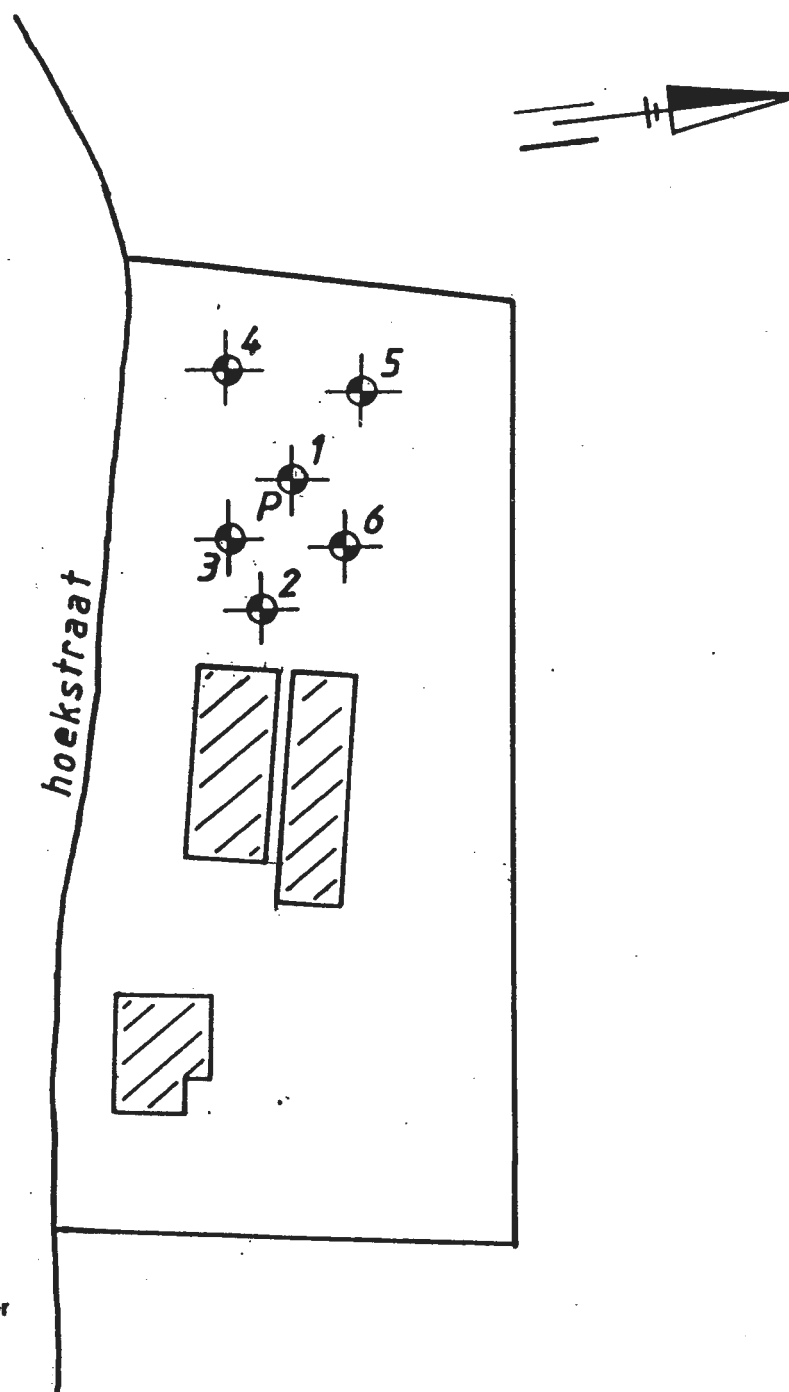
Geografische ligging lokatie

Geografische aanduiding lokatie
op de topografische kaart nr. 46C

Schaal 1: 25.000

BIJLAGE 2

SITUERING BORINGEN EN PEILBUIS



Legenda

- Nummers geven de boorpunten weer
- Nummer met P geeft aan waar zich een boring bevindt met peilbuis

Öko-Care BV

Adviesbureau voor
milieumanagement
Klaproosstraat 11
5447 AK Rijkevoort

Cornelissen B.V.

Verkennd bodemonderzoek
voor de lokatie Hoekstraat 16
te Rijkevoort

Situering boringen en peilbuizen

Schaal 1:1000

BIJLAGE 3

ANALYSERESULTATEN GRONDMONSTERS

Analyserapport : 132514
Blad : 1 van 1 (excl. voorblad)
Opdrachtgever : Oko-care B.V.
Project : CS-546 Cornelissen Rijkevoort
Datum aangeleverd: 19 mei 1995
Analyses gereed : 24 mei 1995
Controlegetal : 950524-133451-4126

Monsteromschrijving:
1.: 950520843 Grond; GM-1
2.: 950520844 Grond; GM-2

				1.	2.
Droge stof	(NEN 5747)	(%)	Q	90,4	86,6
Organisch stof	(NEN 6620)	(% op ds)	Q	3,2	
Lutum	(NEN 5753, sedigraaf)	(% op ds)	Q	2,1	
Metalen (ICP, ontw. NEN 6426)					
Chroom		(mg/kg ds)	Q	< 10	< 10
Nikkel		(mg/kg ds)	Q	< 5,0	< 5,0
Koper		(mg/kg ds)	Q	5,2	< 5,0
Zink		(mg/kg ds)	Q	40	< 10
Cadmium		(mg/kg ds)	Q	0,3	< 0,2
Lood		(mg/kg ds)	Q	< 10	< 10
Arseen		(mg/kg ds)	Q	< 10	< 10
Kwik	(NEN 5764)	(mg/kg ds)	Q	< 0,1	< 0,1
PAK (Aceton/Hexaan Extractie, GCMS)					
Naftaleen		(mg/kg ds)	q	< 0,02	
Acenafyleen		(mg/kg ds)	q	< 0,02	
Acenafteen		(mg/kg ds)	q	< 0,02	
Fluoreen		(mg/kg ds)	q	< 0,02	
Fenanthreen		(mg/kg ds)	q	< 0,02	
Anthraceen		(mg/kg ds)	q	< 0,02	
Fluorantheen		(mg/kg ds)	q	< 0,02	
Pyreen		(mg/kg ds)	q	< 0,02	
Benzo(a)anthraceen		(mg/kg ds)	q	< 0,02	
Chryseen		(mg/kg ds)	q	< 0,02	
Benzo(b)fluorantheen		(mg/kg ds)	q	0,02	
Benzo(k)fluorantheen		(mg/kg ds)	q	< 0,02	
Benzo(a)pyreen		(mg/kg ds)	q	< 0,02	
Indeno(1,2,3-c,d)pyreen		(mg/kg ds)	q	< 0,02	
Dibenz(a,h)anthraceen		(mg/kg ds)	q	< 0,02	
Benzo(g,h,i)peryleen		(mg/kg ds)	q	< 0,02	
Totaal PAK's EPA		(mg/kg ds)	q	< 0,3	
Totaal PAK's VROM		(mg/kg ds)	q	< 0,2	
Totaal PAK's Borneff		(mg/kg ds)	q	< 0,2	
E.O.X.	(o-NEN 5735)	(mg/kg ds)	Q	0,1	< 0,1
Minerale Olie GC (VPR C85-19)					
Fractie C10 - C12		(mg/kg ds)	Q	< 20	< 20
Fractie C12 - C22		(mg/kg ds)	Q	< 20	< 20
Fractie C22 - C30		(mg/kg ds)	Q	< 20	< 20
Fractie C30 - C40		(mg/kg ds)	Q	32	< 20
Totaal Minerale Olie C10-C40		(mg/kg ds)	Q	< 50	< 50



Biochem Laboratorium BV is ingeschreven in het Sterilab register onder nr. 6 voor gebieden zoals nader omschreven in de erkenning en is tevens erkend door Lloyd's Register Quality Assurance voor ISO-9002.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig onze leveringsvoorwaarden, gedeponneerd bij de Kamers van Koophandel en fabrieken.



BIJLAGE 4

ANALYSERESULTATEN GRONDWATERMONSTER

Analyserapport : 132941
Blad : 1 van 1 (excl. voorblad)
Opdrachtgever : Oko-care B.V.
Project : CS-546 Cornelissen Rijkevoort
Datum aangeleverd: 24 mei 1995
Analyses gereed : 30 mei 1995
Controlegetal : 950530-140807-14968

Monsteromschrijving:
1.: 950522191 Grondwater; PB-1

1.

Metalen (ICP-AES; DIN 38406, E22)				
Chroom	(ug/l)	Q		1,7
Nikkel	(ug/l)	Q		30
Koper	(ug/l)	Q		15,0
Zink	(ug/l)	Q		175
Arseen	(ug/l)	Q		< 5,0
Cadmium	(ug/l)	Q		< 0,4
Lood	(ug/l)	Q		6,5
Kwik	(NEN 6445) (ug/l)	Q		< 0,05
Fenolindex	(NEN 6670) (ug/l)	Q		< 2,0
Vluchtige Aromaten en Gehalogeneerden (ontw. NEN 6407, purge&trap, GCMS)				
Benzeen	(ug/l)	Q		< 0,2
Tolueen	(ug/l)	Q		0,3
Ethylbenzeen	(ug/l)	Q		< 0,2
p+m-Xyleen	(ug/l)	Q		< 0,1
o-Xyleen	(ug/l)	Q		< 0,1
Totaal BTEX	(ug/l)	Q		< 1,0
Som Xylenen	(ug/l)	Q		< 0,2
Naftaleen	(ug/l)	Q		< 0,2
1.1-Dichlooretheen	(ug/l)	Q		< 0,1
Dichloormethaan	(ug/l)	Q		< 0,5
3-Chloorpropeen	(ug/l)	Q		< 1,0
trans-1.2-Dichlooretheen	(ug/l)	Q		< 0,1
1.1-Dichloorethaan	(ug/l)	Q		< 0,1
cis-1.2-Dichlooretheen	(ug/l)	Q		< 0,1
Trichloormethaan	(ug/l)	Q		< 0,1
1.2-Dichloorethaan	(ug/l)	Q		< 0,1
1.1.1-Trichloorethaan	(ug/l)	Q		< 0,1
Tetrachloormethaan	(ug/l)	Q		< 0,1
Broomdichloormethaan	(ug/l)	Q		< 0,1
Trichlooretheen	(ug/l)	Q		< 0,1
1.1.2-Trichloorethaan	(ug/l)	Q		< 0,1
Tetrachlooretheen	(ug/l)	Q		< 0,1
Tribroommethaan	(ug/l)	Q		< 0,1
1.1.2.2-Tetrachloorethaan	(ug/l)	Q		< 0,1
Hexachloorethaan	(ug/l)	Q		< 0,1
Totaal vl. Hal. koolwaterst.	(ug/l)	Q		< 3,0
E.O.X.	(NEN 6402) (ug/l)	Q		< 1,0



Biochem Laboratorium BV is ingeschreven in het Sterlab register onder nr. 6 voor gebieden zoals nader omschreven in de erkenning en is tevens erkend door Lloyd's Register Quality Assurance voor ISO-9002.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig onze leveringsvoorwaarden, gedeponereerd bij de Kamers van Koophandel en fabrieken.



BIJLAGE 5
SAMENSTELLING ANALYSEPAKKET

Bijlage 5

SAMENSTELLING STANDAARD ANALYSEPAKKET GROND EN GROND- WATER (CONFORM NVN 5740)

GROND

BOVENGROND (0,0 - 0,5 M-MV)

- * zware metalen (chrom, nikkel, koper, zink, cadmium lood, arseen en kwik);
- * extraheerbare organohalogenenverbindingen (EOX);
- * polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK);
- * minerale olie.

ONDERGROND (0,5 - 2,0 M-MV)

- * zware metalen (chrom, nikkel, koper, zink, cadmium lood, arseen en kwik);
- * extraheerbare organohalogenenverbindingen (EOX);
- * minerale olie.

GRONDWATER

- * zware metalen (chrom, nikkel, koper, zink, arseen, cadmium, kwik en lood);
- * extraheerbare organohalogenenverbindingen (EOX);
- * vluchtige aromaten, naftaleen en organohalogenen;
- * zuurgraad (pH) en elektrische geleidbaarheid (EC).

Voorschriften behorende bij de vergunning voor de
gehele inrichting in verband met het veranderen
van de inrichting
krachtens de Wet milieubeheer

van

Cornelissen BV
De Walsert 12
te Rijkevoort-De Walsert

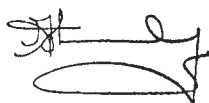
voor een
fokzeugen- en vleesvarkenshouderij

op het adres
Hoekstraat 14 en 16
te Rijkevoort

Behoort bij besluit van
Burg. en Weth. van Boxmeer

d.d. 20 JUL 2004

Mij bekend,
De secretaris van Boxmeer,



447PA03/RDE

INHOUDSOPGAVE

1.	ALGEMEEN.....	3
1.1	Elektrische installatie.....	3
1.2	Luchtverontreiniging en stankhinder.....	3
1.3	Afvalstoffen.....	3
1.4	Bodem.....	4
1.5	Gedragsvoorschriften.....	4
1.6	Meldingen.....	5
1.7	Meet- en registratieverplichtingen.....	5
1.8	Nazorg.....	6
2.	BRANDVEILIGHEID.....	7
2.1	Blusmiddelen.....	7
3.	GELUID.....	8
3.1	Normstelling.....	8
4.	HET HOUDEN VAN VARKENS.....	9
4.1	Algemeen.....	9
4.2	Behandeling en bewaring van mest.....	9
4.3	De voederinstallatie.....	10
4.4	Voederproducten in sleufsilos.....	12
4.5	Kadaverplaats en reinigings- en ontsmettingsplaats voor veewagens.....	12
5.	SPOELGOTENSYSTEEM BIJ GESPEENDE BIGGEN.....	13
5.1	Algemeen.....	13
5.2	Mestgoten en hokuitvoering.....	13
5.3	Controle op de bouw van de emissiearme stal.....	14
5.4	Controle.....	14
6.	BIOLOGISCHE LUCHTWASSYSTEMEN.....	15
6.1	Algemeen.....	15
6.2	Biologische luchtwasunit.....	15
6.3	Spuiwateropslag.....	15
6.4	Controle.....	16
6.5	Storing en onderhoud.....	17
7.	REINIGINGS- EN ONTSMETTINGSMIDDELEN.....	18
7.1	Opslag reinigings- en ontsmettingsmiddelen tot maximaal 100 kg.....	18
8.	VERWARMINGS- EN STOOKTOESTELLEN CV.....	19
8.1	Constructie.....	19
8.2	Stookruimte.....	19
8.3	Onderhoud.....	19
9.	BEGRIPPEN.....	20

1. ALGEMEEN

1.1 Elektrische installatie

1.1.1

De elektrische installatie in de inrichting moet voldoen aan NEN 1010.

1.2 Luchtverontreiniging en stankhinder

1.2.1

Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandelingsinstallaties of afzuigsystemen, ten aanzien waarvan in deze vergunning verder geen voorschriften zijn gesteld, moeten zodanig zijn gesitueerd dat van de hierdoor uittredende lucht en de daarin aanwezige stoffen geen hinder wordt ondervonden buiten de inrichting.

1.3 Afvalstoffen

1.3.1

Afvalstoffen mogen niet in de inrichting worden gestort of begraven.

1.3.2

Afvalstoffen mogen niet in de inrichting worden verbrand, behoudens in die gevallen waar volgens een gemeentelijke verordening verbranden van de betrokken uit de inrichting afkomstige afvalstoffen is toegestaan.

1.3.3

Afvalstoffen, met afvalstoffen verontreinigd water, of water waaraan warmte is toegevoegd mogen niet in de bodem worden gebracht of terecht kunnen komen. Het bewaren of bezigen van afvalstoffen op de bodem moet zodanig plaatsvinden dat geen verontreiniging van de bodem kan optreden.

1.3.4

De bij het verrichten van werkzaamheden in de inrichting vrijkomende afvalstoffen, ten aanzien waarvan in deze vergunning verder geen voorschriften zijn gesteld moeten dagelijks na beëindiging van de werkzaamheden worden verzameld en worden bewaard in (een) doelmatig gesloten verpakking(en) of in (een) afsluitbare container(s).

1.3.5

Het vervoer van het afval van de plaats van ontstaan in de inrichting naar de afvalcontainer(s) moet zodanig plaatsvinden, dat zich geen afval in de omgeving kan verspreiden.

1.3.6

Het bewaren van afvalstoffen moet op ordelijke en nette wijze plaatsvinden en zodanig dat het geen visuele hinder oplevert. Van de afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden.

1.3.7

Afvalstoffen moeten regelmatig uit de inrichting worden afgevoerd. Het afvoeren moet zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.

1.3.8

Verontreiniging van het (openbare) terrein rond de inrichting door uit de inrichting afkomstige afvalstoffen moet worden voorkomen. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het (openbaar) terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.

1.3.9

De verpakking van gevaarlijk afval moet:

- dicht en voldoende sterk zijn en geschikt zijn voor de desbetreffende stof;
- zijn voorzien van een etiket, waarop, op een altijd duidelijk te onderscheiden wijze, is aangegeven welke categorie afvalstof zich in de verpakking bevindt.

1.3.10

Vloeibare gevaarlijke afvalstoffen, zoals afgewerkte olie moeten worden bewaard in doelmatige emballage of tanks. De emballage moet lekdicht zijn, voldoende stevig, gesloten worden gehouden en bestand zijn tegen de opgeslagen vloeistoffen.

1.4 Bodem

1.4.1

Stoffen moeten zodanig worden bewaard en gebezigd dat geen verontreiniging van de bodem optreedt.

1.4.2

De gedeelten van de inrichting waar tengevolge van de bedrijfsvoering voor het milieu schadelijke (vloeï)stoffen op of in de bodem kunnen komen, moeten zijn voorzien van een vloer die bestand is tegen die (vloeï)stoffen. De vloer moet zodanig zijn uitgevoerd dat (vloeï)stoffen of verontreinigd hemelwater niet in de bodem en/of het oppervlaktewater kunnen geraken.

1.4.3

Het is verboden vloeistoffen definitief op of in de bodem te brengen.

TOELICHTING:

Oppervlaktewater, hemelwater of drinkwater zijn hiervan uitgezonderd, indien daaraan geen verontreinigende stoffen zijn toegevoegd, de concentratie verontreinigende stoffen niet door een bewerking van het water is toegenomen en indien daaraan geen warmte is toegevoegd.

1.4.4

Een riolering voor de afvoer van afvalwater of verontreinigd hemelwater moet duurzaam voorkomen dat schadelijke stoffen in de bodem geraken en bestand zijn tegen de daardoor afgevoerde (vloeï)stoffen.

1.5 Gedragsvoorschriften

1.5.1

De inrichting moet schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren.

1.5.2

Installaties of onderdelen van installaties welke buiten bedrijf zijn gesteld, moeten zijn verwijderd tenzij deze in een goede staat van onderhoud verkeren.

1.5.3

Degene die de inrichting drijft dient aan alle in de inrichting werkzame personen, waaronder begrepen personeel van derden dat binnen de inrichting werkzaamheden verricht, instructie te verstrekken, met het doel gedragingen hunnerzijds uit te sluiten die het gevolg zouden kunnen hebben dat de inrichting niet overeenkomstig de vergunning en haar voorschriften, dan wel met de overtreding van een of meer van die voorschriften in werking is.

1.5.4

Degene die de inrichting drijft is verplicht aan een daartoe door het bevoegd gezag aangewezen ambtenaar op diens eerste verzoek alle berekeningen ten behoeve van leidingen, tanks, appendages, akoestische gegevens, emissiegegevens en dergelijke, en periodieke onderhoudsschema's en inspecties ter inzage te geven.

De bevindingen van alle inspecties dienen in een register te worden vastgelegd.

1.5.5

Op de openbare weg mogen geen werkzaamheden worden verricht.

1.5.6

Tijdens het bevoorraden van de inrichting, tijdens het aan- en afvoeren van producten en het afvoeren van afvalstoffen uit de inrichting, moet de openbare weg zoveel mogelijk worden vrijgehouden. De toegangen naar woningen en andere belendingen moeten worden vrijgehouden.

1.6 Meldingen

1.6.1

Van voorgenomen onderhouds- en reparatiewerkzaamheden, die mogelijk beïnvloeding van de omgeving tot gevolg kunnen hebben, moet vooraf melding worden gedaan aan het bevoegd gezag.

1.7 Meet- en registratieverplichtingen

1.7.1

Het energieverbruik moet per jaar worden geregistreerd. Dit betreft het propaangasverbruik in m³, het elektriciteitsverbruik in kWh en eventueel andere energiedragers zoals huisbrandolie, butaan of aardgas in volume-eenheid. Deze gegevens worden door de vergunninghouder vijf jaar ter inzage van het bevoegd gezag in de inrichting bewaard.

1.7.2

Daar waar in deze vergunning is voorgeschreven dat degene die de inrichting drijft, verplicht is metingen, keuringen en controles aan installaties of installatieonderdelen te verrichten of te laten verrichten, moeten de resultaten daarvan ten minste 5 jaar dan wel ten minste tot aan het beschikbaar zijn van de resultaten van de eerstvolgende meting, keuring of controle in de inrichting worden bewaard en ter inzage worden gehouden voor het bevoegd gezag.

1.7.3

Daar waar in deze vergunning is voorgeschreven dat degene die de inrichting drijft, verplicht is van gebeurtenissen melding te doen, moeten van deze gebeurtenis alle van belang zijnde gegevens, zoals tijdstip, tijdsduur, aard, hoeveelheid, oorzaak, plaats en windrichting worden geregistreerd. De geregistreeerde gegevens moeten ten minste 5 jaar in de inrichting worden bewaard en ter inzage worden gehouden voor het bevoegd gezag.

1.8 Nazorg

1.8.1

Minimaal een maand vóór het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten ten behoeve waarvan vergunning is verleend, doet de inrichtinghouder van het tijdstip waarop de activiteiten zullen worden beëindigd, melding aan het bevoegd gezag.

1.8.2

Niet meer in gebruik zijnde stallen moeten worden gereinigd.

1.8.3

De mestkelders van niet meer in gebruik zijnde stallen moeten worden geledigd.

1.8.4

Voedersilo's welke niet meer in gebruik zijn, moeten worden geledigd en gereinigd.

1.8.5

Bij de niet meer in gebruik zijnde koel- en vriesinstallaties, dient het koelmiddel te worden verwijderd conform het Besluit ozonlaag afbrekende stoffen Wms 2003 aantasten.

1.8.6

Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten dient de inrichting of het betreffende inrichting gedeelte in een schone en ordelijke staat te zijn gebracht.

1.8.7

Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten moeten machines en installaties en/of onderdelen, welke in een slechte staat van onderhoud verkeren en een bedreiging vormen voor het milieu, uit de inrichting worden verwijderd.

1.8.8

Bij het geheel of gedeeltelijk beëindigen van de activiteiten dienen de in de inrichting aanwezige (gevaarlijke) afvalstoffen uit de inrichting of het betreffende inrichting gedeelte te worden verwijderd.

2. BRANDVEILIGHEID

2.1 Blusmiddelen

2.1.1

Teneinde een begin van brand effectief te kunnen bestrijden moeten ten minste de in de aanvraag en de op de tekening aangegeven brandblusmiddelen aanwezig zijn.

2.1.2

Blusmiddelen moeten voor een ieder duidelijk zichtbaar en gemakkelijk bereikbaar zijn, voor direct gebruik gereed zijn en in goede staat van onderhoud verkeren.

2.1.3

In de buitenlucht aanwezige brandblusmiddelen moeten doelmatig tegen weersinvloeden zijn beschermd. Deze bescherming moet zodanig zijn aangebracht dat deze geen belemmering oplevert voor normaal gebruik van het blusmiddel.

2.1.4

Een draagbaar blustoestel moet zijn voorzien van een rijkskeurmerk met rangnummer.

2.1.5

Brandblusmiddelen moeten ieder kalenderjaar door een daartoe door het bevoegd gezag aanvaarde deskundige op deugdelijkheid zijn gecontroleerd en in orde zijn bevonden. Het onderhoud van draagbare blustoestellen moet overeenkomstig NEN 2559 plaatsvinden.

TOELICHTING:

Een deskundige is een monteur die werkt bij een bedrijf dat in het bezit is van een REOB certificaat. Daarnaast moet de monteur de cursus "onderhoud kleine brandblusmiddelen" met goed gevolg hebben doorlopen.

2.1.6

Slanghaspels moeten op de waterleiding zijn aangesloten en voldoen aan NEN 3211 of de NEN-EN 671 deel 1. Een slanghaspel moet een zodanige lengte, diameter en druk hebben zodat (inclusief straal) de volledige ruimte waarvoor de slanghaspel is bestemd, bereikt kan worden. Een slang moet zijn voorzien van een afsluitbare straalpijp.

3. GELUID

3.1 Normstelling

3.1.1

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 35 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur,
- 30 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

3.1.2

Het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan:

- 55 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 50 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 50 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

3.1.3

Het meten en berekenen van de geluidsniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).

4. HET HOUDEN VAN VARKENS

4.1 Algemeen

4.1.1

In de inrichting mogen ten hoogste de volgende aantallen dieren aanwezig zijn:

- 240 kraamzeugen (incl. biggen tot spenen) biologisch luchtwassysteem GL BB 96.10.042 V1/D 99.06.075;
- 3.128 biggenopfok (gespeende biggen), spoelgotensysteem met dunne mest volledig roostervloer, hokoppervlak maximaal 0,35 m² GL BB 94.06.021 V1;
- 234 guste/dragende zeugen, biologisch luchtwassysteem, zeugen in ligboxen GL BB 96.10.042 V1/D 99.06.075;
- 400 guste/dragende zeugen, biologisch luchtwassysteem, zeugen in groepshyuisvesting GL BB 96.10.042 V1/D 99.06.075;
- 2 dekberen, 7 maanden en ouder, biologisch luchtwassysteem GL BB 96.10.042 V1/D 99.06.075;
- 15 opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking gedeeltelijk roostervloer, biologisch luchtwassysteem, hokoppervlak groter dan 0,8 m² GL BB 96.10.042 V1/D 99.06.075;
- 447 vleesvarkens > 25 kg, gedeeltelijk roostervloer, biologisch luchtwassysteem, hokoppervlak groter dan 0,8 m² GL BB 96.10.042 V1/D 99.06.075;
- 1.774 vleesvarkens > 25 kg, gedeeltelijk roostervloer, biologisch luchtwassysteem, hokoppervlak maximaal 0,8 m² GL BB 96.10.042 V1/D 99.06.075.

4.1.2

Behoudens ter bemesting van grond volgens de normale landbouwpraktijken mag het terrein van de inrichting niet worden bevloeid of op andere wijze van mest of gier worden voorzien.

4.1.3

Wanneer in de stallen dan wel op of bij het erf ongedierte (zoals ratten, muizen of insecten) voorkomt, moeten doelmatige bestrijdingsmaatregelen worden getroffen.

4.1.4

Kadavers mogen niet op het terrein van de inrichting worden begraven. Zij moeten, in afwachting van afvoer uit de inrichting, worden geborgen in een deugdelijke waterdichte verpakking of in een goed gesloten, speciaal daarvoor bestemd(e) ruimte, vat of kist, welke zich bevindt op het terrein van de inrichting langs de openbare weg. Kadavers moeten zo spoedig mogelijk uit de inrichting worden verwijderd.

4.1.5

Het voer, met uitzondering van ruwvoer, moet worden bewaard in uitsluitend voor dit doel gebezigde bewaarplaatsen, die rat- en muiswerend zijn uitgevoerd.

4.2 Behandeling en bewaring van mest

4.2.1

De stallen moeten zijn voorzien van een mestdichte vloer danwel van een roostervloer boven mestkelders. Dunne mest, gier en spoel- en/of schrobwater uit de stallen moet worden afgevoerd naar een hiervoor bestemde mestdichte opslagruimte.

4.2.2

De mestkelders moeten mestdicht zijn uitgevoerd en zijn vervaardigd van gewapend beton of metselwerk.

4.2.3

Behalve tijdens het ledigen moet de opslagruimte door middel van goed sluitende deksels, luiken of een daaraan gelijkwaardige voorziening gesloten worden gehouden. De opslagruimte mag niet zijn voorzien van een overstort.

4.2.4

Bij het verwijderen van mest en gier mag de omgeving niet worden verontreinigd. Transport van dunne mest en gier moet daarom plaatsvinden in volledig gesloten tankwagens.

4.2.5

In de opslagloods/machineberging van stal 3 waarin geen dieren worden gehouden, dient de aanwezige mestput mestdicht te zijn, en dient de mestput te zijn afgedekt volgens de Richtlijnen Mestbassins 1992 (RM92).

4.3 De voederinstallatie

4.3.1

In de inrichting mogen geen bloed, ingewanden en kippenslik aanwezig zijn.

4.3.2

De bijproducten (maximaal 48 m³ aardappelstoomschillen of tarwebijproducten of wei) mogen niet in de voederinstallatie worden gemengd. Deze dienen rechtstreeks, bijvoorbeeld met brijnippels, aan de dieren vervoederd te worden.

4.3.3

De vloer onder de voederinstallatie moet duurzaam bestand zijn tegen de inwerking van het voeder.

4.3.4

De tanks en leidingen van de voederinstallatie bestemd voor de opslag en transport van voeder moeten lekdicht zijn uitgevoerd.

4.3.5

Het vulpunt van de voederinstallatie moet zich boven een vloeistofkerende vloer bevinden, welke duurzaam voorkomt dat stoffen in de bodem kunnen geraken. Eventueel gemorste voeder dient direct na het lossen te worden afgevoerd naar een lekdichte opslagruimte.

4.3.6

Het voer uit de voederinstallatie mag uitsluitend voor binnen de inrichting aanwezige varkens worden benut.

4.3.7

In de voederopslag tanks, verder te noemen tank, mogen slechts producten worden opgeslagen welke ter plaatse noodzakelijk zijn voor de aanmaak van voeder dan wel een gereed mengsel van aangemaakt voeder.

4.3.8

De stijfheid en sterkte van de tanks moeten voldoende zijn om schadelijke vervorming als gevolg van overdruk bij vulling of overvulling te voorkomen, terwijl de dichtheid onder alle omstandigheden moet zijn verzekerd.

4.3.9

De tanks moeten zijn voorzien van een ontluchtingspijp of ontluchtingsopening met een inwendige middellijn van tenminste 50 mm.

4.3.10

Indien een vloeistofstandaanwijzer of peilinrichting is aangebracht, moet deze zodanig zijn ingericht dat het uitstromen van vloeistof uit de tank, ook door verkeerde werking of door breuk wordt voorkomen.

4.3.11

In elke aansluiting op de tank beneden het hoogste vloeistofniveau moet zo dicht mogelijk bij de tankwand een metalen afsluiter zijn geplaatst. Deze moet zodanig zijn uitgevoerd dat duidelijk is te zien of de afsluiter is geopend, dan wel is gesloten.

4.3.12

Het uitwendige van de tank en de leidingen moet deugdelijk tegen corrosie zijn beschermd.

4.3.13

De tank mag slechts voor 95% worden gevuld.

4.3.14

Onmiddellijk nadat de vloeibare producten in de tank zijn overgebracht en de losslang is afgekoppeld, moet de vulstomp of vulleiding met een goed sluitende dop of afsluiter worden afgesloten.

4.3.15

Voederrondpompleidingen, aftapleidingen e.d. met uitzondering van flexibele leidingen aan een aftapinrichting, moeten zijn vervaardigd van materiaal van voldoende mechanische sterkte.

4.3.16

De voederkeuken en de voederopslag tanks cq -bassins moeten schoon worden gehouden en in goede staat van onderhoud verkeren. Voor zover de voederopslag tanks buiten zijn gelegen moet de omgeving van de tanks vrij van begroeiing worden gehouden.

4.3.17

Het bij het spoelen van de voederinstallatie ontstane spoelwater dient te worden opgevangen in een lekdichte put/ resttank, zonder overstort.

4.4 Voederproducten in sleufsilos

4.4.1

Een sleufsilos voor de opslag van voederproducten met een droge stofgehalte lager dan 30% moet zijn voorzien van een lekdichte vloer van beton met een opstaande rand, welke duurzaam voorkomt dat schadelijke stoffen in de bodem kunnen geraken. De betonvloer moet zodanig zijn geconstrueerd dat vocht naar het midden van de plaat stroomt en opgevangen wordt in een goot. Al het uitzakkende vocht moet worden opgevangen en door middel van een lekdichte leiding worden afgevoerd naar een mestkelder of een andere duurzaam bestendige opslagruimte.

4.4.2

Het oppervlak dat door het uithalen van voederproducten vrij komt, moet onmiddellijk worden ontdaan van gemorste of achtergebleven voederresten.

4.4.3

Niet in gebruik zijnde afdekkingen van een sleufsilos moeten op een ordelijke wijze bij de sleufsilos of binnen de inrichting worden opgeslagen dan wel uit de inrichting worden verwijderd.

4.5 Kadaverplaats en reinigings- en ontsmettingsplaats voor veewagens

4.5.1

Bij het reinigen en ontsmetten van de kadaverplaats, de reinigings- en ontsmettingsplaats voor veewagens, de (mobiele) kadaverbak of de kadaverton en/of veewagens en eigen machines mag de omgeving (lees: de bodem en oppervlaktewater) niet worden verontreinigd. Bodemverontreiniging kan in voldoende mate voorkomen worden indien de kadaverplaats en/of reinigings- en ontsmettingsplaats voorzien zijn van een vloeistofkerende vloer, die voldoende sterk is en bestand is tegen de werking van de gebruikte reinigings- en ontsmettingsmiddelen en aan alle zijden voorzien zijn van een opstaande rand van beton of metselwerk, met een hoogte en breedte van ten minste 5 cm, danwel anderzijds zodanig aangelegd zijn dat water en eventuele andere vloeistoffen niet in de grond terecht kunnen komen.

4.5.2

Het verontreinigd spoel- en schrobwater afkomstig van de kadaverplaats, reinigings- en ontsmettingsplaats voor veewagens of spoelplaats, verder te noemen: het afvalwater, moet via een gesloten leiding kunnen afwateren naar een niet van een overstort voorziene opslagruimte, opslagput of verplaatsbare opvangbak; De leiding en de vloer en wanden van de opslagvoorziening moeten vloeistofkerend zijn en bestand zijn tegen de inwerking van het toe te passen reinigingsmiddel. De capaciteit van de opslagvoorziening moet voldoende groot zijn om het afvalwater van de kadaver-, spoel en reinigings- en ontsmettingsplaats voor veewagens gedurende de winterperiode te kunnen bergen. Behalve tijdens het ledigen moet de (verplaatsbare) opslagruimte, voor de opslag van afvalwater door middel van een goed sluitende deksel of daaraan gelijkwaardige voorziening gesloten worden gehouden.

TOELICHTING

Opvang van onnodig veel hemelwater kan worden voorkomen door:

- *de kadaverplaats, behalve tijdens het reinigen en ontsmetten, in zijn geheel met een kadaverkap af te dekken*
- *de reinigings- en ontsmettingsplaats voor veewagens te voorzien van een afsluiter, zodat schoon afvalwater op de sloot geloosd kan worden.*

5. SPOELGOTENSYSTEEM BIJ GESPEENDE BIGGEN

5.1 Algemeen

5.1.1

Stal 4 (3.128 gespeende biggen) moet conform de aanvraag een stalsysteem hebben met mestgoten en ontmestingssysteem (Groen Labelnummer BB 94.06.021 V1). De stal moet conform de bij de vergunning behorende tekening en bijlage te worden uitgevoerd, tenzij anders in de voorschriften staat aangegeven.

5.1.2

Het spoelgotensysteem moet zodanig worden geïnstalleerd en onderhouden dat altijd de goede werking is gewaarborgd.

5.2 Mestgoten en hokuitvoering

5.2.1

Het spoelsysteem moet via een automatisch besturingssysteem worden aangestuurd.

5.2.2

De spoelgoten moeten voldoen aan de volgende constructie-eisen:

- de goten moeten zijn gemaakt van een glad, corrosiebestendig en niet-hechtend materiaal (roestvast staal of kunststof);
- de goten moeten een wandhelling hebben van 60 graden en moeten een diepte hebben van minimaal 20 cm en maximaal 60 cm;
- de hoek van de bovenzijde van de mestgoot moet scherp zijn en de bodem van de mestgoot moet afgerond zijn;
- per goot moet een afvoeropening met afsluiter of sifon aanwezig zijn, of per mestkanaal (meerdere goten) moet een verzamelbak aanwezig zijn die is voorzien van een afvoeropening met afsluiter of sifon.

5.2.3

De spoelgoten moeten het totale mestdoorlatende rooster oppervlak omvatten, waarbij een eventuele onderliggende mestkelder geheel wordt afgesloten.

5.2.4

De mest moet 2 keer per dag uit de spoelgoten worden verwijderd. De mest moet hierbij uit de goten worden gespoeld met de dunne mestfractie, welke wordt verkregen door middel van natuurlijke bezinking in een mestopslag.

5.2.5

Het aankoeken van de mest op de mestgoten moet worden voorkomen.

5.2.6

Nadat de mest uit de spoelgoot mestkanaal is afgevoerd moet de mest worden opgeslagen in een afgedekte en mestdichte mestopslagruimte.

5.3 Controle op de bouw van de emissiearme stal

5.3.1

De spoelgoten in de mestkelders mogen pas worden afgedekt met roosters, nadat de uitvoering van de spoelgoten door het bevoegd gezag is gecontroleerd en is goed bevonden.

5.4 Controle

5.4.1

In de mestgoten mag niet meer dan 5 cm mest en spoelvroestof staan.

Bij een geautomatiseerd besturingssysteem kan dit via een sensor, die het maximale niveau van de mest bepaalt, worden gestuurd. Ook een overloopsysteem kan worden toegepast.

Bij geautomatiseerde systemen is veelal in de schakelkast een display aanwezig waarop per dag te zien is op welke tijdstippen er wordt gespoeld.

Hier is in de voorschriften geen jaarlijkse onderhoudscontrole opgenomen vanwege de autonome werking van het systeem en de weinig bewegende onderdelen.

6. BIOLOGISCHE LUCHTWASSYSTEMEN

6.1 Algemeen

6.1.1

Stallen 1, 2 en 3 (240 kraamzeugen, 634 guste en dragende zeugen, 2 dekberen, 15 opfokzeugen en 2.221 vleesvarkens) dienen conform de aanvraag met een biologisch luchtwassysteem te zijn uitgevoerd (Groen Labelnummer BB 96.10.042 V1/D 99.06.075). De stallen dienen conform de bij de vergunning behorende tekening en bijlage te worden uitgevoerd, tenzij anders in de voorschriften staat aangegeven. De voorschriften van dit hoofdstuk hebben betrekking op de stallen die volgens dit stalsysteem worden uitgevoerd.

6.1.2

Het biologisch luchtwassysteem moet zodanig zijn gedimensioneerd, geïnstalleerd en worden onderhouden dat te allen tijde de goede werking is gewaarborgd.

6.2 Biologische luchtwasunit

6.2.1

De biologisch luchtwasunit kan de ventilatielucht van één of meerdere afdelingen behandelen. De luchtwasunit dient aangesloten te zijn, zoals is aangegeven op de tekening.

6.2.2

De gebruikte meet-smoorunits en luchtafzuigkanalen, waardoor de ventilatielucht wordt geleid van de afdeling(en) naar de luchtwasunit(s) dienen gemaakt te zijn volgens de maatvoering, zoals vermeldt in het dimensioneringsplan en dienen lekdicht te zijn.

6.2.3

Bij gebruik van een centraal afzuigkanaal moet het doorstroomoppervlak van dit kanaal tenminste 1 cm² per m³ maximale ventilatiecapaciteit bedragen. Voorts moeten de door het Klimaatplatform vastgestelde gebruiksnormen voor de maximale ventilatie in acht worden genomen.

6.2.4

De uitvoering van luchtwasunit moet conform de aangevraagde luchtwasunit zoals vermeldt in het dimensioneringsplan zijn.

6.2.5

De luchtwasunit dient een ammoniakverwijderingsrendement van tenminste 70% te bewerkstelligen.

6.2.6

De in de luchtwasunit geplaatst sproeiers dienen voor een optimale verdeling van de wasvloeistof over het filterpakket te zorgen en verstoppingsongevoelig te zijn.

6.3 Spuiwateropslag

6.3.1

De spuiwateropslag dient mestdicht te zijn uitgevoerd.

6.4 Controle

6.4.1

Voor het installeren c.q. opleveren van de luchtwasunit(s) dient een kopie van het opleveringscertificaat te worden overlegd aan het bevoegd gezag. In dit certificaat dienen, conform het IMAG-DLO toelatingscertificaat, het dimensioneringsplan alsmede het monstername protocol te zijn aangegeven. In het monster protocol dienen de plaats en wijze van monstername, analyse en de bandbreedte te zijn aangegeven.

6.4.2

De registratie instrumenten dienen in een verzegelde kast te worden aangebracht. Met de registratie instrumenten wordt bedoeld een urenteller en een geijkte waterpulsometer. De urenteller dient de draaiuren van de circulatiepomp te registreren. De watermeter dient de hoeveelheid spuiwater te registreren. Deze waarden moeten continu worden geregistreerd.

6.4.3

De inrichtinghouder dient wekelijks de standen van de urenteller van de wasvloeistofcirculatiepomp en van de volumestroommeter in de leiding van het spuiwater in het logboek te registreren, zoals bedoeld in voorschrift 6.4.5.

6.4.4

De veehouder dient conform het monstername protocol (zie bijlage 1 van het leaflet biologische luchtwassers d.d. 4 november 1999) elk half jaar een monster van het wasvloeistof te laten nemen. Het waswater moet worden onderzocht op:

- pH;
- ammoniumgehalte (NH_4^+ -N);
- nitrietgehalte (NO_2^- -N);
- nitraatgehalte (NO_3^- -N);

de analyseresultaten dienen binnen de aangegeven grenzen te liggen, zoals is aangegeven in bijlage 1 van het leaflet biologische luchtwassers d.d. 4 november 1999. De monstername, vervoer en analyse van het wasvloeistof en de rapportage daarvan dienen door een STERIN/STERLAB gecertificeerde instelling te worden uitgevoerd. Deze instelling kan eveneens de standen van de urenteller en de watermeter opnemen.

Daarnaast moet tevens controle plaatsvinden op:

- het spuidebiet moet overeenkomen met de door de leverancier opgegeven waarde;
- het aantal draaiuren van de circulatiepomp moet correct zijn.

6.4.5

De veehouder dient een logboek bij te houden met betrekking tot enerzijds metingen, onderhoud, analyseresultaten van het wasvloeistof en optredende storingen en anderzijds de wekelijkse controle werkzaamheden, zoals vermeldt onder punt 2 in bijlage 2 van het leaflet biologische luchtwassers d.d. 4 november 1999.

De inrichtinghouder dient eveneens in het logboek bij te houden:

- pH van het waswater;
- controle data van de veehouder cq. installateur met verrichte handelingen;
- de opleg- en afleverdata van de dieren en het aantal dieren.

6.4.6

Er dient een rendementsmeting van het biologisch luchtwassysteem te worden uitgevoerd in de periode van 3 tot 9 maanden nadat het systeem is geïnstalleerd.

De rendementsmeting moet bestaan uit een natchemische bepaling van het ammoniakgehalte, conform NEN 2826/VDI 3496, in zowel de ingaande als de uitgaande luchtstroom van de luchtwasser, gedurende 3 maal een half uur conform de voorschriften van de Nederlandse emissie Richtlijnen. (zie bijlage 3 van het leaflet biologische luchtwassers d.d. 4 november 1999).

6.5 Storing en onderhoud

6.5.1

De veehouder dient een onderhoudscontract (met betrekking tot jaarlijks technisch onderhoud en controle) en een adviescontract (met betrekking tot de procesvoering) af te sluiten (zie bijlage 2 van het leaflet biologische luchtwassers d.d. 4 november 1999).

6.5.2

Tenminste éénmaal per jaar dient de leverancier een controlebeurt uit te voeren en dient de luchtwasunit te worden gereinigd. Het reinigen mag maximaal 36 uur in beslag nemen. Daarna dient de luchtwasunit(s) direct in gebruik te worden genomen. De datum en tijdstip van het stopleggen alsmede het opstarten van de luchtwasunit(s) dient in het logboek te worden bijgehouden.

7. REINIGINGS- EN ONTSMETTINGSMIDDELEN

7.1 Opslag reinigings- en ontsmettingsmiddelen tot maximaal 100 kg

7.1.1

Vloeibare reinigings- en ontsmettingsmiddelen moeten worden opgeslagen in een vloeistofbestendige bak, waarvan de inhoud tenminste gelijk is aan de inhoud van het grootste vat vermeerderd met 10% van de gezamenlijke inhoud van de overige vaten. De vloer en de opstaande randen van de bak moeten bestand zijn tegen de inwerking door de opgeslagen stoffen.

7.1.2

De vloeistofbestendige bak dient zodanig te zijn opgesteld of er dienen rondom de bak zodanige voorzieningen te zijn aangebracht dat de in de bak geplaatste opslag niet door voertuigen kan worden aangereden of omvergelopen kan worden.

7.1.3

Indien een vat lekt, moet de lekkage terstond worden verholpen of moet de inhoud van het lekkende vat terstond worden overgebracht in een niet-lekkend vat danwel moet het lekkende vat worden overgebracht in een zogenaamd overmaats vat. Gemorste reinigings- en ontsmettingsmiddelen moeten direct worden opgenomen op een zodanige wijze dat verspreiding wordt voorkomen.

7.1.4

Vaste reinigings- en ontsmettingsmiddelen moeten worden bewaard in dichte en voldoende sterke verpakking. De verpakking moet geschikt zijn voor de desbetreffende stof en niet kunnen mengen met vloeibare middelen.

7.1.5

Vloeibare reinigings- en ontsmettingsmiddelen moeten gescheiden van vaste middelen worden opgeslagen. Onderlinge vermenging moet worden voorkomen. Ook eventueel met elkaar reagerende vloeibare of vaste middelen, zoals loog en zuur, moeten gecompartmenteerd worden opgeslagen.

7.1.6

Reinigings- en ontsmettingsmiddelen moeten zoveel mogelijk in de oorspronkelijke verpakking worden bewaard, dan wel op een andere wijze zijn voorzien van een duidelijk opschrift waaruit de stofnaam blijkt.

7.1.7

Leeg, niet gereinigd vaatwerk moet worden opgeslagen als volle.

7.1.8

De opslag van vaatwerk moet ten minste 5 meter van brandgevaarlijke werkzaamheden zijn verwijderd, tenzij tussen de opslag en deze werkzaamheden een afscheiding aanwezig is die een brandwerendheid bezit van tenminste 60 minuten.

7.1.9

Buiten opgesteld vaatwerk moet om inregenen in de vloeistofkerende bak te voorkomen onder een afdak of een gelijkwaardige voorziening worden opgeslagen.

8. VERWARMINGS- EN STOOKTOESTELLEN CV

8.1 Constructie

8.1.1

De stookinstallatie moet zijn uitgevoerd en opgesteld overeenkomstig het gestelde in de NEN 2920 en de NEN 3028.

8.2 Stookruimte

8.2.1

Een stookruimte mag niet als opslag- of bergruimte worden gebruikt.

In een stookruimte mogen geen voorwerpen of stoffen aanwezig zijn die het brand- of explosiegevaar verhogen.

8.2.2

In een stookruimte mag geen luchtcompressor zijn geïnstalleerd.

8.2.3

Buiten de stookruimte moet een afsluiter in de brandstofleiding zijn aangebracht of moet een duidelijke verwijzing aanwezig zijn waar zich deze afsluiter bevindt. In geval van brand moet de afsluiter worden gesloten.

TOELICHTING:

Deze afsluiter moet zich bij voorkeur tussen 4 m en 20 m van de stookruimte bevinden. In veel gevallen kan de hoofdafsluiter hiervoor dienen.

8.3 Onderhoud

8.3.1

Aan de stook- of verwarmingsinstallatie en het verbrandingsgasafvoersysteem wordt tenminste éénmaal per jaar onderhoud verricht.

8.3.2

Aan een stook- of verwarmingsinstallatie met een nominale belasting van 130 kW of hoger worden de volgende werkzaamheden verricht:

- bij ingebruikname, een eerste bijzondere inspectie (EBI);
- periodiek jaarlijks onderhoud (PO);
- éénmaal per twee jaar een beoordeling van de afstelrichtingen en beveiligingen (PI).

8.3.3

De afstelling, onderhoud, beoordeling en reparaties van de installatie dient te geschieden volgens de Certificatieregeling voor het uitvoeren van onderhoud en inspecties aan stookinstallaties.

Dit dient te worden uitgevoerd door een door of namens het SCIOS gecertificeerd installateur of een persoon die over een aantoonbare gelijkwaardige deskundigheid beschikt voor deze activiteiten.

8.3.4

De inrichtinghouder moet kunnen aantonen dat aan het gestelde in bovenstaande voorschriften wordt voldaan.

9. BEGRIPPEN

ALARA (As Low As Reasonably Achievable):

Zo laag als in redelijkheid bereikbaar. Het zo ver als in redelijkheid te bereiken is terugdringen van de milieubelasting ten gevolge van het in werking zijn van de inrichting als blijkt dat de gestelde doelstellingen niet haalbaar zijn.

BASSIN:

Een reservoir voor de opslag van vloeistoffen dat niet gelegen is onder een gebouw, doch waarvan een aanwezige bovenafdekking de functie van vloer kan vervullen.

BRANDBARE STOFFEN:

Stoffen die met lucht van normale samenstelling en druk onder vuurverschijnselen blijven reageren, ook nadat de ontstekingsbron is weggenomen.

CFK:

Volledig gehalogeneerde ChloorFluorKoolstofverbindingen.

CPR:

Een door de Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen uitgegeven richtlijn.

EMISSIE:

Uitstoot van verontreinigingen; kan zowel op verontreinigende stoffen slaan als op geluid.

EMBALLAGE:

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten en big-bags met uitzondering van intermediate bulkcontainers (IBC's).

EURAL

Europese Afvalstoffenlijst.

FEESTDAGEN:

Nieuwjaarsdag, tweede Paasdag, Koninginnedag, Hemelvaartsdag, tweede Pinksterdag en eerste en tweede Kerstdag.

GELUIDSNIVEAU IN dB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels.

GEVAARLIJKE AFVALSTOFFEN:

Bij of krachtens de Europese afvalstoffenlijst (EURAL) als zodanig aangewezen afvalstoffen, met inachtneming van ter zake voor Nederland verbindende verdragen en van besluiten van volkenrechtelijke organisaties.

GEVAARLIJKE STOFFEN:

Stoffen die op basis van het Besluit verpakking en aanduiding milieugevaarlijke stoffen van de Wet milieugevaarlijke stoffen (WMS) als zodanig worden aangemerkt.

GIVEG-KEURINGSEISEN:

Keuringseisen waaraan producten en materialen moeten voldoen om het GIVEG-merk te mogen voeren van het Nederlands centrum voor Gastechologie Gastec N.V. te Apeldoorn.

HCFK:

Een onvolledig met uitsluitend chloor en fluor en zonder broom gehalogeneerde koolwaterstofverbinding met maximaal drie koolstofatomen, of een preparaat van deze stof.

HFK:

Een onvolledig met uitsluitend fluor gehalogeneerde koolwaterstofverbinding met maximaal twee koolstofatomen, of een preparaat van deze stof.

INTENSIEVE VEEHOUDERIJEN:

Een niet-grondgebonden agrarisch bedrijf waarin het houden van varkens, vleesvee of pluimvee de hoofdzaak is.

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU $L_{Ar, LT}$:

Deze grootheid wordt bepaald per etmaalperiode (dag, avond en nacht). De beoordelingsgrootheid is gebaseerd op het equivalente geluidsniveau $L_{Aeq, T}$ waarbij tevens rekening gehouden wordt met de afzonderlijke geluidsbijdragen tijdens de verschillende bedrijfstoestanden van de inrichting, alsmede met het karakter van het geluid (impulsachtig, tonaal, muziek) en variaties van het immissieniveau als gevolg van verschillende weersomstandigheden (meteocorrectie).

MAXIMAAL GELUIDSNIVEAU L_{Amax} :

Het maximale A-gewogen geluidsniveau L_{Amax} , gebaseerd op de hoogste aflezing in de meterstand 'fast'; op deze afgelezen waarde wordt de meteocorrectieterm C_m toegepast. De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

MER:

Milieueffectrapport (het rapport).

m.e.r.:

Milieueffectrapportage (de procedure). Hulpmiddel bij de besluitvorming dat bestaat uit het maken en beoordelen van een rapport over de effecten van een bepaald project op het milieu en het evalueren van de gevolgen van het project achteraf.

MESTBASSIN:

Een reservoir voor de opslag van dunne mest dat niet onder een gebouw bestemd voor de stalling van vee is gelegen, doch waarvan de aanwezige afdekking eventueel de functie van dragende vloer kan vervullen.

MESTKELDER:

Mestbassin geheel of grotendeels gelegen onder het aansluitende terrein en voorzien van een afdekking die als vloer moet kunnen fungeren.

mve:

Mestvarkeneenheid; eenheid die aangeeft met hoeveel mestvarkens een dier, behorende tot een bij ministeriële regeling aangewezen categorie, gelijkgesteld wordt wat betreft stankemissie.

NEN:

Een door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm.

NeR Lucht:
Nederlandse Emissie Richtlijnen Lucht.

NRB:
Nederlandse Richtlijn Bodembescherming

REOB:
Regeling erkenning onderhoud kleine brandblusapparaten. Op de website www.ncpreventie.nl van het Nationaal Centrum voor Preventie kan men alle reob-erkende bedrijven vinden.

RIOLERING:
Bedrijfsriolering, openbaar riool of een andere - niet gemeentelijke - voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater (bedrijfsriolering van derden).

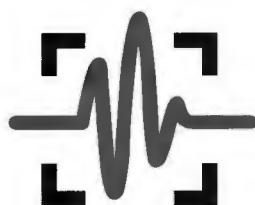
STEK:
Stichting Erkenningsregeling voor de uitoefening van het Koeltechnisch Installatiebedrijf.

VLOEISTOFKEREND
Voorziening welke een fysieke barrière vormt tussen vrijkomende vloeistoffen en de bodem; bijvoorbeeld tegel- en klinkervloeren en -molgoten, stelconplaten, asfaltverhardingen en niet gecertificeerde betonvloeren. Bepalend voor het vloeistofkerend vermogen is onder andere de kwaliteit van naden, aansluitingen of verbindingen tussen de afzonderlijke elementen.

WMS:
Wet milieugevaarlijke stoffen.

BESTELADRESSEN:

- Publicaties zijn in ieder geval verkrijgbaar bij de onderstaande instanties:
overheidspublicaties zoals AI-bladen en CPR-richtlijnen bij:
SDU Service, afdeling Verkoop
Postbus 20014
2500 EA DEN HAAG
telefoon (070) 378 98 80
telefax (070) 378 97 83
- DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen bij:
Nederlands Normalisatie Instituut (NNI), afdeling Verkoop
Postbus 5059
2600 GB DELFT
telefoon (015) 269 03 91
telefax (015) 269 02 71
Voor informatie over het NNI zie ook internet: <<http://www.nni.nl>>.
- BRL-richtlijnen bij:
KIWA NV
Postbus 70
2280 AB RIJSWIJK
telefoon (070) 414 44 00
telefax (070) 414 44 20
Voor informatie over KIWA N.V zie ook internet: <<http://www.kiwa.nl>>.



GRETEN

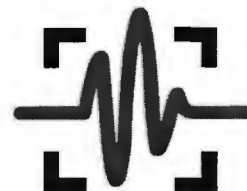
RAADGEVENDE INGENIEURS

GEMEENTE BOXMEER

Ingek.: 1 0 MFI 2004

reg.nr.: _____

Afd.: _____



**Akoestisch onderzoek
Cornelissen BV
Hoekstraat 14/16 te Rijkevoort**

Opdrachtgever: A&D Adviesbureau
De Duivenakker 3
5735 JA AARLE-RIXTEL

Contactpersoon: J. Arts

REGIONAAL MILIEU BEDRIJF

Ingek.: 23 APR 2004

Dossiernummer:

Registratienummer:

Greten Raadgevende Ingenieurs

bezoekadres
Parklaan 1
4702 XA Roosendaal

postadres
postbus 1091
4700 BB Roosendaal

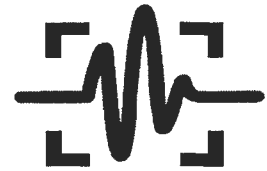
telefoon
(0165) 56 52 58

telefax
(0165) 56 61 68

Behoort bij besluit van
Burg. en Weth. van Boxmeer

d.d. 20 JUL 2004

Mij bekend,
De secretaris van Boxmeer,

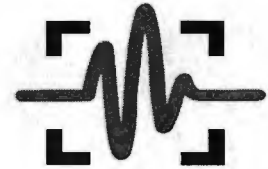


Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Wettelijk kader	3
3. Situatie	4
4. Indirecte hinder	5
5. Bedrijfsomstandigheden	5
6. Geluidoverdrachtsberekeningen	6
6.1. Omschrijving Geluidbronnen	6
6.2. Metingen	8
6.3. Bronvermogenbepaling	9
6.4. Modellerings	10
7. Rekenresultaten	11
8. Conclusie	13

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens, objecten
Figuur 3	:	Modelgegevens, stationaire bronnen Hoekstraat 16
Figuur 4	:	Modelgegevens, stationaire bronnen Hoekstraat 14
Figuur 5	:	Modelgegevens, mobiele bronnen Hoekstraat 16
Figuur 6	:	Modelgegevens, mobiele bronnen Hoekstraat 14
Figuur 7	:	Modelgegevens, mobiele bronnen achterzijde
Figuur 8	:	Modelgegevens, piekbronnen
Figuur 9	:	Modelgegevens, waarneempunten

Bijlage I	:	Bedrijfsduurcorrectie, meetresultaten en bronvermogenbepaling
Bijlage II	:	Modelgegevens
Bijlage III	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage IV	:	Rekenresultaten Incidentele bedrijfsvoering
Bijlage V	:	Indirecte hinder
Bijlage VI	:	Rekenresultaten $L_{A,max}$



1. Inleiding

In opdracht van A&D adviesbureau is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van een locatie van varkensbedrijf H. Cornelissen BV aan de Hoekstraat 14 en 16 te Rijkevoort.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. Daarnaast wordt de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bepaald.

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

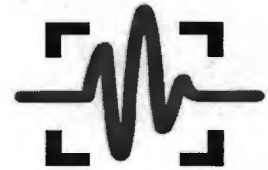
- het inventariseren van de bedrijfsactiviteiten, voor zover van belang voor de geluiduitstraling naar de omgeving;
- het bepalen van de akoestische bronvermogens van geluidbronnen op basis van metingen en kengetallen;
- het invoeren van bronnen, objecten en waarneempunten in een grafisch computermodel, conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999).
- het berekenen van de geluidbelasting als gevolg van het bedrijf ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en of referentiepunten;
- het berekenen van de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting;
- het toetsen van de berekende waarden aan de vigerende normstelling;

2. Wettelijk kader

Het wettelijk kader wordt gevormd door de normen zoals opgenomen in de huidige vergunning.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur



Het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 55 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 50 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 45 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire ("de schrikkelcirculaire") uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van- en naar de inrichting ("indirecte hinder"). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting tengevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.

3. Situatie

De varkenshouderij van H. Cornelissen is gevestigd aan de Hoekstraat 14-16 te Rijkevoort. De directe omgeving is te omschrijven als landelijk gebied. De afstand tot de dichtst bij gelegen geluidgevoelige bestemming vanwege bedrijfsactiviteiten op de inrichting van dhr. Cornelissen is ca. 100 meter en is de woning aan de Hoekstraat 12.

Het bedrijf van dhr. Cornelissen bestaat uit twee deellocaties, bestaande uit de volgende bebouwing (het geheel vormt echter wel één inrichting):

Hoekstraat 14

- 2 varkensstallen;
- kantoor;
- douche / toilet;
- stalling voor werktuigen;
- menginstallatie voor voer;
- enkele voedersilo's.

Hoekstraat 16

- 2 varkensstallen;
- laad- en losplaats voor dieren;
- bedrijfswoning;
- enkele voedersilo's;
- 1 menginstallatie voor voer.



Het referentieniveau van de Hoekstraat is laag te noemen en wordt voornamelijk bepaald door agrarische activiteiten en wegverkeerslawaai vanwege de Rijksweg A73 (Nijmegen – Boxmeer). In de directe omgeving van het bedrijf van dhr. Cornelissen zijn voornamelijk agrarische bedrijven gesitueerd.

Figuur 1 omvat een situatieschets van het bedrijf en de directe omgeving.

4. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege verkeer van en naar de inrichting wordt veelal berekend op basis van metingen van het SEL (Sound Exposure Level) tijdens een voertuigpassage. Voor het karakteriseren van een in meer of mindere mate geïsoleerde geluidgebeurtenis, zoals de passage van een vrachtwagen of het overvliegen van een vliegtuig, wordt door de Gezondheidsraad het geluidbelastingsniveau SEL gehanteerd. Deze maat L_{Ax} komt overeen met de energie-inhoud van een gebeurtenis. De definitie luidt:

$$L_{Ax} = 10 \log \left(\frac{1}{t_{ref}} \int_{-\infty}^{+\infty} 10^{\frac{L}{10}} dt \right) \text{ met } t_{ref} = 1 \text{ seconde}$$

Voor onderhavige situatie zijn geen SEL-metingen verricht. De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald met behulp van de Standaard Rekenmethode I wegverkeerslawaai uit het Reken- en Meetvoorschrift verkeerslawaai 2002.

5. Bedrijfsomstandigheden

Algemene omschrijving

De hoofdactiviteit van varkenshouderij H. Cornelissen BV is het fokken en houden van varkens.

Werktijden

De werktijden van varkenshouderij H. Cornelissen BV zijn in principe 24 uur per dag, maar de meeste bedrijvigheid vindt tijdens de dagperiode plaats (07.00 – 19.00 uur).



6. Geluidoverdrachtsberekeningen

6.1. Omschrijving Geluidbronnen

Binnen het bedrijf zijn de volgende relevante geluidbronnen te onderscheiden:

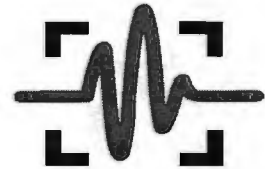
Stationaire bronnen:

- ventilatoren (Hoekstraat 16) aanwezig op het dak van twee stallen gedurende 24 uur per dag; de ventilatoren draaien gedurende de dagperiode standaard op 80% van het maximale vermogen, in de avond- en nachtperiode wordt dit gereduceerd tot resp. 50% en 30%;
- het vullen van de voedersilo's gedurende maximaal 2 uur in de dagperiode;
- het verladen van dieren gedurende maximaal 0,5 uur in de dagperiode;
- het mengen van voer in de menginstallatie gedurende een half uur in de dagperiode, 10 minuten in de avondperiode en 20 minuten in de nachtperiode.

De luchtwassers (Hoekstraat 14 alsmede Hoekstraat 16) hebben als doel het filteren van stallucht. Dit geschiedt middels het persen van de lucht door een filterinstallatie met behulp van een intern opgestelde ventilator. Het bronvermogen van de ventilator bedraagt bij benadering 75 dB(A), echter vanwege de passage door het pakket vindt een aanzienlijke reductie plaats, waardoor het bronvermogen bij de uitlaat verwaarloosbaar is.

Mobiele bronnen:

- een loader die in de dagperiode werkzaam is ten behoeve van het overslaan van voer uit de silo in de voermenginstallatie (op beide locaties verdeeld). De loader wordt gestald in de opslagloods aan de Hoekstraat 16;
- een loader ten behoeve van het transporteren van biggen van de ene locatie naar de andere. Gebruik wordt hierbij gemaakt van de verharde weg aan de achterzijde van de inrichting.
- vrachtwagens die de inrichting bezoeken. Op het terrein wordt slechts met lage snelheden gereden (max 10 km/h). Maximaal wordt iedere locatie op de inrichting 1 maal per dag bezocht door een vrachtwagen welke in de grenzen van de nacht plaats kan vinden. Uitgaande van de worstcase benadering wordt gemodelleerd met een vrachtwagen die in de nachtperiode het terrein bezoekt;
- personenauto's die op beide locaties de inrichting bezoeken (2 in de dagperiode, 1 in de avondperiode en 1 in de nachtperiode). Deze voertuigen rijden alleen tot de oprit, waar zijn geparkeerd worden;
- 1 bestelauto die gedurende de dagperiode beide locaties van de inrichting bezoekt.



Ter plaatse van beide locaties is een hogedrukspuit aanwezig. De machine staat hierbij intern opgesteld, alleen de slang komt tijdens het afspoelen van voertuigen in het buitengedeelte voor maximaal 10 minuten per week. Gezien de zeer beperkte tijdsduur alsmede het lage bronvermogen van een dergelijke activiteit wordt deze niet in het akoestisch onderzoek meegenomen.

Incidentele bedrijfssituatie

- pompen drijfmest gedurende 1 uur in de dagperiode, maximaal 2 maal per jaar;
- vullen maïssleufsilo's gedurende 6 uur in de dagperiode, maximaal 2 maal per jaar. Het vullen van de sleufsilo's vindt plaats met behulp van een loader en wordt voorgesteld door een rijlijn waarover de bedrijfsduur is uitgemiddeld.

In onderstaande tabel zijn de aan- en afvoerbewegingen weergegeven:

Tabel 6.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00	19.00 – 23.00	23.00 – 07.00
Loader achterzijde transport biggen	6	-	-
Loader werkzaam ¹	10	-	-
Loader stalling	2	-	-
Vrachtwagens ²	-	-	2
Personenauto's	4	2	2
Bestelwagens	2	-	-

¹ twintig voertuigpassages worden verdeeld over de twee locaties (10 ieder).

² worstcase benadering vanwege het rijden van vrachtwagens geeft voertuigpassages in de nachtperiode



Bedrijfsduren

In tabel 6.2 zijn de bedrijfsduurcorrecties opgenomen van alle bronnen. De berekening van de bedrijfsduurcorrecties van de mobiele bronnen is opgenomen in bijlage I. Teneinde het terugtoeren van de ventilatoren te berekenen, is deze als een bedrijfsduurcorrectie ingevoerd in het model.

Tabel 6.2 Bedrijfsduurcorrecties bronnen in dB(A)

Omschrijving	07.00 – 19.00	19.00 – 23.00	23.00 – 07.00
Ventilator	0	10,0	21,0
Menginstallatie	13,8	13,7	13,8
Vullen voedersilo's	7,8	-	-
Verladen van dieren	13,8	-	-
Pompen drijfmest	10,8	-	-
Vullen sleufsilos	7,8	-	-
Rijlijn loader transport biggen	36,0	-	-
Rijlijn 1 Vrachtwagens	-	-	36,0
Rijlijn 2 Vrachtwagens	-	-	36,0
Rijlijn 1 Loader	30,8	-	-
Rijlijn 2 Loader	30,8	-	-
Rijlijn loader stalling	37,8	-	-
Rijlijn 1 Personenauto's	34,8	33,0	36,0
Rijlijn 2 Personenauto's	34,8	33,0	36,0
Rijlijn 1 Bestelwagens	37,8	-	-
Rijlijn 2 Bestelwagens	37,8	-	-

6.2. Metingen

Voor onderhavige situatie zijn metingen verricht aan de menginstallatie en de ventilatoren aanwezig op de stal. De metingen zijn verricht met behulp van de volgende apparatuur:

- geluidniveaumeter Larson-Davis 824;
- microfoon Larson-Davis model 2541 ½" free field;
- calibrator 284/1.

In onderstaande tabel staan de meetresultaten van de metingen weergegeven. De meetresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage I.

Tabel 6.3 Meetresultaten in dB(A)

Omschrijving	Meetnummer	Afstand tot bron (m.)	L _p in dB(A)
Ventilator	232	1,5	60,7
Menginstallatie	233	3	58,0



6.3. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

De bronvermogens van de ventilator en de menginstallatie zijn bepaald met behulp van methode II.2 geconcentreerde bronmethode (zie bijlage I). In tabel 6.4 zijn de akoestische bronvermogens van alle bronnen opgenomen.

Tabel 6.4 Bronvermogens (L_w) in dB(A)

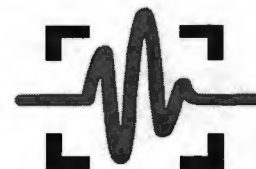
Omschrijving	L_w	Herkomst
Ventilator *	73	Methode II.2, geconcentreerde bronmethode
Menginstallatie	77	Methode II.2, geconcentreerde bronmethode
Vullen voedersilo's	97	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties
Verladen dieren	100	Schoonderbeek & Partners
Pompen drijfmest	100	Schoonderbeek & Partners
Vullen sleufsilos	97	Het Milieubureau Rapportno. 00-0906-50
Loader	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Vrachtwagens	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Bestelwagens	95	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Personenauto's	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

* Vanwege verlaagd toerental treedt gedurende de avond- en nachtperiode een reductie op van resp. 10 en 21 dB(A).

Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Het rijden van vrachtwagens gedurende de nachtperiode. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (bron: C.R.O.W.-rapport 00-1; *voorlopige richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen en uitvoeren van laad- en loslocaties*);
2. laad- en losactiviteiten op het voorterrein. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 111 dB(A) (bron: C.R.O.W.-rapport 00-1; *voorlopige richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen en uitvoeren van laad- en loslocaties*);
3. het rijden van de loader ter plaatse van de achterzijde van de inrichting. Hiervoor kan een bronvermogen worden aangehouden van 109 dB(A).



6.4. Modelling

Modelgegevens

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage II en de figuren 2 tot en met 9 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Industrielawaai, versie 6.3, is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$);
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau (L_{max})
- Situatie 3: Incidentele bedrijfssituatie

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, uitgezonderd de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De waarneempunten zijn gesitueerd ter plaatse van de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen op 5 meter hoogte. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak.

Gedurende de dagperiode wordt de geluidbelasting bepaald op een hoogte van 1,5 meter vanwege het feit dat de redelijkerwijs te verwachten verblijfsgebieden zich gedurende de dagperiode op die hoogte bevinden.



7. Rekenresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 7.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage III.

Tabel 7.1 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A)

Waarneempunt	Omschrijving	Dagperiode (1,5 m)	avondperiode	nachtperiode
1	Zuidgevel Hoekstraat 12	30	10	14
2	Westgevel Hoekstraat 12	30	10	13
3	Oostgevel Hoekstraat 12	18	<10	<10
4	Zuidgevel Hoekstraat 15	22	<10	11
5	Westgevel Hoekstraat 15	26	<10	<10
6	Zuidgevel Hoekstraat 10	20	<10	<10

Het verladen van dieren gedurende de dagperiode is maatgevend voor de gevonden etmaalwaarde.

Maximaal geluidrukniveau

In tabel 7.2 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluidrukniveau ($L_{A,max}$) opgenomen, de berekening staat uitgewerkt in bijlage VI.

Het maximaal geluidrukniveau is de hoogste waarde van:

1. rijden vrachtwagens (bijlage III, $L_i - C_m + 7$ dB(A));
2. laad- en loswerkzaamheden (bijlage VI);
3. het rijden van de loader (bijlage VI);

Tabel 7.2 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Waarneempunt	Omschrijving	Rijden vrachtwagens	Laden / lossen	Rijden loader (1,5 meter)
1	Zuidgevel Hoekstraat 12	50 N	48 A/N	55 dag
2	Westgevel Hoekstraat 12	50 N	48 A/N	55 dag
3	Oostgevel Hoekstraat 12	34 35 N	33 A/N	48 42 dag
4	Zuidgevel Hoekstraat 15	48 N	45 A/N	50 dag
5	Westgevel Hoekstraat 15	46 N	45 A/N	49 dag
6	Zuidgevel Hoekstraat 10	42 43 N	34 A/N	44 dag

Het rijden van de vrachtwagens gedurende de nachtperiode is bepalend voor de gevonden L_{max} .



Incidentele bedrijfssituatie

In tabel 7.3 zijn de rekenresultaten opgenomen voor de incidentele bedrijfssituatie, de berekening is uitgewerkt in bijlage IV.

Tabel 7.3 Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie in dB(A)

Waarneempunt	Omschrijving	Dagperiode (1,5 meter)	avondperiode	nachtperiode
1	Zuidgevel Hoekstraat 12	34	10	14
2	Westgevel Hoekstraat 12	35	10	13
3	Oostgevel Hoekstraat 12	23	<10	<10
4	Zuidgevel Hoekstraat 15	26	<10	11
5	Westgevel Hoekstraat 15	26	<10	<10
6	Zuidgevel Hoekstraat 10	26	<10	<10

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 50 dB(A) ter plaatse van de woning aan de Hoekstraat 12. Een berekening van de indirecte hinder is opgenomen in bijlage V.



8. Conclusie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) bedraagt maximaal 30 dB(A) ter plaatse van de westgevel aan de Hoekstraat 12 gedurende de dagperiode. De norm van 45 dB(A) tijdens de dagperiode wordt derhalve niet overschreden.

Tijdens de incidentele bedrijfssituatie bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau maximaal 35 dB(A) gedurende de dagperiode.

Maximaal geluiddrukkniveau

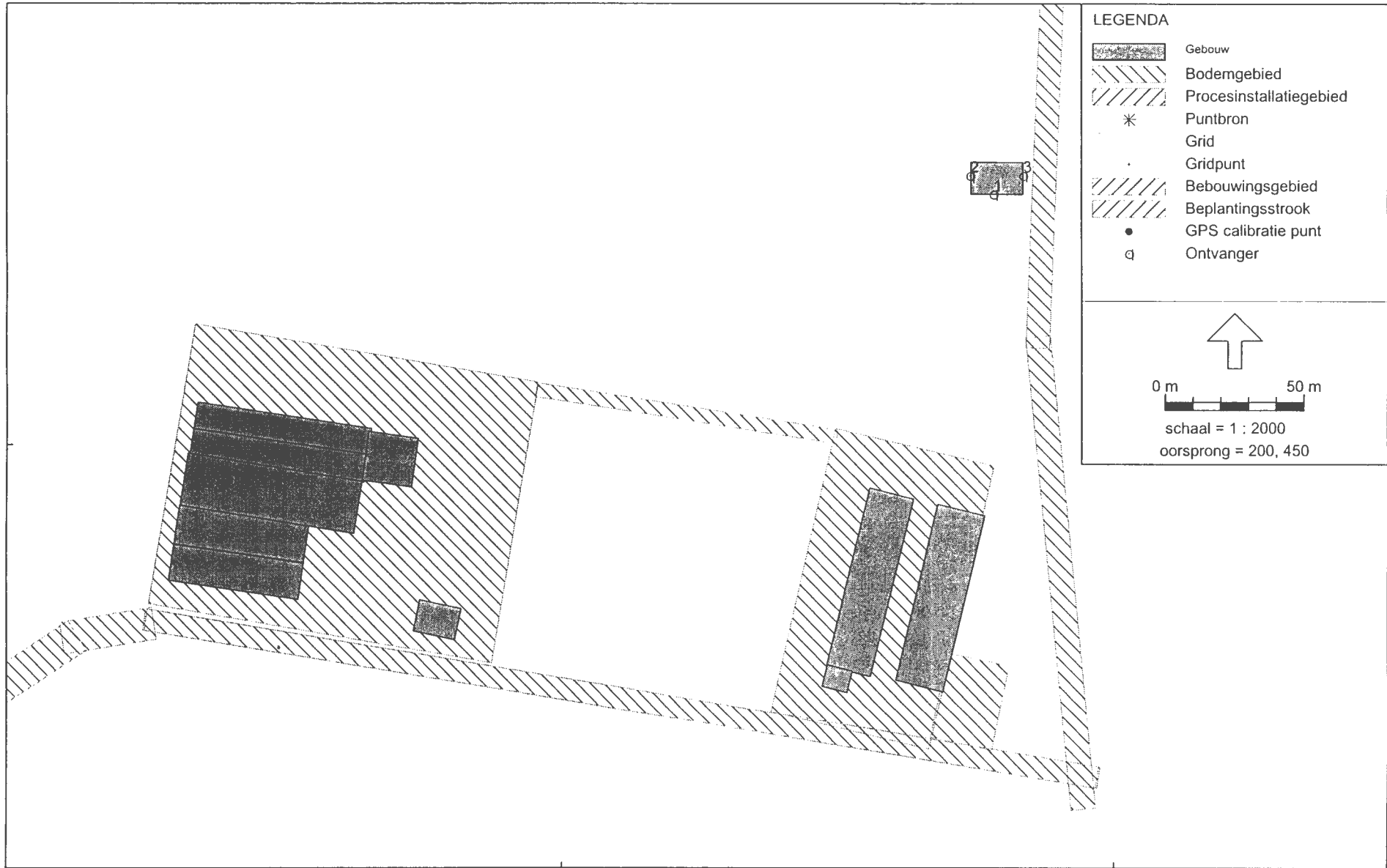
Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt maximaal 50 dB(A) ter plaatse van de zuidgevel aan de Hoekstraat 12 gedurende de nachtperiode. De norm van 45 dB(A) tijdens de nachtperiode wordt derhalve met 5 dB(A) overschreden. De maximale grenswaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode wordt niet overschreden.

Door het rustig rijden van de vrachtwagens op de inrichting kan een reductie worden bereikt van het piekniveau van 5 dB(A) (Bron: C.R.O.W. rapport nr. 0-01). De norm wordt dan niet langer overschreden. Verdere maatregelen zoals het plaatsen van een scherm worden vanuit stedenbouwkundige praktische en economische redenen niet zinvol geacht.

Gezien de ligging van de inrichting en de afstand tussen de inrichting en de geluidgevoelige bestemmingen wordt de hinder vanwege het rijden van vrachtwagens nihil geacht.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 50 dB(A) ter plaatse van de woning aan de Hoekstraat 12. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt derhalve niet overschreden.





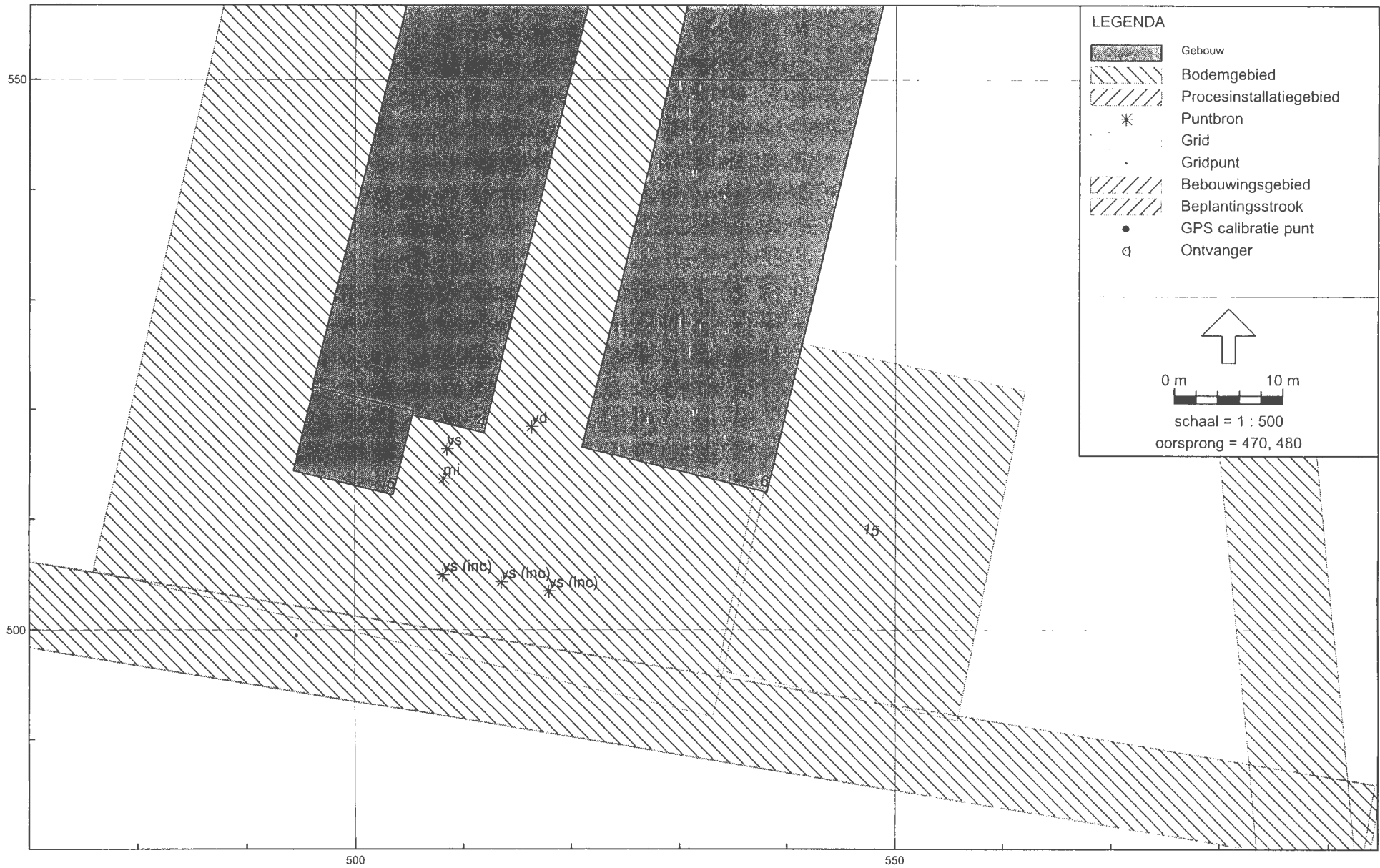
Figuur 3
Modelgegevens, stationaire bronnen Hoekstraat 16



Industrielawaai - IL, AKW281AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - april 2004 incidentele bedrijfssituatie [O:\dacpro\PROJEC-1\akw\akw281ab.mpl\Geonose] , Geonose V4.03

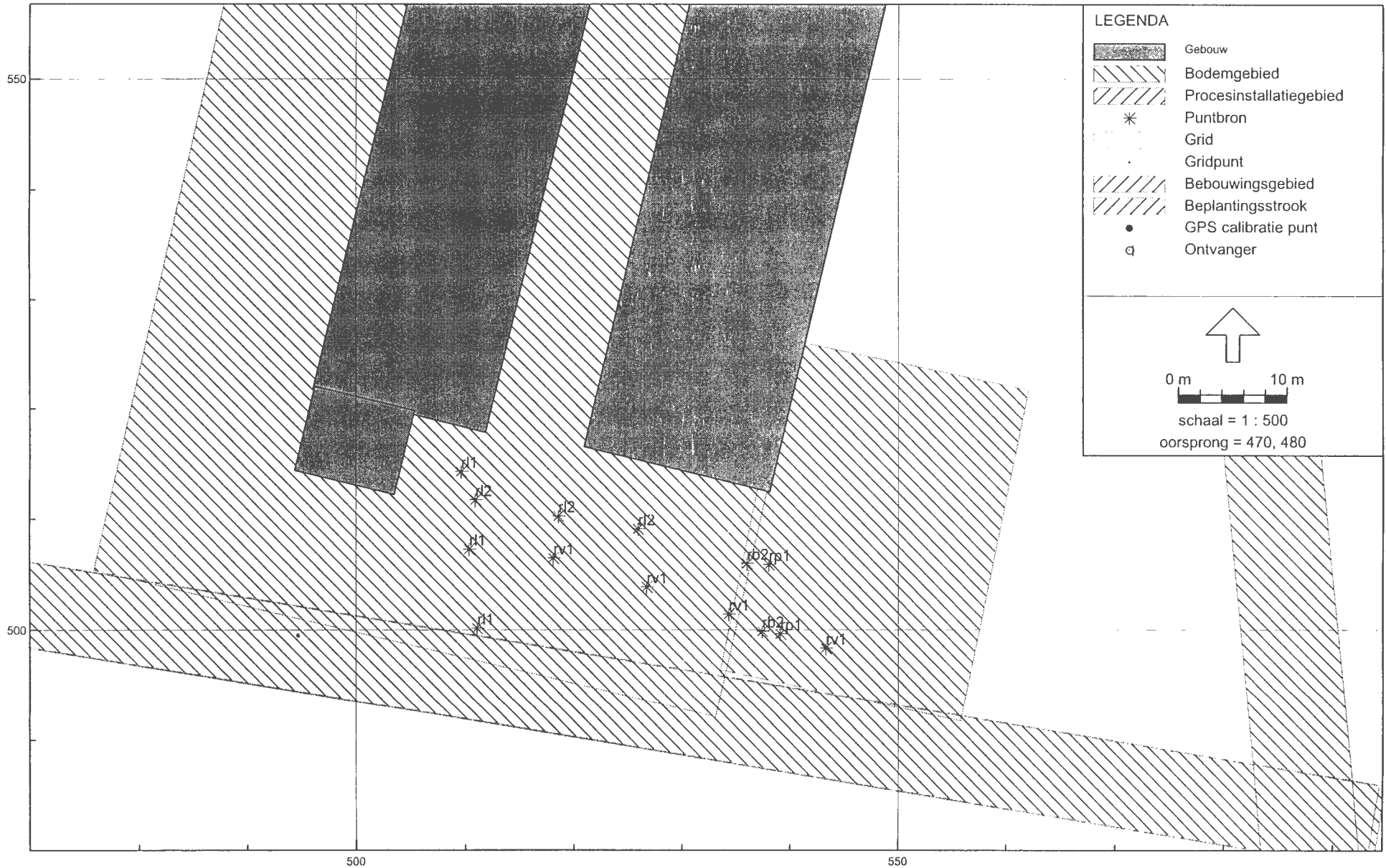
Hoekstraat 14/16

Varkensbedrijf Cornelissen





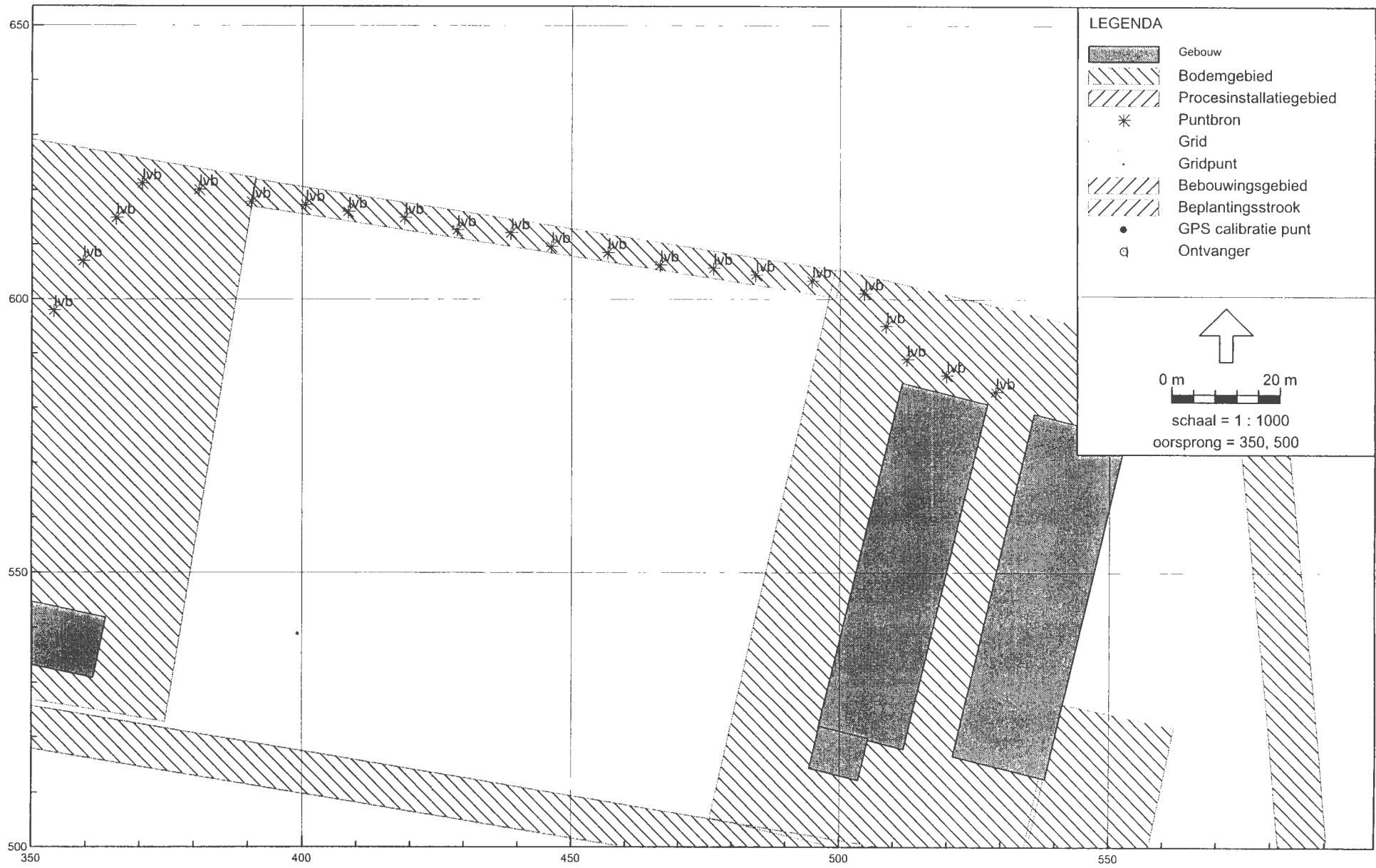
Figuur 6
Modelgegevens, mobiele bronnen Hoekstraat 14



Industrielaai - IL, AKW281AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - april 2004 incidentele bedrijfssituatie [O:\dacpro\PROJEC-1\akw\akw281ab.mp\Geonoise] , Geonoise V4.03

Hoekstraat 14/16

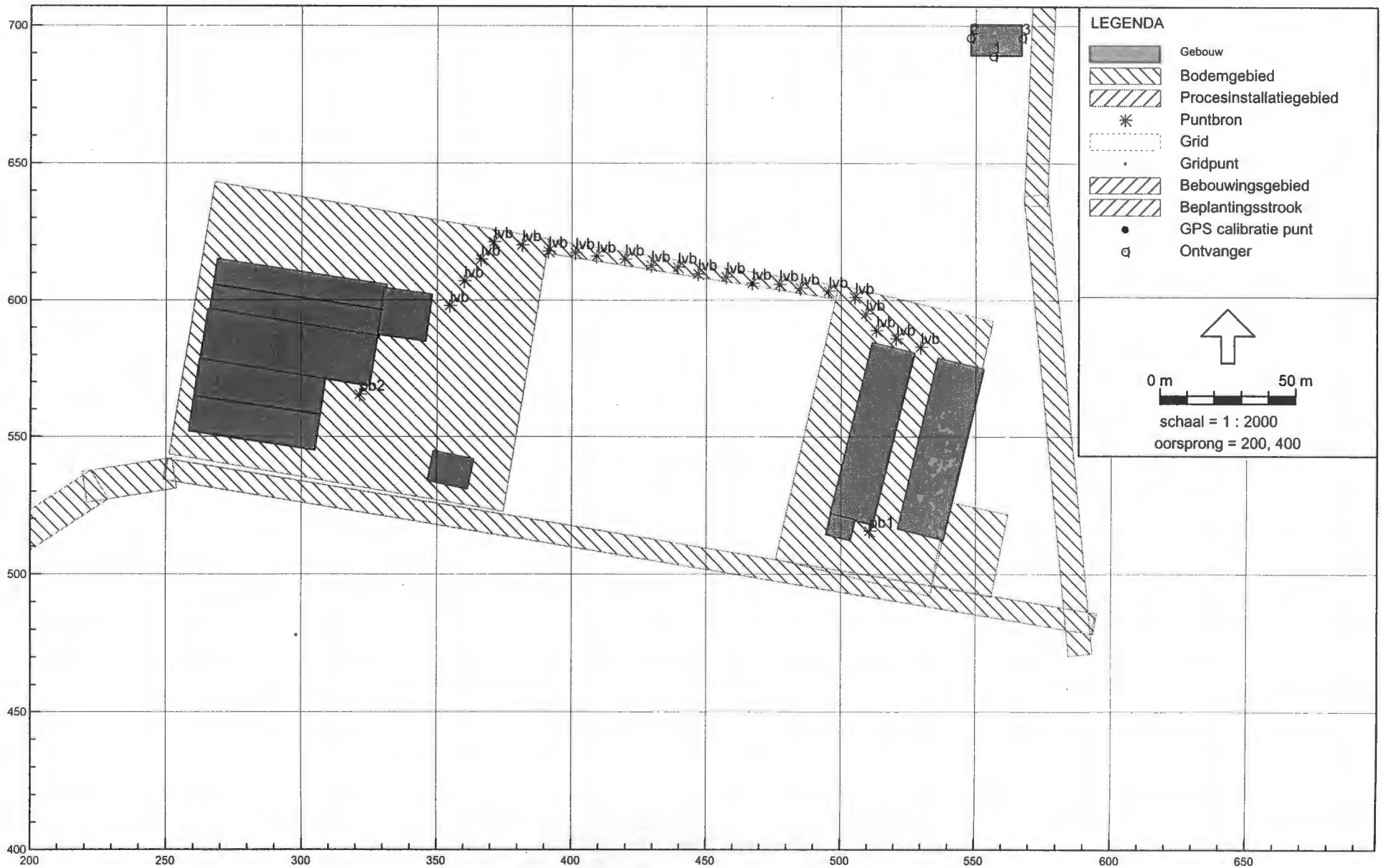
Figuur 7
Modelgegevens, mobiele bronnen achterzijde



Industrielawaai - IL, AKW281AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - april 2004 incidentele bedrijfssituatie [O:\dacpro\PROJEC-1\akw\akw281ab.mpl\Geonoise] , Geonoise V4.03

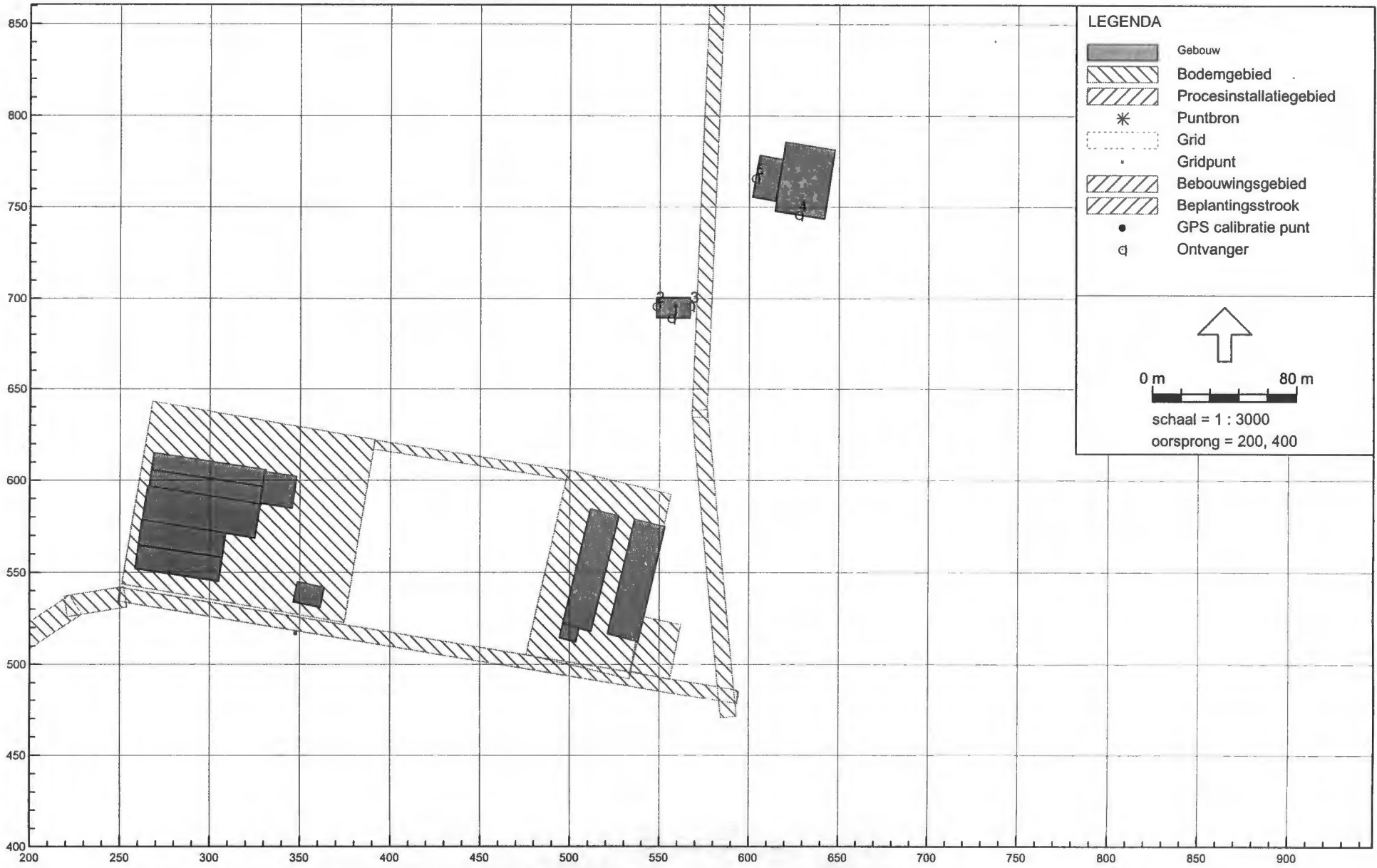
Hockstraat 14/16

Figuur 8
Modelgegevens, piekstromen



Industrielaawai - IL, AKW281AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - april 2004 incidentele bedrijfssituatie [O:\dacpro\PROJEC-1\akw\akw281ab.mp\Geonoise] , Geonoise V4.03

Hockstraat 14/16



Industrielawaai - IL, AKW281AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - april 2004 incidentele bedrijfssituatie [O:\dacpro\PROJEC-1\akw\akw281ab.mplGeonose] , Geonose V4.03

Hoekstraat 14/16



Bijlage I

Bedrijfsduurcorrectie, meetresultaten en bronvermogenbepalingen

Berekening bedrijfsduurcorrectie (C_B) voor voertuigpassages onder bedrijfsrepresentatieve omstandigheden

Bijlage I

<i>puntbron</i>	<i>lengte traject</i>	<i>snelheid (km/uur)</i>	<i>aantal passages</i>			C_B		
			<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>
Loader werkzaam	10	10	10	-	-	-30,8	-	-
Loader stalling	10	10	2	-	-	-37,8	-	-
Vrachtwagens	10	10	-	-	2	-	-	-36,0
Personenauto's	10	10	4	2	2	-34,8	-33,0	-36,0
Bestelwagens	10	10	2	-	-	-37,8	-	-

File Translated: N:\akw\akw291aa.jr\Cornelissen_232.slm.d1
 Model/Serial Number: 924 / A1583
 Firmware/Software Revs: 3.535 / 3.080
 Name: Greten RI
 Descr1: Parklaan 1
 Descr2: 4700 KA Rsd
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / GRI-spectrum
 Location:
 Note1:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 09-Dec-2002 00:11:25

Ln Start Level: 15 dB
 11.00 0.0 dBA 150.00 0.0 dBA 195.00 0.0 dBA
 13.00 0.0 dBA 190.00 0.0 dBA 199.00 0.0 dBA

Interval Records: Disabled Number Interval Records: 0
 History Records: Disabled Number History Records: 0

Current Any Data

Start Time: 09-Dec-2002 00:11:25
 Elapsed Time: 00:00:11.1

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	60.7 dBA	74.3 dBC	73.7 dBF
SEL:	71.0 dBA	85.3 dBC	83.1 dBF
Peak:	79.3 dBA	93.1 dBC	91.7 dBF
09-Dec-2002 00:11:25		09-Dec-2002 00:11:31	09-Dec-2002 00:11:33
Lmax (slow):	64.7 dBA	76.4 dBC	71.7 dBF
09-Dec-2002 00:11:25		09-Dec-2002 00:11:33	09-Dec-2002 00:11:33
Lmin (slow):	59.9 dBA	70.3 dBC	74.6 dBF
09-Dec-2002 00:11:25		09-Dec-2002 00:11:25	09-Dec-2002 00:11:25
Lmax (fast):	62.9 dBA	73.9 dBC	66.8 dBF
09-Dec-2002 00:11:31		09-Dec-2002 00:11:33	09-Dec-2002 00:11:33
Lmin (fast):	59.3 dBA	70.1 dBC	74.5 dBF
09-Dec-2002 00:11:29		09-Dec-2002 00:11:25	09-Dec-2002 00:11:25
Lmax (impulse):	64.0 dBA	80.0 dBC	83.9 dBF
09-Dec-2002 00:11:31		09-Dec-2002 00:11:33	09-Dec-2002 00:11:33
Lmin (impulse):	59.7 dBA	70.5 dBC	73.4 dBF
09-Dec-2002 00:11:25		09-Dec-2002 00:11:25	09-Dec-2002 00:11:25

Spectra

Date: 09-Dec-2002 Time: 00:11:25 Run Time: 00:00:11.1

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	19.0	16.7	7.3
31.5	30.7	27.6	23.3
63.0	43.2	43.2	38.4
125	54.8	56.4	49.0
250	56.4	57.7	53.1
500	53.1	54.7	51.0
1000	51.4	51.9	49.3
2000	48.9	49.4	47.3
4000	43.6	43.2	42.3
8000	36.4	36.4	34.8
16000	30.8	30.5	29.8

File Translated: N:\akw\akw281aa.jr\Cornelissen_233.slm.dl
 Model/Serial Number: 824 / A1583
 Firmware/Software Revs: 3.535 / 3.080
 Name: Gretan RI
 Descr1: Parklaan 1
 Descr2: 4702 XA Rsd
 Setup/Setup Descr: gri-spec.ssa / GRI-spectrum
 Location:
 Note1:
 Note2:

Overall Measurement

Start Time: 09-Dec-2002 00:19:41

Ln Start Level: 15 dB
 11.00 0.0 dBA 150.00 0.0 dBA 135.00 0.0 dBA
 13.00 0.0 dBA 130.00 0.0 dBA 138.00 0.0 dBA

Interval Records: Disabled Number Interval Records:)
 History Records: Disabled Number History Records:)

Current Any Data

Start Time: 09-Dec-2002 00:19:41
 Elapsed Time: 00:00:14.8

	A Weight	C Weight	Flat
Leq:	58.0 dBA	71.4 dBC	77.3 dBF
SEL:	69.7 dBA	83.0 dBC	89.6 dBF
Peak:	79.0 dBA	93.6 dBC	99.1 dBF
09-Dec-2002 00:19:44		09-Dec-2002 00:19:52	09-Dec-2002 00:19:52
Lmax (slow):	59.4 dBA	75.0 dBC	82.0 dBF
09-Dec-2002 00:19:44		09-Dec-2002 00:19:52	09-Dec-2002 00:19:52
Lmin (slow):	57.3 dBA	65.6 dBC	69.8 dBF
09-Dec-2002 00:19:55		09-Dec-2002 00:19:44	09-Dec-2002 00:19:43
Lmax (fast):	62.6 dBA	80.0 dBC	86.9 dBF
09-Dec-2002 00:19:44		09-Dec-2002 00:19:55	09-Dec-2002 00:19:52
Lmin (fast):	56.4 dBA	68.3 dBC	68.6 dBF
09-Dec-2002 00:19:55		09-Dec-2002 00:19:46	09-Dec-2002 00:19:45
Lmax (impulse):	64.4 dBA	82.4 dBC	89.3 dBF
09-Dec-2002 00:19:44		09-Dec-2002 00:19:52	09-Dec-2002 00:19:52
Lmin (impulse):	57.3 dBA	68.3 dBC	69.4 dBF
09-Dec-2002 00:19:52		09-Dec-2002 00:19:43	09-Dec-2002 00:19:43

Spectra

Data Time Run Time
 09-Dec-2002 00:19:41 00:00:14.8

Freq. Hz	Leq 1/1dB	Max 1/1dB	Min 1/1dB
16.0	19.6	4.3	-3.2
31.5	28.1	20.8	16.6
63.0	33.7	31.8	26.0
125	43.1	39.1	35.9
250	49.0	49.6	46.6
500	49.7	51.3	47.2
1000	54.1	56.9	51.2
2000	52.1	57.0	49.4
4000	45.1	52.6	41.5
8000	37.9	42.1	35.5
16000	31.2	31.4	30.1

Bronsterktebepaling

H. Cornelissen B.V.
Alu waarden conform HMRI-II

Dakventilator

C2 - Geconcentreerde bronmethode

Meetdatum : 09-12-2002

Bronhoogte : 0.5 m.
Meetafstand : 1.5 m.
Meethoogte : 0.7 m.

Freq. [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB A
Lp [dB(A)]	30.7	43.0	54.3	53.4	53.1	51.4	48.9	43.6	35.4	50.8
Dgeo [dB]	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	
Alu+R [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
Dbodem [dB]	-6.0	-6.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	39.2	51.7	67.3	63.9	65.6	63.9	61.4	56.1	49.0	73.3

Menginstallatie

C2 - Geconcentreerde bronmethode

Meetdatum : 09-12-2002

Bronhoogte : 2.0 m.
Meetafstand : 3.0 m.
Meethoogte : 2.2 m.

Freq. [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	28.1	33.7	43.1	43.0	49.7	54.1	52.1	45.1	37.9	53.2
Dgeo [dB]	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	20.5	
Alu+R [dB]	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	
Dbodem [dB]	-6.0	-6.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	42.6	48.2	61.6	67.5	68.2	72.6	70.6	63.7	56.6	75.7



Bijlage II

Modelgegevens

Modelgegevens

Model: AKW281AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaai - 11

Id	Omschrijving	X-hoek1	Y-hoek1	X-hoek2	Y-hoek2	X-hoek3	Y-hoek3	X-hoek4	Y-hoek4	Bodem
13	Bodemgebied	268,0	643,1	391,0	622,2	374,7	522,3	251,1	543,7	0,0
14	Bodemgebied	499,2	605,7	475,2	505,4	533,1	492,1	556,5	592,4	0,0
15	Bodemgebied	562,3	521,7	555,8	491,7	533,0	490,3	539,8	526,3	0,0
16	Bodemgebied	250,3	541,4	594,8	485,4	593,0	478,4	249,0	534,3	0,0
16	Bodemgebied	250,2	541,4	594,2	485,4	593,0	478,4	248,9	534,3	0,0
17	Bodemgebied	576,7	638,8	593,2	471,3	534,4	470,2	567,3	638,9	0,0
18	Bodemgebied	583,1	634,0	578,7	486,5	587,1	484,2	570,4	634,3	0,0
19	Bodemgebied	580,2	644,1	627,8	901,1	623,5	990,5	590,8	884,4	0,0
20	Bodemgebied	252,2	542,4	218,1	537,1	220,3	525,2	253,9	531,1	0,0
21	Bodemgebied	222,1	537,0	43,6	422,1	50,4	411,3	228,8	527,2	0,0
weg	rijlijn loader achterzijde	391,3	622,0	500,1	605,2	499,3	600,3	390,5	617,0	0,0

Modelgegevens

Model:AKW281AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Omschrijving	X-hoek1	Y-hoek1	X-hoek2	Y-hoek2	X-hoek3	Y-hoek3	Mvld	Hoogte	Refl.	Cp	Koppel1	Koppel2
1	Stal Hoekstraat 1b	262,2	578,4	308,9	571,5	305,0	545,0	0,0	3,0	0,3	0,0	--	--
10	Woning Hoekstraat 15	618,7	776,2	614,5	753,2	601,6	755,6	0,0	5,0	0,3	0,0	--	--
11	Stal Hoekstraat 10	532,3	898,0	560,3	897,7	560,1	878,2	0,0	6,0	0,3	0,0	--	--
12	Woning Hoekstraat 10	571,4	918,6	589,4	917,0	588,8	904,4	0,0	4,0	0,3	0,0	--	--
2	Stal Hoekstraat 16	268,8	615,1	331,0	605,7	328,6	586,5	0,0	3,0	0,3	0,0	--	--
22	Hok stal Hoekstraat 1b	267,4	605,6	330,2	596,4	330,2	596,5	0,0	7,7	0,3	0,0	--	--
24	Stal Hoekstraat 16	265,4	596,2	328,1	586,9	325,1	568,4	0,0	3,0	0,3	0,0	--	--
25	Hok stal Hoekstraat 1b	260,4	564,7	307,1	558,0	307,0	557,9	0,0	7,7	0,3	0,0	--	--
3	Stal Hoekstraat 16	330,5	604,7	348,3	602,2	345,8	584,9	0,0	3,0	0,3	0,0	--	--
4	Stal Hoekstraat 14	511,6	584,6	496,0	521,9	511,9	517,8	0,0	6,0	0,3	0,0	--	--
5	Stal Hoekstraat 14	496,2	522,0	505,4	519,8	503,5	512,2	0,0	6,0	0,3	0,0	--	--
6	Stal Hoekstraat 14	536,0	578,9	521,0	516,5	538,1	512,4	0,0	6,0	0,3	0,0	--	--
7	Woning Hoekstraat 12	548,0	700,3	567,0	700,6	567,0	689,1	0,0	7,5	0,3	0,0	--	--
8	Woning Hoekstraat 16	348,7	545,0	363,7	541,9	361,4	530,9	0,0	8,0	0,3	0,0	--	--
9	Woning Hoekstraat 15	647,8	781,5	641,9	743,5	614,3	747,7	0,0	8,0	0,3	0,0	--	--

Weergegeven wordt de reflectiefactor van 31 Hz

Modelgegevens

Model:AKW201AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	MvId	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Koppel Id
1	Zuidgevel Hoekstraat 12	556,4	689,1	0,0	1,50	5,00	--	--	--	--	7
2	Westgevel Hoekstraat 12	547,9	695,8	0,0	1,50	5,00	--	--	--	--	7
3	Oostgevel Hoekstraat 12	567,1	695,8	0,0	1,50	5,00	--	--	--	--	7
4	Zuidgevel Hoekstraat 15	627,6	745,6	0,0	1,50	5,00	--	--	--	--	9
5	Westgevel Hoekstraat 15	603,4	765,8	0,0	1,50	5,00	--	--	--	--	10
6	Zuidgevel Hoekstraat 10	578,8	905,2	0,0	1,50	5,00	--	--	--	--	12

Modelgegevens

Model:AKW201AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
 Grcop: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Mvld	Hoogte	Refl.	Demp.	Richtingsindex	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dB(A)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
dv	Dakventilator	285,2	574,0	0,0	6,5	--	--	360,0/0,0	39,2	51,7	67,3	68,9	65,6	63,9	61,4	56,1	49,0	73,3	0,00	10,00	21,00
dv	Dakventilator	279,8	574,6	0,0	6,5	--	--	360,0/0,0	39,2	51,7	67,3	68,9	65,6	63,9	61,4	56,1	49,0	73,3	0,00	10,00	21,00
dv	Dakventilator	295,6	572,1	0,0	6,5	--	--	360,0/0,0	39,2	51,7	67,3	68,9	65,6	63,9	61,4	56,1	49,0	73,3	0,00	10,00	21,00
dv	Dakventilator	290,9	573,0	0,0	6,5	--	--	360,0/0,0	39,2	51,7	67,3	68,9	65,6	63,9	61,4	56,1	49,0	73,3	0,00	10,00	21,00
dv	Dakventilator	274,1	575,6	0,0	6,5	--	--	360,0/0,0	39,2	51,7	67,3	68,9	65,6	63,9	61,4	56,1	49,0	73,3	0,00	10,00	21,00
dv	Dakventilator	306,9	570,4	0,0	6,5	--	--	360,0/0,0	39,2	51,7	67,3	68,9	65,6	63,9	61,4	56,1	49,0	73,3	0,00	10,00	21,00
dv	Dakventilator	303,9	553,2	0,0	6,5	--	--	360,0/0,0	39,2	51,7	67,3	68,9	65,6	63,9	61,4	56,1	49,0	73,3	0,00	10,00	21,00
dv	Dakventilator	269,4	576,2	0,0	6,5	--	--	360,0/0,0	39,2	51,7	67,3	68,9	65,6	63,9	61,4	56,1	49,0	73,3	0,00	10,00	21,00
dv	Dakventilator	264,7	576,8	0,0	6,5	--	--	360,0/0,0	39,2	51,7	67,3	68,9	65,6	63,9	61,4	56,1	49,0	73,3	0,00	10,00	21,00
dv	Dakventilator	270,1	551,5	0,0	6,5	--	--	360,0/0,0	39,2	51,7	67,3	68,9	65,6	63,9	61,4	56,1	49,0	73,3	0,00	10,00	21,00
dv	Dakventilator	274,9	550,9	0,0	6,5	--	--	360,0/0,0	39,2	51,7	67,3	68,9	65,6	63,9	61,4	56,1	49,0	73,3	0,00	10,00	21,00
dv	Dakventilator	260,1	552,8	0,0	6,5	--	--	360,0/0,0	39,2	51,7	67,3	68,9	65,6	63,9	61,4	56,1	49,0	73,3	0,00	10,00	21,00
dv	Dakventilator	265,1	552,1	0,0	6,5	--	--	360,0/0,0	39,2	51,7	67,3	68,9	65,6	63,9	61,4	56,1	49,0	73,3	0,00	10,00	21,00
dv	Dakventilator	280,2	549,9	0,0	6,5	--	--	360,0/0,0	39,2	51,7	67,3	68,9	65,6	63,9	61,4	56,1	49,0	73,3	0,00	10,00	21,00
dv	Dakventilator	296,9	547,4	0,0	6,5	--	--	360,0/0,0	39,2	51,7	67,3	68,9	65,6	63,9	61,4	56,1	49,0	73,3	0,00	10,00	21,00
dv	Dakventilator	301,2	571,5	0,0	6,5	--	--	360,0/0,0	39,2	51,7	67,3	68,9	65,6	63,9	61,4	56,1	49,0	73,3	0,00	10,00	21,00
dv	Dakventilator	285,6	549,3	0,0	6,5	--	--	360,0/0,0	39,2	51,7	67,3	68,9	65,6	63,9	61,4	56,1	49,0	73,3	0,00	10,00	21,00
dv	Dakventilator	290,9	548,4	0,0	6,5	--	--	360,0/0,0	39,2	51,7	67,3	68,9	65,6	63,9	61,4	56,1	49,0	73,3	0,00	10,00	21,00
lvb	rijlijn 1 loader	390,7	617,8	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	36,02	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	380,9	620,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	36,02	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	370,4	621,2	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	36,02	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	419,0	614,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	36,02	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	406,5	616,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	36,02	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	438,7	612,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	36,02	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	381,5	620,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	90,5	90,5	94,6	103,2	104,1	102,9	98,6	90,9	109,0	0,00	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	391,3	617,8	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	90,5	90,5	94,6	103,2	104,1	102,9	98,6	90,9	109,0	0,00	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	439,3	612,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	90,5	90,5	94,6	103,2	104,1	102,9	98,6	90,9	109,0	0,00	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	400,7	617,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	36,02	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	401,3	617,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	90,5	90,5	94,6	103,2	104,1	102,9	98,6	90,9	109,0	0,00	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	371,1	621,2	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	90,5	90,5	94,6	103,2	104,1	102,9	98,6	90,9	109,0	0,00	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	428,7	612,7	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	36,02	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	512,5	588,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	36,02	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	519,8	585,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	36,02	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	504,5	601,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	36,02	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	529,0	582,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	36,02	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	365,6	614,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	36,02	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	359,5	607,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	36,02	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	354,0	598,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	36,02	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	456,7	608,5	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	36,02	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	446,3	609,6	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	36,02	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	476,5	605,7	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	36,02	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	466,5	606,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	36,02	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	494,8	603,4	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	36,02	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	484,3	604,5	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	36,02	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	508,6	595,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	36,02	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	513,1	588,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	90,5	90,5	94,6	103,2	104,1	102,9	98,6	90,9	109,0	0,00	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	520,4	585,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	90,5	90,5	94,6	103,2	104,1	102,9	98,6	90,9	109,0	0,00	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	505,1	601,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	90,5	90,5	94,6	103,2	104,1	102,9	98,6	90,9	109,0	0,00	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	360,1	607,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	90,5	90,5	94,6	103,2	104,1	102,9	98,6	90,9	109,0	0,00	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	354,6	598,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	90,5	90,5	94,6	103,2	104,1	102,9	98,6	90,9	109,0	0,00	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	529,6	582,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	90,5	90,5	94,6	103,2	104,1	102,9	98,6	90,9	109,0	0,00	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	457,4	608,5	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	90,5	90,5	94,6	103,2	104,1	102,9	98,6	90,9	109,0	0,00	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	467,1	606,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	90,5	90,5	94,6	103,2	104,1	102,9	98,6	90,9	109,0	0,00	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	509,2	595,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	90,5	90,5	94,6	103,2	104,1	102,9	98,6	90,9	109,0	0,00	--	--

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode

GeoNoise V4.03

22-4-2004 13:54:10

Modelgegevens

Model:AKW261AB.1ST - Aanvulling Corneliasen bv - versie april 2004
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Mvid	Hoogte	Ref1	Demp	Richtingsindex	Lwr31	Lwr63	Lwr125	Lwr250	Lwr500	Lwr1k	Lwr2k	Lwr4k	Lwr8k	Lwr-dBA	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
lvb	rijlijn 1 loader	495,4	603,4	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	90,5	90,5	94,6	103,2	104,1	102,9	98,6	90,9	105,0	0,00	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	484,9	604,5	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	90,5	90,5	94,6	103,2	104,1	102,9	98,6	90,9	105,0	0,00	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	446,9	609,6	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	90,5	90,5	94,6	103,2	104,1	102,9	98,6	90,9	105,0	0,00	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	429,3	612,7	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	90,5	90,5	94,6	103,2	104,1	102,9	98,6	90,9	105,0	0,00	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	419,6	614,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	90,5	90,5	94,6	103,2	104,1	102,9	98,6	90,9	105,0	0,00	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	409,1	616,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	90,5	90,5	94,6	103,2	104,1	102,9	98,6	90,9	105,0	0,00	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	477,1	605,7	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	90,5	90,5	94,6	103,2	104,1	102,9	98,6	90,9	105,0	0,00	--	--
lvb	rijlijn 1 loader	366,3	614,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	90,5	90,5	94,6	103,2	104,1	102,9	98,6	90,9	105,0	0,00	--	--
ml	Menginstallatie	508,2	513,7	0,0	2,0	--	--	360,0/0,0	42,6	48,2	61,6	67,5	68,2	72,6	70,6	63,7	56,6	76,7	13,80	13,70	13,80
ml	Menginstallatie	313,8	567,4	0,0	2,0	--	--	360,0/0,0	42,6	48,2	61,6	67,5	68,2	72,6	70,6	63,7	56,6	76,7	13,80	13,70	13,80
pb1	Piekbron laden/lossen	510,6	515,7	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0	82,6	87,0	95,4	97,4	106,1	105,9	104,0	100,0	93,9	111,0	0,00	0,00	0,00
pb2	Piekbron laden/lossen	321,4	565,4	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0	82,6	87,0	95,4	97,4	106,1	105,9	104,0	100,0	93,9	111,0	0,00	0,00	0,00
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	342,3	533,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	75,8	77,4	85,2	85,2	88,7	88,8	86,4	0,0	95,0	37,80	--	--
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	344,7	542,5	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	75,8	77,4	85,2	85,2	88,7	88,8	86,4	0,0	95,0	37,80	--	--
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	537,4	499,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	75,8	77,4	85,2	85,2	88,7	88,8	86,4	0,0	95,0	37,80	--	--
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	536,0	506,0	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	75,8	77,4	85,2	85,2	88,7	88,8	86,4	0,0	95,0	37,80	--	--
r11	rijlijn 1 loader	328,3	532,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	30,80	--	--
r11	rijlijn 1 loader	316,6	567,4	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	30,80	--	--
r11	rijlijn 1 loader	329,6	550,4	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	30,80	--	--
r11	rijlijn 1 loader	324,3	541,2	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	30,80	--	--
r11	rijlijn 1 loader	510,4	507,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	30,80	--	--
r11	rijlijn 1 loader	511,1	500,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	30,80	--	--
r11	rijlijn 1 loader	509,6	514,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	30,80	--	--
r11	rijlijn 1 loader	315,5	559,7	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	30,80	--	--
r12	rijlijn 2 loader	510,9	511,7	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	30,80	--	--
r12	rijlijn 2 loader	526,0	509,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	30,80	--	--
r12	rijlijn 2 loader	518,6	510,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	30,80	--	--
r1s	Rijlijn loader stalling	334,3	549,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	37,80	--	--
r1s	Rijlijn loader stalling	333,7	539,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	37,80	--	--
r1s	Rijlijn loader stalling	332,2	532,1	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	37,80	--	--
r1s	Rijlijn loader stalling	336,7	580,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	37,80	--	--
r1s	Rijlijn loader stalling	336,7	569,4	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	37,80	--	--
r1s	Rijlijn loader stalling	335,2	559,5	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	37,80	--	--
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	538,0	505,9	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	70,8	72,4	80,2	80,2	83,7	85,8	81,4	0,0	90,0	35,80	33,00	36,00
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	539,1	499,6	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	70,8	72,4	80,2	80,2	83,7	85,8	81,4	0,0	90,0	35,80	33,00	36,00
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	342,3	543,4	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	70,8	72,4	80,2	80,2	83,7	85,8	81,4	0,0	90,0	35,80	33,00	36,00
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	339,2	535,3	0,0	0,5	--	--	360,0/0,0	0,0	70,8	72,4	80,2	80,2	83,7	85,8	81,4	0,0	90,0	35,80	33,00	36,00
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	526,7	503,9	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	--	--	36,00
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	518,1	506,5	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	--	--	36,00
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	543,3	498,3	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	--	--	36,00
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	534,3	501,4	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	--	--	36,00
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	329,6	532,7	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	--	--	36,00
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	333,3	560,1	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	--	--	36,00
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	334,9	570,1	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	--	--	36,00
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	331,7	540,2	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	--	--	36,00
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	332,7	549,7	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0	0,0	83,5	83,5	87,6	96,2	97,1	95,9	91,6	83,9	102,0	--	--	36,00
vd	Verladen dieren	516,4	518,4	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0	-2,0	81,5	81,5	85,6	94,2	95,1	93,9	89,6	81,9	100,0	13,80	--	--
vd	Verladen dieren	330,3	568,1	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0	-2,0	81,5	81,5	85,6	94,2	95,1	93,9	89,6	81,9	100,0	13,80	--	--
vs	Vullen silo's	508,5	516,4	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0	0,0	78,5	78,5	82,6	91,2	92,1	90,9	86,6	78,9	97,0	7,80	--	--
vs	Vullen silo's	311,5	567,4	0,0	1,0	--	--	360,0/0,0	0,0	78,5	78,5	82,6	91,2	92,1	90,9	86,6	78,9	97,0	7,80	--	--

De bedrijfstijdcorrecties (Cb) worden weergegeven in dB per periode



Bijlage III

Rekenresultaten $L_{Ar;LT}$

Rekenresultaten RBS

Model: AKW201AB.1ST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
 Bijdrage van groep langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 1_A - Zuidgevel Hoekstraat 12
 Rekenmethode: Industrielaawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id.	Omschrijving	Hooftte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
vd	Verladen dieren	1,0	26,0	--	--	26,0	44,1	4,3
vd	Verladen dieren	1,0	24,2	--	--	24,2	42,5	4,5
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	7,6	17,6	47,9	4,3
vs	Wullen silo's	1,0	16,1	--	--	16,1	29,4	4,5
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	4,4	14,4	44,6	4,5
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	3,9	13,9	44,4	4,5
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	13,1	--	--	13,1	48,3	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	11,9	--	--	11,9	52,1	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	11,7	--	--	11,7	51,8	4,1
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	1,2	11,2	41,8	4,5
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	1,0	11,0	41,5	4,5
vs	Wullen silo's	1,0	10,3	--	--	10,3	23,2	4,3
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	0,8	10,8	41,3	4,5
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	10,7	--	--	10,7	46,7	4,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	10,5	--	--	10,5	45,8	4,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	10,2	--	--	10,2	45,5	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	9,6	--	--	9,6	49,7	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	8,7	--	--	8,7	48,8	4,1
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	8,4	--	--	8,4	43,8	4,6
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	8,2	--	--	8,2	43,7	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	8,1	--	--	8,1	48,2	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	7,7	--	--	7,7	47,8	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	7,3	--	--	7,3	47,4	4,1
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	7,0	--	--	7,0	42,4	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	6,9	--	--	6,9	47,1	4,1
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	6,7	--	--	6,7	42,1	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	6,5	--	--	6,5	46,7	4,2
dv	Dakventilator	6,5	6,5	-3,5	-14,5	6,5	10,1	3,6
dv	Dakventilator	6,5	6,4	-3,6	-14,6	6,4	10,0	3,6
dv	Dakventilator	6,5	6,2	-3,8	-14,8	6,2	9,8	3,6
dv	Dakventilator	6,5	6,2	-3,8	-14,8	6,2	9,8	3,6
dv	Dakventilator	6,5	6,0	-4,0	-15,0	6,0	9,7	3,6
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-4,0	6,0	36,4	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	5,9	--	--	5,9	46,2	4,2
dv	Dakventilator	6,5	5,9	-4,1	-15,1	5,9	9,6	3,7
dv	Dakventilator	6,5	5,9	-4,1	-15,1	5,9	9,5	3,6
dv	Dakventilator	6,5	5,8	-4,2	-15,2	5,8	9,5	3,7
dv	Dakventilator	6,5	5,8	-4,2	-15,2	5,8	9,4	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	5,5	--	--	5,5	45,8	4,3
dv	Dakventilator	6,5	5,0	-5,0	-16,0	5,0	8,7	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	4,9	--	--	4,9	45,2	4,3
dv	Dakventilator	6,5	4,6	-5,4	-16,4	4,6	8,3	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	4,6	--	--	4,6	44,9	4,3
dv	Dakventilator	6,5	4,3	-5,7	-16,7	4,3	8,0	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,9	--	--	3,9	44,3	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,5	--	--	3,5	43,9	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,4	--	--	3,4	43,9	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,2	--	--	3,2	43,6	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,1	--	--	3,1	43,7	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,0	--	--	3,0	43,5	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	2,9	--	--	2,9	43,4	4,6
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	2,6	--	--	2,6	45,0	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	2,5	--	--	2,5	43,0	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	2,3	--	--	2,3	42,8	4,5
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	2,1	--	--	2,1	44,5	4,6
dv	Dakventilator	6,5	1,8	-8,2	-19,2	1,8	5,5	3,7
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	0,7	--	--	0,7	43,2	4,6
dv	Dakventilator	6,5	0,7	-9,3	-20,3	0,7	4,4	3,7
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	0,2	--	--	0,2	42,6	4,6
dv	Dakventilator	6,5	0,2	-9,8	-20,8	0,2	3,9	3,7
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-9,9	0,1	30,4	4,3
dv	Dakventilator	6,5	0,0	-10,0	-21,0	0,0	3,7	3,7
dv	Dakventilator	6,5	-0,1	-10,1	-21,1	-0,1	3,6	3,8
dv	Dakventilator	6,5	-0,2	-10,2	-21,2	-0,2	3,6	3,8
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-10,2	-0,2	30,1	4,3
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-0,5	--	--	-0,5	41,9	4,6
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-10,4	-7,6	-10,6	-0,6	30,0	4,6
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-1,6	--	--	-1,6	40,9	4,6
ma	Menginstallatie	2,0	-12,0	-11,9	-12,0	-2,0	6,2	4,4
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-4,3	--	--	-4,3	31,2	4,6
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-4,9	--	--	-4,9	30,3	4,5
ml	Menginstallatie	2,0	-15,6	-15,5	-15,6	-5,6	2,3	4,0
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-6,0	--	--	-6,0	29,2	4,5
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-7,4	--	--	-7,4	35,0	4,6
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-19,9	-17,1	-20,1	-10,1	20,4	4,5
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-22,0	-19,2	-22,2	-12,2	18,3	4,5
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-22,1	-19,3	-22,3	-12,3	18,3	4,6
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-18,4	--	--	-18,4	23,9	4,5
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-20,0	--	--	-20,0	22,3	4,5
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-22,8	--	--	-22,8	19,7	4,6
Totalen			29,8	7,4	12,0	29,8	62,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS

Model: AKW281AB.1ST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
 Bijdrage van groep lanctijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 1_B - Zuidgevel Hoekstraat 12
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Lm
vd	Verladen dieren	1,0	27,7	--	--	27,7	44,3	3,3
vd	Verladen dieren	1,0	26,2	--	--	26,2	43,8	3,3
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	7,4	19,4	48,3	3,4
vs	Vullen silo's	1,3	17,5	--	--	17,5	29,2	3,5
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,3	--	--	6,6	16,6	46,4	3,9
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	5,4	15,4	45,7	3,8
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	14,8	--	--	14,8	49,1	2,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	14,7	--	--	14,7	53,2	2,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	14,4	--	--	14,4	52,9	2,5
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	3,1	13,1	43,0	3,9
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	2,9	12,9	42,8	3,9
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	2,7	12,7	42,6	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	12,4	--	--	12,4	50,2	2,5
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	12,4	--	--	12,4	46,7	3,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	12,2	--	--	12,2	46,5	3,5
vs	Vullen silo's	1,0	12,0	--	--	12,0	23,1	3,3
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	11,9	--	--	11,9	46,3	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	11,1	--	--	11,1	49,5	2,4
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	10,3	--	--	10,3	45,1	4,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	10,2	--	--	10,2	45,0	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	10,1	--	--	10,1	48,4	2,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	9,6	--	--	9,6	48,0	2,4
dv	Dakventilator	6,5	9,5	-0,5	-11,5	9,5	12,4	2,9
dv	Dakventilator	6,5	9,3	-0,7	-11,7	9,3	12,3	3,0
dv	Dakventilator	6,5	9,2	-0,9	-11,9	9,2	12,1	3,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	9,1	--	--	9,1	47,6	2,5
dv	Dakventilator	6,5	9,1	-0,9	-11,9	9,1	12,1	3,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	9,1	--	--	9,1	43,9	4,0
dv	Dakventilator	6,5	9,0	-1,0	-12,0	9,0	12,1	3,0
dv	Dakventilator	6,5	8,9	-1,1	-12,1	8,9	11,9	3,1
dv	Dakventilator	6,5	8,8	-1,2	-12,2	8,8	11,9	3,1
dv	Dakventilator	6,5	8,7	-1,3	-12,3	8,7	11,8	3,1
dv	Dakventilator	6,5	8,7	-1,3	-12,3	8,7	11,8	3,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	8,7	--	--	8,7	47,3	2,6
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	8,7	--	--	8,7	43,4	4,0
dv	Dakventilator	6,5	8,3	-1,7	-12,7	8,3	11,4	3,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	8,3	--	--	8,3	47,0	2,8
dv	Dakventilator	6,5	8,0	-2,0	-13,0	8,0	11,1	3,1
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,3	--	--	-2,2	7,8	37,2	3,4
dv	Dakventilator	6,5	7,7	-2,3	-13,3	7,7	10,9	3,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	7,5	--	--	7,5	46,4	2,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	7,1	--	--	7,1	46,1	3,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	6,3	--	--	6,3	45,4	3,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	6,0	--	--	6,0	45,2	3,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	5,4	--	--	5,4	45,1	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	5,2	--	--	5,2	44,5	3,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	5,2	--	--	5,2	44,9	3,7
dv	Dakventilator	6,5	5,0	-5,0	-16,0	5,0	4,2	3,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	4,9	--	--	4,9	44,7	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	4,8	--	--	4,8	44,2	3,3
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	4,6	--	--	4,6	46,3	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	4,4	--	--	4,4	43,8	3,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	4,4	--	--	4,4	43,9	3,5
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	4,1	--	--	4,1	45,8	3,9
dv	Dakventilator	6,5	4,1	-6,0	-17,0	4,1	7,2	3,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,8	--	--	3,8	43,3	3,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,7	--	--	3,7	43,3	3,6
dv	Dakventilator	6,5	3,6	-6,4	-17,4	3,6	6,8	3,2
dv	Dakventilator	6,5	3,4	-6,6	-17,6	3,4	6,6	3,2
dv	Dakventilator	6,5	3,4	-6,7	-17,7	3,4	6,6	3,2
dv	Dakventilator	6,5	3,3	-6,7	-17,7	3,3	6,6	3,2
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	3,2	--	--	3,2	45,0	4,0
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	2,4	--	--	2,4	44,0	3,9
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-8,3	1,7	31,1	3,4
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	1,4	--	--	1,4	43,2	4,0
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-8,6	1,4	30,8	3,4
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-8,9	-6,1	-9,1	0,9	30,8	3,9
mi	Menginstallatie	2,0	-4,3	-9,2	-9,3	0,8	8,3	3,7
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	0,3	--	--	0,3	42,1	4,0
mi	Menginstallatie	2,0	-12,2	-12,1	-12,2	-2,2	4,6	3,1
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-3,1	--	--	-3,1	31,7	4,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-4,0	--	--	-4,0	30,3	3,5
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-5,0	--	--	-5,0	29,3	3,5
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-5,9	--	--	-5,9	35,9	3,9
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-18,3	-15,5	-18,5	-8,5	21,1	3,6
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-20,6	-17,8	-20,8	-10,8	18,7	3,5
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-20,7	-17,9	-20,9	-10,9	19,1	4,0
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-16,8	--	--	-16,8	24,6	3,6
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-18,7	--	--	-18,7	22,7	3,5
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-21,6	--	--	-21,6	20,2	4,0
Totalen			31,7	10,4	14,0	31,7	63,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS

Model: AKW291AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
 Bijdrage van groep langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 2_A - Westgevel Hoekstraat 12
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
vd	Verladen dieren	1,0	26,7	--	--	26,7	44,3	4,3
vd	Verladen dieren	1,0	24,4	--	--	24,4	42,7	4,5
vs	Vullen silo's	1,0	16,1	--	--	16,1	28,4	4,5
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	4,9	14,9	45,3	4,4
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	4,5	14,5	45,0	4,5
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	4,0	14,0	44,6	4,5
ri2	rijlijn 2 loader	0,5	13,0	--	--	13,0	48,2	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	11,6	--	--	11,6	51,7	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	11,4	--	--	11,4	51,5	4,1
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	1,4	11,4	41,9	4,5
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	1,1	11,1	41,7	4,5
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	0,9	10,9	41,5	4,5
vs	Vullen silo's	1,0	10,6	--	--	10,6	22,7	4,3
ri1	rijlijn 1 loader	0,5	10,5	--	--	10,5	45,8	4,5
ri2	rijlijn 2 loader	0,5	9,7	--	--	9,7	45,0	4,5
ri1	rijlijn 1 loader	0,5	9,6	--	--	9,6	44,9	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	9,2	--	--	9,2	49,3	4,1
ri1	rijlijn 1 loader	0,5	8,4	--	--	8,4	43,8	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	8,3	--	--	8,3	48,4	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	7,9	--	--	7,9	48,0	4,0
ri1	rijlijn 1 loader	0,5	7,8	--	--	7,8	43,2	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	7,6	--	--	7,6	47,7	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	7,2	--	--	7,2	47,4	4,1
ri1	rijlijn 1 loader	0,5	7,0	--	--	7,0	42,5	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	6,9	--	--	6,9	47,1	4,1
ri1	rijlijn 1 loader	0,5	6,9	--	--	6,9	42,3	4,6
dv	Dakventilator	6,5	6,7	-3,3	-14,3	6,7	10,2	3,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	6,6	--	--	6,6	46,3	4,2
dv	Dakventilator	6,5	6,6	-3,4	-14,4	6,6	10,1	3,6
dv	Dakventilator	6,5	6,4	-3,7	-14,7	6,4	9,9	3,6
dv	Dakventilator	6,5	6,3	-3,7	-14,7	6,3	9,9	3,6
dv	Dakventilator	6,5	6,2	-3,8	-14,8	6,2	9,8	3,6
dv	Dakventilator	6,5	6,1	-3,9	-14,9	6,1	9,7	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	6,0	--	--	6,0	46,3	4,2
dv	Dakventilator	6,5	6,0	-4,0	-15,0	6,0	9,7	3,6
dv	Dakventilator	6,5	6,0	-4,0	-15,0	6,0	9,6	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	5,6	--	--	5,6	45,9	4,3
dv	Dakventilator	6,5	5,3	-4,7	-15,7	5,3	8,9	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	5,1	--	--	5,1	45,3	4,3
dv	Dakventilator	6,5	4,7	-5,3	-16,3	4,7	8,4	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	4,7	--	--	4,7	45,1	4,3
dv	Dakventilator	6,5	4,4	-5,6	-16,6	4,4	8,1	3,7
dv	Dakventilator	6,5	4,2	-5,8	-16,8	4,2	7,9	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	4,1	--	--	4,1	44,5	4,3
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-6,1	3,9	34,3	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,7	--	--	3,7	44,1	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,6	--	--	3,6	44,1	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,4	--	--	3,4	43,8	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,4	--	--	3,4	43,9	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,2	--	--	3,2	43,6	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,1	--	--	3,1	43,7	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	2,7	--	--	2,7	43,1	4,5
ris	Rijlijn loader stalling	0,5	2,7	--	--	2,7	45,1	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	2,4	--	--	2,4	42,9	4,5
ris	Rijlijn loader stalling	0,5	2,3	--	--	2,3	44,7	4,6
dv	Dakventilator	6,5	1,5	-8,5	-19,5	1,5	5,1	3,7
dv	Dakventilator	6,5	0,6	-9,4	-20,4	0,6	4,3	3,7
ris	Rijlijn loader stalling	0,5	0,5	--	--	0,5	42,9	4,6
dv	Dakventilator	6,5	0,2	-9,8	-20,8	0,2	3,9	3,7
dv	Dakventilator	6,5	0,0	-10,0	-21,0	0,0	3,7	3,7
ris	Rijlijn loader stalling	0,5	0,0	--	--	0,0	42,4	4,6
dv	Dakventilator	6,5	-0,1	-10,1	-21,1	-0,1	3,6	3,7
dv	Dakventilator	6,5	-0,2	-10,2	-21,2	-0,2	3,6	3,8
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-10,2	-0,2	30,2	4,4
ris	Rijlijn loader stalling	0,5	-0,3	--	--	-0,3	42,1	4,6
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-10,3	-7,5	-10,5	-0,5	30,1	4,6
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-10,5	-0,5	29,8	4,4
ris	Rijlijn loader stalling	0,5	-0,8	--	--	-0,8	41,7	4,6
mi	Menginstallatie	2,0	-12,1	-12,0	-12,1	-2,1	6,1	4,3
ri1	rijlijn 1 loader	0,5	-4,4	--	--	-4,4	31,0	4,6
ri1	rijlijn 1 loader	0,5	-5,5	--	--	-5,5	29,8	4,5
ri2	rijlijn 2 loader	0,5	-5,9	--	--	-5,9	29,4	4,5
mi	Menginstallatie	2,0	-16,0	-15,9	-16,0	-6,0	1,9	4,1
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-7,3	--	--	-7,3	35,2	4,6
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-20,9	-18,1	-21,1	-11,1	19,5	4,6
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-21,5	-18,7	-21,7	-11,7	18,6	4,5
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-23,3	-20,5	-23,5	-13,5	17,0	4,5
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-19,7	--	--	-19,7	22,6	4,5
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-20,6	--	--	-20,6	21,7	4,5
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-22,3	--	--	-22,3	20,1	4,6
Totalen			30,2	7,4	11,3	30,2	62,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS

Model: AKW291AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
 Bijdrage van groep langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 1_B - Westgevel Hoekstraat 12
 Rekenmethode: Industrielaawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Gm
vd	Verladen dieren	1,0	28,3	--	--	28,3	45,5	3,3
vd	Verladen dieren	1,0	26,4	--	--	26,4	44,0	3,8
vs	Vullen silo's	1,0	17,4	--	--	17,4	39,1	3,9
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	0,7	16,7	46,1	3,4
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	6,6	16,6	46,4	3,8
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	6,3	16,0	45,8	3,9
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	14,7	--	--	14,7	49,0	3,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	14,3	--	--	14,3	52,9	2,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	14,1	--	--	14,1	52,7	2,6
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	3,3	13,3	43,2	3,9
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	3,0	13,0	42,9	3,9
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	2,8	12,8	42,7	3,9
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	12,2	--	--	12,2	46,6	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	11,9	--	--	11,9	50,5	2,6
vs	Vullen silo's	1,0	11,7	--	--	11,7	22,9	3,4
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	11,4	--	--	11,4	45,7	3,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	11,3	--	--	11,3	45,7	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	10,5	--	--	10,5	49,0	2,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	10,4	--	--	10,4	45,2	4,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	10,3	--	--	10,3	45,1	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	9,8	--	--	9,8	48,2	2,4
dv	Dakventilator	6,5	9,7	-0,3	-11,3	9,7	12,5	2,9
dv	Dakventilator	6,5	9,5	-0,5	-11,5	9,5	12,4	2,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	9,4	--	--	9,4	47,9	2,4
dv	Dakventilator	6,5	9,3	-0,7	-11,7	9,3	12,3	3,0
dv	Dakventilator	6,5	9,3	-0,7	-11,7	9,3	12,2	3,0
dv	Dakventilator	6,5	9,2	-0,8	-11,8	9,2	12,2	3,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	9,1	--	--	9,1	43,9	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	9,0	--	--	9,0	47,6	2,5
dv	Dakventilator	6,5	9,0	-1,0	-12,0	9,0	12,0	3,0
dv	Dakventilator	6,5	9,0	-1,0	-12,0	9,0	12,0	3,0
dv	Dakventilator	6,5	8,8	-1,2	-12,2	8,8	11,9	3,1
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	8,8	--	--	8,8	43,6	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	8,7	--	--	8,7	47,3	2,6
dv	Dakventilator	6,5	8,6	-1,4	-12,4	8,6	11,7	3,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	8,3	--	--	8,3	47,1	2,7
dv	Dakventilator	6,5	8,1	-1,9	-12,9	8,1	11,2	3,1
dv	Dakventilator	6,5	7,8	-2,2	-13,2	7,8	10,9	3,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	7,7	--	--	7,7	46,5	2,8
dv	Dakventilator	6,5	7,6	-2,4	-13,4	7,6	10,7	3,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	7,2	--	--	7,2	46,2	2,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	6,5	--	--	6,5	45,5	3,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	6,2	--	--	6,2	45,3	3,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	5,7	--	--	5,7	45,3	3,6
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-4,5	5,5	35,0	3,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	5,5	--	--	5,5	44,7	3,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	5,4	--	--	5,4	45,1	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	5,1	--	--	5,1	44,9	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	5,0	--	--	5,0	44,3	3,3
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	4,7	--	--	4,7	46,4	3,9
dv	Dakventilator	6,5	4,7	-5,3	-16,3	4,7	7,8	3,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	4,6	--	--	4,6	44,0	3,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	4,5	--	--	4,5	44,0	3,4
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	4,3	--	--	4,3	46,0	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,9	--	--	3,9	43,5	3,5
dv	Dakventilator	6,5	3,9	-6,1	-17,1	3,9	7,0	3,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,8	--	--	3,8	43,4	3,6
dv	Dakventilator	6,5	3,5	-6,5	-17,5	3,5	6,7	3,1
dv	Dakventilator	6,5	3,4	-6,6	-17,6	3,4	6,6	3,2
dv	Dakventilator	6,5	3,3	-6,7	-17,7	3,3	6,5	3,2
dv	Dakventilator	6,5	3,3	-6,7	-17,7	3,3	6,5	3,2
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	3,3	--	--	3,3	45,1	4,0
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	2,0	--	--	2,0	43,6	3,9
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	1,6	--	--	1,6	43,3	3,9
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-8,7	1,3	30,7	3,5
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-8,8	1,2	30,6	3,5
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-8,7	-5,9	-8,9	1,1	31,0	3,9
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	1,0	--	--	1,0	42,8	4,0
ma	Menginstallatie	2,0	-9,3	-9,2	-9,3	0,7	8,2	3,7
ma	Menginstallatie	2,0	-12,7	-12,6	-12,7	-2,7	4,2	3,1
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-3,3	--	--	-3,3	31,5	4,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-4,5	--	--	-4,5	29,8	3,5
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-4,9	--	--	-4,9	29,4	3,5
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-5,7	--	--	-5,7	36,0	3,9
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-19,4	-16,6	-19,6	-9,6	20,4	4,0
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-19,8	-17,0	-20,0	-10,0	19,6	3,6
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-21,9	-19,1	-22,1	-12,1	17,5	3,6
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-18,1	--	--	-18,1	23,3	3,6
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-19,2	--	--	-19,2	22,1	3,6
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-21,1	--	--	-21,1	20,6	4,0
Totalen			32,0	10,5	13,2	32,0	63,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS

Model: AKW2#IAB-IST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
 Bijdrage van groep langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 3_A - Oostgevel Hoekstraat 12
 Rekenmethode: Industrielaawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Gm
vd	Verladen dieren	1,0	16,7	--	--	16,7	34,8	4,3
vd	Verladen dieren	1,0	8,0	--	--	8,0	26,3	4,5
vs	Vullen silo's	1,0	5,0	--	--	5,0	17,1	4,3
vs	Vullen silo's	1,0	4,2	--	--	4,2	16,5	4,6
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	1,4	--	--	1,4	36,7	4,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	1,3	--	--	1,3	36,6	4,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	1,1	--	--	1,1	36,4	4,5
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-9,4	-9,4	31,0	4,4
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-11,4	-11,4	29,1	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-1,6	--	--	-1,6	38,6	4,2
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-12,3	-12,3	28,2	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-2,0	--	--	-2,0	37,6	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-2,7	--	--	-2,7	37,5	4,2
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-12,9	-12,9	27,5	4,4
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-13,0	-13,0	27,4	4,4
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-14,8	-14,8	25,7	4,6
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-15,0	-15,0	25,6	4,6
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-15,1	-15,1	25,4	4,6
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-15,9	-15,9	24,5	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-6,6	--	--	-6,6	33,5	4,1
dv	Dakventilator	6,5	-6,4	-16,2	-27,9	-6,2	-3,3	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-7,0	--	--	-7,0	33,1	4,1
dv	Dakventilator	6,5	-7,1	-17,1	-28,1	-7,1	-3,4	3,6
dv	Dakventilator	6,5	-7,2	-17,2	-28,2	-7,2	-3,5	3,7
dv	Dakventilator	6,5	-7,2	-17,2	-28,2	-7,2	-3,5	3,7
dv	Dakventilator	6,5	-7,3	-17,3	-28,3	-7,3	-3,6	3,7
dv	Dakventilator	6,5	-7,4	-17,4	-28,4	-7,4	-3,7	3,7
dv	Dakventilator	6,5	-7,5	-17,5	-28,5	-7,5	-3,8	3,7
dv	Dakventilator	6,5	-7,5	-17,5	-28,5	-7,5	-3,8	3,7
dv	Dakventilator	6,5	-7,6	-17,6	-28,6	-7,6	-3,9	3,7
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-7,7	--	--	-7,7	27,8	4,7
dv	Dakventilator	6,5	-7,8	-17,8	-28,8	-7,8	-4,0	3,7
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-7,8	--	--	-7,8	27,7	4,7
dv	Dakventilator	6,5	-7,9	-17,9	-28,9	-7,9	-4,1	3,8
dv	Dakventilator	6,5	-8,0	-18,0	-29,0	-8,0	-4,2	3,8
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-8,0	--	--	-8,0	27,2	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-8,3	--	--	-8,3	31,9	4,2
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-8,6	--	--	-8,6	26,7	4,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-8,7	--	--	-8,7	26,8	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-9,0	--	--	-9,0	31,2	4,2
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-9,0	--	--	-9,0	26,4	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-9,5	--	--	-9,5	30,8	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-10,0	--	--	-10,0	30,3	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-10,6	--	--	-10,6	29,8	4,3
dv	Dakventilator	6,5	-10,8	-20,8	-31,8	-10,8	-7,1	3,7
ml	Menginstallatie	2,0	-21,0	-20,9	-21,0	-11,0	-3,1	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-11,0	--	--	-11,0	29,3	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-11,6	--	--	-11,6	28,8	4,4
dv	Dakventilator	6,5	-11,9	-21,9	-32,9	-11,9	-8,1	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-11,9	--	--	-11,9	28,5	4,4
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-12,2	--	--	-12,2	23,1	4,5
dv	Dakventilator	6,5	-12,4	-22,4	-33,4	-12,4	-8,6	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-12,5	--	--	-12,5	27,9	4,4
dv	Dakventilator	6,5	-12,6	-22,6	-33,6	-12,6	-8,9	3,8
dv	Dakventilator	6,5	-12,8	-22,8	-33,8	-12,8	-9,0	3,8
dv	Dakventilator	6,5	-12,9	-22,9	-33,9	-12,9	-9,0	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-12,9	--	--	-12,9	27,6	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-13,1	--	--	-13,1	27,4	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-13,2	--	--	-13,2	27,3	4,5
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-13,2	--	--	-13,2	29,2	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-13,4	--	--	-13,4	27,2	4,6
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-23,2	-20,4	-23,4	-13,4	17,1	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-13,5	--	--	-13,5	27,1	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-13,6	--	--	-13,6	27,0	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-13,9	--	--	-13,9	26,6	4,5
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-14,1	--	--	-14,1	28,4	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-14,1	--	--	-14,1	26,4	4,5
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-14,6	--	--	-14,6	27,8	4,6
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-14,7	--	--	-14,7	27,7	4,6
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-25,6	-22,8	-25,8	-15,8	14,7	4,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-16,1	--	--	-16,1	19,4	4,6
ml	Menginstallatie	2,0	-26,1	-26,0	-26,1	-16,1	-8,0	4,4
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-16,5	--	--	-16,5	25,9	4,6
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-26,7	-23,9	-26,9	-16,9	13,8	4,6
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-17,3	--	--	-17,3	25,2	4,7
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-19,7	--	--	-19,7	22,6	4,5
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-22,1	--	--	-22,1	20,2	4,5
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-23,6	--	--	-23,6	18,8	4,6
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-34,6	-31,8	-34,8	-24,8	5,9	4,6
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-34,5	--	--	-34,5	7,9	4,6
Totalen			18,5	-5,5	-2,9	18,5	48,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS

Model: AKW281AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
 Bijdrage van groep langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 3_B - Oostgevel Hoekstraat 12
 Rekenmethode: Industrielaawaai - II; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hooqte	Dag	Avond	Nacnt	Etmaal	Li	Cm
vd	Verladen dieren	1,0	18,2	--	--	18,2	35,4	3,4
lvb	Verladen dieren	1,0	10,7	--	--	10,7	28,4	3,9
vs	Vullen silo's	1,0	6,6	--	--	6,6	18,4	4,0
vs	Vullen silo's	1,0	6,0	--	--	6,0	17,2	3,4
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	2,9	--	--	2,9	37,3	3,6
rl1	rijlijn 1 loader	1,5	2,8	--	--	2,8	37,2	3,6
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	2,6	--	--	2,6	37,1	3,7
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-9,1	1,9	31,3	3,5
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-8,6	1,4	31,2	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	1,0	--	--	1,0	39,7	2,7
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-9,6	0,4	30,3	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,1	--	--	0,1	38,8	2,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,3	--	--	-0,3	38,4	2,7
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-10,8	-0,8	29,6	3,5
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-11,9	-1,9	27,6	3,5
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-12,2	-2,2	27,7	3,1
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-12,3	-2,3	27,6	3,5
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-12,5	-2,5	27,5	4,0
dv	Dakventilator	6,5	-3,6	-13,6	-24,6	-3,6	-0,6	3,0
dv	Dakventilator	6,5	-3,7	-13,7	-24,7	-3,7	-0,7	2,0
dv	Dakventilator	6,5	-3,9	-13,9	-24,9	-3,9	-0,8	3,1
dv	Dakventilator	6,5	-3,9	-13,9	-24,9	-3,9	-0,8	3,1
dv	Dakventilator	6,5	-4,0	-14,0	-25,0	-4,0	-0,9	3,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-4,0	--	--	-4,0	34,7	2,6
dv	Dakventilator	6,5	-4,2	-14,2	-25,2	-4,2	-1,0	3,1
dv	Dakventilator	6,5	-4,2	-14,2	-25,2	-4,2	-1,0	3,1
dv	Dakventilator	6,5	-4,3	-14,3	-25,3	-4,3	-1,1	3,2
dv	Dakventilator	6,5	-4,3	-14,3	-25,3	-4,3	-1,2	3,2
dv	Dakventilator	6,5	-4,5	-14,5	-25,5	-4,5	-1,3	3,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-4,6	--	--	-4,6	34,0	2,6
dv	Dakventilator	6,5	-4,6	-14,6	-25,6	-4,6	-1,4	3,2
dv	Dakventilator	6,5	-4,7	-14,7	-25,7	-4,7	-1,5	3,2
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-14,9	-4,9	24,5	3,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-5,0	--	--	-5,0	29,9	4,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-5,1	--	--	-5,1	29,8	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-5,8	--	--	-5,8	32,9	2,7
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-5,9	--	--	-5,9	28,9	4,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-6,3	--	--	-6,3	28,5	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-6,5	--	--	-6,5	32,3	2,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-7,0	--	--	-7,0	31,9	2,9
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-7,3	--	--	-7,3	27,1	3,6
dv	Dakventilator	6,5	-7,4	-17,4	-28,4	-7,4	-4,2	3,2
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-7,4	--	--	-7,4	27,0	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-7,5	--	--	-7,5	31,5	3,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-8,2	--	--	-8,2	30,9	3,1
dv	Dakventilator	6,5	-8,4	-18,4	-29,4	-8,4	-5,2	3,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-8,7	--	--	-8,7	30,5	3,2
dv	Dakventilator	6,5	-9,0	-19,0	-30,0	-9,0	-5,7	3,2
dv	Dakventilator	6,5	-9,2	-19,2	-30,2	-9,2	-5,9	3,3
mi	Menginstallatie	2,0	-19,2	-19,1	-19,2	-9,2	-2,2	3,2
dv	Dakventilator	6,5	-9,3	-19,3	-30,3	-9,3	-6,0	3,3
dv	Dakventilator	6,5	-9,4	-19,4	-30,4	-9,4	-6,1	3,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-9,4	--	--	-9,4	29,9	3,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-9,8	--	--	-9,8	29,6	3,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-10,4	--	--	-10,4	29,4	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-10,4	--	--	-10,4	29,0	3,4
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-10,5	--	--	-10,5	31,3	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-10,6	--	--	-10,6	29,2	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-10,7	--	--	-10,7	28,8	3,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-10,8	--	--	-10,8	29,0	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-11,1	--	--	-11,1	28,5	3,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-11,2	--	--	-11,2	28,4	3,6
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-11,3	--	--	-11,3	23,1	3,6
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-11,3	--	--	-11,3	30,4	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-11,6	--	--	-11,6	28,0	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-11,8	--	--	-11,8	27,9	3,7
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-11,9	--	--	-11,9	29,9	4,0
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-12,0	--	--	-12,0	29,7	3,9
rpl	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-22,2	-19,4	-22,4	-12,4	17,1	3,6
mi	Menginstallatie	2,0	-23,3	-23,2	-23,3	-13,3	-5,8	3,8
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-13,7	--	--	-13,7	21,2	4,0
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-13,9	--	--	-13,9	27,9	4,0
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-24,3	-21,5	-24,5	-14,5	15,5	4,0
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-14,5	--	--	-14,5	27,3	4,0
rpl	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-24,4	-21,6	-24,6	-14,6	15,0	3,6
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-18,7	--	--	-18,7	22,7	3,6
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-21,1	--	--	-21,1	20,2	3,6
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-21,2	--	--	-21,2	20,6	4,0
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-32,2	-29,4	-32,4	-22,4	7,7	4,0
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-32,3	--	--	-32,3	9,6	4,0
Totalen			20,2	-2,3	-0,8	20,2	49,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS

Model: AKW281AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
 Bijdrage van groep langrijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 4_A - Cuijckveld Hoekstraat 15
 Rekenmethode: Industrielaawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
vd	Verladen dieren	1,0	17,0	--	--	17,0	36,3	4,6
vd	Verladen dieren	1,0	15,7	--	--	15,7	34,1	4,5
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	3,2	13,3	43,0	4,5
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	1,7	10,7	41,2	4,5
vs	Vullen silo's	1,0	10,0	--	--	10,0	23,7	4,7
vs	Vullen silo's	1,0	7,7	--	--	7,7	20,1	4,5
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-2,1	7,3	37,4	4,6
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	--	6,0	37,3	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	6,0	--	--	6,0	47,1	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	6,4	--	--	6,4	46,4	4,5
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-3,9	6,2	36,7	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	4,3	--	--	4,3	44,8	4,5
dv	Dakventilator	6,5	3,5	-6,5	-17,0	3,5	7,4	3,9
dv	Dakventilator	6,5	3,4	-6,6	-17,0	3,4	7,3	3,9
dv	Dakventilator	6,5	3,3	-6,7	-17,7	3,3	7,2	3,9
dv	Dakventilator	6,5	3,2	-6,8	-17,8	3,2	7,1	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	2,8	--	--	2,8	43,3	4,5
dv	Dakventilator	6,5	2,7	-7,4	-19,4	2,7	6,6	3,9
dv	Dakventilator	6,5	2,5	-7,5	-19,5	2,5	6,5	4,0
dv	Dakventilator	6,5	2,5	-7,6	-18,6	2,5	6,4	4,0
dv	Dakventilator	6,5	2,4	-7,6	-18,6	2,4	6,4	4,0
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-7,0	2,4	33,0	4,7
dv	Dakventilator	6,5	2,2	-7,9	-18,3	2,2	6,1	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	2,0	--	--	2,0	42,6	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	2,0	--	--	2,0	42,5	4,5
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-9,1	1,9	32,6	4,7
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-7,9	-5,1	-8,1	1,9	32,5	4,6
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	1,6	--	--	1,6	37,3	4,6
dv	Dakventilator	6,5	1,7	-8,3	-19,3	1,7	5,7	4,0
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-8,1	-5,3	-8,3	1,7	32,3	4,6
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-9,3	1,7	32,4	4,7
dv	Dakventilator	6,5	1,5	-8,5	-19,5	1,5	5,5	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	1,4	--	--	1,4	41,9	4,5
dv	Dakventilator	6,5	1,3	-8,7	-19,7	1,3	5,3	4,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	1,1	--	--	1,1	36,6	4,7
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	0,5	--	--	0,5	36,0	4,7
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	0,3	--	--	0,3	35,9	4,7
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-6,7	0,3	30,8	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,2	--	--	-0,2	40,5	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,4	--	--	-0,4	40,3	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,6	--	--	-0,6	40,1	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-1,2	--	--	-1,2	39,5	4,6
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-1,3	--	--	-1,3	34,2	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-1,4	--	--	-1,4	39,2	4,5
dv	Dakventilator	6,5	-1,4	-11,4	-22,4	-1,4	2,6	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-1,5	--	--	-1,5	39,2	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-1,6	--	--	-1,6	39,1	4,7
dv	Dakventilator	6,5	-2,2	-12,2	-23,2	-2,2	1,9	4,0
dv	Dakventilator	6,5	-2,5	-12,5	-23,5	-2,5	1,5	4,0
dv	Dakventilator	6,5	-2,7	-12,7	-23,7	-2,7	1,4	4,0
dv	Dakventilator	6,5	-2,8	-12,8	-23,8	-2,8	1,3	4,0
dv	Dakventilator	6,5	-2,8	-12,8	-23,8	-2,8	1,2	4,0
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-3,4	--	--	-3,4	32,0	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,7	--	--	-3,7	36,9	4,6
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-3,9	--	--	-3,9	31,5	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-4,7	--	--	-4,7	35,8	4,5
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-5,0	--	--	-5,0	37,5	4,7
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-5,1	--	--	-5,1	37,3	4,6
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-5,2	--	--	-5,2	37,4	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-5,3	--	--	-5,3	35,3	4,6
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-6,1	--	--	-6,1	29,4	4,6
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-6,1	--	--	-6,1	29,3	4,6
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-6,1	--	--	-6,1	29,3	4,6
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-6,3	--	--	-6,3	36,2	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-6,5	--	--	-6,5	34,1	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-6,7	--	--	-6,7	33,9	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-7,1	--	--	-7,1	33,5	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-7,2	--	--	-7,2	33,4	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-7,4	--	--	-7,4	33,2	4,6
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-7,5	--	--	-7,5	34,9	4,6
ml	Menginstallatie	2,0	-17,9	-17,8	-17,9	-7,9	0,2	4,3
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-8,0	--	--	-8,0	34,5	4,7
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-8,1	--	--	-8,1	34,4	4,7
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-9,5	--	--	-9,5	33,0	4,7
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-20,7	-17,9	-20,9	-10,9	19,8	4,7
ml	Menginstallatie	2,0	-23,4	-23,3	-23,4	-13,4	-5,1	4,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-14,5	--	--	-14,5	21,1	4,7
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-17,8	--	--	-17,8	24,7	4,7
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-30,7	-27,2	-30,9	-20,9	9,9	4,7
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-29,3	--	--	-29,3	13,2	4,7
Totalen			22,5	5,0	7,7	22,5	56,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS

Model: AKW201AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
 Bijdrage van groep langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 4_B - Zuidgevel Hoekstraat 15
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id.	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Stmaal	L1	Gm
vd	Verladen dieren	1,3	22,9	--	--	22,9	40,8	4,1
vd	Verladen dieren	1,3	17,5	--	--	17,5	35,1	3,8
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,3	--	--	5,1	15,1	44,3	3,9
vs	Vullen silo's	1,3	14,4	--	--	14,4	26,4	4,2
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,3	--	--	3,1	13,1	43,2	4,1
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,3	--	--	2,6	12,6	42,7	4,1
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	2,4	12,4	42,2	3,9
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-0,1	9,3	40,1	4,2
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,3	--	--	-0,3	5,7	39,3	4,2
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	0,5	9,5	39,7	4,2
vs	Vullen silo's	1,0	9,0	--	--	9,0	20,6	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	8,6	--	--	8,6	48,1	3,6
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-1,6	9,4	38,3	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	8,3	--	--	8,3	47,9	3,6
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	7,1	--	--	7,1	42,2	4,1
rl1	rijlijn 1 loader	3,5	7,1	--	--	7,1	42,1	4,3
dv	Dakventilator	6,5	6,5	-3,5	-14,5	6,5	9,9	3,4
dv	Dakventilator	6,5	6,4	-3,6	-14,6	6,4	9,8	3,5
dv	Dakventilator	6,5	6,2	-3,7	-14,7	6,3	9,7	3,5
lvb	rijlijn 1 loader	3,5	6,2	--	--	6,2	45,8	3,6
dv	Dakventilator	6,5	6,2	-3,8	-14,8	6,2	9,7	3,5
dv	Dakventilator	6,5	6,2	-3,8	-14,8	6,2	9,6	3,5
dv	Dakventilator	6,5	6,0	-4,0	-15,0	6,0	9,5	3,5
dv	Dakventilator	6,5	5,9	-4,1	-15,1	5,9	9,5	3,5
dv	Dakventilator	6,5	5,9	-4,1	-15,1	5,9	9,4	3,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	5,8	--	--	5,8	40,8	4,2
dv	Dakventilator	6,5	5,5	-4,5	-15,5	5,5	9,0	3,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	5,5	--	--	5,5	40,5	4,2
dv	Dakventilator	6,5	5,1	-4,9	-15,9	5,1	8,6	3,5
dv	Dakventilator	6,5	4,9	-5,1	-16,1	4,9	8,4	3,6
dv	Dakventilator	6,5	4,8	-5,3	-16,3	4,8	8,3	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	4,1	--	--	4,1	43,7	3,6
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	3,6	--	--	3,6	38,3	3,9
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-6,4	-3,6	-6,6	3,4	33,3	3,9
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-6,6	-3,8	-6,8	3,2	33,2	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,0	--	--	3,0	42,6	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,0	--	--	3,0	42,5	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	2,4	--	--	2,4	42,0	3,6
dv	Dakventilator	6,5	1,9	-8,2	-19,2	1,9	5,4	3,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	1,8	--	--	1,8	41,5	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	1,7	--	--	1,7	41,4	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	1,7	--	--	1,7	41,7	4,1
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-8,4	1,6	31,4	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	1,5	--	--	1,5	41,6	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	1,3	--	--	1,3	41,4	4,1
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	1,2	--	--	1,2	43,2	4,2
dv	Dakventilator	6,5	1,2	-8,8	-19,8	1,2	4,7	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	3,5	1,1	--	--	1,1	40,9	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	1,0	--	--	1,0	40,8	3,8
dv	Dakventilator	6,5	0,9	-9,2	-20,2	0,9	4,4	3,6
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	0,8	--	--	0,8	42,8	4,2
dv	Dakventilator	6,5	0,4	-9,3	-20,3	0,8	4,3	3,6
dv	Dakventilator	6,5	0,7	-9,3	-20,3	0,7	4,3	3,6
dv	Dakventilator	6,5	0,2	-9,4	-20,4	0,7	4,3	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,5	--	--	0,5	40,3	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,4	--	--	0,4	40,2	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,0	--	--	0,0	39,9	3,9
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	0,0	--	--	0,0	42,0	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,1	--	--	-0,1	39,8	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,1	--	--	-0,1	39,9	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,4	--	--	-0,4	39,6	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,5	--	--	-0,5	39,5	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,6	--	--	-0,6	39,5	4,0
ma	Menginstallatie	2,0	-10,9	-10,8	-10,9	-0,9	6,6	3,7
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-1,5	--	--	-1,5	40,5	4,2
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-1,8	--	--	-1,8	40,2	4,2
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-1,9	--	--	-1,9	32,9	4,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-2,4	--	--	-2,4	32,4	4,0
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-2,4	--	--	-2,4	39,6	4,3
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-12,3	-9,5	-12,5	-2,5	27,7	4,2
ma	Menginstallatie	2,0	-12,6	-12,5	-12,6	-2,6	5,3	4,0
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-3,6	--	--	-3,6	38,2	4,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-4,3	--	--	-4,3	30,5	4,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-4,8	--	--	-4,8	29,9	3,9
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-4,9	--	--	-4,9	29,8	3,9
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-6,0	--	--	-6,0	35,8	3,9
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-6,3	--	--	-6,3	28,8	4,2
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-9,3	--	--	-9,3	32,8	4,2
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-23,1	-20,3	-23,3	-13,3	16,9	4,2
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-24,3	--	--	-24,3	17,7	4,2
Totalen			26,2	8,1	11,3	26,2	58,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS

Model: AKW201AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
 Bijdrage van groep langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 5_A - Westoever Hoekstraat 15
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Gm
vd	Verladen dieren	1,0	22,3	--	--	22,3	40,0	4,5
vd	Verladen dieren	1,0	20,4	--	--	20,4	38,2	4,6
vs	Vullen silo's	1,0	13,4	--	--	13,4	25,8	4,7
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	1,3	11,3	41,9	4,6
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	3,5	10,5	41,1	4,5
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	0,4	10,4	41,3	4,5
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	3,0	10,0	40,6	4,6
vs	Vullen silo's	1,0	9,5	--	--	9,5	21,9	4,5
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-1,1	8,9	39,6	4,6
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-1,3	8,7	39,4	4,7
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-1,4	8,6	39,2	4,7
dv	Dakventilator	6,5	6,9	-3,1	-14,1	6,9	10,8	3,9
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	6,7	--	--	6,7	42,1	4,6
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	6,6	--	--	6,6	42,1	4,6
dv	Dakventilator	6,5	5,4	-3,6	-14,6	5,4	13,2	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	6,3	--	--	6,3	46,5	4,5
dv	Dakventilator	6,5	6,0	-4,0	-15,0	6,0	9,5	3,9
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	5,9	--	--	5,9	41,4	4,7
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	5,9	--	--	5,9	41,3	4,6
dv	Dakventilator	6,5	5,8	-4,2	-15,2	5,8	9,7	3,9
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	4,8	--	--	4,8	40,3	4,7
dv	Dakventilator	6,5	4,7	-5,4	-16,4	4,7	8,5	3,9
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	4,6	--	--	4,6	40,1	4,7
dv	Dakventilator	6,5	4,5	-5,5	-16,5	4,5	8,4	3,9
dv	Dakventilator	6,5	4,5	-5,5	-16,5	4,5	8,4	3,9
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	4,5	--	--	4,5	40,0	4,7
dv	Dakventilator	6,5	4,3	-5,7	-16,7	4,3	8,3	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	4,0	--	--	4,0	44,5	4,5
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-6,1	3,9	34,5	4,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	3,4	--	--	3,4	38,9	4,6
dv	Dakventilator	6,5	2,4	-7,6	-18,6	2,4	6,4	4,0
dv	Dakventilator	6,5	2,3	-7,7	-18,7	2,3	6,3	4,0
dv	Dakventilator	6,5	2,2	-7,8	-18,8	2,2	6,2	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	1,3	--	--	1,3	41,9	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,9	--	--	0,9	41,5	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,8	--	--	0,8	41,4	4,5
dv	Dakventilator	6,5	0,7	-9,3	-20,3	0,7	4,7	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,7	--	--	0,7	41,3	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,9	--	--	0,6	41,3	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,4	--	--	0,4	41,1	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,3	--	--	0,3	40,5	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,3	--	--	0,3	40,5	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,2	--	--	0,2	40,9	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,2	--	--	-0,2	40,5	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,3	--	--	-0,3	40,3	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,6	--	--	-0,6	40,1	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,6	--	--	-0,6	40,0	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-1,0	--	--	-1,0	39,7	4,6
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-10,8	-8,0	-11,0	-1,0	29,6	4,6
dv	Dakventilator	6,5	-1,1	-11,1	-22,1	-1,1	2,9	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-1,1	--	--	-1,1	39,6	4,6
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-1,2	--	--	-1,2	41,4	4,7
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-11,0	-8,2	-11,2	-1,2	29,4	4,6
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-1,3	--	--	-1,3	41,2	4,7
dv	Dakventilator	6,5	-1,6	-11,6	-22,6	-1,6	2,4	4,0
dv	Dakventilator	6,5	-1,9	-11,9	-22,9	-1,9	2,1	4,0
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-1,9	--	--	-1,9	40,6	4,7
dv	Dakventilator	6,5	-2,0	-12,0	-23,0	-2,0	2,0	4,0
dv	Dakventilator	6,5	-2,1	-12,1	-23,1	-2,1	2,0	4,0
dv	Dakventilator	6,5	-2,1	-12,1	-23,1	-2,1	1,9	4,0
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-2,2	--	--	-2,2	40,3	4,7
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-2,7	--	--	-2,7	32,7	4,6
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-2,8	--	--	-2,8	39,7	4,7
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-3,1	--	--	-3,1	39,4	4,7
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-13,0	-10,2	-13,2	-3,2	27,6	4,7
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-13,6	-3,6	27,0	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,9	--	--	-3,9	36,7	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,9	--	--	-3,9	36,6	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-4,4	--	--	-4,4	36,1	4,5
mi	Menginstallatie	2,0	-14,8	-14,7	-14,8	-4,8	3,6	4,5
mi	Menginstallatie	2,0	-15,5	-15,4	-15,5	-5,5	2,7	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-5,7	--	--	-5,7	34,8	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-6,3	--	--	-6,3	34,2	4,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-7,3	--	--	-7,3	28,2	4,7
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-7,6	--	--	-7,6	34,9	4,7
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-8,0	--	--	-8,0	34,5	4,6
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-9,6	--	--	-9,6	25,8	4,6
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-21,0	-18,2	-21,2	-11,2	19,5	4,7
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-14,1	--	--	-14,1	28,4	4,6
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-24,0	--	--	-24,0	18,5	4,7
Totalen			26,1	6,4	8,9	26,1	57,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS

Model: AKW281AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
 Bijdrage van groep langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangstpunt 5_B - Westgevel Hoekstraat 15
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id.	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
vd	Verladen dieren	1,0	24,1	--	--	24,1	41,7	3,3
vd	Verladen dieren	1,0	22,0	--	--	22,0	40,0	4,1
vs	Vullen silo's	1,0	14,3	--	--	14,3	26,3	4,2
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	2,4	12,9	43,1	4,1
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	2,4	12,4	42,3	3,9
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	2,1	12,1	42,0	3,9
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	1,5	11,5	41,6	4,1
vs	Vullen silo's	1,0	10,8	--	--	10,8	22,5	3,9
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	0,4	10,4	40,5	4,1
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	0,2	10,2	40,3	4,2
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	0,0	10,0	40,1	4,2
dv	Dakventilator	6,5	9,1	-1,0	-12,0	9,1	12,5	3,4
dv	Dakventilator	6,5	8,7	-1,3	-12,3	9,7	12,2	3,4
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	8,6	--	--	8,6	43,3	4,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	8,4	--	--	8,4	43,2	4,0
dv	Dakventilator	6,5	8,4	-1,6	-12,6	8,4	11,9	3,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	8,3	--	--	8,3	47,4	3,6
dv	Dakventilator	6,5	8,2	-1,8	-12,8	8,2	11,6	3,5
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	7,7	--	--	7,7	42,5	4,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	7,5	--	--	7,5	42,5	4,2
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	7,0	--	--	7,0	42,0	4,2
dv	Dakventilator	6,5	6,8	-3,2	-14,2	6,8	10,2	3,4
dv	Dakventilator	6,5	6,7	-3,3	-14,3	6,7	10,1	3,4
dv	Dakventilator	6,5	6,6	-3,4	-14,4	6,6	10,1	3,4
dv	Dakventilator	6,5	6,4	-3,6	-14,6	6,4	9,9	3,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	6,3	--	--	6,3	46,0	3,6
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	6,1	--	--	6,1	41,1	4,2
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	5,9	--	--	5,9	40,9	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	5,9	--	--	5,9	45,5	3,6
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-4,4	5,6	35,5	3,9
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	5,1	--	--	5,1	39,9	4,0
dv	Dakventilator	6,5	5,0	-5,0	-16,0	5,0	8,5	3,5
dv	Dakventilator	6,5	4,9	-5,1	-16,1	4,9	8,4	3,5
dv	Dakventilator	6,5	4,8	-5,2	-16,2	4,8	8,3	3,5
dv	Dakventilator	6,5	3,1	-6,9	-17,9	3,1	6,6	3,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	2,1	--	--	2,1	42,1	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	2,1	--	--	2,1	41,8	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	1,9	--	--	1,9	41,9	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	1,7	--	--	1,7	41,4	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	1,7	--	--	1,7	41,8	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	1,6	--	--	1,6	41,3	3,8
dv	Dakventilator	6,5	1,4	-8,7	-19,7	1,4	4,9	3,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	1,1	--	--	1,1	40,8	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	1,1	--	--	1,1	40,9	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	1,0	--	--	1,0	40,8	3,8
dv	Dakventilator	6,5	0,4	-9,1	-20,1	0,4	4,5	3,5
dv	Dakventilator	6,5	0,7	-9,2	-20,3	0,7	4,2	3,5
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	0,7	--	--	0,7	42,7	4,2
dv	Dakventilator	6,5	0,6	-9,4	-20,4	0,6	4,1	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,5	--	--	0,5	40,4	3,9
dv	Dakventilator	6,5	0,5	-9,5	-20,5	0,5	4,1	3,6
dv	Dakventilator	6,5	0,5	-9,5	-20,5	0,5	4,1	3,6
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-9,4	-6,6	-9,6	0,4	30,4	4,0
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	0,4	--	--	0,4	42,4	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,4	--	--	0,4	40,3	3,9
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-9,6	-6,8	-9,8	0,3	30,3	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,2	--	--	0,2	39,8	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,1	--	--	0,1	40,1	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,1	--	--	0,1	40,1	3,9
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	0,0	--	--	0,0	42,0	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,2	--	--	-0,2	39,8	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,3	--	--	-0,3	39,7	4,0
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-0,4	--	--	-0,4	41,6	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,7	--	--	-0,7	38,9	3,6
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-0,9	--	--	-0,9	33,9	4,0
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-1,4	--	--	-1,4	40,6	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-1,5	--	--	-1,5	38,2	3,6
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-1,7	--	--	-1,7	40,2	4,2
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-11,9	-1,9	28,0	3,9
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-11,8	-9,0	-12,0	-2,0	28,2	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-2,5	--	--	-2,5	37,1	3,6
ml	Menginstallatie	2,0	-12,7	-12,6	-12,7	-2,7	5,1	4,0
ml	Menginstallatie	2,0	-13,1	-13,0	-13,1	-3,1	4,4	3,7
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-6,5	--	--	-6,5	35,5	4,2
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-6,6	--	--	-6,6	35,3	4,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-6,6	--	--	-6,6	28,4	4,2
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-8,4	--	--	-8,4	26,4	4,0
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-19,8	-17,0	-20,0	-10,0	20,2	4,2
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-12,6	--	--	-12,6	29,2	4,0
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-23,1	--	--	-23,1	18,9	4,2
Totalen			27,8	8,6	10,5	27,8	58,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS

Model: AKW291AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
 Bijdrage van groep langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 6_A - Luidgevel Hoekstraat 10
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
vd	Verladen dieren	1,0	17,9	--	--	17,9	36,3	4,7
vd	Verladen dieren	1,0	9,6	--	--	9,6	28,1	4,7
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-2,9	7,1	37,8	4,7
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-3,1	6,9	37,6	4,7
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-4,1	5,9	36,7	4,7
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-4,2	5,8	36,5	4,7
vs	Vullen silo's	1,0	5,0	--	--	5,0	17,5	4,7
vs	Vullen silo's	1,0	4,8	--	--	4,8	17,3	4,7
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	4,7	--	--	4,7	40,2	4,8
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-6,0	4,0	34,7	4,7
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	1,9	--	--	1,9	37,5	4,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	1,1	--	--	1,1	41,8	4,7
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	1,0	--	--	1,0	36,6	4,8
dv	Dakventilator	6,5	0,2	-9,8	-20,8	0,2	4,2	4,1
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-10,0	0,0	30,7	4,7
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-10,0	0,0	30,7	4,7
dv	Dakventilator	6,5	-0,2	-10,2	-21,2	-0,2	3,9	4,1
dv	Dakventilator	6,5	-0,6	-10,6	-21,6	-0,6	3,5	4,1
dv	Dakventilator	6,5	-0,9	-10,9	-21,9	-0,9	3,2	4,1
dv	Dakventilator	6,5	-1,2	-11,2	-22,2	-1,2	2,9	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-1,4	--	--	-1,4	39,3	4,7
dv	Dakventilator	6,5	-1,5	-11,5	-22,5	-1,5	2,6	4,1
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-1,5	--	--	-1,5	34,1	4,8
dv	Dakventilator	6,5	-1,8	-11,8	-22,8	-1,8	2,4	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-1,8	--	--	-1,8	38,9	4,7
dv	Dakventilator	6,5	-1,9	-11,9	-22,9	-1,9	2,2	4,1
dv	Dakventilator	6,5	-2,0	-12,0	-23,0	-2,0	2,1	4,1
dv	Dakventilator	6,5	-2,3	-12,3	-23,3	-2,3	1,8	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-2,7	--	--	-2,7	38,0	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,2	--	--	-3,2	37,6	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,4	--	--	-3,4	37,3	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,5	--	--	-3,5	37,3	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,5	--	--	-3,5	37,2	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,5	--	--	-3,5	37,2	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,5	--	--	-3,5	37,2	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,6	--	--	-3,6	37,1	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,6	--	--	-3,6	37,1	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,8	--	--	-3,8	36,9	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,8	--	--	-3,8	36,9	4,7
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-3,9	--	--	-3,9	31,7	4,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-4,0	--	--	-4,0	36,7	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-4,1	--	--	-4,1	36,7	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-4,1	--	--	-4,1	36,6	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-4,2	--	--	-4,2	36,6	4,7
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-5,2	--	--	-5,2	37,4	4,8
dv	Dakventilator	6,5	-5,5	-15,5	-26,5	-5,5	-1,4	4,1
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-15,6	-5,6	25,1	4,7
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-5,8	--	--	-5,8	36,8	4,8
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-5,9	--	--	-5,9	36,7	4,8
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-15,8	-13,0	-16,0	-6,0	24,8	4,8
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-16,0	-13,2	-16,2	-6,2	24,6	4,8
lvo	rijlijn 1 loader	0,5	-6,5	--	--	-6,5	34,3	4,7
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-16,6	-6,6	24,1	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-7,0	--	--	-7,0	33,8	4,7
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-7,2	--	--	-7,2	28,4	4,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-7,5	--	--	-7,5	33,2	4,7
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-7,7	--	--	-7,7	34,9	4,8
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-7,8	--	--	-7,8	27,7	4,8
dv	Dakventilator	6,5	-7,9	-17,9	-28,9	-7,9	-3,7	4,1
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-7,9	--	--	-7,9	34,7	4,8
dv	Dakventilator	6,5	-8,6	-18,6	-29,6	-8,6	-4,4	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-8,7	--	--	-8,7	32,1	4,7
dv	Dakventilator	6,5	-8,9	-18,9	-29,9	-8,9	-4,8	4,1
dv	Dakventilator	6,5	-9,3	-19,3	-30,3	-9,3	-5,2	4,1
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-9,4	--	--	-9,4	26,1	4,8
dv	Dakventilator	6,5	-9,5	-19,5	-30,5	-9,5	-5,4	4,2
dv	Dakventilator	6,5	-9,7	-19,7	-30,7	-9,7	-5,6	4,2
dv	Dakventilator	6,5	-9,8	-19,8	-30,8	-9,8	-5,6	4,2
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-9,8	--	--	-9,8	25,8	4,8
mi	Menginstallatie	2,0	-21,6	-21,5	-21,6	-11,6	-3,2	4,6
mi	Menginstallatie	2,0	-22,6	-22,5	-22,6	-12,6	-4,2	4,6
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-12,8	--	--	-12,8	22,8	4,8
rb1	rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-12,8	--	--	-12,8	29,8	4,8
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-13,7	--	--	-13,7	21,9	4,8
rp1	rijlijn 1 personenauto's	0,5	-25,6	-22,8	-25,8	-15,8	15,0	4,8
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-27,5	-24,7	-27,7	-17,7	13,1	4,8
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-18,2	--	--	-18,2	24,3	4,8
rb1	rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-18,9	--	--	-18,9	23,6	4,8
rb2	rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-23,9	--	--	-23,9	18,7	4,8
rb2	rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-25,6	--	--	-25,6	16,9	4,8
Totalen			20,2	0,0	3,8	20,2	53,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS

Model: AKW29LAB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
 Bijdrage van groep lanctijdgemiddeld beoordeelingsniveau op ontvangerpunt 6_B - Zuidgevel Hoekstraat 10
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Lm
vd	Verladen dieren	1,0	19,7	--	--	19,7	37,7	4,2
vd	Verladen dieren	1,0	14,7	--	--	14,7	32,8	4,3
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	--	--	40,5	4,3
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	--	--	39,2	4,3
vs	Vullen silo's	1,0	8,4	--	--	8,4	21,0	4,3
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-1,3	3,7	38,9	4,3
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-2,3	7,7	38,1	4,3
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-2,4	7,6	37,9	4,3
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	6,5	--	--	6,5	41,7	4,3
vs	Vullen silo's	1,0	6,1	--	--	6,1	18,1	4,2
dv	Dakventilator	6,5	5,4	-4,6	-15,6	5,4	9,1	3,7
dv	Dakventilator	6,5	5,1	-4,8	-15,8	5,3	8,9	3,7
dv	Dakventilator	6,5	5,1	-4,9	-15,9	5,1	8,9	3,7
dv	Dakventilator	6,5	5,1	-4,9	-15,9	5,1	9,8	3,7
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-5,0	5,0	35,3	4,3
dv	Dakventilator	6,5	5,0	-5,0	-16,0	5,0	8,7	3,7
dv	Dakventilator	6,5	5,0	-5,0	-16,0	5,0	8,7	3,7
dv	Dakventilator	6,5	4,8	-5,2	-16,2	4,8	8,6	3,7
dv	Dakventilator	6,5	4,7	-5,3	-16,3	4,7	8,4	3,7
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	3,8	--	--	3,8	38,9	4,3
dv	Dakventilator	6,5	3,4	-6,6	-17,6	3,4	7,1	3,7
dv	Dakventilator	6,5	3,4	-6,6	-17,6	3,4	7,1	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	2,9	--	--	2,9	43,1	4,2
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	2,8	--	--	2,8	38,0	4,4
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	2,7	--	--	2,7	37,9	4,4
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	2,6	--	--	2,6	37,8	4,4
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-8,2	1,8	32,1	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,5	--	--	0,5	40,8	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,4	--	--	0,4	40,6	4,2
dv	Dakventilator	6,5	0,3	-9,7	-20,7	0,3	4,1	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,2	--	--	-0,2	40,0	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-1,3	--	--	-1,3	39,0	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-1,6	--	--	-1,6	38,5	4,1
dv	Dakventilator	6,5	-1,7	-11,7	-22,7	-1,7	2,1	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-1,9	--	--	-1,9	38,4	4,2
dv	Dakventilator	6,5	-2,0	-12,0	-23,0	-2,0	1,7	3,8
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-2,0	--	--	-2,0	40,1	4,4
dv	Dakventilator	6,5	-2,1	-12,1	-23,1	-2,1	1,6	3,8
dv	Dakventilator	6,5	-2,2	-12,2	-23,2	-2,2	1,6	3,8
dv	Dakventilator	6,5	-2,2	-12,2	-23,2	-2,2	1,5	3,8
dv	Dakventilator	6,5	-2,3	-12,3	-23,3	-2,3	1,5	3,8
dv	Dakventilator	6,5	-2,3	-12,3	-23,3	-2,3	1,5	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-2,6	--	--	-2,6	37,5	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-2,7	--	--	-2,7	37,5	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-2,7	--	--	-2,7	37,5	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-2,7	--	--	-2,7	37,5	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-2,7	--	--	-2,7	37,4	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-2,8	--	--	-2,8	37,4	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-2,8	--	--	-2,8	37,3	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-2,9	--	--	-2,9	37,3	4,1
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-3,0	--	--	-3,0	39,1	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,1	--	--	-3,1	37,1	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,1	--	--	-3,1	37,0	4,2
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-3,2	--	--	-3,2	38,9	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,3	--	--	-3,3	36,9	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,3	--	--	-3,3	36,9	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,3	--	--	-3,3	36,9	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,3	--	--	-3,3	36,8	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,4	--	--	-3,4	36,8	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,8	--	--	-3,8	36,4	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,9	--	--	-3,9	36,4	4,2
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-4,0	--	--	-4,0	38,2	4,4
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-4,1	--	--	-4,1	38,1	4,4
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-14,4	-4,4	25,8	4,3
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-14,3	-11,5	-14,5	-4,5	25,8	4,4
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-14,5	-11,7	-14,7	-4,7	25,7	4,4
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-5,2	--	--	-5,2	30,0	4,4
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-15,5	-5,5	24,8	4,3
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-5,7	--	--	-5,7	29,4	4,3
ml	Menginstallatie	2,0	-16,0	-15,9	-16,0	-6,0	2,0	4,2
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-6,3	--	--	-6,3	28,8	4,3
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-8,0	--	--	-8,0	27,1	4,3
ml	Menginstallatie	2,0	-19,2	-19,1	-19,2	-9,2	-1,3	4,1
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-9,9	--	--	-9,9	25,3	4,4
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-11,4	--	--	-11,4	30,8	4,4
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-11,7	--	--	-11,7	23,4	4,3
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-12,1	--	--	-12,1	30,0	4,3
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-24,2	-21,4	-24,4	-14,4	16,0	4,3
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-26,2	-23,4	-26,4	-16,4	13,9	4,3
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-17,5	--	--	-17,5	24,7	4,4
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-22,6	--	--	-22,6	19,6	4,3
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-24,4	--	--	-24,4	17,7	4,3
Totaal			23,0	5,7	6,7	23,0	54,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage IV

Rekenresultaten Incidentele bedrijfssituatie

Rekenresultaten incidentele BS

Model: AKW281AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - april 2004 incidentele bedrijfssituatie
 Bijdrage van groep langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 1_A - Zuidgevel Hoekstraat 12
 Rekenmethode: Industrielawaai - LL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hooftte	Daag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Gm
vs (inc)	Vullen sleuvsilo's (inc.)	1,0	28,3	--	--	28,3	40,4	4,3
vs (inc)	Vullen sleuvsilo's (inc.)	1,0	28,3	--	--	28,3	40,4	4,3
vd	Verladen dieren	1,0	24,4	--	--	24,4	39,7	4,5
pd (inc)	Pompen drijfmest (incidenteel)	1,0	24,4	--	--	24,4	39,7	4,5
vd	Verladen dieren	1,0	24,2	--	--	24,2	42,5	4,5
vs (inc)	Vullen sleuvsilo's (inc.)	1,0	23,3	--	--	23,3	35,5	4,3
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	7,0	17,6	47,9	4,3
vs	Vullen silo's	1,0	16,1	--	--	16,1	28,4	4,5
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	4,4	14,4	44,9	4,5
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	3,3	13,9	44,4	4,5
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	13,1	--	--	13,1	48,3	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	11,7	--	--	11,7	51,8	4,1
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	1,2	11,2	41,8	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	11,1	--	--	11,1	51,0	3,9
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	1,0	11,0	41,5	4,5
vs	Vullen silo's	1,0	10,9	--	--	10,9	23,0	4,3
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	1,8	10,8	41,3	4,6
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	10,7	--	--	10,7	46,0	4,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	10,5	--	--	10,5	45,8	4,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	10,2	--	--	10,2	45,5	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	8,7	--	--	8,7	48,5	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	8,6	--	--	8,6	48,5	3,9
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	8,4	--	--	8,4	43,8	4,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	8,2	--	--	8,2	43,7	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	8,1	--	--	8,1	48,2	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	7,7	--	--	7,7	47,8	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	7,3	--	--	7,3	47,3	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	7,3	--	--	7,3	47,4	4,1
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	7,0	--	--	7,0	42,4	4,6
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	6,7	--	--	6,7	42,1	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	6,5	--	--	6,5	46,7	4,2
dv	Dakventilator	6,5	6,5	-3,5	-14,5	6,5	10,1	3,6
dv	Dakventilator	6,5	6,4	-3,6	-14,6	6,4	10,0	3,6
dv	Dakventilator	6,5	6,2	-3,8	-14,8	6,2	9,8	3,6
dv	Dakventilator	6,5	6,2	-3,8	-14,8	6,2	9,8	3,6
dv	Dakventilator	6,5	6,0	-4,0	-15,0	6,0	9,7	3,6
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-4,0	6,0	36,4	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	5,9	--	--	5,9	46,2	4,2
dv	Dakventilator	6,5	5,9	-4,1	-15,1	5,9	9,6	3,7
dv	Dakventilator	6,5	5,9	-4,1	-15,1	5,9	9,5	3,6
dv	Dakventilator	6,5	5,8	-4,2	-15,2	5,8	9,5	3,7
dv	Dakventilator	6,5	5,8	-4,2	-15,2	5,8	9,4	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	5,5	--	--	5,5	45,8	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	5,3	--	--	5,3	45,4	4,1
dv	Dakventilator	6,5	5,0	-5,0	-16,0	5,0	8,7	3,7
dv	Dakventilator	6,5	4,6	-5,4	-16,4	4,6	8,3	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	4,6	--	--	4,6	44,9	4,3
dv	Dakventilator	6,5	4,3	5,7	-16,7	4,3	8,0	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,9	--	--	3,9	44,3	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,5	--	--	3,5	43,9	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,4	--	--	3,4	43,9	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	3,4	--	--	3,4	43,7	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,1	--	--	3,1	43,7	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,0	--	--	3,0	43,5	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	2,9	--	--	2,9	43,4	4,6
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	2,6	--	--	2,6	45,0	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	2,5	--	--	2,5	43,0	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	2,3	--	--	2,3	42,8	4,5
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	2,1	--	--	2,1	44,5	4,6
dv	Dakventilator	6,5	1,8	-8,2	-19,2	1,8	5,5	3,7
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	0,7	--	--	0,7	43,2	4,6
dv	Dakventilator	6,5	0,7	-9,3	-20,3	0,7	4,4	3,7
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	0,2	--	--	0,2	42,6	4,6
dv	Dakventilator	6,5	0,2	-9,8	-20,8	0,2	3,9	3,7
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-9,9	0,1	30,4	4,3
dv	Dakventilator	6,5	0,0	-10,0	-21,0	0,0	3,7	3,7
dv	Dakventilator	6,5	-0,1	-10,1	-21,1	-0,1	3,6	3,8
dv	Dakventilator	6,5	-0,2	-10,2	-21,2	-0,2	3,6	3,8
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-10,2	-0,2	30,1	4,3
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-0,5	--	--	-0,5	31,9	4,6
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-10,4	-7,6	-10,6	-0,6	40,0	4,6
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-1,6	--	--	-1,6	40,9	4,6
mi	Menginstallatie	2,0	-12,0	-11,9	-12,0	-2,0	6,2	4,4
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-4,3	--	--	-4,3	31,2	4,6
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-4,9	--	--	-4,9	30,3	4,5
mi	Menginstallatie	2,0	-15,6	-15,5	-15,6	-5,6	2,3	4,0
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-6,0	--	--	-6,0	29,2	4,5
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-7,4	--	--	-7,4	35,0	4,6
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-19,9	-17,1	-20,1	-10,1	20,4	4,5
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-22,0	-19,2	-22,2	-12,2	18,3	4,5
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-22,1	-19,3	-22,3	-12,3	18,3	4,6
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-18,4	--	--	-18,4	23,9	4,5
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-20,0	--	--	-20,0	22,3	4,5
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-22,8	--	--	-22,8	19,7	4,6
Totalen			34,5	7,4	12,0	34,5	62,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incidentele BS

Model: AKW201AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - april 2004 incidentele bedrijfssituatie
 Bijdrage van groep langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 1_B - Zuidgevel Hoekstraat 12
 Rekenmethode: Industrielaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
vs (inc)	Vullen sleufsilo's (inc.)	1,0	30,0	--	--	30,0	41,2	3,4
vs (inc)	Vullen sleufsilo's (inc.)	1,0	30,0	--	--	30,0	41,2	3,4
vd	Verladen dieren	1,0	27,7	--	--	27,7	44,8	3,3
pd (inc)	Pompen drijfmest (incidenteel)	1,0	27,5	--	--	27,5	42,2	3,3
va	Verladen dieren	1,0	26,2	--	--	26,2	43,9	3,3
vs (inc)	Vullen sleufsilo's (inc.)	1,0	24,7	--	--	24,7	35,9	3,4
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	9,4	19,4	48,8	3,4
vs	Vullen silo's	1,0	17,5	--	--	17,5	29,2	3,9
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	6,6	16,0	46,4	3,8
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	5,8	15,8	45,7	3,8
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	14,8	--	--	14,8	49,1	3,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	14,4	--	--	14,4	52,9	2,5
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	13,5	--	--	13,5	51,8	2,3
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	3,1	13,1	43,0	3,4
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	2,9	12,9	42,8	3,4
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	2,7	12,7	42,6	3,4
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	12,4	--	--	12,4	46,7	3,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	12,2	--	--	12,2	46,5	3,5
vs	Vullen silo's	1,0	12,0	--	--	12,0	23,0	3,3
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	11,9	--	--	11,9	46,3	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	11,0	--	--	11,0	49,2	2,2
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	11,0	--	--	11,0	49,3	2,3
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	10,3	--	--	10,3	45,1	4,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	10,2	--	--	10,2	45,0	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	10,1	--	--	10,1	48,4	2,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	9,6	--	--	9,6	48,0	2,4
dv	Dakventilator	6,5	9,5	-0,5	-11,5	9,5	12,4	2,9
dv	Dakventilator	6,5	9,3	-0,7	-11,7	9,3	12,3	3,0
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	9,2	--	--	9,2	47,6	2,4
dv	Dakventilator	6,5	9,2	-0,9	-11,9	9,2	12,1	3,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	9,1	--	--	9,1	47,6	2,5
dv	Dakventilator	6,5	9,1	-0,9	-11,9	9,1	12,1	3,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	9,1	--	--	9,1	43,9	4,0
dv	Dakventilator	6,5	9,0	-1,0	-12,0	9,0	12,1	3,0
dv	Dakventilator	6,5	8,9	-1,1	-12,1	8,9	11,9	3,1
dv	Dakventilator	6,5	8,8	-1,2	-12,2	8,8	11,9	3,1
dv	Dakventilator	6,5	8,7	-1,3	-12,3	8,7	11,8	3,1
dv	Dakventilator	6,5	8,7	-1,3	-12,3	8,7	11,8	3,1
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	8,7	--	--	8,7	43,4	4,0
dv	Dakventilator	6,5	8,3	-1,7	-12,7	8,3	11,4	3,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	8,3	--	--	8,3	47,0	2,8
dv	Dakventilator	6,5	8,0	-2,0	-13,0	8,0	11,1	3,1
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-2,2	7,8	37,2	3,4
dv	Dakventilator	6,5	7,7	-2,3	-13,3	7,7	10,9	3,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	7,5	--	--	7,5	46,4	2,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	7,1	--	--	7,1	46,1	3,0
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	6,8	--	--	6,8	45,7	2,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	6,0	--	--	6,0	45,2	3,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	5,4	--	--	5,4	45,1	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	5,2	--	--	5,2	44,5	3,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	5,2	--	--	5,2	44,9	3,7
dv	Dakventilator	6,5	5,0	-5,0	-16,0	5,0	8,2	3,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	4,9	--	--	4,9	44,7	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	4,8	--	--	4,8	44,2	3,3
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	4,7	--	--	4,7	44,0	3,3
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	4,6	--	--	4,6	46,3	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	4,4	--	--	4,4	43,9	3,5
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	4,1	--	--	4,1	45,8	2,9
dv	Dakventilator	6,5	4,1	-6,0	-17,0	4,1	7,2	3,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,8	--	--	3,8	43,3	3,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,7	--	--	3,7	43,3	3,6
dv	Dakventilator	6,5	3,6	-6,4	-17,4	3,6	6,8	3,2
dv	Dakventilator	6,5	3,4	-6,6	-17,6	3,4	6,6	3,2
dv	Dakventilator	6,5	3,4	-6,7	-17,7	3,4	6,6	3,2
dv	Dakventilator	6,5	3,3	-6,7	-17,7	3,3	6,6	3,2
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	3,2	--	--	3,2	45,0	4,0
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	2,4	--	--	2,4	44,0	3,9
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-8,3	1,7	31,1	3,4
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	1,4	--	--	1,4	43,2	4,0
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-8,6	1,4	30,8	3,4
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-8,9	-6,1	-9,1	0,9	30,8	3,9
m1	Menginstallatie	2,0	-9,3	-9,2	-9,3	0,8	8,3	3,7
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	0,3	--	--	0,3	42,1	4,0
m1	Menginstallatie	2,0	-12,2	-12,1	-12,2	-2,2	4,6	3,1
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-3,1	--	--	-3,1	31,7	4,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-4,0	--	--	-4,0	30,3	3,5
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-5,0	--	--	-5,0	29,3	3,5
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-5,9	--	--	-5,9	35,9	3,9
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-18,3	-15,5	-18,5	-8,5	21,1	3,6
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-20,6	-17,8	-20,8	-10,8	18,7	3,5
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-20,7	-17,9	-20,9	-10,9	19,1	4,0
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-16,8	--	--	-16,8	24,6	3,6
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-18,7	--	--	-18,7	22,7	3,5
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-21,6	--	--	-21,6	20,2	4,0
Totalen			36,4	10,4	14,0	36,4	63,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incidentele BS

Model: AKW281AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - april 2004 incidentele bedrijfs-situatie
 Bijdrage van groep langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 2_A - Westgevel Hoekstraat 12
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
vs (inc)	Vullen sleuvsilo's (inc.)	1,0	29,1	--	--	29,1	41,3	4,4
vs (inc)	Vullen sleuvsilo's (inc.)	1,0	28,0	--	--	28,0	40,2	4,4
vs (inc)	Vullen sleuvsilo's (inc.)	1,0	27,3	--	--	27,3	39,4	4,4
vd	Verladen dieren	1,0	26,7	--	--	26,7	44,8	4,3
pd (inc)	Pompen drijfmest (incidenteel)	1,0	24,5	--	--	24,5	39,8	4,5
vd	Verladen dieren	1,0	24,4	--	--	24,4	42,7	4,5
vs	Vullen silo's	1,0	16,1	--	--	16,1	28,4	4,5
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	4,5	4,5	45,3	4,4
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	4,5	4,5	45,0	4,5
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	4,0	4,0	44,6	4,5
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	13,0	--	--	13,0	48,2	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	11,4	--	--	11,4	51,5	4,1
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	1,4	1,4	41,9	4,5
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	1,1	1,1	41,7	4,5
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	0,3	0,3	41,5	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	10,7	--	--	10,7	50,7	3,9
vs	Vullen silo's	1,0	10,6	--	--	10,6	22,7	4,3
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	10,5	--	--	10,5	45,8	4,5
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	9,7	--	--	9,7	45,0	4,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	9,6	--	--	9,6	44,9	4,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	8,4	--	--	8,4	43,8	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	8,3	--	--	8,3	48,2	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	8,2	--	--	8,2	48,1	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	7,9	--	--	7,9	48,0	4,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	7,8	--	--	7,8	43,2	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	7,6	--	--	7,6	47,7	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	7,4	--	--	7,4	47,3	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	7,2	--	--	7,2	47,4	4,1
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	7,0	--	--	7,0	42,5	4,6
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	6,9	--	--	6,9	42,3	4,6
dv	Dakventilator	6,5	6,7	-3,3	-14,3	6,7	10,2	3,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	6,6	--	--	6,6	46,8	4,2
dv	Dakventilator	6,5	6,6	-3,4	-14,4	6,6	10,1	3,6
dv	Dakventilator	6,5	6,4	-3,7	-14,7	6,4	9,9	3,6
dv	Dakventilator	6,5	6,3	-3,7	-14,7	6,3	9,9	3,6
dv	Dakventilator	6,5	6,2	-3,8	-14,8	6,2	9,8	3,6
dv	Dakventilator	6,5	6,1	-3,9	-14,9	6,1	9,7	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	6,0	--	--	6,0	46,3	4,2
dv	Dakventilator	6,5	6,0	-4,0	-15,0	6,0	9,7	3,6
dv	Dakventilator	6,5	6,0	-4,0	-15,0	6,0	9,6	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	5,6	--	--	5,6	45,9	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	5,5	--	--	5,5	45,6	4,1
dv	Dakventilator	6,5	5,3	-4,7	-15,7	5,3	8,9	3,6
dv	Dakventilator	6,5	4,7	-5,3	-16,3	4,7	8,4	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	4,7	--	--	4,7	45,1	4,3
dv	Dakventilator	6,5	4,4	-5,6	-16,6	4,4	8,1	3,7
dv	Dakventilator	6,5	4,2	-5,8	-16,8	4,2	7,9	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	4,1	--	--	4,1	44,5	4,3
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	6,1	3,9	34,3	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,7	--	--	3,7	44,1	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,6	--	--	3,6	44,1	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	3,6	--	--	3,6	43,9	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,4	--	--	3,4	43,9	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,2	--	--	3,2	43,6	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,1	--	--	3,1	43,7	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	2,7	--	--	2,7	43,1	4,5
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	2,7	--	--	2,7	45,1	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	2,4	--	--	2,4	42,9	4,5
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	2,3	--	--	2,3	44,7	4,6
dv	Dakventilator	6,5	1,5	-8,5	-19,5	1,5	5,1	3,7
dv	Dakventilator	6,5	0,6	-9,4	-20,4	0,6	4,3	3,7
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	0,5	--	--	0,5	42,9	4,6
dv	Dakventilator	6,5	0,2	-9,8	-20,8	0,2	3,9	3,7
dv	Dakventilator	6,5	0,0	-10,0	-21,0	0,0	3,7	3,7
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	0,0	--	--	0,0	42,4	4,6
dv	Dakventilator	6,5	-0,1	-10,1	-21,1	-0,1	3,6	3,7
dv	Dakventilator	6,5	-0,2	-10,2	-21,2	-0,2	3,6	3,8
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-10,2	-0,2	30,2	4,4
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-0,3	--	--	-0,3	42,1	4,6
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-10,3	-7,5	-10,5	-0,5	30,1	4,6
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-10,5	-0,5	29,8	4,4
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-0,8	--	--	-0,8	41,7	4,6
mi	Menginstallatie	2,0	-12,1	-12,0	-12,1	-2,1	6,1	4,3
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-4,4	--	--	-4,4	31,0	4,6
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-5,5	--	--	-5,5	29,8	4,5
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-5,9	--	--	-5,9	29,4	4,5
mi	Menginstallatie	2,0	-16,0	-15,9	-16,0	-6,0	1,9	4,1
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-7,3	--	--	-7,3	35,2	4,6
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-20,9	-18,1	-21,1	-11,1	19,5	4,6
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-21,5	-18,7	-21,7	-11,7	18,8	4,5
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-23,3	-20,5	-23,5	-13,5	17,0	4,5
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-19,7	--	--	-19,7	22,6	4,5
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-20,6	--	--	-20,6	21,7	4,5
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-22,3	--	--	-22,3	20,1	4,6

Totalen			35,2	7,4	11,3	35,2	62,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incidentele BS

Model: AKW281AB.1ST - Aanvulling Cornelissen bv - april 2004 incidentele bedrijfstssituatie
 Bijdrage van groep langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 2_B - Westgevel Hoekstraat 12
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
vs (inc)	Vullen sleufsilos (inc.)	1,0	30,9	--	--	30,9	42,1	3,5
vs (inc)	Vullen sleufsilos (inc.)	1,0	29,8	--	--	29,8	41,0	3,5
vs (inc)	Vullen sleufsilos (inc.)	1,0	29,0	--	--	29,0	40,2	3,5
vd	Verladen dieren	1,0	28,3	--	--	28,3	45,3	3,3
pd (inc)	Pompen drijfmest (incidenteel)	1,0	27,6	--	--	27,6	42,2	3,3
va	Verladen dieren	1,0	26,4	--	--	26,4	44,0	3,8
vs	Vullen silo's	1,0	17,4	--	--	17,4	29,1	3,9
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	6,7	16,7	46,1	3,4
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	6,6	16,6	46,4	3,8
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	6,0	16,0	45,8	3,8
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	14,7	--	--	14,7	49,0	3,5
lwb	rijlijn 1 loader	0,5	14,1	--	--	14,1	52,7	2,6
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	3,3	13,3	43,2	3,9
lvd	rijlijn 1 loader	1,0	13,1	--	--	13,1	51,5	2,4
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	3,0	13,0	42,9	3,9
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	2,8	12,8	42,7	3,9
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	12,2	--	--	12,2	46,6	3,6
vs	Vullen silo's	1,0	11,7	--	--	11,7	22,9	3,4
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	11,4	--	--	11,4	45,7	3,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	11,3	--	--	11,3	45,7	3,6
lwb	rijlijn 1 loader	1,0	10,4	--	--	10,4	48,8	2,4
lwb	rijlijn 1 loader	1,0	10,4	--	--	10,4	48,7	2,2
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	10,4	--	--	10,4	45,2	4,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	10,3	--	--	10,3	45,1	4,0
lwb	rijlijn 1 loader	0,5	9,8	--	--	9,8	48,2	2,4
dv	Dakventilator	6,5	9,7	-0,3	-11,3	9,7	12,5	2,9
dv	Dakventilator	6,5	9,5	-0,5	-11,5	9,5	12,4	2,9
lwb	rijlijn 1 loader	0,5	9,4	--	--	9,4	47,9	2,4
dv	Dakventilator	6,5	9,3	-0,7	-11,7	9,3	12,3	3,0
dv	Dakventilator	6,5	9,3	-0,7	-11,7	9,3	12,2	3,0
lwb	rijlijn 1 loader	1,0	9,2	--	--	9,2	47,7	2,4
dv	Dakventilator	6,5	9,2	-0,8	-11,8	9,2	12,2	3,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	9,1	--	--	9,1	43,9	4,0
lwb	rijlijn 1 loader	0,5	9,0	--	--	9,0	47,6	2,5
dv	Dakventilator	6,5	9,0	-1,0	-12,0	9,0	12,0	3,0
dv	Dakventilator	6,5	8,8	-1,2	-12,2	8,8	11,9	3,1
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	8,8	--	--	8,8	43,6	4,0
dv	Dakventilator	6,5	8,6	-1,4	-12,4	8,6	11,7	3,1
lwb	rijlijn 1 loader	0,5	8,3	--	--	8,3	47,1	2,7
dv	Dakventilator	6,5	8,1	-1,4	-12,4	8,1	11,2	3,1
dv	Dakventilator	6,5	7,8	-2,2	-13,2	7,8	10,9	3,1
lwb	rijlijn 1 loader	0,5	7,7	--	--	7,7	46,5	2,8
dv	Dakventilator	6,5	7,6	-2,4	-13,4	7,6	10,7	3,1
lwb	rijlijn 1 loader	0,5	7,2	--	--	7,2	46,2	2,9
lwb	rijlijn 1 loader	1,0	7,1	--	--	7,1	45,9	2,8
lwb	rijlijn 1 loader	0,5	6,2	--	--	6,2	45,3	3,1
lwb	rijlijn 1 loader	0,5	5,7	--	--	5,7	45,3	3,6
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-4,5	5,5	35,0	3,5
lwb	rijlijn 1 loader	0,5	5,5	--	--	5,5	44,7	3,2
lwb	rijlijn 1 loader	0,5	5,4	--	--	5,4	45,1	3,7
lwb	rijlijn 1 loader	0,5	5,1	--	--	5,1	44,9	3,7
lwb	rijlijn 1 loader	0,5	5,0	--	--	5,0	44,3	3,3
lwb	rijlijn 1 loader	1,0	5,0	--	--	5,0	44,2	3,2
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	4,7	--	--	4,7	46,4	3,9
dv	Dakventilator	6,5	4,7	-5,3	-16,3	4,7	7,8	3,1
lwb	rijlijn 1 loader	0,5	4,5	--	--	4,5	44,0	3,4
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	4,3	--	--	4,3	46,0	3,9
lwb	rijlijn 1 loader	0,5	3,9	--	--	3,9	43,5	3,5
dv	Dakventilator	6,5	3,9	-6,1	-17,1	3,9	7,0	3,1
lwb	rijlijn 1 loader	0,5	3,8	--	--	3,8	43,4	3,6
dv	Dakventilator	6,5	3,5	-6,5	-17,5	3,5	6,7	3,1
dv	Dakventilator	6,5	3,4	-6,6	-17,6	3,4	6,6	3,2
dv	Dakventilator	6,5	3,3	-6,7	-17,7	3,3	6,5	3,2
dv	Dakventilator	6,5	3,3	-6,7	-17,7	3,3	6,5	3,2
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	3,3	--	--	3,3	45,1	4,0
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	2,0	--	--	2,0	43,6	3,9
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	1,6	--	--	1,6	43,3	3,9
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-8,7	1,3	30,7	3,5
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-8,8	1,2	30,6	3,5
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-8,7	-5,9	-8,9	1,1	31,0	3,9
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	1,0	--	--	1,0	42,8	4,0
mi	Menginstallatie	2,0	-9,3	-9,2	-9,3	0,7	8,2	3,7
mi	Menginstallatie	2,0	-12,7	-12,6	-12,7	-2,7	4,2	3,1
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-3,3	--	--	-3,3	31,5	4,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-4,5	--	--	-4,5	29,8	3,5
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-4,9	--	--	-4,9	29,4	3,5
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-5,7	--	--	-5,7	36,0	3,9
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-19,4	-16,6	-19,6	-9,6	20,4	4,0
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-19,8	-17,0	-20,0	-10,0	19,6	3,6
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-21,9	-19,1	-22,1	-12,1	17,5	3,6
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-18,1	--	--	-18,1	23,3	3,6
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-19,2	--	--	-19,2	22,1	3,6
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-21,1	--	--	-21,1	20,6	4,0
Totalen			37,1	10,5	13,2	37,1	63,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incidentele BS

Model: AKW281AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - april 2004 incidentele bedrijfssituatie
 Bijdrage van groep langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 3_A - Oostgevel Hoekstraat 12
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
vs (inc)	Vullen sieufsilos (inc.)	1,0	17,6	--	--	17,6	29,8	4,4
vs (inc)	Vullen sieufsilos (inc.)	1,0	17,0	--	--	17,0	29,2	4,4
vd	Verladen dieren	1,0	16,7	--	--	16,7	34,8	4,3
vs (inc)	Vullen sieufsilos (inc.)	1,0	13,2	--	--	13,2	25,3	4,4
pd (inc)	Pompen drijfnest (incidenteel)	1,0	9,2	--	--	9,2	24,6	4,6
vd	Verladen dieren	1,0	8,0	--	--	8,0	26,3	4,5
vs	Vullen silo's	1,0	5,0	--	--	5,0	17,1	4,3
vs	Vullen silo's	1,0	4,2	--	--	4,2	16,5	4,0
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	1,4	--	--	1,4	36,7	4,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	1,3	--	--	1,3	36,6	4,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	1,1	--	--	1,1	36,4	4,5
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-9,4	0,7	31,0	4,4
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-11,4	-1,4	29,1	4,5
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-12,3	-2,3	28,2	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-2,6	--	--	-2,6	37,6	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	-2,8	--	--	-2,8	37,2	4,0
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-12,9	-2,9	27,5	4,4
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-13,0	-3,0	27,4	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	-4,2	--	--	-4,2	35,7	4,0
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-14,8	-4,8	25,7	4,6
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-15,0	-5,0	25,6	4,6
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-15,1	-5,1	25,4	4,6
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-15,9	-5,9	24,5	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	-6,9	--	--	-6,9	33,1	3,9
dv	Dakventilator	6,5	-6,9	-16,9	-27,9	-6,9	-3,3	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-7,0	--	--	-7,0	33,1	4,1
dv	Dakventilator	6,5	-7,1	-17,1	-28,1	-7,1	-3,4	3,6
dv	Dakventilator	6,5	-7,2	-17,2	-28,2	-7,2	-3,5	3,7
dv	Dakventilator	6,5	-7,2	-17,2	-28,2	-7,2	-3,5	3,7
dv	Dakventilator	6,5	-7,3	-17,3	-28,3	-7,3	-3,6	3,7
dv	Dakventilator	6,5	-7,4	-17,4	-28,4	-7,4	-3,7	3,7
dv	Dakventilator	6,5	-7,5	-17,5	-28,5	-7,5	-3,8	3,7
dv	Dakventilator	6,5	-7,5	-17,5	-28,5	-7,5	-3,8	3,7
dv	Dakventilator	6,5	-7,6	-17,6	-28,6	-7,6	-3,9	3,7
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-7,7	--	--	-7,7	27,8	4,7
dv	Dakventilator	6,5	-7,8	-17,8	-28,8	-7,8	-4,0	3,7
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-7,8	--	--	-7,8	27,7	4,7
dv	Dakventilator	6,5	-7,9	-17,9	-28,9	-7,9	-4,1	3,8
dv	Dakventilator	6,5	-8,0	-18,0	-29,0	-8,0	-4,2	3,8
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-8,0	--	--	-8,0	27,2	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-8,3	--	--	-8,3	31,3	4,2
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-8,6	--	--	-8,6	26,7	4,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-8,7	--	--	-8,7	26,8	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-9,0	--	--	-9,0	31,2	4,2
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-9,0	--	--	-9,0	26,4	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	-9,4	--	--	-9,4	30,7	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-10,0	--	--	-10,0	30,3	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-10,6	--	--	-10,6	29,8	4,3
dv	Dakventilator	6,5	-10,8	-20,8	-31,8	-10,8	-7,1	3,7
ma	Menginstallatie	2,0	-21,0	-20,9	-21,0	-11,0	-3,1	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-11,0	--	--	-11,0	29,3	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	-11,4	--	--	-11,4	28,8	4,2
dv	Dakventilator	6,5	-11,9	-21,9	-32,9	-11,9	-8,1	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-11,9	--	--	-11,9	28,5	4,4
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-12,2	--	--	-12,2	23,1	4,5
dv	Dakventilator	6,5	-12,4	-22,4	-33,4	-12,4	-8,6	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-12,5	--	--	-12,5	27,9	4,4
dv	Dakventilator	6,5	-12,6	-22,6	-33,6	-12,6	-8,9	3,8
dv	Dakventilator	6,5	-12,8	-22,8	-33,8	-12,8	-9,0	3,8
dv	Dakventilator	6,5	-12,9	-22,9	-33,9	-12,9	-9,0	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-12,9	--	--	-12,9	27,6	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-13,1	--	--	-13,1	27,4	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	-13,2	--	--	-13,2	27,1	4,3
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-13,2	--	--	-13,2	29,2	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-13,4	--	--	-13,4	27,2	4,6
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-23,2	-20,4	-23,4	-13,4	17,1	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-13,5	--	--	-13,5	27,1	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-13,6	--	--	-13,6	27,0	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-13,9	--	--	-13,9	26,6	4,5
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-14,1	--	--	-14,1	28,4	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-14,1	--	--	-14,1	26,4	4,5
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-14,6	--	--	-14,6	27,8	4,6
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-14,7	--	--	-14,7	27,7	4,6
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-25,6	-22,8	-25,8	-15,8	14,7	4,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-16,1	--	--	-16,1	19,4	4,6
mi	Menginstallatie	2,0	-26,1	-26,0	-26,1	-16,1	-8,0	4,4
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-16,5	--	--	-16,5	25,9	4,6
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-26,7	-23,9	-26,9	-16,9	13,8	4,6
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-17,3	--	--	-17,3	25,2	4,7
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-19,7	--	--	-19,7	22,6	4,5
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-22,1	--	--	-22,1	20,2	4,5
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-23,6	--	--	-23,6	18,8	4,6
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-34,6	-31,8	-34,8	-24,8	5,9	4,6
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-34,5	--	--	-34,5	7,9	4,6
Totalen			23,2	-5,5	-2,9	23,2	48,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incidentele BS

Model: AKW261AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - april 2004 incidentele bedrijfssituatie
 Bijdrage van groep langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 3_3 - Oostgevel Hoekstraat 12
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
vs (inc)	Vullen sleufsilo's (inc.)	1,0	19,0	--	--	19,0	30,2	3,5
vs (inc)	Vullen sleufsilo's (inc.)	1,0	18,4	--	--	18,4	29,7	3,5
vd	Verladen dieren	1,0	18,2	--	--	18,2	35,4	3,4
vs (inc)	Vullen sleufsilo's (inc.)	1,0	14,4	--	--	14,4	25,7	3,5
pd (inc)	Pompen drijfmest (incidenteel)	1,0	13,6	--	--	13,6	28,3	3,9
vd	Verladen dieren	1,0	10,7	--	--	10,7	28,4	3,3
vs	Vullen silo's	1,0	6,6	--	--	6,6	18,4	4,0
vs	Vullen silo's	1,0	6,0	--	--	6,0	17,2	3,4
rl2	Rijlijn 2 loader	0,5	2,9	--	--	2,9	37,3	3,6
rl1	Rijlijn 1 loader	0,5	2,8	--	--	2,8	37,2	3,6
rl1	Rijlijn 1 loader	0,5	2,6	--	--	2,6	37,0	3,7
rv1	Rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-8,1	1,9	31,3	3,5
rv2	Rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-8,0	1,4	31,2	3,5
rv2	Rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-9,0	0,4	30,3	3,9
lvb	Rijlijn 1 loader	0,5	0,1	--	--	0,1	38,8	2,7
lvb	Rijlijn 1 loader	1,0	-0,2	--	--	-0,2	38,3	2,5
rv1	Rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-10,9	-0,9	28,6	3,5
lvb	Rijlijn 1 loader	1,0	-1,8	--	--	-1,8	36,7	2,5
rv1	Rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-11,9	-1,9	27,6	3,5
rv2	Rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-12,2	-2,2	27,7	3,9
rv2	Rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-12,3	-2,3	27,6	3,9
rv2	Rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-12,5	-2,5	27,5	4,0
dv	Dakventilator	6,5	-3,6	-13,6	-24,6	-3,6	-0,6	3,0
dv	Dakventilator	6,5	-3,7	-13,7	-24,7	-3,7	-0,7	3,0
dv	Dakventilator	6,5	-3,9	-13,9	-24,9	-3,9	-0,8	3,1
dv	Dakventilator	6,5	-3,9	-13,9	-24,9	-3,9	-0,8	3,1
dv	Dakventilator	6,5	-4,0	-14,0	-25,0	-4,0	-0,9	3,1
lvb	Rijlijn 1 loader	1,0	-4,1	--	--	-4,1	34,4	2,4
dv	Dakventilator	6,5	-4,2	-14,2	-25,2	-4,2	-1,0	3,1
dv	Dakventilator	6,5	-4,2	-14,2	-25,2	-4,2	-1,0	3,1
dv	Dakventilator	6,5	-4,3	-14,3	-25,3	-4,3	-1,1	3,2
dv	Dakventilator	6,5	-4,3	-14,3	-25,3	-4,3	-1,2	3,2
dv	Dakventilator	6,5	-4,5	-14,5	-25,5	-4,5	-1,3	3,2
lvb	Rijlijn 1 loader	0,5	-4,6	--	--	-4,6	34,0	2,6
dv	Dakventilator	6,5	-4,6	-14,6	-25,6	-4,6	-1,4	3,2
dv	Dakventilator	6,5	-4,7	-14,7	-25,7	-4,7	-1,5	3,2
rv1	Rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-14,9	-4,9	24,5	3,5
rl1	Rijlijn 1 loader	0,5	-5,0	--	--	-5,0	29,9	4,0
rl1	Rijlijn 1 loader	0,5	-5,1	--	--	-5,1	29,8	4,1
lvb	Rijlijn 1 loader	0,5	-5,8	--	--	-5,8	32,9	2,7
rl1	Rijlijn 1 loader	0,5	-5,9	--	--	-5,9	28,9	4,0
rl1	Rijlijn 1 loader	0,5	-6,3	--	--	-6,3	28,5	4,0
lvb	Rijlijn 1 loader	0,5	-6,5	--	--	-6,5	32,3	2,8
lvb	Rijlijn 1 loader	1,0	-6,6	--	--	-6,6	32,1	2,7
rl2	Rijlijn 2 loader	0,5	-7,3	--	--	-7,3	27,1	3,6
dv	Dakventilator	6,5	-7,4	-17,4	-29,4	-7,4	-4,2	3,2
rl1	Rijlijn 1 loader	0,5	-7,4	--	--	-7,4	27,0	3,6
lvb	Rijlijn 1 loader	0,5	-7,5	--	--	-7,5	31,5	3,0
lvb	Rijlijn 1 loader	0,5	-8,2	--	--	-8,2	30,9	3,1
dv	Dakventilator	6,5	-8,4	-18,4	-29,4	-8,4	-5,2	3,2
lvb	Rijlijn 1 loader	0,5	-8,7	--	--	-8,7	30,5	3,2
dv	Dakventilator	6,5	-9,0	-19,0	-30,0	-9,0	-5,7	3,2
lvb	Rijlijn 1 loader	1,0	-9,0	--	--	-9,0	30,1	3,0
dv	Dakventilator	6,5	-9,2	-19,2	-30,2	-9,2	-5,5	3,3
mi	Menginstallatie	2,0	-19,2	-19,1	-19,2	-9,2	-2,2	3,2
dv	Dakventilator	6,5	-9,3	-19,3	-30,3	-9,3	-6,0	3,3
dv	Dakventilator	6,5	-9,4	-19,4	-30,4	-9,4	-6,1	3,3
lvb	Rijlijn 1 loader	0,5	-9,8	--	--	-9,8	29,6	3,3
lvb	Rijlijn 1 loader	0,5	-10,4	--	--	-10,4	29,4	3,7
lvb	Rijlijn 1 loader	0,5	-10,4	--	--	-10,4	29,0	3,4
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-10,5	--	--	-10,5	31,3	4,0
lvb	Rijlijn 1 loader	0,5	-10,6	--	--	-10,6	29,2	3,8
lvb	Rijlijn 1 loader	0,5	-10,7	--	--	-10,7	28,8	3,5
lvb	Rijlijn 1 loader	0,5	-10,8	--	--	-10,8	29,0	3,8
lvb	Rijlijn 1 loader	1,0	-11,0	--	--	-11,0	28,4	3,4
lvb	Rijlijn 1 loader	0,5	-11,2	--	--	-11,2	28,4	3,6
rl2	Rijlijn 2 loader	0,5	-11,3	--	--	-11,3	23,1	3,6
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-11,3	--	--	-11,3	30,4	4,0
lvb	Rijlijn 1 loader	0,5	-11,6	--	--	-11,6	28,0	3,6
lvb	Rijlijn 1 loader	0,5	-11,8	--	--	-11,8	27,9	3,7
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-11,9	--	--	-11,9	29,9	4,0
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-12,0	--	--	-12,0	29,7	3,9
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-22,2	-19,4	-22,4	-12,4	17,1	3,6
mi	Menginstallatie	2,0	-23,3	-23,2	-23,3	-13,3	-5,8	3,8
rl1	Rijlijn 1 loader	0,5	-13,7	--	--	-13,7	21,2	4,0
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-13,9	--	--	-13,9	27,9	4,0
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-24,3	-21,5	-24,5	-14,5	15,5	4,0
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-14,5	--	--	-14,5	27,3	4,0
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-24,4	-21,6	-24,6	-14,6	15,0	3,6
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-18,7	--	--	-18,7	22,7	3,6
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-21,1	--	--	-21,1	20,2	3,6
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-21,2	--	--	-21,2	20,6	4,0
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-32,2	-29,4	-32,4	-22,4	7,7	4,0
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-32,3	--	--	-32,3	9,6	4,0
Totalen			24,8	-2,3	-0,8	24,8	49,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incidentele BS

Model: AKW281AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - april 2004 incidentele bedrijfssituatie
 Bijdrage van groep langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 4_A - Zuidgevel Hoekstraat 15
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	L1	Cm
vs (inc)	Vullen sleufsilos (inc.)	1,0	19,3	--	--	19,3	31,6	4,5
vd	Verladen dieren	1,0	17,9	--	--	17,9	36,3	4,6
pa inc	Pompen rijtimest (incidenteel)	1,0	17,6	--	--	17,6	33,1	4,7
vs (inc)	Vullen sleufsilos (inc.)	1,0	17,1	--	--	17,1	29,5	4,5
vd	Verladen dieren	1,0	15,7	--	--	15,7	34,1	4,5
vs (inc)	Vullen sleufsilos (inc.)	1,0	14,9	--	--	14,9	27,2	4,5
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	3,3	13,3	43,9	4,5
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	0,7	10,7	41,2	4,5
vs	Vullen silo's	1,0	10,6	--	--	10,6	23,0	4,7
vs	Vullen silo's	1,0	7,7	--	--	7,7	20,1	4,5
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-2,8	7,3	37,9	4,6
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-3,4	6,6	37,3	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	6,4	--	--	6,4	46,9	4,5
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-3,8	0,2	36,7	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	5,7	--	--	5,7	46,1	4,4
dv	Dakventilator	6,5	3,5	-6,5	-17,5	3,5	7,4	3,9
dv	Dakventilator	6,5	3,4	-6,6	-17,6	3,4	7,3	3,9
dv	Dakventilator	6,5	3,3	-6,7	-17,7	3,3	7,2	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	3,2	--	--	3,2	43,6	4,3
dv	Dakventilator	6,5	3,2	-6,8	-17,8	3,2	7,1	3,9
dv	Dakventilator	6,5	2,7	-7,4	-18,4	2,7	6,6	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	2,6	--	--	2,6	43,0	4,4
dv	Dakventilator	6,5	2,5	-7,5	-18,5	2,5	6,5	4,0
dv	Dakventilator	6,5	2,5	-7,6	-18,6	2,5	6,4	4,0
dv	Dakventilator	6,5	2,4	-7,6	-18,6	2,4	6,4	4,0
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-7,6	2,4	33,0	4,7
dv	Dakventilator	6,5	2,2	-7,9	-18,9	2,2	6,1	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	2,0	--	--	2,0	42,6	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	2,0	--	--	2,0	42,5	4,5
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-8,1	1,9	32,6	4,7
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-7,9	-5,1	-8,1	1,9	32,5	4,6
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	1,9	--	--	1,9	37,3	4,6
dv	Dakventilator	6,5	1,7	-8,3	-19,3	1,7	5,7	4,0
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-8,1	-5,3	-8,3	1,7	32,3	4,6
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-8,3	1,7	32,4	4,7
dv	Dakventilator	6,5	1,5	-8,5	-19,5	1,5	5,5	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	1,4	--	--	1,4	41,9	4,5
dv	Dakventilator	6,5	1,3	-8,7	-19,7	1,3	5,3	4,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	1,1	--	--	1,1	36,6	4,7
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	0,5	--	--	0,5	36,0	4,7
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	0,3	--	--	0,3	35,9	4,7
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-9,7	0,3	30,8	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,2	--	--	-0,2	40,5	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,4	--	--	-0,4	40,3	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,6	--	--	-0,6	40,1	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	-0,9	--	--	-0,9	39,5	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-1,2	--	--	-1,2	39,5	4,6
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-1,3	--	--	-1,3	34,2	4,7
dv	Dakventilator	6,5	-1,4	-11,4	-22,4	-1,4	2,6	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-1,5	--	--	-1,5	39,2	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-1,6	--	--	-1,6	39,1	4,7
dv	Dakventilator	6,5	-2,2	-12,2	-23,2	-2,2	1,9	4,0
dv	Dakventilator	6,5	-2,5	-12,5	-23,5	-2,5	1,5	4,0
dv	Dakventilator	6,5	-2,7	-12,7	-23,7	-2,7	1,4	4,0
dv	Dakventilator	6,5	-2,8	-12,8	-23,8	-2,8	1,3	4,0
dv	Dakventilator	6,5	-2,8	-12,8	-23,8	-2,8	1,2	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	-3,4	--	--	-3,4	37,2	4,5
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-3,4	--	--	-3,4	32,0	4,6
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-3,9	--	--	-3,9	31,5	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-4,7	--	--	-4,7	35,8	4,5
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-5,0	--	--	-5,0	37,5	4,7
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-5,1	--	--	-5,1	37,3	4,6
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-5,2	--	--	-5,2	37,4	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-5,3	--	--	-5,3	35,3	4,6
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-6,1	--	--	-6,1	29,4	4,6
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-6,1	--	--	-6,1	29,3	4,6
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-6,1	--	--	-6,1	29,3	4,6
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-6,3	--	--	-6,3	36,2	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-6,5	--	--	-6,5	34,1	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-6,7	--	--	-6,7	33,9	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	-6,9	--	--	-6,9	33,6	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-7,1	--	--	-7,1	33,5	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-7,2	--	--	-7,2	33,4	4,6
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-7,5	--	--	-7,5	34,9	4,6
mi	Menginstallatie	2,0	-17,9	-17,8	-17,9	-7,9	0,2	4,3
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-8,0	--	--	-8,0	34,5	4,7
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-8,1	--	--	-8,1	34,4	4,7
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-9,5	--	--	-9,5	33,0	4,7
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-20,7	-17,9	-20,9	-10,9	19,8	4,7
mi	Menginstallatie	2,0	-23,4	-23,3	-23,4	-13,4	-5,1	4,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-14,5	--	--	-14,5	21,1	4,7
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-17,8	--	--	-17,8	24,7	4,7
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-30,7	-27,9	-30,9	-20,9	9,9	4,7
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-29,3	--	--	-29,3	13,2	4,7
Totalen			26,0	3,0	7,7	26,0	56,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incidentele BS

Model: AKW28iAB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - april 2004 incidentele bedrijfssituatie
 Bijdrage van groep langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 4_B - Zuidgevel Hoekstraat 15
 Rekenmethode: Industrielaawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
pd (inc)	Pompen drijfmest (incidenteel)	1,0	24,2	--	--	24,2	39,2	4,2
vd	Verladen dieren	1,0	22,9	--	--	22,9	40,8	4,1
vs (inc)	Vullen sleufsilo's (inc.)	1,0	21,6	--	--	21,6	33,3	3,9
vs (inc)	Vullen sleufsilo's (inc.)	1,0	19,3	--	--	19,3	30,9	3,9
vd	Verladen dieren	1,0	17,5	--	--	17,5	35,1	3,8
vs (inc)	Vullen sleufsilo's (inc.)	1,0	16,7	--	--	16,7	28,4	3,9
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	5,1	15,1	44,9	3,9
vs	Vullen silo's	1,0	14,4	--	--	14,4	26,4	4,2
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	3,1	13,1	43,2	4,1
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	2,6	12,6	42,7	4,1
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	2,4	12,4	42,2	3,9
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-0,1	9,9	40,1	4,2
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-0,3	9,7	39,5	4,2
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-0,5	9,5	39,7	4,2
vs	Vullen silo's	1,0	9,0	--	--	9,0	20,0	3,8
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-1,6	8,4	38,3	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	8,3	--	--	8,3	47,9	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	7,2	--	--	7,2	46,6	3,4
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	7,1	--	--	7,1	42,2	4,3
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	7,1	--	--	7,1	42,1	4,3
dv	Dakventilator	6,5	6,5	-3,5	-14,5	6,5	9,9	3,4
dv	Dakventilator	6,5	6,4	-3,0	-14,6	6,4	9,8	3,5
dv	Dakventilator	6,5	6,3	-3,7	-14,7	6,3	9,7	3,5
dv	Dakventilator	6,5	6,2	-3,8	-14,8	6,2	9,7	3,5
dv	Dakventilator	6,5	6,2	-3,8	-14,8	6,2	9,6	3,5
dv	Dakventilator	6,5	6,0	-4,0	-15,0	6,0	9,5	3,5
dv	Dakventilator	6,5	5,9	-4,1	-15,1	5,9	9,5	3,5
dv	Dakventilator	6,5	5,9	-4,1	-15,1	5,9	9,4	3,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	5,8	--	--	5,8	40,8	4,2
dv	Dakventilator	6,5	5,5	-4,5	-15,5	5,5	9,0	3,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	5,5	--	--	5,5	40,5	4,2
dv	Dakventilator	6,5	5,1	-4,9	-15,9	5,1	8,6	3,5
dv	Dakventilator	6,5	4,9	-5,1	-16,1	4,9	8,4	3,6
dv	Dakventilator	6,5	4,8	-5,3	-16,3	4,8	8,3	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	4,6	--	--	4,6	44,1	3,4
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	3,8	--	--	3,8	43,3	3,4
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	3,6	--	--	3,6	38,3	3,9
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-6,4	-3,6	-6,6	3,4	33,3	3,9
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-6,6	-3,8	-6,8	3,2	33,2	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,0	--	--	3,0	42,6	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	3,0	--	--	3,0	42,5	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	2,4	--	--	2,4	41,9	3,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	2,4	--	--	2,4	42,0	3,6
dv	Dakventilator	6,5	1,9	-8,2	-19,2	1,9	5,4	3,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	1,7	--	--	1,7	41,4	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	1,7	--	--	1,7	41,7	4,1
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-8,4	1,6	31,4	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	1,5	--	--	1,5	41,6	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	1,3	--	--	1,3	41,4	4,1
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	1,2	--	--	1,2	43,2	4,2
dv	Dakventilator	6,5	1,2	-8,8	-19,8	1,2	4,7	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	1,1	--	--	1,1	40,9	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	1,0	--	--	1,0	40,7	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	1,0	--	--	1,0	40,8	3,8
dv	Dakventilator	6,5	0,9	-9,2	-20,2	0,9	4,4	3,6
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	0,8	--	--	0,8	42,8	4,2
dv	Dakventilator	6,5	0,8	-9,3	-20,3	0,8	4,3	3,6
dv	Dakventilator	6,5	0,7	-9,3	-20,3	0,7	4,3	3,6
dv	Dakventilator	6,5	0,7	-9,4	-20,4	0,7	4,3	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,5	--	--	0,5	40,3	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,0	--	--	0,0	39,9	3,9
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	0,0	--	--	0,0	42,0	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	-0,1	--	--	-0,1	39,8	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,1	--	--	-0,1	39,8	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,1	--	--	-0,1	39,9	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,5	--	--	-0,5	39,5	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,6	--	--	-0,6	39,5	4,0
mi	Menginstallatie	2,0	-10,9	-10,8	-10,9	-0,9	6,6	3,7
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-1,5	--	--	-1,5	40,5	4,2
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-1,8	--	--	-1,8	40,2	4,2
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-1,9	--	--	-1,9	32,9	4,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-2,4	--	--	-2,4	32,4	4,0
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-2,4	--	--	-2,4	39,6	4,3
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-12,3	-9,5	-12,5	-2,5	27,7	4,2
mi	Menginstallatie	2,0	-12,6	-12,5	-12,6	-2,6	5,3	4,0
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-3,6	--	--	-3,6	38,2	4,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-4,3	--	--	-4,3	30,5	4,0
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-4,8	--	--	-4,8	29,9	3,9
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-4,9	--	--	-4,9	29,8	3,9
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-6,0	--	--	-6,0	35,8	3,9
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-6,3	--	--	-6,3	28,8	4,2
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-9,3	--	--	-9,3	32,8	4,2
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-23,1	-20,3	-23,3	-13,3	16,9	4,2
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-24,3	--	--	-24,3	17,7	4,2
Totalen			29,8	8,1	11,3	29,8	58,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incidentele BS

Model: AKW281AB.1ST - Aanvulling Cornelissen bv - april 2004 incidentele bedrijfssituatie
 Bijdrage van groep langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 9_A - Westgevel Hoekstraat 15
 Rekenmethode: Industrielaawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
vs (inc)	Vullen sieuvsilo's (inc)	1,0	24,4	--	--	24,4	36,9	4,6
vs (inc)	Vullen sieuvsilo's (inc)	1,0	24,4	--	--	24,4	36,9	4,6
vs (inc)	Vullen sieuvsilo's (inc)	1,0	23,7	--	--	23,7	36,3	4,6
vd	Verladen dieren	1,0	22,3	--	--	22,3	40,6	4,5
pd (inc)	Pompen drijfmest (incidenteel)	1,0	22,2	--	--	22,2	37,7	4,6
vd	Verladen dieren	1,0	20,4	--	--	20,4	38,8	4,6
vs	Vullen silo's	1,0	13,4	--	--	13,4	25,8	4,7
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	1,3	11,3	41,9	4,6
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	0,5	10,5	41,1	4,5
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	0,4	10,4	41,0	4,5
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	0,0	10,0	40,6	4,6
vs	Vullen silo's	1,0	9,5	--	--	9,5	21,9	4,5
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-1,1	8,6	39,6	4,6
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-1,3	8,7	39,4	4,7
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-1,4	9,6	39,2	4,7
dv	Dakventilator	6,5	6,9	-3,1	-14,1	6,9	16,9	3,9
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	6,7	--	--	6,7	42,1	4,6
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	6,6	--	--	6,6	42,3	4,6
dv	Dakventilator	6,5	6,4	-3,6	-14,6	6,4	10,3	3,9
dv	Dakventilator	6,5	6,0	-4,0	-15,0	6,0	9,9	3,9
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	5,9	--	--	5,9	41,4	4,7
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	5,9	--	--	5,9	41,3	4,6
dv	Dakventilator	6,5	5,8	-4,2	-15,2	5,8	9,7	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	5,4	--	--	5,4	45,8	4,4
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	4,8	--	--	4,8	40,3	4,7
dv	Dakventilator	6,5	4,7	-5,4	-16,4	4,7	8,5	3,9
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	4,6	--	--	4,6	40,1	4,7
dv	Dakventilator	6,5	4,5	-5,5	-16,5	4,5	8,4	3,9
dv	Dakventilator	6,5	4,5	-5,5	-16,5	4,5	8,4	3,9
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	4,5	--	--	4,5	40,0	4,7
dv	Dakventilator	6,5	4,3	-5,7	-16,7	4,3	8,3	3,9
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-6,1	3,9	34,5	4,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	3,4	--	--	3,4	38,9	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	2,9	--	--	2,9	43,3	4,4
dv	Dakventilator	6,5	2,4	-7,6	-18,6	2,4	6,4	4,0
dv	Dakventilator	6,5	2,3	-7,7	-18,7	2,3	6,3	4,0
dv	Dakventilator	6,5	2,2	-7,8	-18,8	2,2	6,2	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	1,3	--	--	1,3	41,8	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,9	--	--	0,9	41,5	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,8	--	--	0,8	41,4	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	0,7	--	--	0,7	41,2	4,4
dv	Dakventilator	6,5	0,7	-9,3	-20,3	0,7	4,7	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,7	--	--	0,7	41,3	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,6	--	--	0,6	41,3	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,4	--	--	0,4	41,1	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,3	--	--	0,3	40,9	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,2	--	--	0,2	40,9	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,2	--	--	-0,2	40,5	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	-0,3	--	--	-0,3	40,3	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,3	--	--	-0,3	40,3	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,6	--	--	-0,6	40,0	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-1,0	--	--	-1,0	39,7	4,6
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-10,8	-8,0	-11,0	-1,0	29,6	4,6
dv	Dakventilator	6,5	-11,1	-11,1	-22,1	-1,1	2,9	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-1,1	--	--	-1,1	39,6	4,6
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-1,2	--	--	-1,2	41,4	4,7
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-11,0	-8,2	-11,2	-1,2	29,4	4,6
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-1,3	--	--	-1,3	41,2	4,7
dv	Dakventilator	6,5	-1,6	-11,6	-22,6	-1,6	2,4	4,0
dv	Dakventilator	6,5	-1,9	-11,9	-22,9	-1,9	2,1	4,0
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-1,9	--	--	-1,9	40,6	4,7
dv	Dakventilator	6,5	-2,0	-12,0	-23,0	-2,0	2,0	4,0
dv	Dakventilator	6,5	-2,1	-12,1	-23,1	-2,1	2,0	4,0
dv	Dakventilator	6,5	-2,1	-12,1	-23,1	-2,1	1,9	4,0
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-2,2	--	--	-2,2	40,3	4,7
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-2,7	--	--	-2,7	32,7	4,6
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-2,8	--	--	-2,8	39,7	4,7
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-3,1	--	--	-3,1	39,4	4,7
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-13,0	-10,2	-13,2	-3,2	27,6	4,7
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-13,6	-3,6	27,0	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	-3,8	--	--	-3,8	36,6	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,9	--	--	-3,9	36,7	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	-3,9	--	--	-3,9	36,5	4,4
mi	Menginstallatie	2,0	-14,8	-14,7	-14,8	-4,8	3,6	4,5
mi	Menginstallatie	2,0	-15,5	-15,4	-15,5	-5,5	2,7	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-5,7	--	--	-5,7	34,8	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-6,3	--	--	-6,3	34,2	4,5
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-7,3	--	--	-7,3	28,2	4,7
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-7,6	--	--	-7,6	34,9	4,7
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-8,0	--	--	-8,0	34,5	4,6
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-9,6	--	--	-9,6	25,8	4,6
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-21,0	-18,2	-21,2	-11,2	19,5	4,7
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-14,1	--	--	-14,1	28,4	4,6
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-24,0	--	--	-24,0	18,5	4,7
Totalen			31,3	6,4	8,9	31,3	57,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incidentele BS

Model: AKW281AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - april 2004 incidentele bedrijfssituatie
 Bijdrage van groep langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 6_A - Zuidgevel Hoekstraat 10
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal	Li	Cm
vs (inc)	Vullen sleuftsilo's (inc.)	1,0	20,5	--	--	20,5	33,0	4,7
vs (inc)	Vullen sleuftsilo's (inc.)	1,0	20,0	--	--	20,0	32,5	4,7
vd	Verladen dieren	1,0	17,3	--	--	17,3	36,3	4,7
pd (inc)	Pompen drijftest (incidenteel)	1,0	16,4	--	--	16,4	31,9	4,7
vs (inc)	Vullen sleuftsilo's (inc.)	1,0	5,3	--	--	5,3	22,3	4,7
vd	Verladen dieren	1,0	5,0	--	--	5,0	28,1	4,7
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-2,9	7,1	37,8	4,7
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-3,1	6,3	37,0	4,7
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-4,1	5,9	36,7	4,7
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-4,2	5,8	36,5	4,7
vs	Vullen silo's	1,0	5,0	--	--	5,0	17,5	4,7
vs	Vullen silo's	1,0	4,8	--	--	4,8	17,3	4,7
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	4,7	--	--	4,7	40,2	4,8
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-6,1	4,3	34,7	4,7
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	1,9	--	--	1,9	37,5	4,8
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	1,0	--	--	1,0	36,6	4,8
dv	Dakventilator	6,5	0,2	-9,8	-20,8	0,2	4,2	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	0,1	--	--	0,1	40,8	4,6
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-10,0	0,0	30,7	4,7
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-10,0	0,0	30,7	4,7
dv	Dakventilator	6,5	-0,2	-10,2	-21,2	-3,2	3,9	4,1
dv	Dakventilator	6,5	-0,6	-10,6	-21,6	-0,6	3,5	4,1
dv	Dakventilator	6,5	-0,9	-10,9	-21,9	-0,9	3,2	4,1
dv	Dakventilator	6,5	-1,2	-11,2	-22,2	-1,2	2,9	4,1
dv	Dakventilator	6,5	-1,5	-11,5	-22,5	-1,5	2,6	4,1
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-1,5	--	--	-1,5	34,1	4,8
dv	Dakventilator	6,5	-1,8	-11,8	-22,8	-1,8	2,4	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-1,8	--	--	-1,8	38,9	4,7
dv	Dakventilator	6,5	-1,9	-11,9	-22,9	-1,9	2,2	4,1
dv	Dakventilator	6,5	-2,0	-12,0	-23,0	-2,0	2,1	4,1
dv	Dakventilator	6,5	-2,3	-12,3	-23,3	-2,3	1,8	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	-2,6	--	--	-2,6	38,1	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	-2,8	--	--	-2,8	37,8	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	-3,1	--	--	-3,1	37,5	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,2	--	--	-3,2	37,6	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,4	--	--	-3,4	37,3	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	-3,4	--	--	-3,4	37,3	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,5	--	--	-3,5	37,3	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,5	--	--	-3,5	37,2	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,5	--	--	-3,5	37,2	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,6	--	--	-3,6	37,1	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,6	--	--	-3,6	37,1	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	-3,8	--	--	-3,8	36,9	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,8	--	--	-3,8	36,9	4,7
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-3,9	--	--	-3,9	31,7	4,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-4,0	--	--	-4,0	36,7	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-4,1	--	--	-4,1	36,7	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-4,1	--	--	-4,1	36,6	4,7
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-5,2	--	--	-5,2	37,4	4,8
dv	Dakventilator	6,5	-5,5	-15,5	-26,5	-5,5	-1,4	4,1
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-15,6	-5,6	25,1	4,7
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-5,8	--	--	-5,8	36,8	4,8
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-5,9	--	--	-5,9	36,7	4,8
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-15,3	-13,0	-16,0	-6,0	24,8	4,8
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-16,0	-13,2	-16,2	-6,2	24,6	4,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-6,5	--	--	-6,5	34,3	4,7
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-16,6	-6,6	24,1	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-7,0	--	--	-7,0	33,8	4,7
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-7,2	--	--	-7,2	28,4	4,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-7,5	--	--	-7,5	33,2	4,7
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-7,7	--	--	-7,7	34,9	4,8
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-7,8	--	--	-7,8	27,7	4,8
dv	Dakventilator	6,5	-7,9	-17,9	-28,9	-7,9	-3,7	4,1
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-7,9	--	--	-7,9	34,7	4,8
dv	Dakventilator	6,5	-8,6	-18,6	-29,6	-8,6	-4,4	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-8,7	--	--	-8,7	32,1	4,7
dv	Dakventilator	6,5	-8,9	-18,9	-29,9	-8,9	-4,8	4,1
dv	Dakventilator	6,5	-9,3	-19,3	-30,3	-9,3	-5,2	4,1
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-9,4	--	--	-9,4	26,1	4,8
dv	Dakventilator	6,5	-9,5	-19,5	-30,5	-9,5	-5,4	4,2
dv	Dakventilator	6,5	-9,7	-19,7	-30,7	-9,7	-5,6	4,2
dv	Dakventilator	6,5	-9,8	-19,8	-30,8	-9,8	-5,6	4,2
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-9,8	--	--	-9,8	25,8	4,8
mi	Menginstallatie	2,0	-21,6	-21,5	-21,6	-11,6	-3,2	4,6
mi	Menginstallatie	2,0	-22,6	-22,5	-22,6	-12,6	-4,2	4,6
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-12,8	--	--	-12,8	22,8	4,8
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-12,9	--	--	-12,9	29,8	4,8
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-13,7	--	--	-13,7	21,9	4,8
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-25,6	-22,8	-25,8	-15,8	15,0	4,8
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-27,5	-24,7	-27,7	-17,7	13,1	4,8
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-18,2	--	--	-18,2	24,3	4,8
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-18,9	--	--	-18,9	23,6	4,8
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-23,9	--	--	-23,9	18,7	4,8
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-25,6	--	--	-25,6	16,9	4,8
Totalen			25,7	0,0	3,8	25,7	53,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten incidentele BS

Model: AKW281AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - april 2004 incidentele bedrijfssituatie
 Bijdrage van groep langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt o_B - Zuidgevel Hoekstraat 10
 Rekenmethode: Industrielaawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
vs (inc)	Vullen sleufsilos (inc.)	1,0	22,4	--	--	22,4	34,4	4,3
vs (inc)	Vullen sleufsilos (inc.)	1,0	21,8	--	--	21,8	33,9	4,3
pd (inc)	Pompen drijmes (incidenteel)	1,0	20,9	--	--	20,9	36,0	4,3
vd	Verladen dieren	1,0	19,7	--	--	19,7	37,7	4,2
vd	Verladen dieren	1,0	14,7	--	--	14,7	32,8	4,3
vs (inc)	Vullen sleufsilos (inc.)	1,0	11,3	--	--	11,3	23,3	4,3
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	0,2	10,2	40,5	4,3
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-1,1	9,0	39,2	4,3
vs	Vullen silo's	1,0	8,9	--	--	8,9	21,0	4,3
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-1,3	8,7	38,9	4,3
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-2,3	7,7	38,1	4,3
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-2,4	7,6	37,9	4,3
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	6,5	--	--	6,5	41,7	4,3
vs	Vullen silo's	1,0	6,1	--	--	6,1	18,1	4,2
dv	Dakventilator	6,5	5,4	-4,6	-15,6	5,4	9,1	3,7
dv	Dakventilator	6,5	5,3	-4,8	-15,8	5,3	8,9	3,7
dv	Dakventilator	6,5	5,1	-4,9	-15,4	5,1	8,9	3,7
dv	Dakventilator	6,5	5,1	-4,9	-15,9	5,1	8,8	3,7
rv2	rijlijn 2 vrachtwagen	1,0	--	--	-5,0	5,0	35,3	4,3
dv	Dakventilator	6,5	5,0	-5,0	-16,0	5,0	8,7	3,7
dv	Dakventilator	6,5	4,8	-5,2	-16,2	4,8	8,6	3,7
dv	Dakventilator	6,5	4,7	-5,3	-16,3	4,7	8,4	3,7
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	3,8	--	--	3,8	38,9	4,3
dv	Dakventilator	6,5	3,4	-6,6	-17,6	3,4	7,1	3,7
dv	Dakventilator	6,5	3,4	-6,6	-17,6	3,4	7,1	3,7
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	2,8	--	--	2,8	38,0	4,4
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	2,7	--	--	2,7	37,9	4,4
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	2,6	--	--	2,6	37,8	4,4
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-8,2	1,8	32,1	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	1,4	--	--	1,4	41,5	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	0,5	--	--	0,5	40,8	4,3
dv	Dakventilator	6,5	0,3	-9,7	-20,7	0,3	4,1	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-0,2	--	--	-0,2	40,0	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-1,3	--	--	-1,3	39,0	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	-1,4	--	--	-1,4	38,7	4,1
dv	Dakventilator	6,5	-1,7	-11,7	-22,7	-1,7	2,1	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	-1,8	--	--	-1,8	38,3	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-1,9	--	--	-1,9	38,4	4,2
dv	Dakventilator	6,5	-2,0	-12,0	-23,0	-2,0	1,7	3,8
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-2,0	--	--	-2,0	40,1	4,4
dv	Dakventilator	6,5	-2,1	-12,1	-23,1	-2,1	1,6	3,8
dv	Dakventilator	6,5	-2,2	-12,2	-23,2	-2,2	1,6	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	-2,2	--	--	-2,2	37,9	4,1
dv	Dakventilator	6,5	-2,2	-12,2	-23,2	-2,2	1,5	3,8
dv	Dakventilator	6,5	-2,3	-12,3	-23,3	-2,3	1,5	3,8
dv	Dakventilator	6,5	-2,3	-12,3	-23,3	-2,3	1,5	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	-2,5	--	--	-2,5	37,6	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-2,6	--	--	-2,6	37,5	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-2,7	--	--	-2,7	37,5	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-2,7	--	--	-2,7	37,5	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-2,7	--	--	-2,7	37,4	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-2,8	--	--	-2,8	37,3	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-2,9	--	--	-2,9	37,3	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	1,0	-2,9	--	--	-2,9	37,2	4,1
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-3,0	--	--	-3,0	39,1	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,1	--	--	-3,1	37,1	4,2
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-3,2	--	--	-3,2	38,9	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,3	--	--	-3,3	36,9	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,3	--	--	-3,3	36,9	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	-3,3	--	--	-3,3	36,9	4,2
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-4,0	--	--	-4,0	38,2	4,4
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-4,1	--	--	-4,1	38,1	4,4
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-14,4	-4,4	25,8	4,3
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-14,3	-11,5	-14,5	-4,5	25,8	4,4
rp2	Rijlijn 2 personenauto's	0,5	-14,5	-11,7	-14,7	-4,7	25,7	4,4
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-5,2	--	--	-5,2	30,0	4,4
rv1	rijlijn 1 vrachtwagen	1,0	--	--	-15,5	-5,5	24,8	4,3
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-5,7	--	--	-5,7	29,4	4,3
m1	Menginstallatie	2,0	-16,0	-19,9	-16,0	-6,0	2,0	4,2
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-6,3	--	--	-6,3	28,8	4,3
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-8,0	--	--	-8,0	27,1	4,3
m1	Menginstallatie	2,0	-19,2	-19,2	-19,2	-9,2	-1,3	4,1
rl1	rijlijn 1 loader	0,5	-9,9	--	--	-9,9	25,3	4,4
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-11,4	--	--	-11,4	30,8	4,4
rl2	rijlijn 2 loader	0,5	-11,7	--	--	-11,7	23,4	4,3
rls	Rijlijn loader stalling	0,5	-12,1	--	--	-12,1	30,0	4,3
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-24,2	-21,4	-24,4	-14,4	16,0	4,3
rp1	Rijlijn 1 personenauto's	0,5	-26,2	-23,4	-26,4	-16,4	13,9	4,3
rb1	Rijlijn 1 bestelauto's	0,5	-17,5	--	--	-17,5	24,7	4,4
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-22,6	--	--	-22,6	19,6	4,3
rb2	Rijlijn 2 bestelauto's	0,5	-24,4	--	--	-24,4	17,7	4,3
Totalen			28,2	5,7	6,7	28,2	54,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage V

Rekenresultaten Indirecte hinder

Greten Raadgevende Ingenieurs Roosendaal

Standaard Rekenmethode I Verkeerslawaai

projectnummer: AKW381ac
 opdrachtgever: Varkensbedrijf Cornelissen
 projectomschrijving: Indirecte hinder
 weg: Hoekstraat

hoogte waarnemer: 1,5 meter
 afstand horizontaal: 10 meter
 snelheden motorvoertuigen:

- 1. Lichte motorvoertuigen: 60 km/uur
- 2. Middelzware motorvoertuigen: 60 km/uur
- 3. Zware motorvoertuigen: 60 km/uur

Elv = 47,1
 Emv = 44,9
 Ezv = 0,0
 E = 49,1

$C_{\text{wegdek,lv}}$ = 3,7 dB
 $C_{\text{wegdek,mzv}}$ = -1,6
 $C_{\text{wegdek,zv}}$ = -1,6
 C_{optrek} = 0 dB
 $C_{\text{reflectie}}$ = 0 dB
 D_{afstand} = 10,0 dB
 D_{lucht} = 0,1 dB
 D_{bodem} = 3,3 dB
 D_{meteo} = 0,6 dB

Bijlage V

a (afstand tot kruising) =			
a (afstand tot obstakel) =			
Som van percentage mzv&zv =			
	lv	mzv	zv
ΔL_m =	3,2	-0,7	-0,7
b_m =	-4	13	13
C_{kruising} =		0	
$C_{\text{obstakelcorrectie}}$ =		0	

rijlijnummer	weghoogte (m)	berekende afstand (m)	motorvoertuigen per categorie/uur			absorptiefraction	type wegdek	$L_{eq}(A)$
			1	2	3			
1	0	10,0	0,33	0,17	0	1	niet-el. Fijn	35,1

Waarneempunt: Woning Hoekstraat 12
 Beoordelingsperiode: dag
 Beoordelingsniveau: 35,1 dB(A) (exclusief correctie ex. artikel 103 Wet geluidhinder)
 Voorkeurgrenswaarde 50 dB(A)

Toelichting

1. De kruispuntcorrectie wordt alleen toegepast indien afstand tot verkeerslichtgeregelege kruising < 150 meter, en
2. indien de verkeersintensiteit op de kruisende weg groter is dan 1/5 van de beschouwde weg, en
3. indien verkeersintensiteit op de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal bedraagt.
4. De obstakelcorrectie wordt alleen toegepast indien afstand tot obstakel < 100 meter

Greten Raadgevende Ingenieurs Roosendaal

Standaard Rekenmethode I Verkeerslawaaï

projectnummer: AKW381ac
opdrachtgever: Varkensbedrijf Cornelissen
projectomschrijving: Indirecte hinder
weg: Hoekstraat

hoogte waarnemer: 5 meter
 afstand horizontaal: 10 meter
 snelheden motorvoertuigen:

1. Lichte motorvoertuigen: 60 km/uur
2. Middelzware motorvoertuigen: 60 km/uur
3. Zware motorvoertuigen: 60 km/uur

Elv = 0,0
 Emv = 49,6
 Ezv = 0,0
 E= 49,6

$C_{wegdek,lv} = 3,699755$ dB
 $C_{wegdek,mzv} = -1,570308$
 $C_{wegdek,zv} = -1,570308$
 $C_{optrek} = 0$ dB
 $C_{reflectie} = 0$ dB
 $D_{afstand} = 10,4$ dB
 $D_{lucht} = 0,1$ dB
 $D_{bodem} = 2,9$ dB
 $D_{meteo} = 0,3$ dB

Bijlage V

a (afstand tot kruising) =			
a (afstand tot obstakel) =			
Som van percentage mzv&zv =			
	lv	mzv	zv
$\Delta L_m =$	3,2	-0,7	-0,7
$b_m =$	-4	13	13
$C_{kruising} =$		0	
$C_{obstakelcorrectie} =$		0	

rijlijnummer	weghoogte (m)	berekende afstand (m)	motorvoertuigen per categorie/uur			absorptiefractione	type wegdek	$L_{eq}(A)$
			1	2	3			
1	0	10,9	0	0,5	0	1	Niet-el. Fijn	35,9

Waarneempunt: Woning Hoekstraat 12
 Beoordelingsperiode: avond
 Beoordelingsniveau: 40,9 dB(A) (exclusief correctie ex. artikel 103 Wet geluidhinder)
 Voorkeurgrenswaarde 50 dB(A)

Toelichting

1. De kruispuntcorrectie wordt alleen toegepast indien afstand tot verkeerslichtgeregelegee kruising < 150 meter, en
2. indien de verkeersintensiteit op de kruisende weg groter is dan 1/5 van de beschouwde weg, en
3. indien verkeersintensiteit op de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal bedraagt.
4. De obstakelcorrectie wordt alleen toegepast indien afstand tot obstakel < 100 meter

Greten Raadgevende Ingenieurs Roosendaal

Standaard Rekenmethode I Verkeerslawaaï

projectnummer: AKW381ac
opdrachtgever: Varkensbedrijf Cornelissen
projectomschrijving: Indirecte hinder
weg: Hoekstraat

hoogte waarnemer: 5 meter
 afstand horizontaal: 10 meter
 snelheden motorvoertuigen:

- 1. Lichte motorvoertuigen: 60 km/uur
- 2. Middelzware motorvoertuigen: 60 km/uur
- 3. Zware motorvoertuigen: 60 km/uur

Elv = 46,6
 Emv = 0,0
 Ezv = 52,0
 E= 53,1

$C_{wegdek,lv}$ = 4,5 dB
 $C_{wegdek,mzv}$ = 1
 $C_{wegdek,zv}$ = 1
 C_{optrek} = 0 dB
 $C_{reflectie}$ = 0 dB
 $D_{afstand}$ = 10,4 dB
 D_{lucht} = 0,1 dB
 D_{bodem} = 2,9 dB
 D_{meteo} = 0,3 dB

Bijlage V

a (afstand tot kruising) =
 a (afstand tot obstakel) =

Som van percentage mzv&zv =

	lv	mzv	zv
ΔL_m =	4,5	1	1
b_m =	0	0	0
$C_{kruising}$ =		0	
$C_{obstakelcorrectie}$ =		0	

rijlijnummer	weghoogte	berekende afstand	motorvoertuigen per categorie/uur			absorptiefractione	type wegdek	$L_{eq}(A)$
			1	2	3			
nr.	(m)	(m)						
1	0	10,9	0,25	0	0,25	1	Niet-el. Fijn	39,5

Waarneempunt: Woning Hoekstraat 12
 Beoordelingsperiode: nacht
 Beoordelingsniveau: 49,5 dB(A) (exclusief correctie ex. artikel 103 Wet geluidhinder)
 Voorkeurgrenswaarde 50 dB(A)

Toelichting

1. De kruispuntcorrectie wordt alleen toegepast indien afstand tot verkeerslichtgeregelegede kruising < 150 meter, en
2. indien de verkeersintensiteit op de kruisende weg groter is dan 1/5 van de beschouwde weg, en
3. indien verkeersintensiteit op de kruisende weg minimaal 500 mvt/etmaal bedraagt.
4. De obstakelcorrectie wordt alleen toegepast indien afstand tot obstakel < 100 meter



Bijlage VI

Rekenresultaten $L_{A;\max}$

Rekenresultaten RBS
Maximaal geluiddrukkniveau

Model: AKW281AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
Bijdrage van groep maximaal geluiddrukkniveau op ontvangerpunt 1_A - Zuidgevel Hoekstraat 12
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	54,9	--	--	54,9	59,0	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	54,7	--	--	54,7	58,8	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	52,6	--	--	52,6	56,7	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	51,7	--	--	51,7	55,8	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	51,2	--	--	51,2	55,2	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	50,8	--	--	50,8	54,8	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	50,3	--	--	50,3	54,4	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	49,9	--	--	49,9	54,1	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	49,6	--	--	49,6	53,7	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	49,0	--	--	49,0	53,2	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	48,5	--	--	48,5	52,8	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	47,9	--	--	47,9	52,2	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	47,6	--	--	47,6	51,9	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	47,0	--	--	47,0	51,3	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	46,6	--	--	46,6	51,0	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	46,4	--	--	46,4	50,9	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	46,2	--	--	46,2	50,7	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	46,2	--	--	46,2	50,6	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	45,9	--	--	45,9	50,5	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	46,0	--	--	46,0	50,5	4,4
pb2	Piekbron laden/lossen	1,0	45,8	45,8	45,8	45,8	50,4	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	45,5	--	--	45,5	50,0	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	45,3	--	--	45,3	49,8	4,5
pb1	Piekbron laden/lossen	1,0	34,9	34,9	34,9	34,9	39,2	4,3
Totaalen			63,4	46,2	46,2	63,4	67,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS
Maximaal geluiddrukkniveau

Model: AKW291AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
Bijdrage van groep maximaal geluiddrukkniveau op ontvangerpunt 1_B - Zuidgevel Hoekstraat 12
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	57,7	--	--	57,7	60,2	2,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	57,4	--	--	57,4	59,9	2,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	55,4	--	--	55,4	57,9	2,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	54,1	--	--	54,1	56,5	2,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	53,1	--	--	53,1	55,4	2,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	52,6	--	--	52,6	55,0	2,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	52,1	--	--	52,1	54,7	2,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	51,7	--	--	51,7	54,3	2,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	51,3	--	--	51,3	54,0	2,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	50,6	--	--	50,6	53,4	2,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	50,1	--	--	50,1	53,1	3,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	49,3	--	--	49,3	52,4	3,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	49,0	--	--	49,0	52,2	3,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	48,5	--	--	48,5	52,1	3,7
pb2	Piekbron laden/lossen	1,0	48,2	48,2	48,2	58,2	52,1	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	48,2	--	--	48,2	51,9	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	47,9	--	--	47,9	51,7	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	48,2	--	--	48,2	51,5	3,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	47,8	--	--	47,8	51,2	3,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	47,4	--	--	47,4	50,8	3,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	47,4	--	--	47,4	50,8	3,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	46,8	--	--	46,8	50,3	3,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	46,7	--	--	46,7	50,3	3,6
pb1	Piekbron laden/lossen	1,0	36,3	36,3	36,3	46,3	39,6	3,3
Totalen			65,5	48,5	48,5	65,5	68,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Modelgegevens

Model: AKW281AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
 Bijdrage van groep maximaal geluiddrukkniveau op ontvangerpunt 2_A - Westgevel Hoekstraat 12
 Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Lm
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	54,6	--	--	54,6	58,7	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	54,4	--	--	54,4	58,5	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	52,2	--	--	52,2	56,3	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	51,3	--	--	51,3	55,4	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	50,9	--	--	50,9	55,1	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	50,6	--	--	50,6	54,7	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	50,3	--	--	50,3	54,4	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	50,0	--	--	50,0	54,1	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	49,6	--	--	49,6	53,9	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	49,1	--	--	49,1	53,3	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	48,7	--	--	48,7	52,9	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	48,1	--	--	48,1	52,4	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	47,8	--	--	47,8	52,1	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	47,2	--	--	47,2	51,5	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	46,7	--	--	46,7	51,2	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	46,8	--	--	46,8	51,1	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	46,4	--	--	46,4	50,9	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	46,4	--	--	46,4	50,8	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	46,1	--	--	46,1	50,7	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	46,2	--	--	46,2	50,6	4,4
pb2	Piekbron laden/lossen	1,0	46,0	46,0	46,0	56,0	50,6	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	45,7	--	--	45,7	50,4	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	45,5	--	--	45,5	49,3	4,5
pb1	Piekbron laden/lossen	1,0	33,2	33,2	33,2	43,2	37,5	4,3
Totaal			63,2	46,3	46,3	63,2	67,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS
Maximaal geluiddrukkniveau

Model: AKW281AB.1ST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
Bijdrage van groep maximaal geluiddrukkniveau op ontvangerpunt 2_B - Westgevel Hoekstraat 12
Rekenmethode: Industrielaawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Gm
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	57,3	--	--	57,3	59,8	2,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	57,1	--	--	57,1	59,6	2,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	54,9	--	--	54,9	57,5	2,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	53,5	--	--	53,5	55,9	2,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	52,9	--	--	52,9	55,2	2,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	52,5	--	--	52,5	54,9	2,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	52,1	--	--	52,1	54,6	2,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	51,7	--	--	51,7	54,3	2,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	51,3	--	--	51,3	54,1	2,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	50,7	--	--	50,7	53,5	2,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	50,2	--	--	50,2	53,2	2,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	49,5	--	--	49,5	52,5	3,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	48,7	--	--	48,7	52,3	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	48,2	--	--	48,2	52,3	3,1
pb2	Piekbron laden/lossen	1,0	48,4	48,4	48,4	48,4	52,2	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	48,5	--	--	48,5	52,1	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	48,2	--	--	48,2	51,9	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	48,5	--	--	48,5	51,7	3,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	48,1	--	--	48,1	51,3	3,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	47,6	--	--	47,6	51,0	3,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	47,5	--	--	47,5	51,0	3,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	47,0	--	--	47,0	50,5	3,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	46,8	--	--	46,8	50,4	3,6
pb1	Piekbron laden/lossen	1,0	34,8	34,8	34,8	44,8	38,2	3,4
Totalen			65,3	48,6	48,6	65,3	68,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS
 Maximaal geluiddrukkniveau

Model: AKW281AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
 Bijdrage van groep maximaal geluiddrukkniveau op ontvangerpunt 3_A - Oostgevel Hoekstraat 12
 Rekenmethode: Industrielaawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	41,5	--	--	41,5	45,7	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	40,4	--	--	40,4	44,6	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	40,4	--	--	40,4	44,6	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	36,4	--	--	36,4	40,6	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	36,1	--	--	36,1	40,2	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	34,8	--	--	34,8	38,9	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	34,1	--	--	34,1	38,3	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	33,6	--	--	33,6	37,8	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	33,1	--	--	33,1	37,3	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	32,5	--	--	32,5	36,8	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	32,0	--	--	32,0	36,3	4,3
pb1	Piekbron laden/lossen	1,0	32,0	32,0	32,0	42,0	36,3	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	31,5	--	--	31,5	35,8	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	31,1	--	--	31,1	35,5	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	30,6	--	--	30,6	35,0	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	30,1	--	--	30,1	34,6	4,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	29,9	--	--	29,9	34,5	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	29,7	--	--	29,7	34,3	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	29,8	--	--	29,8	34,3	4,5
pb2	Piekbron laden/lossen	1,0	29,6	29,6	29,6	39,6	34,2	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	29,6	--	--	29,6	34,1	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	29,5	--	--	29,5	34,0	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	29,1	--	--	29,1	33,6	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	28,9	--	--	28,9	33,4	4,5
Totalen			48,5	34,0	34,0	48,5	52,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS
Maximaal geluiddrukkniveau

Model: AKW281AB.1ST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
Bijdrage van groep maximaal geluiddrukkniveau op ontvangerpunt 3_B - Oostgevel Hoekstraat 12
Rekenmethode: Industrieelawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	44,1	--	--	44,1	46,8	2,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	43,1	--	--	43,2	45,8	2,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	42,8	--	--	42,8	45,5	2,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	39,0	--	--	39,0	41,7	2,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	38,1	--	--	38,1	40,7	2,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	37,3	--	--	37,3	39,9	2,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	36,6	--	--	36,6	39,3	2,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	36,5	--	--	36,0	38,9	2,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	35,5	--	--	35,5	38,5	3,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	34,8	--	--	34,8	37,9	3,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	34,3	--	--	34,3	37,5	3,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	33,7	--	--	33,7	36,9	3,2
pb1	Piekbron laden/lossen	1,0	33,3	33,3	33,3	43,3	36,7	3,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	33,3	--	--	33,3	36,6	3,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	32,7	--	--	32,7	36,1	3,7
pb2	Piekbron laden/lossen	1,0	32,4	32,4	32,4	42,4	36,3	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	32,5	--	--	32,5	36,2	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	32,2	--	--	32,2	36,0	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	32,7	--	--	32,7	36,6	3,4
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	32,3	--	--	32,3	35,8	3,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	32,0	--	--	32,0	35,5	3,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	31,8	--	--	31,8	35,4	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	31,4	--	--	31,4	35,0	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	31,2	--	--	31,2	34,9	3,7
Totaal			51,0	35,9	35,9	51,0	53,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RES
Maximaal geluiddrukniveau

Model: AKW281AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
Bijdrage van groep maximaal geluiddrukniveau op ontvangerpunt 4_A - Zuidgevel Hoekstraat 15
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	49,6	--	--	49,6	54,1	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	49,4	--	--	49,4	53,9	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	47,3	--	--	47,3	51,8	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	45,8	--	--	45,8	50,3	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	45,1	--	--	45,1	49,5	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	1,5	45,0	--	--	45,0	49,5	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	1,5	44,4	--	--	44,4	48,9	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	42,9	--	--	42,8	47,5	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	1,5	42,6	--	--	42,6	47,3	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	42,5	--	--	42,5	47,1	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	1,5	41,9	--	--	41,9	46,5	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	1,5	41,8	--	--	41,9	46,3	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	41,5	--	--	41,5	46,1	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	41,4	--	--	41,4	46,1	4,7
pb2	Piekbron laden/lossen	1,0	39,4	39,4	39,4	39,4	44,1	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	39,3	--	--	39,3	43,9	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	38,4	--	--	38,4	42,9	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	37,6	--	--	37,6	42,2	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	36,6	--	--	36,6	41,1	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	36,2	--	--	36,2	40,8	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	36,0	--	--	36,0	40,5	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	35,8	--	--	35,8	40,4	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	35,6	--	--	35,6	40,2	4,6
pb1	Piekbron laden/lossen	1,0	33,4	33,4	33,4	33,4	37,9	4,5
Totalen			57,2	40,4	40,4	57,2	61,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS
Maximaal geluiddrukkniveau

Model: AKW201AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
Bijdrage van groep maximaal geluidsdrukkniveau op ontvangerpunt 4_B - Zuidveel Hoekstraat 15
Rekenmethode: Industrielaawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elmaai	L1	Gm
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	51,6	--	--	51,6	55,2	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	51,3	--	--	51,3	54,9	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	49,3	--	--	49,3	52,9	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	47,1	--	--	47,1	50,7	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	46,0	--	--	46,0	49,6	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	46,0	--	--	46,0	49,5	3,6
pb2	Piekbron laden/lossen	1,1	45,0	45,0	45,0	55,0	49,2	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	45,4	--	--	45,4	49,0	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	44,7	--	--	44,7	48,8	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	44,5	--	--	44,5	48,6	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	44,3	--	--	44,3	48,5	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	44,3	--	--	44,3	48,4	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	44,7	--	--	44,7	48,4	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	44,2	--	--	44,2	47,7	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	44,0	--	--	44,0	47,7	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	43,5	--	--	43,5	47,3	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	43,4	--	--	43,4	47,2	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	43,0	--	--	43,0	46,9	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	42,9	--	--	42,9	46,8	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	42,9	--	--	42,9	46,8	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	42,6	--	--	42,6	46,6	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	42,4	--	--	42,4	46,5	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	42,5	--	--	42,5	46,5	4,0
pb1	Piekbron laden/lossen	1,0	35,4	35,4	35,4	45,4	39,3	3,8
Totalen			59,6	45,5	45,5	59,6	63,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS
Maximaal geluiddrukkniveau

Model: AKW281AB.1ST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
Bijdrage van groep maximaal geluiddrukkniveau op ontvanderpunt 5_A - Westgevel Hoekstraat 15
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Lm
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	49,3	--	--	49,3	53,9	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	47,0	--	--	47,0	51,5	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	44,3	--	--	44,3	48,8	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	44,1	--	--	44,1	48,6	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	43,3	--	--	43,3	48,5	4,5
pb2	Piekbron laden/lossen	1,0	43,7	43,7	43,7	53,7	48,3	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	43,8	--	--	43,8	48,3	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	43,6	--	--	43,6	48,3	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	43,4	--	--	43,4	48,1	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	43,3	--	--	43,3	47,9	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	43,2	--	--	43,2	47,9	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	43,3	--	--	43,3	47,8	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	42,9	--	--	42,9	47,5	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	42,7	--	--	42,7	47,3	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	42,5	--	--	42,5	47,1	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	42,4	--	--	42,4	47,0	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	42,0	--	--	42,0	46,7	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	41,9	--	--	41,9	46,6	4,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	39,1	--	--	39,1	43,6	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	39,0	--	--	39,0	43,5	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	38,4	--	--	38,4	43,0	4,5
pb1	Piekbron laden/lossen	1,0	38,2	38,2	38,2	48,2	42,7	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	37,2	--	--	37,2	41,7	4,5
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	36,7	--	--	36,7	41,2	4,5
Totalen			57,1	44,8	44,8	57,1	61,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS
Maximaal geluiddrukkniveau

Model: AKW261AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
Bijdrage van groep maximaal geluiddrukkniveau op ontvangerpunt 5_B - Westgevel Hoekstraat 15
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	51,3	--	--	51,3	54,9	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	49,4	--	--	49,4	53,0	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	48,9	--	--	48,9	52,5	3,6
pb2	Piekbron laden/lossen	1,0	45,4	45,4	45,4	55,4	49,6	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	45,1	--	--	45,1	49,2	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	44,3	--	--	44,3	49,0	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	45,1	--	--	45,1	48,8	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	44,7	--	--	44,7	48,8	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	44,7	--	--	44,7	48,4	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	44,6	--	--	44,6	48,3	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	44,1	--	--	44,1	47,9	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	44,0	--	--	44,0	47,8	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	44,0	--	--	44,0	47,6	3,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	43,6	--	--	43,6	47,4	3,8
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	43,4	--	--	43,4	47,3	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	43,1	--	--	43,1	47,1	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	43,2	--	--	43,2	47,1	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	43,2	--	--	43,2	46,8	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	42,8	--	--	42,8	46,7	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	42,7	--	--	42,7	46,7	4,0
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	42,1	--	--	42,1	45,7	3,6
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	41,3	--	--	41,3	45,0	3,6
pb1	Piekbron laden/lossen	1,0	40,7	40,7	40,7	50,7	44,6	3,9
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	40,5	--	--	40,5	44,1	3,6
Totaal			59,0	46,7	46,7	59,0	62,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS
Maximaal geluiddrukkniveau

Model: AKW281AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
Bijdrage van groep maximaal geluiddrukkniveau op ontvangerpunt b_A - Luidgevel Hoekstraat 10
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hoofte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	44,1	--	--	44,1	48,8	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	43,9	--	--	43,9	48,6	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	41,6	--	--	41,6	46,3	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	40,3	--	--	40,3	45,0	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	39,7	--	--	39,7	44,6	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	39,6	--	--	39,6	44,3	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	39,6	--	--	39,6	44,3	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	39,6	--	--	39,6	44,2	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	39,5	--	--	39,5	44,2	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	39,5	--	--	39,5	44,2	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	39,4	--	--	39,4	44,1	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	39,4	--	--	39,4	44,1	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	39,2	--	--	39,2	43,9	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	39,2	--	--	39,2	43,9	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	39,0	--	--	39,0	43,7	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	39,0	--	--	39,0	43,7	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	38,9	--	--	38,9	43,6	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	38,9	--	--	38,9	43,6	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	38,7	--	--	38,7	43,4	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	36,6	--	--	36,6	41,4	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	36,1	--	--	36,1	40,8	4,7
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	34,4	--	--	34,4	39,1	4,7
pb1	Piekbron laden/lossen	1,0	29,8	29,8	29,8	29,8	34,5	4,7
pb2	Piekbron laden/lossen	1,0	29,1	29,1	29,1	29,1	33,8	4,7
Totalen			53,4	32,5	32,5	53,4	58,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten RBS
Maximaal geluiddrukkniveau

Model: AKW281AB.IST - Aanvulling Cornelissen bv - versie april 2004
Bijdrage van groep maximaal geluiddrukkniveau op ontvangerpunt 5_B - Luidgevel Hoekstraat 10
Rekenmethode: Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id.	Omschrijving	Hooqte	Daq	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
lvb	rijlijn 1 loader	1,5	45,9	--	--	45,9	50,0	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	45,6	--	--	45,6	49,8	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	43,5	--	--	43,5	47,8	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	1,5	43,4	--	--	43,4	47,6	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,2	41,7	--	--	41,7	46,0	4,3
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	41,4	--	--	41,4	45,5	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	41,1	--	--	41,1	45,3	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	40,4	--	--	40,4	44,5	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	40,4	--	--	40,4	44,5	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	40,3	--	--	40,3	44,4	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	40,3	--	--	40,3	44,4	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	40,3	--	--	40,3	44,4	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	40,2	--	--	40,2	44,3	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	1,5	40,2	--	--	40,2	44,3	4,1
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	40,0	--	--	40,0	44,1	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	1,5	39,9	--	--	39,9	44,0	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	1,5	39,7	--	--	39,7	43,9	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	39,7	--	--	39,7	43,9	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	1,5	39,7	--	--	39,7	43,9	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	1,5	39,6	--	--	39,6	43,5	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	39,5	--	--	39,5	43,7	4,2
lvb	rijlijn 1 loader	0,5	39,1	--	--	39,2	43,4	4,1
pb2	Piekbron laden/lossen	1,0	34,2	34,2	34,2	44,2	38,5	4,3
pb1	Piekbron laden/lossen	1,0	32,0	32,0	32,0	42,0	36,3	4,2
Totaal			55,2	36,3	36,3	55,2	59,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



postbus 1091
4700 BB Roosendaal

Gemeente Boxmeer

Postadres
Postbus 450
5830 AL BOXMEER

Kantooradres
Ir. Wagterstraat 8
BOXMEER

Bank: BNG 28.50.01.388
Giro: 1069083
Telefoon: 0485-585911
Telefax: 0485-573429



Cornelissen BV
De Walsert 12
5449 AD Rijkevoort-De Walsert

RB/4/3979

uw brief	ons kenmerk RB/03/5929	datum 3 augustus 2004	bijlagen div.
onderwerp Toezending milieuvergunning.	doorkiesnummer 0485-585913	behandeld door S. Fransen	

VERZONDEN - 3 AUG. 2004

Geachte heer, mevrouw,

In verband met de door u ingediende aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer zenden wij u hierbij toe:

- ◆ Een exemplaar van de openbare kennisgeving van ter inzage legging van de beschikking. Deze wordt tevens verzonden aan de gebruikers van gebouwde eigendommen die in de directe omgeving van de inrichting of het werk liggen.
- ◆ De beschikking (**milieuvergunning**) met bijbehorende gewaarmerkte voorschriften.
- ◆ Overige gewaarmerkte stukken.
(artikel 3:41 t/m 3:44 Algemene wet bestuursrecht).

Deze beschikking wordt gepubliceerd in het Boxmeers Weekblad van 4 augustus 2004. Beroep instellen is mogelijk tot en met 16 september 2004 (hiervoor verwijzen wij u naar bijgevoegde kennisgeving en bekendmaking).

Heeft u nog vragen? U kunt altijd contact opnemen met S. Fransen, afdeling Ruimtelijk Beheer, tel. 0485-585913.

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Boxmeer,


G.L.M. Wijnen
Hoofd afdeling Ruimtelijk Beheer

Gemeente Boxmeer

Postadres
Postbus 450
5830 AL BOXMEER

Kantooradres
Ir. Wagterstraat 8
BOXMEER

Bank: BNG 28.50.01.388
Giro: 1069083
Telefoon: 0485-585911
Telefax: 0485-573429



A

Regionaal Milieubedrijf
Postbus 88
5430 AB CUIJK

uw brief

ons kenmerk
RB/03/5929

Datum
3 augustus 2004

bijlagen
div.

Onderwerp
Toezending stukken Wet
milieubeheer.

Doorkiesnummer
0485-585913

Behandeld door
S. Fransen

VERZONDEN - 3 AUG. 2004

Geachte heer, mevrouw,

In verband met de ingediende aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer zenden wij u hierbij toe:

- ◆ Een exemplaar van de openbare kennisgeving van ter inzage legging van de beschikking. Deze wordt tevens verzonden aan de gebruikers van gebouwde eigendommen die in de directe omgeving van de inrichting of het werk liggen.
 - ◆ De beschikking met bijbehorende gewaarmerkte voorschriften.
 - ◆ Overige gewaarmerkte stukken.
- (artikel 3:41 t/m 3:44 Algemene wet bestuursrecht).

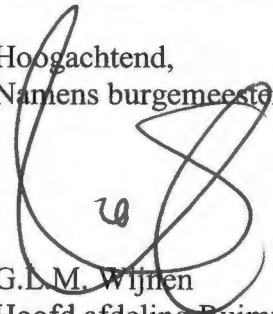
Het betreft een aanvraag om vergunning van:

Naam : Cornelissen BV
Adres inrichting : Hoekstraat 14 en 16 te Rijkevoort

Deze beschikking wordt gepubliceerd in het Boxmeers Weekblad van 4 augustus 2004. Beroep instellen is mogelijk tot en met 16 september 2004 (hiervoor verwijzen wij u naar bijgevoegde kennisgeving en bekendmaking).

Heeft u nog vragen? U kunt altijd contact opnemen met S. Fransen, afdeling Ruimtelijk Beheer, tel. 0485-585913.

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Boxmeer,


G.L.M. Wijnen
Hoofd afdeling Ruimtelijk Beheer

Gemeente Boxmeer

Postadres
Postbus 450
5830 AL BOXMEER

Kantooradres
Ir. Wagterstraat 8
BOXMEER

Bank: BNG 28.50.01.388
Giro: 1069083
Telefoon: 0485-585911
Telefax: 0485-573429



VROM-Inspectie Regio Zuid
Postbus 850
5600 AW EINDHOVEN

uw brief	ons kenmerk RB/03/5929	Datum 3 augustus 2004	bijlagen div.
Onderwerp Toezending stukken Wet milieubeheer.	Doorkiesnummer 0485-585913	Behandeld door S. Fransen	

VERZONDEN - 3 AUG. 2004

Geachte heer, mevrouw,

In verband met de ingediende aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer zenden wij u hierbij toe:

- ◆ Een exemplaar van de openbare kennisgeving van ter inzage legging van de beschikking. Deze wordt tevens verzonden aan de gebruikers van gebouwde eigendommen die in de directe omgeving van de inrichting of het werk liggen.
- ◆ De beschikking met bijbehorende gewaarmerkte voorschriften.
(artikel 3:41 t/m 3:44 Algemene wet bestuursrecht).

Het betreft een aanvraag om vergunning van:

Naam : Cornelissen BV
Adres inrichting : Hoekstraat 14 en 16 te Rijkevoort

Deze beschikking wordt gepubliceerd in het Boxmeers Weekblad van 4 augustus 2004. Beroep instellen is mogelijk tot en met 16 september 2004 (hiervoor verwijzen wij u naar bijgevoegde kennisgeving en bekendmaking).

Heeft u nog vragen? U kunt altijd contact opnemen met S. Fransen, afdeling Ruimtelijk Beheer, tel. 0485-585913.

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Boxmeer,


G.L.M. Wijnen
Hoofd afdeling Ruimtelijk Beheer

Gemeente Boxmeer

Postadres
Postbus 450
5830 AL BOXMEER

Kantooradres
Ir. Wagterstraat 8
BOXMEER

Bank: BNG 28.50.01.388
Giro: 1069083
Telefoon: 0485-585911
Telefax: 0485-573429



A

College van Burgemeester en wethouders
van de gemeente Cuijk
Postbus 10001
5430 DA CUIJK

uw brief	Ons kenmerk RB/03/5929	Datum 3 augustus 2004	bijlagen div.
Onderwerp Toezending stukken Wet milieubeheer.	Doorkiesnummer 0485-585913	Behandeld door S. Fransen	

VERZONDEN - 3 AUG. 2004

Geachte heer, mevrouw,

In verband met de ingediende aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer zenden wij u hierbij toe:

- ◆ Een exemplaar van de openbare kennisgeving van ter inzage legging van de beschikking. Deze wordt tevens verzonden aan de gebruikers van gebouwde eigendommen die in de directe omgeving van de inrichting of het werk liggen.
- ◆ De beschikking met bijbehorende gewaarmerkte voorschriften. (artikel 3:41 t/m 3:44 Algemene wet bestuursrecht).

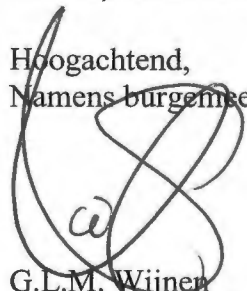
Het betreft een aanvraag om vergunning van:

Naam : Cornelissen BV
Adres inrichting : Hoekstraat 14 en 16 te Rijkevoort

Deze beschikking wordt gepubliceerd in het Boxmeers Weekblad van 4 augustus 2004. Beroep instellen is mogelijk tot en met 16 september 2004 (hiervoor verwijzen wij u naar bijgevoegde kennisgeving en bekendmaking).

Heeft u nog vragen? U kunt altijd contact opnemen met S. Fransen, afdeling Ruimtelijk Beheer, tel. 0485-585913.

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Boxmeer,


G.L.M. Wijnen
Hoofd afdeling Ruimtelijk Beheer

Gemeente Boxmeer

Postadres
Postbus 450
5830 AL BOXMEER

Kantooradres
Ir. Wagterstraat 8
BOXMEER

Bank: BNG 28.50.01.388
Giro: 1069083
Telefoon: 0485-585911
Telefax: 0485-573429



A

De heer P. Peters
Hoekstraat 20
5447 PA RIJKEVOORT

uw brief	Ons kenmerk RB/03/5929	Datum 3 augustus 2004	bijlagen div.
Onderwerp Toezending stukken Wet milieubeheer.	Doorkiesnummer 0485-585913	Behandeld door S. Fransen	

VERZONDEN - 3 AUG. 2004

Geachte heer, mevrouw,

In verband met de ingediende aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer zenden wij u hierbij toe:

- ◆ Een exemplaar van de openbare kennisgeving van ter inzage legging van de beschikking. Deze wordt tevens verzonden aan de gebruikers van gebouwde eigendommen die in de directe omgeving van de inrichting of het werk liggen.
- ◆ De beschikking met bijbehorende gewaarmerkte voorschriften. (artikel 3:41 t/m 3:44 Algemene wet bestuursrecht).

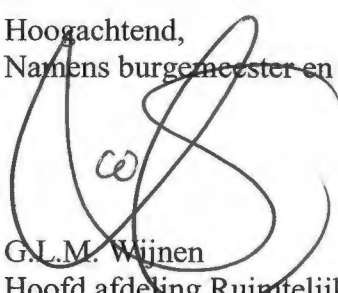
Het betreft een aanvraag om vergunning van:

Naam : Cornelissen BV
Adres inrichting : Hoekstraat 14 en 16 te Rijkevoort

Deze beschikking wordt gepubliceerd in het Boxmeers Weekblad van 4 augustus 2004. Beroep instellen is mogelijk tot en met 16 september 2004 (hiervoor verwijzen wij u naar bijgevoegde kennisgeving en bekendmaking).

Heeft u nog vragen? U kunt altijd contact opnemen met S. Fransen, afdeling Ruimtelijk Beheer, tel. 0485-585913.

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Boxmeer,


G.L.M. Wijnen
Hoofd afdeling Ruimtelijk Beheer

Gemeente Boxmeer

Postadres
Postbus 450
5830 AL BOXMEER

Kantooradres
Ir. Wagterstraat 8
BOXMEER

Bank: BNG 28.50.01.388
Giro: 1069083
Telefoon: 0485-585911
Telefax: 0485-573429



A

De heer J. van den Heuvel
Hoekstraat 18
5447 PA RIJKEVOORT

uw brief	Ons kenmerk RB/03/5929	Datum 3 augustus 2004	bijlagen div.
Onderwerp Toezending stukken Wet milieubeheer.	Doorkiesnummer 0485-585913	Behandeld door S. Fransen	

VERZONDEN - 3 AUG. 2004

Geachte heer, mevrouw,

In verband met de ingediende aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer zenden wij u hierbij toe:

- ◆ Een exemplaar van de openbare kennisgeving van ter inzage legging van de beschikking. Deze wordt tevens verzonden aan de gebruikers van gebouwde eigendommen die in de directe omgeving van de inrichting of het werk liggen.
- ◆ De beschikking met bijbehorende gewaarmerkte voorschriften. (artikel 3:41 t/m 3:44 Algemene wet bestuursrecht).

Het betreft een aanvraag om vergunning van:

Naam : Cornelissen BV
Adres inrichting : Hoekstraat 14 en 16 te Rijkevoort

Deze beschikking wordt gepubliceerd in het Boxmeers Weekblad van 4 augustus 2004. Beroep instellen is mogelijk tot en met 16 september 2004 (hiervoor verwijzen wij u naar bijgevoegde kennisgeving en bekendmaking).

Heeft u nog vragen? U kunt altijd contact opnemen met S. Fransen, afdeling Ruimtelijk Beheer, tel. 0485-585913.

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Boxmeer,


G.L.M. Wijnen
Hoofd afdeling Ruimtelijk Beheer

Gemeente Boxmeer

Postadres
Postbus 450
5830 AL BOXMEER

Kantooradres
Ir. Wagterstraat 8
BOXMEER

Bank: BNG 28.50.01.388
Giro: 1069083
Telefoon: 0485-585911
Telefax: 0485-573429



De heer M. Arts
Hoekstraat 12
5447 PA RIJKEVOORT

uw brief	Ons kenmerk RB/03/5929	Datum 3 augustus 2004	bijlagen div.
Onderwerp Toezending stukken Wet milieubeheer.	Doorkiesnummer 0485-585913	Behandeld door S. Fransen	

VERZONDEN - 3 AUG. 2004

Geachte heer, mevrouw,

In verband met de ingediende aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer zenden wij u hierbij toe:

- ◆ Een exemplaar van de openbare kennisgeving van ter inzage legging van de beschikking. Deze wordt tevens verzonden aan de gebruikers van gebouwde eigendommen die in de directe omgeving van de inrichting of het werk liggen.
- ◆ De beschikking met bijbehorende gewaarmerkte voorschriften. (artikel 3:41 t/m 3:44 Algemene wet bestuursrecht).

Het betreft een aanvraag om vergunning van:

Naam : Cornelissen BV
Adres inrichting : Hoekstraat 14 en 16 te Rijkevoort

Deze beschikking wordt gepubliceerd in het Boxmeers Weekblad van 4 augustus 2004. Beroep instellen is mogelijk tot en met 16 september 2004 (hiervoor verwijzen wij u naar bijgevoegde kennisgeving en bekendmaking).

Heeft u nog vragen? U kunt altijd contact opnemen met S. Fransen, afdeling Ruimtelijk Beheer, tel. 0485-585913.

Hoogachtend,
Namens burgemeester en wethouders van Boxmeer,


G.L.M. Wijnen
Hoofd afdeling Ruimtelijk Beheer