

## **WET MILIEUBEHEER KENNISGEVING EN BEKENDMAKING**

Burgemeester en Wethouders van Boxmeer:

gelet op het bepaalde in artikel 3:41 t/m 3:44 Algemene wet bestuursrecht;

maken bekend, dat door hen, onder het stellen van voorschriften ter bescherming van het milieu, op 15 juli 2008 vergunning is verleend ingevolge de Wet milieubeheer naar aanleiding van de aanvraag van:

naam : Cornelissen BV  
adres : De Walsert 12  
te : 5449 AD Rijkevoort-De Walsert  
ontvangen op : 27 december 2006, aangevuld 22 juni, 12 juli en 29 oktober 2007

om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het veranderen van de inrichting of de werking daarvan te veranderen

op het perceel kadastraal bekend gemeente Boxmeer:

sectie : W 1351, 1352 en 1284 ged.  
plaatselijk bekend : Hoekstraat 14 en 16  
te : Rijkevoort  
soort inrichting : Fokzeugen- en vleesvarkenshouderij

De beschikking, welke afwijkt van de ontwerpbeschikking, de aanvraag en alle andere stukken liggen gedurende zes weken (van 28 augustus 2008 tot en met 8 oktober 2008) voor iedereen op de volgende plaatsen ter inzage:

- in het gemeentehuis aan de Bakelgeertstraat 43-45 te Boxmeer, op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag van 8.30 uur tot 12.15 uur, op maandagavond van 17.30 uur tot 19.00 uur en op woensdag van 08.30 uur tot 15.30 uur en op afspraak van maandag tot en met donderdag van 14.00 uur tot 16.00 uur;
- In de Openbare Bibliotheek Boxmeer, Sociaal-cultureel Centrum "de Weijer", Raetsingel 1 te Boxmeer, tijdens openstellingsuren (op maandag en vrijdag van 14.30-20.00 uur op dinsdag en woensdag van 14.30 - 17.30 uur en op zaterdag van 11.00-15.00 uur).

### **BEROEP**

Voor de volgende personen bestaat tot zes weken na de bekendmaking de mogelijkheid om tegen de vergunning in beroep te gaan bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State:

- de aanvrager; (indien de beschikking afwijkt van de ontwerpbeschikking)
- de Inspecteur van de Volksgezondheid en Milieuhygiëne;
- degenen die binnen de gestelde termijnen, schriftelijk of mondeling, hun zienswijzen hebben kenbaar gemaakt tegen de ontwerpbeschikking;
- degenen die kunnen aantonen dat ze redelijkerwijs niet in staat waren om tijdig hun zienswijzen kenbaar te maken.

Het beroepschrift kan -in tweevoud- tot zes weken na de bekendmaking worden gestuurd naar de Raad van State, Afdeling Bestuursrechtspraak, Postbus 20019, 2500 EA te Den Haag.

De beschikking wordt zes weken na bekendmaking van kracht, behalve als voor die datum een beroepschrift is ingediend en tegelijkertijd bij de voorzitter van de Raad van State een verzoek tot schorsing of een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening is ingediend.

Bij het gemeentehuis zijn over het indienen van zulke verzoeken nadere inlichtingen te verkrijgen.

Boxmeer, 27 augustus 2008

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Boxmeer,  
de secretaris-directeur,

de burgemeester,  
  
K.W.T. van Soest

  
drs. ir. H.P.M. van de Loo

## **BESCHIKKING WET MILIEUBEHEER**

Burgemeester en Wethouders van Boxmeer;

Gezien het verzoek van:

naam : Cornelissen BV  
adres : De Walsert 12  
te : 5449 AD Rijkevoort-De Walsert  
ontvangen op : 27 december 2006, aangevuld 22 juni, 12 juli en 29 oktober 2007

om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer voor het veranderen van de inrichting of de werking daarvan te veranderen

op het perceel kadastraal bekend gemeente Boxmeer:

sectie : W 1351, 1352 en 1284 ged.  
plaatselijk bekend : Hoekstraat 14 en 16  
te : Rijkevoort  
soort inrichting : Fokzeugen- en vleesvarkenshouderij

### **AANVRAAG**

De aanvraag omvat de volgende bescheiden:

- één aanvraagformulier om vergunning, d.d. 22 december 2006;
- één akoestisch onderzoek, projectnr. Rakw281adA0.jr, d.d. 25 oktober 2007;
- één plattegrondtekening, werknummer 03CR1 WM.3, d.d. 22 december 2006.

### **BESCHRIJVING VAN DE INRICHTING**

In de inrichting vinden met name de volgende activiteiten plaats:

- het opslaan van gassen;
- het opslaan van zuur;
- het bewaren van meststoffen;
- het houden van dieren;
- het opslaan van akkerbouwproducten;
- het opslaan van diervoer;
- het opslaan van spuiwater van de luchtwasser(s);
- het opslaan en vervoederen van bijproducten.

Op grond van categorie 1, 2, 4, 7, 8, 9, 27 en 28 van bijlage I van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer valt de inrichting onder de Wet milieubeheer en zijn wij bevoegd gezag voor het beslissen op de aanvraag.

De inrichting valt niet onder het Besluit landbouw milieubeheer in verband met het aantal te houden dieren.

### **VIGERENDE VERGUNNINGSSITUATIE**

- bij beschikking van 20 juli 2004 is voor deze inrichting gedeeltelijk een revisievergunning verleend voor de bouw van een nieuwe zeugenstal en het geheel emissiearm uitvoeren van het bedrijf (art. 8.4 lid 1 Wet milieubeheer). De vergunning is geweigerd voor 53 vleesvarkens en onherroepelijk geworden bij uitspraak van 23 maart 2005 (200407652/1);

- op 16 augustus 2005 is een melding verandering inrichting (art. 8.19 lid 2 Wet milieubeheer) ingediend voor enkele wijzigingen in de in aanbouw zijnde zeugenstal. Deze is op 11 oktober 2005 geaccepteerd;
- op 26 april 2004 is een melding (artikel 8.40 Wet milieubeheer) Besluit mestbassins milieubeheer ingediend. Deze is op 11 mei 2004 geaccepteerd.

#### VERANDERINGEN TEN OPZICHTE VAN DE VIGERENDE VERGUNNINGSSITUATIE

Ten opzichte van de vigerende vergunnings situatie zijn met name de volgende veranderingen aan de orde:

- de bestaande vleesvarkensstallen 1 en 2 worden voorzien van een gewijzigd luchtwassysteem. Deze worden ook voor de stallen geplaatst in plaats van halverwege het kanaal;
- er wordt een nieuwe vleesvarkensstal (nr. 3) aangevraagd voor het houden van 2.160 vleesvarkens;
- verder worden de twee sleufsilos verlegd en groter uitgevoerd en wordt een wachtruimte gerealiseerd.

In de onderstaande tabel zijn de ammoniakemissie (NH<sub>3</sub>) en mestvarkeneenheden (mve) weergegeven:

diersoort	omrekenfactor		vergunningssituatie			aanvraag		
	mve	NH <sub>3</sub>	aantal	mve	NH <sub>3</sub>	aantal	mve	NH <sub>3</sub>
Kraamzeugen (incl. biggen tot spenen), biologisch luchtwassysteem, GL BB 96.10.042 V1 (D 1.2.10)	1,5	2,5	240	160,0	600,0	240	160,0	600,0
Biggenopfok (gespeende biggen), spoelgotensysteem met dunne mest volledig roostervloer, GL BB 94.06.021 V1	2,9	0,3	3.128	1.078,6	938,4	3.128	1.078,6	938,4
Guste/dragende zeugen, biologisch luchtwassysteem, GL BB 96.10.042 V1 (D 1.3.6)	2,2	1,3	234	106,4	304,2	234	106,4	304,2
Guste/dragende zeugen, biologisch luchtwassysteem, zeugen in groepshuisvesting, GL BB 96.10.042 V1 (D 1.3.6)	2,2	1,3	400	181,8	520,0	400	181,8	520,0
Dekberen, 7 maanden en ouder, biologisch luchtwassysteem, GL BB 96.10.042 V1 (D 2.1)	1,8	1,7	2	1,1	3,4	2	1,1	3,4
Opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking, gedeeltelijk roostervloer, biologisch luchtwassysteem, hokoppervlak groter dan 0,8 m <sup>2</sup> , GL BB 96.10.042 V1 (D 3.2.8.2)	1,8	1,1	15	8,3	16,5	15	8,3	16,5
Vleesvarkens > 25 kg, gedeeltelijk roostervloer, biologisch luchtwassysteem, hokoppervlak max. 0,8 m <sup>2</sup> , GL BB 96.10.042 V1 (D 3.2.8.1)	1,8	0,8	1.774	985,6	1.419,2	0	0,0	0,0
Vleesvarkens > 25 kg, gedeeltelijk roostervloer, biologisch luchtwassysteem, hokoppervlak groter dan 0,8 m <sup>2</sup> , GL BB 96.10.042 V1 (D 3.2.8.2)	1,8	1,1	447	248,3	491,7	200	111,1	220,0
Vleesvarkens > 25 kg, gedeeltelijk roostervloer, chemisch luchtwassysteem, hokoppervlak max. 0,8 m <sup>2</sup> , GL BB 96.10.043 V1 (D 3.2.9.1)	1,4	0,8	0	0,0	0,0	1.676	1.197,1	1.340,8
Vleesvarkens > 25 kg, gedeeltelijk roostervloer, chemisch luchtwassysteem.95%, hokoppervlak max. 0,8 m <sup>2</sup> , GL BB 99.06.076 (D 3.2.14.1)	1,4	0,13	0	0,0	0,0	2.258	1.612,9	293,5

Vleesvarkens > 25 kg, gedeeltelijk roostervloer, chemisch luchtwassysteem 95%, hokoppervlak groter dan 0,8 m <sup>2</sup> , GL BB 99.06.076 (D 3.2.14.2)	1,4	0,18	0	0,0	0,0	276	197,1	49,7
Herten	0,0	0,0	2	0,0	0,0	2	0,0	0,0
Totaal				2.770,1	4.293,4		4.654,5	4.286,5

Bij bovenstaande codering is uitgegaan van de Regeling ammoniak en veehouderij van 14 mei 2007.

#### Toetsing aantal biggenplaatsen

Binnen de inrichting bevinden zich 874 fokzeugenplaatsen. Derhalve is het toegestaan  $874 \times 3,6 = 3.146$  gespeende biggenplaatsen te realiseren. Onderhavige aanvraag gaat uit van 3.128 gespeende biggenplaatsen. Aan dit criterium wordt voldaan.

#### PROCEDURE

De procedure is overeenkomstig het bepaalde in de afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht en hoofdstuk 13 van de Wet milieubeheer uitgevoerd.

#### VOOROVERLEG

In de voorbereiding van de vergunningaanvraag heeft vooroverleg plaats gevonden met de aanvrager. Tijdens het vooroverleg is gesproken over het compleet maken van de aanvraag. Naar aanleiding van het vooroverleg is de aanvraag aangevuld en aangepast.

#### ONTVANKELIJKHEID

De in de aanvraag opgenomen gegevens zijn conform hoofdstuk 5 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer, zodat de gevolgen voor het milieu voldoende kunnen worden beoordeeld.

#### COÖRDINATIE BOUWVERGUNNINGAANVRAAG

Voor de bouw van de wachtruimte en stal 3 is tevens een bouwvergunning vereist. De coördinatie-regels uit de Woningwet en de Wet milieubeheer zijn van toepassing. Artikel 20.8 Wm bepaalt dat de Wm-vergunning niet eerder in werking treedt dan nadat de betrokken bouwvergunning is verleend. Er geldt op grond van artikel 52 Woningwet een aanhoudingsplicht voor de bouwvergunning.

#### COÖRDINATIE WVO-VERGUNNINGAANVRAAG

Deze inrichting loost geen bedrijfsafvalwater waarop de Wvo van toepassing is. De coördinatie-regeling conform de artikelen 8.28 t/m 8.34 en hoofdstuk 14 van de Wet milieubeheer is niet van toepassing.

#### TOETSING MILIEU-EFFECTRAPPORTAGE (m.e.r.)

In het Besluit milieu-effectrapportage 1994 onderdeel D of onderdeel C, nummer 14 is bepaald wanneer een activiteit respectievelijk m.e.r.-beoordelingsplichtig, danwel direct MER-plichtig is.

De MER-plicht geldt voor het oprichten, wijzigen of uitbreiden van een inrichting bestemd voor het fokken, mesten of houden van varkens met de volgende minimale capaciteit:

- meer dan 3.000 plaatsen voor mestvarkens;
- meer dan 900 plaatsen voor zeugen.

De m.e.r.-beoordelingsplicht geldt voor het oprichten, wijzigen of uitbreiden van een inrichting bestemd voor het fokken, mesten of houden van varkens met de volgende minimale capaciteit:

- meer dan 2.200 plaatsen voor mestvarkens;
- meer dan 350 plaatsen voor zeugen.

De aanvraag is getoetst aan het Besluit m.e.r. In de inrichting wordt voor minder dan 2.200 plaatsen voor vleesvarkens uitgebreid (2.160 plaatsen). Het is derhalve niet noodzakelijk hiervoor een aanmeldingsnotitie-m.e.r. of startnotitie op te stellen.

## TOETSING IPPC-RICHTLIJN

De IPPC-richtlijn<sup>1</sup> is sinds 31 oktober 1999 van toepassing op nieuwe en belangrijk gewijzigde installaties. Hieronder worden zowel nieuwe stallen als stallen waarin een ander huisvestingssysteem toegepast wordt, verstaan. Ondergeschikte aanpassingen, bijvoorbeeld het uitsluitend vergroten van de leefruimte van dieren in verband met welzijnseisen, worden meestal niet verstaan onder belangrijke wijzigingen.

De verplichtingen uit de IPPC-richtlijn zijn alleen van toepassing op de activiteiten die in bijlage 1 van deze richtlijn worden genoemd. Voor varkenshouderijen betekent dit dat alleen de volgende installaties onder de werking van de richtlijn vallen:

- meer dan 2.000 plaatsen voor vleesvarkens (van meer dan 30 kg) of
- meer dan 750 plaatsen voor zeugen.

Binnen de inrichting wordt vergunning gevraagd voor 874 zeugen-, 15 opfokzeugen- en 4.410 vleesvarkenplaatsen en zijn feitelijk reeds 874 zeugen-, 15 opfokzeugen- en 2.221 vleesvarkenplaatsen aanwezig. De IPPC-richtlijn was al van toepassing op deze inrichting. Dit betekent dat antwoord moet worden gegeven of er sprake is van een belangrijke verontreiniging welke negatieve en/of significante gevolgen voor de omgeving kan hebben.

Er dient hierbij rekening te worden gehouden met de bestaande toestand van het milieu, alsmede met de met betrekking tot de inrichting en het gebied waar de inrichting zal zijn of is gelegen en met redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen die van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu.

De IPPC-richtlijn volgt twee sporen om de belangrijke verontreiniging tegen te gaan. Binnen de inrichting dient de 'installatie' te voldoen aan de "best beschikbare techniek" (BBT). Daarnaast dient ook naar de geografische ligging van de 'installatie' en de plaatselijke milieuomstandigheden te worden gekeken (art 9, lid 3 en 4 IPPC).

### *Beste beschikbare technieken*

In bijlage IV van de IPPC-richtlijn zijn een aantal overwegingen opgenomen waarmee rekening moet worden gehouden voor het bepalen van de BBT. Als laatste punt wordt hierbij verwezen naar het opgestelde referentiedocument (BREF<sup>2</sup>), waarin driejaarlijks de BBT wordt beschreven. Voor de landbouwsector vertaalt zich dit weer in aspecten, die hieronder worden toegelicht:

### *Goede landbouwpraktijken in de intensieve varkenshouderij*

Dit aspect vertaalt zich in de zin van een verplichte boekhouding, waarin onder meer water- en energieverbruik, hoeveelheid veevoer en de hoeveelheid afval en meststoffen worden bijgehouden, maar ook logboeken en noodplannen. Dit is, voor zover het in de milieuwetgeving van toepassing is, als zodanig reeds in de voorschriften van de revisievergunning van 20 juli 2004 opgenomen. In deze veranderingsvergunning is hiervoor een algemeen voorschrift opgenomen.

### *Voerstrategieën voor varkens*

De uitstoot van mineralen uit mest, waar dit aspect betrekking op heeft, is geïmplementeerd in het mestbeleid en behoeft in de milieuvergunning geen verdere toets.

---

<sup>1</sup> Integrated Pollution and Prevention Control (richtlijn nr. 96/61/EG van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (PbEG L 257))

<sup>2</sup> Reference Document on Best Available Techniques for Intensive Rearing of Poultry and Pigs (document dat de best beschikbare technieken weergeeft en in juli 2003 door de Europese Commissie is bekend gemaakt).

### *Huisvestingssystemen*

In de BREF zijn voor wat betreft de diercategorieën waarvoor voldoende bewezen technieken zijn ontwikkeld huisvestingssystemen beschreven welke voldoen aan het criterium BBT. De passende maatregelen tegen verontreiniging zijn voor de inrichtinghouder hierbij niet alleen op het gebruik van de stallen van toepassing, maar ook op de kosten, bouwwijze, ontwerp, onderhoud en ontmanteling ervan. Hierbij spelen de emissies van ammoniak, geur, stof en geluid een rol, maar ook het energieverbruik en het afvalwater zijn afwegingscriteria.

In 8.5 van het aanvraagformulier gaat de inrichtinghouder hier uitvoerig op in. In onderhavige situatie wordt bij de bestaande stallen 1 en 2 en bij de nieuwe stal 3 een chemische luchtwasser (BREF-code 4.6.5.2) toegepast.

Dit systeem is onder voorwaarden BBT. De inrichtinghouder heeft aangegeven het spuiwater nuttig te kunnen toepassen en door het centrale luchtkanaal is de energie-efficiënte zodanig verbeterd dat dit de tegendruk (weerstand) van de luchtwasser compenseert.

De emissiewaarde van geen van de toegepaste stalsystemen is hoger dan de emissiewaarde van de stalsystemen die in het BREF-document als beste beschikbare technieken worden aangemerkt. Het gevraagde stalsysteem met luchtwasser is hierdoor gebaseerd op de Beste Beschikbare Technieken. Ook in bijlage 2 bij het Besluit huisvesting is aangegeven dat indien een veehouderij onder de IPPC-richtlijn valt, bestaande huisvesting systemen voor de in bijlage 2 vermelde diercategorieën aan BBT moeten voldoen. BBT wordt hierin gerelateerd aan de maximale emissiewaarden uit bijlage 1 van het Besluit huisvesting, welke ook is opgenomen in Bijlage 2 van de Regeling ammoniak en veehouderij (Rav). In onderhavige situatie wordt hieraan voldaan.

### *Water in de varkenshouderij*

In de BREF worden een aantal waterbesparende maatregelen beschreven. Het gaat hierbij om gebruik van hogedrukreinigers welke zuiniger zijn bij het schoonspuiten van stallen en het eiken, controleren en onderhouden van drinkwaterinstallatie en het bijhouden van het verbruik. Dit is, voor zover het in de milieuwetgeving van toepassing is, als zodanig reeds in de voorschriften van de revisievergunning van 20 juli 2004 opgenomen. In deze veranderingsvergunning is hiervoor een algemeen voorschrift opgenomen.

### *Energie in de varkenshouderij*

In de BREF worden enkele aspecten als isolatiewaarden in stallen, ventilatiewijzen en verlichting beschreven. Voor het energieverbruik en de besparende maatregelen wordt verder verwezen naar de toetsing aan de circulaire energie in de milieuvergunning en toetsing aan de informatiebladen van Infomil zoals verderop in de considerans is opgenomen.

### *Opslag van varkensmest op bedrijfsniveau*

Voor de opslag van mest wordt onderscheid gemaakt in vaste en vloeibare mest. Voor de vloeibare mest geldt dat deze in een afgedekte opslag moet worden bewaard (bijv. mestbassin of mestkelder). Voor de vaste mest geldt dat deze op een dichte vloer moet worden opgeslagen met afdekking danwel percolatieopvang. Waar van toepassing zijn deze regels ook conform opgenomen in de voorschriften van de vigerende revisievergunning uit 2004. In deze veranderingsvergunning is hiervoor een algemeen voorschrift opgenomen.

### *Behandeling van varkensmest op bedrijfsniveau*

Het mestbe-/verwerken is geen verplichting vanuit de BREF, maar wanneer deze op bedrijfsniveau worden toegepast kunnen hieraan eisen worden gesteld. Afhankelijk van de lokale omstandigheden en regelgeving kan mestvergiftiging of scheiding al dan niet met aërobe (nitrificatie) behandeling als BBT worden beschouwd bij varkens. Voor de biologische luchtwassers bij de zeugen vindt een aërobe zuivering plaats van het spuiwater om deze te kunnen hergebruiken. De veranderingsvergunning ziet echter niet op een wijziging in dit deel van de vergunning.

### *Het uitrijden van varkensmest*

Zoals bij de voerstrategieën is aangegeven, heeft dit aspect betrekking op het mestbeleid en behoeft in de milieuvergunning geen verdere toets. Het uitrijden van mest is een aspect dat buiten de inrichting plaatsvindt.

### *Plaatselijke milieuomstandigheden*

Bij het bepalen van de plaatselijke milieuomstandigheden in relatie tot de ammoniak-, geur-, stof- en geluidemissie dient bekeken te worden of als gevolg van de oprichting, uitbreiden of wijzigen van de installatie er sprake is van een belangrijke verontreiniging welke negatieve en/of significante gevolgen voor de omgeving kan hebben.

### *Ammoniakemissie en -depositie*

Voor wat betreft de ammoniakemissie, buiten de zone van 250 meter rondom een kwetsbaar gebied, zoals bij onderhavige inrichting het geval is, zal ingevolge de Handreiking ammoniak en veehouderij (Infomil, mei 2002) het effect van de verontreiniging van ammoniak getoetst moeten worden aan:

- de ammoniakdepositie in relatie tot de mate van kwetsbaarheid c.q. de kritische depositiewaarde van het betrokken natuurgebied;
- het cumulatieve effect van de ammoniak van de bedrijven in de omgeving;
- de aanwezige achtergronddepositie;
- de te verwachten relevante ontwikkelingen.

Omdat de inrichting is gelegen op een grotere afstand dan 3.000 meter (3.200 meter van de Hoogeindsche Broek) van een kwetsbaar gebied is het niet mogelijk om de ammoniakdepositie van de inrichting te bepalen. Overigens neemt de ammoniakemissie en daarmee de ammoniakdepositie af met onderhavige aanvraag. Dit heeft eveneens een gunstig effect op de achtergronddepositie en de eventuele te verwachten relevante ontwikkelingen.

De beoordeling van cumulatie van ammoniak leidt niet tot de conclusie dat hier sprake is van een uitzonderlijke situatie.

### *Geuremissie*

Uit de milieuvergunningaanvraag blijkt dat de aanvraag zich richt op een inrichting waarbij, behoudens de twee herten in de dierweide, alle dieren op een emissiearm stalsysteem worden gehuisvest. Uit onafhankelijk onderzoek is aan de hand van metingen en berekeningen bepaald dat voor deze emissiearme stalsystemen een lagere geurbelasting geldt dan voor een traditioneel huisvestingssysteem.

Het aangevraagde aantal dieren in combinatie met het aangevraagde huisvestingssysteem zijn om te rekenen naar mestvarkeneenheden. De grootte van het bedrijf kan worden berekend met standaard omrekeningsfactoren en is daardoor weinig complex. Voor een verdere beoordeling van de directe geurhinder wordt verwezen naar de overwegingen met betrekking tot de geurbelasting elders in de considerans.

### *Stof- en geluidemissie*

Voor wat betreft de aspecten stof en geluid kan weliswaar sprake zijn van enige toename van negatieve effecten, maar gelet op de overwegingen in de considerans en de in voorschriften opgenomen eisen, zullen deze effecten gelet op hun aard en omvang niet als significant beschouwd hoeven worden.

### *Conclusie*

Uit aanvraag blijkt dat het voorgestelde voldoet aan de eisen zoals in de IPPC-richtlijn gesteld. Met de verstrekte gegevens en de beoogde passende maatregelen die de inrichtinghouder voorstelt tegen de verontreiniging kan worden overwogen dat de negatieve effecten op mens of milieu niet als significant zijn aan te merken.



## ADVISEURS

Bij een procedure tot verlening van de milieuvergunning kunnen verschillende adviseurs betrokken zijn. De aanvraag en ontwerpbesluit zijn hiervoor doorgestuurd naar de gemeente Cuijk (art 7.1 lid 2 sub a Ivb). Naar aanleiding van de ontwerpbesluit zijn geen adviezen uitgebracht.

## ZIENSWIJZEN

Naar aanleiding van de ontwerpbesluit, welke van 31 januari 2008 tot en met 12 maart 2008 ter inzage heeft gelegen, zijn door een omwonende, een stichting en namens een dorpsraad zienswijzen ingebracht over bestaande rechten, de reconstructie, gezondheid, landschappelijke inpasbaarheid, geurbelasting en geluid. Deze worden verderop in de considerans verwoord.

In onze ontwerpbesluit d.d. 22 januari 2008 is ten aanzien van onderhavige aanvraag het volgende overwogen:

## OVERWEGINGEN

Bij het stellen van de voorschriften hebben wij artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer in acht genomen. In belang van een hoog niveau van bescherming van het milieu, worden voorschriften gesteld om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk (bij de bron) te beperken en ongedaan te maken. Daarbij worden minimaal de beste beschikbare technieken (hierna BBT) toegepast.

Ingevolge artikel 5a.1 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer is bij de bepaling van de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken rekening gehouden met de in de in de Regeling aanwijzing BBT-documenten aangewezen documenten.

Bij het bepalen van de best beschikbare technieken voor de onderhavige inrichting hebben wij, naast de BREF Intensieve veehouderij zoals onder 6.6 b en 6.6 c van tabel 1 uit de bijlage is opgenomen, de volgende documenten uit tabel 2 geraadpleegd:

- Circulaire energie in de milieuvergunning, november 1999, VROM/EZ;
- Handreiking wegen naar preventie bij bedrijven, februari 2006, InfoMil;
- Nederlandse richtlijn bodembescherming (NRB), juli 2001, InfoMil;
- PGS 15: Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, 2005, VROM;
- Oplegnotitie BREF Intensieve pluimvee en varkenshouderij, juli 2007, InfoMil.

Aangezien deze documenten waarborgen dat de betreffende technieken voldoen aan de eisen die aan BBT worden gesteld, achten wij het niet noodzakelijk om voor de betreffende onderwerpen nog andere documenten te raadplegen.

Voor alle relevante milieuaspecten volgt hierna een beoordeling.

## GEURBELASTING

Vanaf 1 januari 2007 vormt de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) het toetsingskader voor de milieuvergunning als het gaat om geurhinder vanuit dierenverblijven van veehouderijen. Onderhavige aanvraag is ingediend op 27 december 2006, dit is voor het tijdstip waarop de Wgv in werking is getreden. De inrichting dient daarom krachtens artikel 14, lid 1 Wgv met betrekking tot het aspect geurhinder te worden getoetst aan het toetsingskader zoals dat vóór het in werking treden van de Wgv gold.

Door de Provinciale Staten van Noord-Brabant is op 22 april 2005 het Reconstructieplan vastgesteld. De minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) en de Staatssecretaris van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM, mede namens de minister van Verkeer en Waterstaat) hebben dit Reconstructieplan goedgekeurd waarna Gedeputeerde Staten dit op 28 juli 2005 hebben bekendgemaakt. Binnen dit Reconstructieplan wordt onderscheid gemaakt in landbouwontwikkelingsgebieden, verwevingsgebieden en extensiveringsgebieden.

Ten behoeve van de reconstructie van het buitengebied is de Wet stankemissie veehouderijen in landbouwontwikkelings- en verwevingsgebieden (Wsv) van kracht geworden. Deze wet omvat onder meer een aangepast toetsingskader voor geurhinder naar de omgeving voor bedrijven gelegen in landbouwontwikkelingsgebieden, verwevingsgebieden en extensiveringgebieden met het primaat natuur. Onderhavige inrichting is gelegen in een gebied, dat in het Reconstructieplan is aangemerkt als primair landbouwontwikkelingsgebied. De Wsv is van toepassing voor deze inrichting.

*Beoordeling afstand voor dieren die zijn om te rekenen naar m.v.e.*

Het totaal aantal mestvarkeneenheden binnen de inrichting bedraagt 4.655 mve. Bij de afstandsbeoordeling is uitgegaan van de afstand tussen het geurgevoelige object en het dichtstbijzijnde emissiepunt. De gewenste en werkelijke afstanden in meters van de vigerende vergunning en onderhavige aanvraag tot de gevoelige objecten in de omliggende omgevingscategorieën volgens de Wsv zijn als volgt:

woning / object		vergunning (2.770,1mve)		aanvraag (4.654,5 mve)	
adres	cat.	gewenste afstand	werkelijke afstand	gewenste afstand	werkelijke afstand
Hoekstraat 12	IV	142	143	183	185
Hoekstraat 7	IV	142	217	183	250
Hoekstraat 10	IV	142	360	183	390

De woning Hoekstraat 12 is als een gevoelig object in categorie IV aangemerkt, omdat sprake is van een verspreid liggende niet agrarische bebouwing.

De woningen Hoekstraat 7 en Hoekstraat 10 zijn als een gevoelig object in categorie IV aangemerkt, omdat deze woningen behoren bij een agrarisch bedrijf niet zijnde een veehouderij waar 50 of meer mestvarkeneenheden op grond van een vergunning aanwezig mogen zijn.

Uit de beoordeling van de individuele afstand blijkt dat wordt voldaan aan de vereiste minimale afstanden volgens de berekeningsmethode uit bijlage 1 van de Wsv.

*Beoordeling afstand tot gevel voor dieren die zijn om te rekenen naar m.v.e.*

Aan de minimale afstand tussen de gevel van de stal en het te beschermen object zijnde 50 meter voor een categorie I en II object en 25 meter voor een categorie III, IV en V object wordt voldaan.

*Beoordeling afstand tot emissiepunt voor dieren die niet zijn om te rekenen naar m.v.e.*  
Daarnaast bevinden zich binnen onderhavige inrichting herten. Voor deze diercategorieën zijn in bijlage 2 van de Rsv geen omrekeningsfactoren voor geuremissie opgenomen, maar gelden vaste minimum afstandseisen.

Bij de afstandsbeoordeling is uitgegaan van de afstand tussen het geurgevoelige object en het dichtstbijzijnde emissiepunt. Uit de beoordeling van de individuele afstand blijkt dat wordt voldaan aan de vereiste minimale afstanden volgens bijlage 2 van de Rsv, zijnde 100 meter voor een categorie I en II object en 50 meter voor een categorie III, IV en V object.

*Brijvoerinstallatie*

Onderhavige aanvraag betekent een uitbreiding van de inhoud van de voersilo's bij de brijvoerkeuken met daarbij een uitbreiding van het gebruik van de brijvoerinstallatie ten behoeve van de voeding van de reeds aanwezige varkens en de varkens in de geplande uitbreiding van de inrichting. In onderhavige situatie zijn bij de bestaande vleesvarkensstallen 1 en 2 reeds twee droogvoersilo's (totaal 60 m<sup>3</sup>) en 1 brijvoersilo (48 m<sup>3</sup>) aanwezig en komen er 6 silo's met droogvoer (totaal 240 m<sup>3</sup>) en 6 bunkers (totaal 300 m<sup>3</sup>) bij. Het gaat hierbij om tarwezetmeel, wei, voorweiconcentraat en aardappelstoomschillen. Daarnaast worden de twee sleusilo's met maisproducten vervangen door twee grotere (van 500 m<sup>3</sup> naar 7.500 m<sup>3</sup>). Geuremissie van een brijvoerinstallatie is afkomstig van het vullen en de opslag van bijproducten in de opslagsilo's.

Daarnaast kan nog geuremissie optreden bij het mengen van bijproducten in de brijvoerkeuken en bij het roeren, mixen van de varkensmest in de mestputten, etc. De geuremissie van deze brijvoerinstallatie is gelet op de jurisprudentie omtrent dit punt niet verdisconteerd in de geuremissie als gevolg van de huisvesting van de varkens. Onderhavige uitbreiding is, mede gelet op de luchtwassers en het verplaatsen van de emissiepunten die de geurhinder vanuit de stallen grotendeels reduceren en de afstand tot omliggende gevoelige objecten, van dusdanig omvang dat hierop niet onderzocht hoeft te worden of er door de gevraagde uitbreiding van het aantal te houden varkens er sprake is van een uitbreiding van de geuremissie als gevolg van het gebruik van de brijvoerinstallatie.

Voorts zijn voor de brijvoerinstallatie in de revisievergunning reeds specifieke voorschriften opgenomen om geurhinder te voorkomen. In de veranderingsvergunning worden wegens de uitbreiding enkele voorschriften gewijzigd.

#### *Conclusie*

Onderhavige aanvraag voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wsv.

#### AMMONIAK

Voor de beoordeling van de gevolgen die de inrichting voor het milieu veroorzaakt door de uitstoot van ammoniak, moet worden getoetst aan de op 8 mei 2002 in werking getreden Wet ammoniak en veehouderij (Wav) en de op 1 mei 2007 in werking getreden Wijziging van de Wav.

Het betreft hier een bestaande veehouderij, verder te noemen: inrichting, die reeds beschikt over een Wet milieubeheer vergunning. De onderliggende aanvraag heeft betrekking op het veranderen van de bestaande inrichting in de zin dat de dierbezetting wordt uitgebreid.

Ingevolge artikel 2 Wav wijzen provinciale staten de gebieden aan die als zeer kwetsbaar gebied worden aangemerkt. Alleen voor verzuring gevoelig gebieden die zijn gelegen binnen de begrenzing van de ecologische hoofdstructuur (EHS) kunnen als zeer kwetsbaar gebied worden aangewezen. Daarnaast zijn provinciale staten verplicht alle voor verzuring gevoelige, binnen de EHS gelegen, gebieden bij beschermende natuurmonumenten en Vogel- en Habitatrichtlijngebieden als zeer kwetsbaar gebied aan te wijzen.

Tot nu toe hebben provinciale staten geen besluit genomen over de aanwijzing van de zeer kwetsbare gebieden. De Wav voorziet in deze situatie door de bepaling dat, zolang geen aanwijzingsbesluit is genomen, gebieden als zeer kwetsbaar aangemerkt worden welke zijn gelegen binnen de begrenzing van de EHS én onmiddellijk voorafgaand aan het vervallen van de Interimwet ammoniak en veehouderij (Iav) als voor verzuring gevoelig gebied krachtens deze wet waren aangemerkt.

Er is geen dierenverblijf gelegen op minder dan 250 meter van een binnen de begrenzing van de EHS gelegen voor verzuring gevoelig gebied, zoals deze waren aangemerkt op grond van de voormalige Iav. Hierbij is uitgegaan van het zuidelijk binnen de begrenzing van de ecologische hoofdstructuur gelegen bosgebied 'Hoogeindsche Broek' op circa 3.200 meter. De inrichting als geheel is daarom ook niet gelegen binnen een kwetsbaar gebied of een zone van 250 meter daaromheen. Overigens ligt op circa 1.600 meter ten noorden van de inrichting het overige natuurgebied het 'Oude Spoorlijntje'.

Artikel 3 Wav geeft aan dat het bevoegd gezag bij het oprichten of veranderen van een veehouderij de gevolgen van de ammoniakemissie uit de tot de veehouderij behorende dierverblijven uitsluitend betreft op de wijze die is aangegeven bij of krachtens de artikelen 4 tot en met 7 van de deze wet. Dit geldt niet voor de gevolgen voor het milieu die veroorzaakt worden door directe opname uit de lucht van ammoniak door bomen en planten.

#### *Beste Beschikbare Technieken (BBT)*

Volgens artikel 8.11 Wm lid 3 moeten ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende best beschikbare technieken worden toegepast.

De Regeling aanwijzing BBT-documenten, laatst gewijzigd op 23 november 2007, geeft aan welke documenten geraadpleegd dienen te worden bij de beoordeling hiervan.

Op 28 december 2005 is het Besluit ammoniakemissie huisvesting veehouderij (Besluit huisvesting) gepubliceerd. In dit besluit wordt invulling gegeven aan het generiek emissiebeleid. Het Besluit huisvesting is op 13 december 2007 gewijzigd op een aantal onderdelen.

Het Besluit huisvesting is op 1 april 2008 in werking getreden.

In de "Oplegnotitie bij de BREF voor de intensieve pluimvee- en varkenshouderij" zijn de maximale emissiewaarden van dierenverblijven beschreven om te kunnen voldoen aan BBT. Deze maximale emissiewaarde is afhankelijk van datum van de vergunningverlening, het aantal dieren en het al dan niet aanwezig zijn van bestaande Groen-Labelsysteem of proefstallen. Bijlage 1 van het Besluit huisvesting is hierbij het uitgangspunt. Voor iedere diercategorie moet per huisvestingssysteem de maximale emissiewaarde (BBT-emissiewaarde) bepaald worden.

De volgende huisvestingssystemen zijn, voor zover hier van belang, volgens de oplegnotitie BBT. Tevens is aangegeven voor welke stallen dit geldt.

Voor de uitbreiding van het aantal vleesvarkens waarvoor maximale emissiewaarden zijn bepaald, geldt dat het toegepaste huisvestingssysteem<sup>3</sup> afzonderlijk aan BBT dient te voldoen. De aangevraagde huisvestingssystemen voor de bestaande en gevraagde varkensstallen voldoen allen aan de eisen voor maximale emissie zoals deze zijn vermeld in bijlage 2 van de Rav en bijlage 1 van het Besluit huisvesting.

De huisvesting voor de herten wordt niet voorzien van een emissiearm huisvestingssysteem. Voor deze diercategorie is in de bijlagen bij de Rav en het Besluit huisvesting geen maximale emissiewaarde opgenomen. Het hiervoor aangevraagde huisvestingssysteem voldoet aan hetgeen gangbaar is voor deze bedrijfstak (stand der techniek) en daarmee aan BBT.

De uitbreiding van de inrichting voldoet hiermee aan BBT.

#### *IPPC-richtlijn (artikel 3 lid 3 Wav)*

In artikel 3 lid 3 Wav is aangegeven dat voor veehouderijen die onder de werkingssfeer van de IPPC-richtlijn<sup>4</sup> vallen de vergunning dient te worden geweigerd, indien niet kan worden voldaan aan voorschriften die vanwege de technische kenmerken en de geografische ligging van de installatie of vanwege de plaatselijke milieuomstandigheden moeten worden gesteld, maar die niet met toepassing van de in aanmerking komende beste beschikbare technieken kunnen worden gerealiseerd.

Eerder is in de considerans hier reeds op ingegaan. Er is hierbij rekening gehouden met de bestaande toestand van het milieu, alsmede met de met betrekking tot de inrichting en het gebied waar de inrichting is gelegen en met redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen die van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu.

#### *Conclusie*

Onderhavige aanvraag voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wav.

#### *Directe schade door uitstoot van ammoniak*

In het kader van de toepassing van de Wet milieubeheer kan mogelijke directe schade aan bossen en andere vegetaties door de uitstoot van ammoniak van belang zijn.

---

<sup>3</sup> Voor beoordeling van het emissiearme huisvestingssysteem is bijlage I toegevoegd.

<sup>4</sup> Integrated Pollution and Prevention Control (richtlijn nr. 96/61/EG van 24 september 1996 inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (PbEG L 257))

Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State wordt het rapport Stallucht en Planten uit juli 1981, verder te noemen: rapport, van het Instituut Plantenziektenkundig Onderzoek (IPO) hiervoor gehanteerd. Blijkens dit rapport is onderzoek gedaan naar de mogelijke schade op planten en bomen als gevolg van de uitstoot van ammoniak uit stallen waarin dieren worden gehouden. Schade door de uitstoot van ammoniak kan zich in de praktijk voordoen bij intensieve kippen- en varkenshouderijen. Ter voorkoming van dergelijke schade blijkt dat een afstand van minimaal 50 meter tussen stallen en meer gevoelige planten en bomen, zoals coniferen, en een afstand van minimaal 25 meter tot minder gevoelige planten en bomen kan worden aangehouden.

Toetsing aan dit rapport is, blijkens de uitspraak in de casus E03.98.0118, nog steeds conform de meest recente, algemeen aanvaarde milieutechnische inzichten.

Binnen 50 meter van de inrichting liggen geen percelen waar gevoelige gewassen, zoals vermeld in het rapport, worden geteeld. Tevens zijn er binnen 25 meter van de inrichting geen minder gevoelige planten en bomen aanwezig. Het bedrijf voldoet aan de eisen die volgen uit het rapport, waardoor directe ammoniakschade geen reden kan zijn om de aanvraag te weigeren.

#### BODEM

De Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) is een hulpmiddel voor het bepalen van het risico van bodemverontreiniging en de selectie van adequate bodembeschermende voorzieningen en maatregelen. In de Regeling aanwijzing BBT-documenten is de NRB aangewezen als BBT.

Of en welke voorzieningen/maatregelen moeten worden getroffen is afhankelijk van het risico van bodemverontreiniging. Dit wordt bepaald door de aanwezige stof, de aard van de voorzieningen en maatregelen en de mate waarin de stof zich kan verspreiden. Aan de hand van een Bodem Risico Checklist (BRC) wordt het emissierisico bepaald.

De in de veranderingsvergunning aangevraagde wijzigingen hebben naar verwachting geen extra bodemverontreinigende gevolgen. Het aspect bodem is grotendeels in voldoende mate ondervangen door de bestaande vergunning. Voor de extra dieren en uitbreiding van de voeropslag zijn de bestaande voorschriften toereikend. In deze veranderingsvergunning wordt daarom verwezen naar de voorschriften van de verleende revisievergunning. In deze vergunning is hiervoor een algemeen voorschrift opgenomen.

Voor de wijziging van een biologische naar een chemische luchtwasser vindt ook een wijziging als bodembedreigend proces plaats. Het bodemrisico wordt hoofdzakelijk bepaald door de aard van de aanwezige stof/activiteiten en de aangevraagde dan wel aanwezige voorzieningen of maatregelen. Hierbij is het volgende overwogen:

#### *Opslag en aftap zwavelzuur*

Voor zowel de opslag als aftap van zwavelzuur wordt gebruik gemaakt van een intermediaire bulkcontainer (IBC) met een inhoud van 930 liter. De in de buitenlucht gesitueerde opslagvoorziening is, door middel van een afdak, zodanig geconstrueerd dat hemelwater niet op de vloer van de opslagvoorziening kan geraken. Daarnaast is de vloer onder de lekbak vloeistofkerend. Binnen de inrichting moet een bedrijfsnoodplan aanwezig zijn, waarin de inspectie van de vloeistofkerende vloer en het opruimen van gelekt of gemorst zuur wordt gewaarborgd.

#### *Chemische luchtwasser*

Een chemische luchtwasser is een gesloten proces waarin een zuur over een wasserpakket wordt gespreid, waarin de af te voeren stallucht wordt ontdaan van de ammoniak. De luchtwasser bestaat uit een kast waarin een vloeistofdichte lekbak is geïntegreerd. Deze opvangvoorziening is in een speciale ruimte geplaatst, en voorzien van een bedrijfsnoodplan. Hiermee wordt het risico van bodemverontreiniging in voldoende mate beperkt.

### *Opslag spuiwater*

De spuiwateropslagtank van 40 m<sup>3</sup> kan gezien worden als een vloeistofdicht opvangbassin welke is gesitueerd voor vleesvarkensstal 3. Conform bodem risico checklist uit de NRB dient deze opslagsilo te zijn voorzien van een vloeistofdichte vloer en bedrijfsnoodplan. Deze eisen zijn daarom als zodanig in de voorschriften opgenomen.

### *Nulsituatieonderzoek*

De opslag en het gebruik van zwavelzuur is volgens de NRB een bodembedreigende activiteit evenals de opslag van spuiwater. Volgens deze richtlijn zou een nulsituatie- en eindonderzoek nodig zijn. De afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 15 februari 2000 in een uitspraak (E03.98.1352) aangegeven dat zij, ook voor deze opslag, geen nulsituatieonderzoek noodzakelijk acht, indien toereikende gedragsregels en voorzieningen met het oog op de bescherming van de bodem zijn voorgeschreven in een vergunning.

In afwijking van de NRB achten wij het, voor deze inrichting, gelet op de genoemde uitspraken en bovengenoemde overwegingen, daarom niet noodzakelijk om een nulsituatieonderzoek te verlangen voor wat betreft de opslag van zwavelzuur en spuiwater. Ook de overige bodembedreigende activiteiten en de voorkomende stoffen binnen de inrichting, de omvang van de inrichting zelf, de algemene staat van de inrichting, en de getroffen voorzieningen om bodemverontreiniging tegen te gaan, geven geen aanleiding om de bodemkwaliteit middels een nulsituatieonderzoek vast te leggen.

## VEILIGHEID

### *Veiligheid met betrekking tot de opslag van zwavelzuur*

Zwavelzuur voor gebruik in luchtwassers heeft een sterk geconcentreerde oplossing (96% in water). Het is een sterk zuur, dat heftig reageert met basen en is corrosief.

Voor de levering van zwavelzuur (H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub>) zijn verschillende mogelijkheden:

- in transportreservoirs met een inhoud variërend van circa 800 tot 16.000 liter;
- in intermediaire bulkcontainers (IBC's) met een inhoud van 800, 1.000 of 1.200 liter;
- in houders van kunststof met een inhoud van 20 tot 70 liter.

Vanuit transportreservoirs en houders van kunststof wordt het zwavelzuur overgebracht in een vast opgesteld reservoir (stationaire tank).

De verplaatsbare intermediaire bulkcontainers zijn een tussenvorm voor opslag en gebruik van zwavelzuur, waarvan op veehouderijen het meest gebruik wordt gemaakt vanwege de handzaamheid en maatvoering ervan. Ze dienen dan tegelijkertijd voor zowel opslag- als aftapvoorziening van zwavelzuur ten behoeve van luchtwassers.

In onderhavige inrichting wordt gebruik gemaakt van twee IBC's met een inhoud van 1.000 liter (effectief 930 liter) voor zowel de opslag als aftap van het zwavelzuur.

De afstand van de IBC's met zwavelzuur tot de inrichtingsgrens of andere brandbare objecten bedraagt tenminste 10 meter en binnen deze 10 meter vindt geen opslag van brandgevaarlijke stoffen of goederen plaats en geen brandgevaarlijke activiteiten. De opslag- en/of aftapvoorziening is niet ongecontroleerd toegankelijk voor onbevoegden.

Nabij de opslag- en/of aftapvoorziening worden waarschuwborden met het pictogram "BIJTENDE STOFFEN" en verbodsborden met "VUUR, OPEN VLAM EN ROKEN VERBODEN" aangebracht. Daarnaast zijn nabij de opslag- en/of aftapvoorziening een slanghaspel en een oogspoelvoorziening, welke zijn aangesloten op het waterleidingnet, aanwezig.

In de vergunning zijn voorschriften opgenomen ter bescherming van het milieu en voorschriften ten behoeve van veiligheid. De voorschriften zijn deels ontleend aan de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15 (PGS 15) van het Ministerie van VROM, deels aan het voormalige publicatieblad P134-4 van de Arbeidsinspectie, aangevuld met extra voorschriften in verband met mogelijke blootstelling, verhoogd brandgevaar en ongevallenrisico's.

#### *Veiligheid met betrekking tot de opslag van spuiwater*

Middels het zwavelzuur wordt de uit de stallen afkomstige ammoniak omgezet in ammoniumsulfaat, waarna de gereinigde ventilatielucht het luchtwassysteem verlaat en ammoniumsulfaathoudend spuiwater overblijft, dat ook nog een restant zwavelzuur bevat. Normaliter blijft in spuiwater de concentratie van zwavelzuur beneden de 1%. Echter vanwege de lage pH (ongeveer 4) en de samenstelling die bijtend en corrosief van aard is, dienen bij handelingen ermee en de opslag ervan ook veiligheids- en voorzorgsmaatregelen te worden getroffen.

De spuiwateropslag is niet ongecontroleerd toegankelijk voor onbevoegden en er worden waarschuwingsborden voor bijtende stoffen bij aangebracht. Tevens is in het aanwezige bedrijfsnoodplan onder meer een instructie over de te nemen maatregelen in het geval van incidenten met spuiwater opgenomen.

Ten aanzien van de constructie van de spuiwateropslag en bijbehorende leidingen zijn voorschriften opgenomen om het uitstromen van vloeistof te voorkomen.

#### GELUID

De directe omgeving van het bedrijf is wat geluid betreft te karakteriseren als landelijk.

Ten opzichte van de bestaande (en ook vergunde) situatie zullen meer dieren worden gehouden, maar door efficiënter gebruik van de bestaande voorzieningen zal de geluidsbelasting nauwelijks toenemen.

In de vergunning van 20 juli 2004 is de volgende geluidsnorm voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij woningen opgenomen:

- 40 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 35 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 30 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Uit het akoestisch rapport blijkt dat de in de veranderingsvergunning aangevraagde wijzigingen gevolgen voor het geluidsniveau van de inrichting hebben. De geluidsbelasting neemt toe, maar op de omliggende woningen wordt nog steeds voldaan aan de in de vigerende vergunning opgenomen geluidsniveaus voor een landelijk gebied. Ook de indirecte hinder als gevolg van het wegverkeer voldoet aan hetgeen in de onderliggende revisievergunning is opgenomen. Het aspect geluid is daarom hiervoor voldoende ondervangen door de bestaande vergunning. In deze veranderingsvergunning worden daarom hiervoor ook geen aanvullende of gewijzigde geluidsvoorschriften gesteld, maar wordt verwezen naar de voorschriften van de revisievergunning. In deze vergunning is hiervoor een algemeen voorschrift opgenomen.

#### *Maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ )*

Binnen deze inrichting vinden ook activiteiten plaats met bedrijfsgebonden kortstondige geluidsniveaus die maximale geluidsniveaus veroorzaken. Voor de omgeving kunnen deze kortstondige verhogingen van het geluidsniveau extra hinderlijk zijn. De Handreiking doet de aanbeveling de maximale geluidsniveaus te stellen op de richtwaarde voor het  $L_{A,LT} + 10$  dB(A) met een maximum van 70 dB(A) dagperiode. Hieruit afwegende dat de geluidsniveaus in beginsel niet hoger dan 50, 45 en 40 dB(A), maar tot 70, 65 en 60 dB(A) vergund kunnen worden. In de revisievergunning van 2004 is de norm gelijk gesteld aan het akoestische rapport waaruit bleek dat de maximale geluidsniveaus ten hoogste 55, 50 en 50 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bedroeg.

In de voorschriften is derhalve aangesloten bij de waarden uit het akoestisch rapport. Met onderhavige aanvraag blijkt dat door de gewijzigde bedrijfsvoering het vrachtverkeer in de nachtperiode zorgt voor een hogere belasting, maar nog steeds aan de maximale waarde wordt voldaan. De geluidsnormen in de voorschriften zijn hierop bijgesteld. Tevens wordt vanuit de inrichting voorgesteld om de transporteur die de varkens komt te laden te instrueren rustig moet worden gereden.

#### *Incidentele bedrijfssituatie*

Binnen de inrichting vinden ook incidentele activiteiten plaats, welke niet worden gerekend tot de representatieve bedrijfssituatie. Het gaat hierbij om het inkuilen van de maïsproducten in de sleufsilos. Deze activiteit vindt in de dagperiode plaats. Voor deze activiteit die maximaal 4 dagen per jaar plaatsvindt wordt ontheffing verleend van de geluidsgrenswaarden, zoals die zijn opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie en zijn in de voorschriften afwijkende geluidsnormen gesteld.

#### *Conclusies*

Op basis van de ligging van de inrichting, de plaatsvindende activiteiten, en de tijdstippen hiervan, en uitgaande van een "normale" bedrijfsvoering, kunnen op grond van artikel 8.12 en 8.13 van de Wet milieubeheer voldoende voorschriften (met geluidsnormen) worden gesteld, op grond waarvan geluidhinder tot een aanvaardbaar niveau wordt beperkt. Bij het opstellen van de extra of gewijzigde geluidsvoorschriften is aansluiting gezocht bij eerder genoemd akoestisch rapport. Het rapport geeft aan dat de inrichting in een representatieve bedrijfssituatie kan voldoen aan de geluidsnormen, zonder dat het in zijn bedrijfsvoering wordt beperkt.

#### **AFVALWATER**

Huishoudelijk afvalwater afkomstig van de bedrijfswoning wordt geloosd op de gemeentelijke drukriolering.

In de inrichting komen de volgende bedrijfsafvalwaterstromen vrij:

- bedrijfsafvalwater uit de hygiënesluizen;
- reinigingswater van de voederkeuken;
- bedrijfsafvalwater van de wasplaatsen;
- reinigingswater van de stallen;
- regenwater van de daken en het erf;
- terugspoelwater van de ontijzeringsinstallatie;
- spuiwater van de biologische luchtwasser;
- spuiwater chemische luchtwassers.

Het betreft hier een veranderingsvergunning waarbij de lozingssituatie, behoudens de kwantiteit en de gewijzigde luchtwassystemen bij de vleesvarkens, ongewijzigd blijft. Behoudens voor dit spuiwater wordt in deze veranderingsvergunning dan ook verwezen naar de voorschriften van de verleende revisievergunning. In deze vergunning is hiervoor een algemeen voorschrift opgenomen.

#### *Spuiwater chemische luchtwassers*

Binnen de inrichting worden vleesvarkenstallen 1, 2 en 3 voorzien van chemische luchtwassystemen (BWL 2004.02 en BB 00.02.084). Een chemische luchtwasser produceert spuiwater dat, na tijdelijke opslag, uit de inrichting moet worden afgevoerd. Het spuiwater ontstaat omdat er regelmatig een gedeelte van het waswater uit de luchtwasunit moet worden afgelaten (spuien) om de werking van de installatie goed te laten verlopen. Het spuiwater is een reststroom van het wasproces dat veel ammoniumsulfaat bevat en daardoor nog steeds een bijtend zuur is.

In de notitie bij de brief van het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer over de milieuhygiënische randvoorwaarden voor verwijdering van spuiwater van luchtwassystemen in de veehouderij zijn verschillende opties voor het verwijderen van het spuiwater beschreven (brief van 18 mei 2000 met als kenmerk DWL/2000055147). Hierin wordt aangegeven dat het op het bedrijf mengen met mest, gelet op de "anti-meng" clause in het Besluit aanwijzing gevaarlijke afvalstoffen (Baga) niet mogelijk is.



Nu het Baga is vervangen door de Europese afvalstoffenlijst (EURAL), waarin het spuiwater niet meer als gevaarlijke afvalstof aangemerkt wordt, is dit in principe wel mogelijk. Ammoniumsulfaat heeft een bemestende waarde maar op grond van de Eural is spuiwater een afvalstof. Afvalstoffen mogen niet bij de mest worden gevoegd om vervolgens te worden verspreid over het land, tenzij daarvoor op grond van de Meststoffenwet ontheffing is verleend. Op dit moment is alleen voor UniQ-Fill een ontheffing in het kader van de Meststoffenwet voorhanden om het spuiwater als meststof aan te wenden of te verhandelen. Ammoniumsulfaat heeft weliswaar een bemestende waarde maar voor sulfaat is in de meststoffenwet geen gebruiksnorm opgenomen. Uit dat oogpunt heeft het ministerie van VROM over dit onderwerp in een brief van mei 2002 aangegeven dat het toevoegen van spuiwater aan mest en daarna uitrijden over het land tot overbemesting met sulfaat kan leiden en derhalve milieuhygiënisch gezien ongewenst is. Tevens is dat in strijd met de huidige Europese regelgeving.

De hoeveelheid spuiwater die in totaal binnen de inrichting vrijkomt bedraagt circa 170 m<sup>3</sup> per jaar. Het spuiwater wordt in een afzonderlijke opslagruimte (silo) met een inhoud van 40 m<sup>3</sup> opgeslagen en 4 à 5 keer per jaar als afvalstof afgevoerd door een erkende inzamelaar van afvalstoffen.

De inrichtinghouder dient aan te tonen dat het spuiwater via de juiste kanalen wordt afgevoerd vanuit de inrichting. In de voorschriften van de vergunning is derhalve opgenomen dat in een logboek de afleverbonnen aanwezig dienen te zijn waarin de hoeveelheid en de bestemming (locatie waar het spuiwater naar toe gaat) is aangegeven. Tevens is in de voorschriften van de vergunning opgenomen dat het spuiwater niet met de mest vermengd mag worden en eveneens niet op de riolering mag worden geloosd.

#### AFVALSTOFFEN

De omvang van afval en emissies is getoetst aan de hand van de Handreiking Wegen naar preventie bij bedrijven van het Infomil. In deze handreiking is aangegeven wanneer afvalpreventie en afvalscheiding relevant zijn bij bedrijven. De relevantie wordt uitgedrukt in ondergrenzen. Deze waarden zijn zodanig gekozen dat bij overschrijding in het algemeen wordt verwacht dat preventiemaatregelen een bijdrage leveren aan het beperken van de nadelige gevolgen voor het milieu. Afvalpreventie is in ieder geval relevant bij bedrijven waarbij er meer dan 2.500 kg gevaarlijk afval of 25.000 kg bedrijfsafval per jaar vrijkomt.

Het extra afvalverbruik van deze inrichting is voor een representatief jaar 50 kg bedrijfsafval (excl. kadavers).

Het afvalverbruik bedraagt minder dan de genoemde ondergrens. Dit betekent dat geen preventie-onderzoeksverplichting geldt. De in de revisievergunning van 2004 opgenomen middelvoorschriften zijn dan ook toereikend voor de onderhavige inrichting.

#### ENERGIE

Op grond van de verruimde reikwijdte van de Wet milieubeheer dient het zuinig gebruik van energie te worden getoetst in verband met de bescherming van het milieu. Beoordeeld moet worden of in het belang van bescherming van het milieu, voorschriften met betrekking tot het energieverbruik gesteld moeten worden en wat de aard van deze voorschriften moeten zijn. De circulaire 'Energie in de milieuvergunning' oktober 1999 gaat er vanuit dat energiebesparende maatregelen haalbaar zijn in relatie met de terugverdientijd als het energieverbruik meer is dan 50.000 kWh of 25.000 m<sup>3</sup> aardgas per jaar zijnde € 6.810,- per jaar.

Het energieverbruik van deze inrichting neemt door de uitbreiding toe met circa 45.000 kWh. Uit de analyse energieverbruik, mede gelet op de afwegingen in de revisievergunning, blijkt dat een beperkt onderzoek verplicht gesteld kan worden. Uit de toetsing van het informatieblad Veehouderijen van infoMil 1997 blijkt dat er geen verdere energiebesparende maatregelen kunnen worden toegepast met een terugverdientijd van kleiner dan 5 jaar. Dit betekent dat het verrichten van onderzoek naar aanvullende maatregelen om energie te besparen niet nodig is. Ook is er geen aanleiding tot het opnemen van extra of nadere voorschriften ter beperking van het energieverbruik.

Wel dienen de energienota's te worden bijgehouden. Hiervoor is in de vigerende revisievergunning een meet- en registratievoorschrift opgenomen om het energiegebruik jaarlijks te registreren. In deze veranderingsvergunning wordt daarom verwezen naar de voorschriften van de verleende revisievergunning. In deze vergunning is hiervoor een algemeen voorschrift opgenomen.

#### PLAATSGEBONDEN RISICO

De bepaling van een plaatsgebonden risico contour  $10^{-6}$  van een propaanreservoirs tot 50 m<sup>3</sup> gebeurd op generieke wijze aan de hand van de Leidraad risico-inventarisatie gevaarlijke stoffen versie 2.1 augustus 2006 (hierna te noemen *de leidraad*). De leidraad is vooralsnog niet wettelijk verankerd.

Het plaatsgebonden risico (hierna te noemen *PR*) is in de leidraad omschreven als de kans per jaar dat een persoon, indien deze zich permanent en onbeschermd op de plaats zou bevinden, op die plaats overlijdt als gevolg van een ongeval bij risicovolle activiteiten.

In Gevarenkaart 6 van de leidraad is de  $PR 10^{-6}$  norm vertaald naar een afstand. De risicoafstand is de afstand tussen het insluitsysteem, waarbinnen zich propaan bevindt (bron), en de  $PR 10^{-6}$ -contour. De afstanden zijn in meters tot al dan niet geprojecteerde kwetsbare- en beperkt kwetsbare objecten, waarbij wordt voldaan aan de grenswaarde  $10^{-6}$  per jaar, onderscheidenlijk de richtwaarde  $10^{-6}$  per jaar.

De leidraad geeft enkel aan dat aan de grenswaarde tot kwetsbare objecten hoeft te worden voldaan.

#### *Propaanreservoir*

Doordat het vullen van het propaanreservoir wordt gezien als het meest risicovolle moment is het PR afhankelijk van de afleverfrequentie en de doorzet. Ook op de locatie aan de Hoekstraat 16 ligt een propaantank. Beide propaanreservoirs hebben een inhoud van 8 m<sup>3</sup> en worden circa 5 maal per jaar gevuld. Het jaarverbruik is in de gevraagde situatie 80 m<sup>3</sup>. Het plaatsgebonden risico is hierdoor 50 meter vanaf het middelpunt van de propaanreservoirs. Hieraan wordt voldaan.

Propaan is een brandbaar gas, dat bij het ongecontroleerd vrijkomen een explosieve nevel kan vormen. Een explosieve propaannevel kan zich over grote afstanden verspreiden en ook op grote afstand worden aangestoken. Het propaanreservoir valt onder het PGS 21. De voorschriften van de PGS 21 zijn op het reservoir van toepassing.

#### **ZIENSWIJZEN**

##### **Ingekomen zijnswijzen ten aanzien van het ontwerpbesluit**

Naar aanleiding van de ontwerpbeschikking, welke van 31 januari 2007 tot en met 12 maart 2007 ter inzage heeft gelegen, zijn zijnswijzen ingebracht door:

1. M. Arts, Hoekstraat 12 te Rijkevoort, per brief d.d. 10 maart 2008 (ingekomen 12 maart 2008);
2. J.H. Peters-Schoenmakers, namens de Dorpsraad Haps, per brief d.d. 11 maart 2008 (ingekomen 12 maart 2008);
3. A.H.A.M. van Lier en J.H. Peters-Schoenmakers, namens de stichting LeefOmgevingGezond, per brief d.d. 12 maart 2008 (ingekomen 12 maart 2008).

Bezwaarmakers 2 en 3 hebben dezelfde zijnswijzen ingediend en worden verder appellanten 2 en 3 genoemd.

Daar de zijnswijzen binnen de in artikel 3.16 Awb aangegeven termijn zijn ingediend, zijn zij in zoverre ontvankelijk. De zijnswijzen worden in de volgende punten gespecificeerd:

1. De heer Arts geeft aan dat er niet alleen veranderingen op het adres Hoekstraat 14, maar ook op Hoekstraat 16 plaatsvinden. De gespeende biggenstal bij Hoekstraat 16 heeft volgens de vergunning namelijk een hogere emissie. Raad van State zou emissie op 1,1 kg per gespeende big hebben bepaald (ABRvS E03.96.0485). De biggen hadden als vleesvarken beoordeeld moeten worden en ook hier moeten luchtwassers komen in het kader van BBT.

2. De heer Arts vraagt zich af waarom in de zeugenstal bij Hoekstraat 16, waar deze veranderingsvergunning niet op ziet, 200 vleesvarkens liggen.
3. De heer Arts geeft aan dat bij de geurbeoordeling geen rekening is gehouden met de geuroverlast uit de pompputten van de stal welke op een afstand liggen dicht bij zijn woning. Ook is geen rekening gehouden met de geurtoename door de wijziging in de soort luchtwasser.
4. De heer Arts stelt dat voor de vleesvarkensstal een bouwblokvergroting benodigd is en dat nergens in de vergunning is gemotiveerd waarom dit hier gerechtvaardigd is.
5. De heer Arts geeft aan dat door de bouw van de nieuwe stal en de aantasting van zijn leefomgeving het woongenot afneemt en daarmee de waarde van zijn woning.
6. De heer Arts is van mening dat bij de beoordeling van geurhinder onvoldoende rekening is gehouden met de brijvoerinstallatie en de met de aanvraag gepaarde uitbreiding hiervan. Ook ontbreekt een cijfermatige onderbouwing van de toename in geluidsbelasting door het meer gebruiken van de loader dicht bij de woning van de heer Arts door de grotere maïssleuvsilo's en voerkeuken.
7. De heer Arts geeft aan dat de hoeveelheid bijproducten in opslag toeneemt en deze gezien moeten worden als afvalstoffen. Deze toename was feitelijk al aanwezig, maar hier is nooit op gehandhaafd omdat anders de provincie bevoegd gezag wordt. Ook het afvalwater wordt anders geloosd dan is vergund.
8. De heer Arts geeft aan dat de geluidsbelasting in de nachtperiode maximaal 45 dB(A) zou mogen bedragen, dat dit in de vigerende vergunning al 50 dB(A) is en nu zelfs 52 dB(A) wordt. Dit kan echter slechts in zeer uitzonderlijke situaties vergund worden. Nu met de nieuwe stal meer mest wordt geproduceerd en de pompputten dicht bij de woning van de heer Arts liggen en deze ook in de nachtperiode worden geledigd terwijl dit niet wordt aangevraagd, zal de geluidsbelasting toe nemen. De voorschriften bij het gemelde mestbassin maken nog meer mogelijk, hierdoor ontstaat een onzorgvuldige afweging.
9. De heer Arts stelt dat onvoldoende is onderzocht of wordt voldaan aan de IPPC-richtlijn en reconstructiedoelen. De luchtwassers die bij de vleesvarkensstallen zouden komen zijn nog niet geplaatst terwijl de nieuwe zeugenstal wel is gebouwd. Hierdoor is de feitelijke geurbelasting op dit moment te hoog. Dat met de aanvraag de totale ammoniakemissie afneemt bij een toename in dieren betekent niet dat de mestproductie afneemt, hierdoor ontstaat bij de mestaanwending alsnog een toename van ammoniak.
10. De heer Arts vermeldt dat in 2002 is geconstateerd dat er voerrestanten in de sloot waren geloosd. Hiervoor in de plaats is nu een zinkput geplaatst, waarmee de afvalstoffen alsnog in de bodem worden gebracht. Als de zinkput vol is wordt het afvalwater over het land gebracht. Hierdoor is de bodem onvoldoende beschermd. Verder zitten er nog olietanks in de grond opgeslagen die een bedreiging vormen voor het grondwater.
11. De heer Arts stelt dat nu de stallen op de locatie Hoekstraat 16 al in gebruik zijn, terwijl de stallen aan de Hoekstraat 14 nog niet zijn voorzien van een luchtwasser.

12. De heer Arts geeft aan dat bij de biggenstal aan de Hoekstraat 16 een waterpompput is bijgeplaatst met een pulsdiepte van meer dan 30 meter. Ook is er een ondergrondse leiding gelegd naar Hoekstraat 14. Hiervoor is geen vergunning in het kader van de grondwaterwet afgegeven.
13. De heer Arts vermeldt dat er volgens de vigerende vergunning een nieuwe weg achter langs de stallen wordt aangelegd en met deze veranderingsvergunning aan de noordzijde van de vleesvarkensstallen een wachtruimte wordt gerealiseerd. De akoestische belasting hiervan is niet beoordeeld.
14. De heer Arts geeft aan dat de Wet luchtkwaliteit niet is getoetst.
15. De heer Arts geeft als laatste aan dat de gemeente voorbij gaat aan de belangen, gevoelens en wensen van burgers in het buitengebied. Het economisch belang van de intensieve veehouderij gaat hier, onder verwijzing naar de jurisprudentie bij de vigerende vergunning, voor de natuur.
16. Appellant 2 en 3 geven aan dat de gemeente een aanhoudingsbesluit heeft genomen en de vergunning daarom niet in behandeling kan worden genomen.
17. Appellant 2 en 3 stellen dat de overbelaste geursituatie zal toenemen nu voor een chemische luchtwasser wordt gekozen.
18. Appellant 2 en 3 geven aan dat een chemische wasser een verouderde techniek is en de gemeente zou een gecombineerde luchtwasser moeten voorschrijven.
19. Appellant 2 en 3 zijn van mening dat naast stank uit de stallen de brijvoerinstallatie meer stankoverlast zal veroorzaken.
20. Appellant 2 en 3 vermelden dat de luchtwassers en voersilo's landschappelijk niet inpasbaar zijn.
21. Appellant 2 en 3 geven aan dat de vochtige lucht uit de wassers ongezond is en dat mensen die voorbij komen schadelijke stoffen zullen inademen. Ook de opslag van spuiwater nabij de straat is niet veilig.
22. Appellant 2 en 3 stellen nogmaals dat de gemeente combi-wassers moeten voorschrijven.
23. Appellant 2 en 3 geven aan dat het Besluit luchtkwaliteit niet is getoetst.
24. Appellant 2 en 3 zijn van mening dat onvoldoende rekening is gehouden met de reconstructiedoelen en IPPC-richtlijn. Angst bestaat dat de andere (toekomstige) bedrijven in het landbouwwontwikkelingsgebied ook ongebreideld zullen groeien.
25. Appellant 2 en 3 geven als laatste punt aan dat de voordelen van emissiepuntverplaatsing teniet worden gedaan door de uitbreiding in dieren en de burgers hiermee niet gebaat zijn.

De inbrengers van de zienswijzen verzoeken bovenstaande bij de totstandkoming van de definitieve beschikking mee te nemen, danwel de vergunning te weigeren.

#### **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE INGEBRACHTE ZIENSWIJZE**

In de overwegingen bij het ontwerpbesluit is aangegeven dat de gevraagde vergunning reeds getoetst is aan het Wet milieubeheer, vigerende Wet ammoniak en veehouderij, de Richtlijn veehouderij en stankhinder en de hierbij opgebouwde jurisprudentie. Ten aanzien van de ingebrachte zienswijzen is het volgende overwogen.

Ad 1.

De veranderingsvergunning ziet uitsluitend op het oostelijk deel van de inrichting met postadres Hoekstraat 14. De gespeende biggenstal is in de vigerende revisievergunning beoordeeld en bij Raad van State bekrachtigd d.d. 23 maart 2005 (ABRvS 200407652/1). Ten opzichte van deze situatie verandert er niets in de gespeende biggenstal. De aangehaalde uitspraak had betrekking op oude wetgeving (Interimwet ammoniak en veehouderij met bijbehorende uitvoeringsregeling) die geen omrekeningsmatiek kende voor gespeende biggen die zonder zeugen worden gehuisvest. Los van het feit dat de aanvraag hier niet op ziet is deze situatie niet meer van toepassing. Nu de aanvraag niet op dit deel ziet en hier ook geen luchtwasser wordt aangevraagd, kan deze ook niet worden voorgeschreven.

De zienswijze is ongegrond.

Ad 2.

Ingevolgde de vigerende vergunning van 2004 mogen op Hoekstraat 16 in de nieuwe stal 200 vleesvarkens worden gehouden. Met onderhavige veranderingsvergunning vinden hierin geen wijzigingen plaats. Of de milieuvergunning wordt nageleefd is geen overweging voor het al dan niet afgeven van een milieuvergunning, maar een handhavingzaak.

Overigens zou de ammoniakemissie juist hoger zijn wanneer er zeugen in plaats van vleesvarkens worden gehouden zoals gespeculeerd wordt. Kraamzeugen hebben namelijk een emissie van 2,5 kg per dier en gaste en dragende zeugen hebben een emissie van 1,3 kg in plaats van de 1,1 kg bij vleesvarkens.

De zienswijze is ongegrond.

Ad 3.

De mestpompputten van de twee bestaande stallen zijn inderdaad dichter bij de woning gesitueerd dan het emissiepunt van de stallen. Bij de nieuwe stal wordt de pompput aan de voorzijde tussen de luchtwassers geplaatst. Deze ligt dus verder van de woning. Voor de bestaande stallen wijzigt aan deze pompputten niets ten opzichte van de vergunde situatie. In voorschrift 4.2.3 van de revisievergunning van 2004 is hiervoor opgenomen dat de pompputten allen, behoudens tijdens het ledigen, door middel van goed sluitende deksels of vergelijkbare voorziening gesloten moet zijn. De Wet stankemissie veehouderijen geeft in artikel 1, lid 1 aan dat met stankhinder de emissie wordt bedoeld uit de tot de veehouderij bedoelde dierenverblijven en mestverwerkingsinstallatie. De mestputten worden hierbij niet vernoemd. De Regeling stankemissie veehouderijen geeft het beoordelingskader. In artikel 4 lid 1 is aangegeven dat de afstand wordt bepaald tussen het dichtstbijzijnde emissiepunt van een mestverwerkingsinstallatie of dierenverblijf en het voor stank gevoelige object. Ook hier worden de pompputten van de kelders niet vernoemd. Uit jurisprudentie blijkt dat een afgesloten pompput geen stankbron vormt (ABRvS 200205583/1, d.d. 23 april 2003, Reusel-De Mierden en 200105352/2, d.d. 20 november 2002, Ermelo). Ook blijkt uit jurisprudentie dat zelfs mestmixen op 40 meter afstand van een burgerwoning in een overbelaste situatie mogelijk is (ABRvS 200103417/1, d.d. 1 mei 2002, Wormerland). In onderhavige situatie wordt meer dan 100 meter aangehouden voor de mestputten en betreft dit een bestaande situatie.

Dat chemische luchtwassers minder geur reduceren dan een biologische is meegenomen in de overweging. Immers is in de diertabel op bladzijde 2 aangegeven dat per mestvarkeneenheid er 1,8 varken gehouden konden worden bij de biologische versus 1,4 varken bij de gevraagde chemische wassers.

De zienswijze is ongegrond.

Ad 4.

De aanwezigheid van de noodzaak om een bouwblok te vergroten is geen criterium voor de toetsing van een Wet milieubeheervergunning.

De zienswijze treft geen doel.

Ad 5.

Waardevermindering van omliggende panden is geen toetsingskader van de Wet milieubeheer.

Wat betreft de landschappelijke inpasbaarheid dient opgemerkt te worden dat het hier een landbouwontwikkelingsgebied betreft, waarvoor reeds een beeldkwaliteitsplan is opgesteld. In de omgeving van de locatie zijn reeds meerdere agrarische bedrijven gevestigd. Om de invloed zoveel als mogelijk te beperken dient de activiteit landschappelijk te worden ingepast. Uit jurisprudentie is echter gebleken dat inpassing een toetsingskader is dat primair bij de planologische regelingen behoort (ABRvS 200402196/1, d.d. 16 februari 2005, Deurne). Daarnaast is voor de nieuw te bouwen stallen een bouwvergunning benodigd. In het kader van de procedure voor deze bouwvergunning zal de Welstandscommissie bepalingen opnemen omtrent de inpassing in het landschap. Dit kan in aanvulling van de reeds bestaande aanplant. Door de initiatiefnemer zal nog een aanvraag om bouwvergunning voor de nieuwe stal moeten worden ingediend. Voor de hiervoor genoemde procedures geldt dat de landschappelijke waarden nader worden afgewogen. Hierdoor vormen de landschappelijke waarden geen omstandigheid voor het weigeren van de milieuvergunning. De zienswijze is ongegrond.

#### Ad 6.

In de considerans is reeds verwoord dat de opslaghoeveelheid en het gebruik van de voerinstallatie toeneemt, maar dat gelet op de hiervoor gestelde voorschriften en de afstand tot omwonenden niet gevreesd hoeft te worden voor stankhinder. Zo voldoet de voeropslag (bunkers en droogvoersilo's) aan de in acht houden afstand en liggen de sleufsilos met maïs op meer dan 140 meter van de woning van de heer Arts. Deze bunkers met brijproducten zijn gesitueerd in één overdekte, gesloten ruimte. Het mengen van de brijproducten vindt plaats in gesloten ketels in een inpandige mengkeuken. Na het mengen van de brijproducten wordt het bereide brijvoer via een brijvoerinstallatie aan de dieren gevoerd. Bereid brijvoer wordt niet langdurig opgeslagen. De geur uit de afdelingen waar het brijvoer wordt verstrekt verlaat de stal via een luchtwasser waar een groot deel van de geurcomponenten uit de lucht worden verwijderd. Uit jurisprudentie blijkt dat dit als BBT is aan te merken (ABRvS 200607833/1, d.d. 6 juni 2007, Gelderland). Overigens is een gangbare afstand voor een sleufsilos met maïsproducten 50 meter. De eerder aangehaalde uitspraak van Ermelo bevestigt dit.

Wat betreft de geluidsbronnen bij de sleufsilos is in het akoestisch rapport hiermee wel degelijk rekening gehouden. Zo wordt op bladzijde 7 en 8 het uit- en inkuilen beschreven, in figuur 5 gevisualiseerd en verderop in de bijlage berekend. De cijfermatige onderbouwing is daarmee weldegelijk aanwezig.

De zienswijze is ongegrond.

#### Ad 7.

De situatie dat al dan niet gehandhaafd wordt heeft geen betrekking op de afweging of een vergunning afgegeven kan worden. Met betrekking tot een situatie dat afvalwater uit de voerkeuken op de sloot wordt geloosd kan worden gesteld dat dit in strijd is met de in paragraaf 7.4 van het aanvraagformulier gevraagde situatie van lozen op de mestkelder.

Wat betreft de hoeveelheid brijproducten, wat met deze aanvraag wordt vergroot van 48 m<sup>3</sup> naar totaal ca. 300 m<sup>3</sup> kan worden gesteld dat deze ruim binnen de hoeveelheid van 1.000 m<sup>3</sup> blijft waarbij de provincie het bevoegd gezag wordt.

De zienswijze is ongegrond.

#### Ad 8.

Voor het maximale geluidniveau geldt op grond van paragraaf 3.2 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening een voorkeursgrenswaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vermeerderd met 10 dB(A) en zijn waarden van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode ten hoogste aanvaardbaar. Voorschrift 2.1.1 stelt dat het maximale geluidniveau, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, ter plaatse van de gevels van woningen van derden niet meer bedragen dan 55, 50 en 52 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De in voorschrift 2.1.1 gestelde grenswaarden voor het maximale geluidniveau zijn niet hoger dan de grenswaarden die in de Handreiking als ten hoogste aanvaardbaar zijn aangemerkt. Uit jurisprudentie blijkt dat hiermee de aan de vergunning verbonden grenswaarden voor het maximale geluidniveau toereikend zijn om geluidhinder van het in werking zijn van de inrichting te voorkomen, dan wel in voldoende mate te beperken (ABRvS 200509033/1 en /2, 28 december 2005, Gemert-Bakel).

Met betrekking tot de voorschriften van het mestbassin die nog meer mogelijk maken kan worden gesteld dat in de voorschriften van dit is gesteld dat deze alleen van toepassing zijn op mestbassins die op zichzelf staan en niet op een inrichting die ook op een andere grond dan het bewaren van dunne mest vergunningplichtig is zoals onderhavig varkensbedrijf. De zienswijze is ongegrond.

Ad 9.

De reconstructiedoelstellingen vormen een planologische overweging die bij een milieuvergunning niet getoetst mogen worden. De IPPC-richtlijn is afzonderlijk getoetst in de considerans op bladzijde 4 en verder expliciet in relatie tot ammoniak op bladzijde 15 van de considerans. Nu geen inhoudelijke punten zijn aangegeven kunnen wij hierop geen verduidelijking geven. Het ontbreken van luchtwassers heeft geen betrekking op de weging bij de totstandkoming van een milieuvergunning. De emissie van ammoniak bij het uitrijden van mest heeft geen betrekking op de binnen de inrichting gepleegde activiteiten, maar valt onder de mestwetgeving.

De zienswijze is ongegrond.

Ad 10.

Het anders dan in de aanvraag en vergunningvoorschriften opgenomen wijze van lozen van afvalwater is een handavingskwestie. Overigens word de bedoelde percolaatopvangput naast de bestaande sleufsilos bij het verplaatsen van de sleufsilos naast stal 1 opnieuw gerealiseerd. Volgens de voorschriften moet deze vloeistofkerend zijn en kan dus geen infiltratie plaatsvinden. Hiervoor is in de vigerende vergunning van 2004 voorschrift 4.4.1 opgenomen. Het afvalwater wordt samen met de mest uitgereden over de landbouwgronden en valt onder de werkingssfeer van het Besluit gebruik meststoffen. Met betrekking tot de ondergrondse olietanks kan gesteld worden dat een HBO-tank van 10.000 liter op 12 februari 1993 door het KIWA-gecertificeerde bedrijf ChemClean is gesaneerd. Er zijn nooit andere tanks aanwezig geweest.

De zienswijze is ongegrond.

Ad 11.

De heer Arts geeft aan dat nergens is opgenomen dat eerst de bestaande stallen moeten zijn voorzien van de luchtwassers, voordat de nieuwe stal in gebruik wordt genomen. Om aan deze zienswijze tegemoet te komen is dit in overleg met de ondernemer als voorschrift (3.1.2) opgenomen in het voorschriftenpakket, waarin is aangegeven dat de bestaande vleesvarkensstallen van een luchtwassysteem voorzien moeten zijn alvorens de nieuwe stal in gebruik wordt genomen.

De zienswijze is gegrond maar door opnemen van voorschrift 3.1.2 wordt hieraan tegemoet gekomen.

Ad 12.

De veranderingsvergunning heeft geen betrekking op de situatie bij Hoekstraat 16. Overigens vormt de grondwaterwet geen weigeringsgrond voor een milieuvergunning. De provincie is hierin bevoegd gezag.

De zienswijze is ongegrond.

Ad 13.

De reeds vergunde bedrijfsweg tussen de zeugenstal en vleesvarkensstallen en de transporten tussen de zeugenstal en vleesvarkensstallen over de deze weg zijn meegenomen in het akoestische rapport. Ook de activiteiten rond de wachtruimte zijn meegenomen. Zo is in het akoestische onderzoek op bladzijde 6 en 7 beschreven dat de vanuit de wachtruimte de aan- en afvoer van varkens plaatsvindt en de transportweg door de loader gebruikt wordt voor voer, varkens en diverse kleine activiteiten.

Op figuur 3 is aangegeven met Vv dat varkensafvoer zowel uit de nieuwe stal als uit de wachtruimte gebeurt en figuur 5 geeft aan hoe de gespeende biggen door de loader van Hoekstraat 16 naar Hoekstraat 14 worden gebracht om te worden afgemest. De zienswijze is ongegrond.

Ad 14.

Bij de totstandkoming van de ontwerpenbeschikking is de luchtkwaliteit niet expliciet beoordeeld. In overleg met de ondernemer is hiervoor een aanvullend onderzoek overlegd, d.d. 16 mei 2008, rapportnr. 28-Rho14-pm10-v1.

Voor de bescherming van de gezondheid van de mens zijn voor de zwevende deeltjes (fijn stof, PM<sub>10</sub>) welke bij de agrarische sector het meest van belang zijn, twee grenswaarden opgenomen.

De jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> mag niet hoger zijn dan 40 µg/m<sup>3</sup> en het aantal dagen dat de vierentwintigurgemiddelde concentratie van 50 µg/m<sup>3</sup> wordt overschreden mag niet groter zijn dan 35 per kalenderjaar.

In het Besluit niet in betekende mate bijdragen is vastgelegd wanneer aannemelijk is dat een project niet in betekende mate (NIBM) bijdraagt aan de concentratie van onder andere PM<sub>10</sub>. Projecten zijn NIBM indien, onafhankelijk of de grenswaarden wel of niet overschreden worden, een toename van maximaal 1% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub> optreedt (maximaal 0,4 µg/m<sup>3</sup>).

Uit het onderzoek blijkt dat er een verslechtering van de luchtkwaliteit optreedt.

De immissie van fijn stof net buiten de grens van de inrichting bedraagt maximaal 32,4 µg/m<sup>3</sup>, en het vierentwintiguurs-gemiddelde wordt 30 dagen overschreden. Er wordt voldaan aan de grenswaarden voor zwevende deeltjes uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Hiermee wordt tevens voldaan aan de Beste Beschikbare Technieken.

De zienswijze is gegrond wat betreft het ontbreken van de beoordeling van de luchtkwaliteit, maar uit het rapport blijkt dat aan de normen wordt voldaan.

Ad 15.

Economische belangen van ondernemers vormen geen direct toetsingskader bij een milieuvergunning. De belangen, gevoelens en wensen van burgers en/of natuur worden, voor zover van toepassing, meegewogen bij de totstandkoming van de milieuvergunning. Deze afweging wordt gemaakt op basis van de milieuhygiënische wet- en regelgeving. De zienswijze treft geen doel.

Ad 16.

Het aanhoudingsbesluit is genomen nadat onderhavige aanvraag om milieuvergunning is ingediend, te weten 29 december 2006. Daarnaast is bij besluit van 10 april 2007 door het college, gemandateerd namens de raad, besloten dat het aanhoudingsbesluit onder meer voor de landbouwontwikkelingsgebieden kon worden opgeheven.

De zienswijze is ongegrond.

Ad 17.

Zoals in de considerans reeds is verwoord wordt qua geurhinder voldaan aan de in acht te houden afstand volgens de Wet stankhinder veehouderij. Het voorschrijven van een ander stalsysteem dan wordt aangevraagd is het verlaten van de grondslag van de aanvraag en daarom ook niet mogelijk.

De zienswijze is ongegrond.

Ad 18.

Chemische luchtwassers zijn geen verouderde technieken, maar zijn geënt op het zuiveren van de stallucht met een hoog ammoniakrendement. De geurgebiedsvisie heeft betrekking op de geurverordening gebaseerd op de nieuwe Wet geurhinder en veehouderij.

Onderhavige aanvraag valt onder het overgangsrecht en dient afgehandeld te worden op basis van de hiervoor geldende Wet stankhinder en veehouderij. Bij het voorschrijven van een gecombineerde luchtwasser wordt de grondslag van de aanvraag verlaten.

De zienswijze treft geen doel.



Ad 19.

De beantwoording op de bedenking is reeds verwoord in Ad 6.  
De zienswijze is ongegrond.

Ad 20.

De beantwoording op de bedenking is reeds verwoord in Ad 5.  
De zienswijze is ongegrond.

Ad 21.

De Wet milieubeheer kent geen toetsingscriteria dat betrekking heeft op gezondheidsaspecten in relatie tot luchtvochtigheid. Overigens bepaalt juist de luchtvochtigheid onder meer samen met de temperatuur de ventilatiebehoefte in de stallen. Als de buitenlucht een hoge luchtvochtigheid geeft wordt ook meer geventileerd. Wat betreft de schadelijke stoffen is reeds onder Ad 14 verwoord dat de luchtkwaliteit nader is onderbouwd met een rapport.  
De spuiwatertank staat 9 meter van de erfafscheiding en het terrein is/wordt volledig voorzien van een hekwerk van ca. 1,5 meter hoog.  
Daarnaast zijn in paragraaf 5.3 voor de spuiwateropslag voldoende voorschriften opgenomen. Van gevaar is dan ook geen sprake.  
De zienswijze is deels gegrond en door het opstellen van een luchtkwaliteitsonderzoek is hieraan tegemoet gekomen.

Ad 22.

De beantwoording op de bedenking is reeds verwoord in Ad 17.  
De zienswijze is ongegrond.

Ad 23.

De beantwoording op de bedenking is reeds verwoord in Ad 14.  
De zienswijze is ongegrond.

Ad 24.

De beantwoording op de bedenking is reeds verwoord in Ad 9.  
De zienswijze is ongegrond.

Ad 25.

Wanneer met emissiepuntverplaatsing wordt voldaan aan de gewenste afstand (waarmee wordt voldaan aan wet- en regelgeving), kan van de veehouder niet worden verlangd verdergaande technieken toe te passen. Dit is een keuze van de ondernemer zelf.  
De zienswijze is ongegrond.

## **CONCLUSIE**

Op grond van bovenstaande overwegingen kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

1. de tegen het ontwerpbesluit van 22 januari 2008 ingebrachte zienswijzen zijn deels gegrond, maar door enkele wijzigingen, aanvullende informatie en het stellen van een extra voorschrift wordt hieraan tegemoet gekomen. De zienswijzen vormen hierdoor geen aanleiding om de vergunning geheel of gedeeltelijk te weigeren;
2. op grond van bovenstaande overwegingen moet worden geconcludeerd dat de vergunning in overeenstemming met de aanvraag kan worden verleend.

## **SLOTCONCLUSIE**

Uit toetsing van de aanvraag aan het gestelde in artikel 8.8 Wet milieubeheer blijkt dat de bescherming van het milieu door het stellen van voorschriften voldoende kan worden gewaarborgd. Door het nemen van een positieve beschikking op deze aanvraag ontstaat geen strijd met regels gesteld in deze wet, dan wel de in artikel 13.1 tweede lid Wet milieubeheer genoemde wetten. Toetsing van de aanvraag aan het gestelde in artikel 8.10 Wet milieubeheer leidt tot de conclusie dat de vergunning kan worden verleend.

Onderhavige aanvraag betreft een veranderingsvergunning. De voorschriften van de revisievergunning blijven van kracht op het bestaande en reeds vergunde gedeelte en zijn ook van toepassing op de veranderingen, tenzij anders is voorgeschreven in de voorschriften behorende bij onderhavige vergunning.

Ook de redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen van de inrichting alsmede van haar omgeving die van belang zijn met het oog op de bescherming van het milieu, vormen geen aanleiding om op die grond de gevraagde vergunning te weigeren.

Gelet op het bovenstaande en gelet op het bepaalde in de Wet milieubeheer en de Algemene wet bestuursrecht;

De voorschriften opgenomen in de paragraaf "Nazorg" blijven 5 jaar nadat de vergunning haar gelding heeft verloren van kracht;

#### **BESLUITEN**

- Genoemde zienswijzen ontvankelijk verklaren.
- de tegen de ontwerpbeschikking ingebrachte zienswijzen deels gegrond te verklaren, maar door enkele wijzigingen, een aanvullende luchtkwaliteitsrapportage en het stellen van een extra voorschrift hieraan tegemoet te komen;
- Aan Cornelissen BV voornoemd de gevraagde vergunning te verlenen overeenkomstig de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte bescheiden en aan deze vergunning de aangehechte en als zodanig gewaarmerkte voorschriften te verbinden.
- te verklaren dat de aanvraag om vergunning inclusief de bij de aanvraag behorende bijlagen deel uitmaakt van deze vergunning.

Boxmeer, 15 juli 2008


Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Boxmeer,  
de secretaris-directeur,

drs. ir. H.P.M. van de Loo



de burgemeester,

K.W.T. van Soest



- De beschikking wordt van kracht zes weken na de in de kennisgeving genoemde datum van ter inzage legging, tenzij beroep is ingesteld en een verzoek is gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening
- De vergunning geldt zowel voor de verzoeker als voor zijn rechtverkrijgenden (artikel 8.20 lid 1 Wet milieubeheer).
- Wanneer in geval van uitbreiding of wijziging van de inrichting een nieuwe, de gehele inrichting omvattende, vergunning is verleend, komen alle voorafgaande vergunningen, de inrichting betreffende, te vervallen, zodra de nieuwe vergunning onherroepelijk is geworden (artikel 8.4 Wet milieubeheer).
- De inrichting dient op straffe van verval van de verleende vergunning binnen **3 jaar** na het onherroepelijk worden daarvan te zijn voltooid en in werking te zijn gebracht, tenzij in de beschikking een langere termijn is gesteld (artikel 8.18, lid 1 en 2 Wet milieubeheer).

Afschrift aan:

- Inrichtinghouder
- Archiefexemplaar, *retour RB*
- RMB, Postbus 88, 5430 AB Cuijk
- SRK Rechtsbijstand, Postbus 3020, 2700 LA Zoetermeer.
- De heer M. Arts, Hoekstraat 12, 5447 PA Rijkevoort
- Stichting LeefOmgevingGezond, Hoekstraat 1, 5447 PA Rijkevoort
- Dorpsraad Haps, Hoekstraat 20, 5447 PA Rijkevoort
- Bibliotheek
- Gemeente Cuijk, Postbus 10001, 5430 DA Cuijk

Wij verzorgen mijn correspondentie en kan de onderwerpen is terug te vinden

## RELATIE MET ANDERE MILIEUREGELGEVING

### OPSLAG DUNNE MEST

Het besluit mestbassins milieubeheer is niet van toepassing op het mestbassin voor de gespeende biggenstal, omdat hierin mest wordt be- of verwerkt tot en dunne en dikke mestfractie voor het spoelen van de goten in de biggenstal. Ingevolge artikel 1, lid 1.b, sub 3° valt een mestopslag slechts onder het besluit wanneer uitsluitend roer- of mengactiviteiten plaatsvinden. Nu de mestopslag niet aan de entreevoorwaarden voldoet blijft deze vergunningplichtig.

Voor de toekomstige mestsilos ten oosten van de zeugenstal is op 3 mei 2004 een melding (ex. art. 8.40 Wm) gedaan in het kader van het Besluit mestbassins milieubeheer. Het nog te realiseren mestbassin (1.575 m<sup>3</sup>) voldoet aan de criteria van het Besluit mestbassins milieubeheer en valt daardoor onder de werkingssfeer van de AMvB. Hierin is aangegeven dat een staal-gazen mestsilos met folie binnenafdichting van Milieusystemen Tiel BV wordt geplaatst. Het KIWA controleert bij de meeste mestbassins of constructies voor een mestbassin voldoen aan de Bouwtechnische Richtlijnen Mestbassins en geeft dan een geschiktheidverklaring af (KOMO-attest). Het zogenaamde flexobassin (met folie beklede gaasmatten silos) van Milieusystemen Tiel BV heeft het ontwerp van hun mestbassins niet aan het KIWA ter beoordeling aangeboden en heeft daarmee ook geen KOMO-attest verkregen.

Dit betekent dat de gemeente aan de hand van de bijgeleverde tekeningen, berekeningen en gegevens zelf moet beoordelen of aan de betreffende bouwtechnische richtlijnen wordt voldaan. Dit zal bij de bouwvergunning geschieden.

Middels de kennisgeving op grond van het Besluit mestbassins milieubeheer welke bij de aanvraag om milieuvergunning is gevoegd, is kennisgeving gedaan van deze mestbassins.

De gewenste en werkelijke afstanden van het bassin tot woningen in de omgeving bedragen:

categorie	woningen van derden/ gevoelig object		agrarische woning	
	bassin 0 - 350 m <sup>2</sup>	bassin 350 - 750 m <sup>2</sup>	bassin 0 - 350 m <sup>2</sup>	bassin 350 - 750 m <sup>2</sup>
gewenste afstand	50	100	25	50
werkelijke afstand	200	n.v.t.	360	n.v.t.

Aan de minimum afstanden wordt voldaan.

De gewenste en werkelijke afstanden van een voor verzuring gevoelig gebied zijn:

	gezamenlijke oppervlakte bassin(s) < 350 m <sup>2</sup>	gezamenlijke oppervlakte bassin(s) > 350 m <sup>2</sup>
gewenste afstand	150	250
werkelijke afstand	n.v.t.	3.200

Aan de minimum afstanden wordt voldaan.

### KOELING

Het Besluit broeikasgassen Wms 2003 is van toepassing op de productie, het voorhanden hebben en het gebruik van onvolledig met fluor gehalogeneerde koolwaterstofverbindingen met maximaal twee koolstofatomen (HFK's).

Deze stoffen hebben geen ozonlaagafbrekende werking en vallen niet onder de Verordening (EG) nr. 2037/2000 betreffende de ozonlaagafbrekende stoffen.

Echter HFK's zijn broeikasgassen en hebben als zodanig anderszins een nadelige invloed op het klimaat. Daarom is het Besluit broeikasgassen Wms 2003 opgesteld. Dit besluit stelt in artikel 1, tweede lid, dat de Regeling lekdichtheidsvoorschriften koelinstallaties ook van toepassing is op installaties met HFK's om lekkage van deze stoffen uit apparatuur te voorkomen of tot een minimum te beperken.

Binnen de inrichting is een kadaverkoelinstallatie aanwezig met 150 gram R134a (HFK) als koudemiddel.

Aan het Besluit broeikasgassen Wms 2003 is een Regeling lekdichtheidsvoorschriften koelinstallaties 1997 (RLK) gekoppeld, waarin voor koelinstallaties een onderhouds- en registratieverplichting is opgenomen.

Voor koelinstallaties met een totale hoeveelheid koudemiddelvulling van minder dan 3 kilogram gelden kort samengevat de volgende eisen:

- reparatie en eventueel onderhoud van de koelinstallaties moeten worden uitgevoerd door STEK-erkende installateurs (Stichting Erkenningregeling voor de uitoefening van het Koeltechnisch installatiebedrijf);
- op een goed toegankelijke plaats dient een instructiekaart aanwezig te zijn.

#### GRONDWATERONTREKKING

Naast de Wet bodembescherming geldt voor de onttrekking van grondwater ook de Grondwaterwet. De Grondwaterwet stelt dat voor het onttrekken van grondwater met een debiet groter dan 10 m<sup>3</sup>/uur een vergunning in het kader van de Grondwaterwet benodigd is. In de provincie Noord-Brabant geldt daarnaast, dat pulsen met een diepte van meer dan 30 meter of gelegen zijn in de natte Groene Hoofdstructuur vergunningplichtig zijn (ongeacht pompcapaciteit). Een pompcapaciteit tussen 5 en 10 m<sup>3</sup>/uur is meldingplichtig. Aan het grondwaterverbruik per tijdseenheid of de gebruiksdoeleinden zijn verder geen grenzen gesteld.

Binnen de inrichting is voor in stal 2 een grondwaterpomp aanwezig met een capaciteit van < 10 m<sup>3</sup>/uur met een pulsdiepte van < 30 meter. Hiervoor is geen vergunning benodigd.

## BIJLAGE I

### Zeugen en vleesvarkens in stal 3

De in 2005 gebouwde stal 3 voor het huisvesten van vleesvarkens, dekberen, opfokzeugen, guste en dragende zeugen en kraamzeugen is voorzien van een biologische T.A.J.N. Luchtwater van LAKA B.V. te Rijssen.

Met de biologische luchtwater voldoen de stalsystemen aan Groen Label BB 99.10.042 V1/D 99.06.075. De beoordeling hiervan heeft in de revisievergunning van 2004 plaatsgevonden.

### Gespeende biggen in stal 4

In stal 1 worden volgens de vigerende vergunning 3.128 gespeende biggen gehuisvest in zeventien afdelingen conform het WX-spoelgotensysteem. Deze afdelingen zijn voorzien van Groen Label 94.06.021V1. De stal is beoordeeld door bureau TES onder nummer BOM95008, d.d. 26 september 1995 en akkoord bevonden. Op 28 oktober 1996 is een aanvullend advies gegeven onder nummer BOM.004.96.01. Verder is bij een milieucontrole, tevens Groen Labelcontrole, d.d. 27 oktober 1998 gebleken dat de stal volledig is opgericht en aan de bouwtechnische en gebruikseisen wordt voldaan. Ten opzichte van de vigerende vergunning van 20 juli 2004 vinden geen wijzigingen plaats.

### Vleesvarkens in stal 1, 2 en 3

Op 19 november 1991 is vergunning verleend voor twee vleesvarkensstallen met 18 traditionele vleesvarkenafdelingen voor het huisvesten van 1.860. Met de revisievergunning van 20 juli 2004 zouden beide stallen worden voorzien van een biologisch luchtwassersysteem voor het huisvesten van 2.021 vleesvarkens. Nu wordt voor deze bestaande vleesvarkenafdelingen en een nieuw te realiseren stal voor het huisvesten van totaal 4.210 vleesvarkens chemische luchtwassers aangevraagd.

In onderstaande beoordelingstabel wordt de technische beoordeling van de vleesvarkenafdelingen weergegeven.

<b>STALLEN 1, 2 en 3, 4.210 VLEESVARKENS NIEUWBOUW/RENOVATIE</b>			
<b>CHEMISCHE LUCHTWASSER Uni-Q-Fill International BV</b>		<b>GROEN LABEL BB 00.02.084 EN BWL 2004.02</b>	
versie: 23-11-05			
<b>BEOORDELING AMMONIAKEMISSIE</b>	In bijlage A worden kort de achtergronden bij de ontwikkeling van luchtwassersystemen en de werking van een chemische luchtwater beschreven.		
<b>DE TECHNISCHE UITVOERING VAN DE STAL</b>			
<b>Stalonderdeel</b>	<b>Uitvoeringseis<sup>5,6</sup></b>	<b>Voorgestelde uitvoering</b>	<b>Akkoord</b>
Hok, vloer en mestkanaal	geen nadere eisen	Gedeeltelijk roostervloer met in de nieuwe stal tevens een waterkanaal	Ja
Hokoppervlak	geen nadere eisen	0,88 m <sup>2</sup> per dierplaats voor in stal 1 exclusief voerverzorging en hokafscheiding <i>14,80 m * 8,80 m - (10,00 m * 0,60 m voergang) - (6 brijbakken * 0,4 m<sup>2</sup>) : 138 dieren</i> 0,79 m <sup>2</sup> per dierplaats exclusief voerverzorging en hokafscheiding <i>14,80 m * 5,82 m - (10,00 m * 0,60 m voergang) - (6 brijbakken * 0,4 m<sup>2</sup>) : 98 dieren</i> 0,78 m <sup>2</sup> per dierplaats exclusief voerverzorging en hokafscheiding <i>14,80 m * 5,82 m - (10,00 m * 0,60 m</i>	Ja

<sup>5</sup> Anonymus, 2004, Chemisch luchtwassersysteem voor vleesvarkens, kraamzeugen, guste en dragende zeugen, gespeende biggen en beren, Infomil, Nummer BWL 2004.02.

<sup>6</sup> Scholtens, R., 1996, Inspectie van luchtwassersystemen voor mechanisch geventileerde varkensstallen, IMAG-DLO, Wageningen.

		voergang) - (6 brijbakken * 0,4 m <sup>2</sup> ) : 100 dieren 0,79 m <sup>2</sup> per dierplaats in stal 3 exclusief voervoorziening en hokafscheiding 4,40 m * 2,70 m : 15 dieren	
Ventilatie	afvoer van de lucht uit de stal via de luchtwater. Bij het toepassen van centrale afzuiging moet het doorstroomoppervlak van het luchtkanaal tenminste 1 cm <sup>2</sup> per m <sup>3</sup> maximale ventilatiecapaciteit bedragen. Voorts moeten de door het Klimaatplatform vastgestelde gebruiksnormen voor maximale ventilatie in acht worden genomen. Zie bijlage B voor een nadere toelichting.	afvoer van de lucht uit de stal geschiedt via de luchtwassers. Bij het toepassen van centrale afzuiging is het doorstroomoppervlak van het luchtkanaal in stal 1 is dit 1,13 cm <sup>2</sup> per m <sup>3</sup> maximale ventilatiecapaciteit ((luchtkanaal = 3,0 m breed * 3,2 m hoog = 9,600 m <sup>2</sup> → 96.000 cm <sup>2</sup> ) : (1.060 vleesvarkens * 80 m <sup>3</sup> ). In stal 2 is deze 1,19 cm <sup>2</sup> per m <sup>3</sup> maximale ventilatiecapaciteit ((luchtkanaal = 2,95 m breed * 3,2 m hoog = 9,44 m <sup>2</sup> → 9.440 cm <sup>2</sup> ) : (990 vleesvarkens * 80 m <sup>3</sup> ). In stal 3 is deze 2,22 cm <sup>2</sup> per m <sup>3</sup> maximale ventilatiecapaciteit ((luchtkanaal = 6,0 m breed * 3,2 m hoog = 19,2 m <sup>2</sup> → 192.000 cm <sup>2</sup> ) : (1.080 vleesvarkens * 80 m <sup>3</sup> ). De door het Klimaatplatform vastgestelde gebruiksnormen voor maximale ventilatie zijn in acht genomen.	Ja
Luchtwater	dimensionering luchtwater conform IMAG-DLO toelatingcertificaat	dimensionering luchtwater is conform IMAG-DLO toelatingcertificaat	Ja
	Chemische luchtwater van UniQFill, International BV, type UniQ-70 (BWL 2004.02) en type UniQ-95 (BB 00.02.084), waarbij continue registratie plaatsvindt van het spuidebiet en het aantal draaiuren van de circulatiepomp. Registratie vindt plaats met behulp van een urenteller en geijkte waterpulsometer. De geregistreerde waarden moeten niet vrij toegankelijk worden opgeslagen	In stal 2 en 1 gedeeltelijk de UniQ-70 en in stal 3 en 1 gedeeltelijk de UniQ-95, waarbij continue registratie plaatsvindt van het spuidebiet en het aantal draaiuren van de circulatiepomp. Registratie vindt plaats met behulp van een urenteller en geijkte waterpulsometer die zijn aangebracht in een verzegelde kast.	Ja
Zuuropslag	De inhoud moet snel en accuraat zijn af te lezen	De inhoud is snel en accuraat af te lezen	Ja
Spuiwater	Afvoer naar een mestkelder die in open verbinding staat met de dieren is niet toegestaan; aanbeveling is om spuiwater af te voeren naar een opslag waarin geen mest wordt opgeslagen	Het spuiwater van de chemische water wordt afgevoerd naar een aparte spuiwateropslag van 40 m <sup>3</sup> , deze staat niet in open verbinding met de dierruimte	Ja
Emissiefactor (Rav)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ vleesvarkens 0,8 kg NH<sub>3</sub> per dierplaats per jaar (hokoppervlak maximaal 0,8 m<sup>2</sup> per dierplaats) bij BWL 2004.02</li> <li>▪ vleesvarkens 0,13 kg NH<sub>3</sub> per dierplaats per jaar (hokoppervlak maximaal 0,8 m<sup>2</sup> per dierplaats) bij BB 00.02.084</li> <li>▪ vleesvarkens 0,18 kg NH<sub>3</sub> per dierplaats per jaar (hokoppervlak meer dan 0,8 m<sup>2</sup> per dierplaats) bij BB 00.02.084</li> </ul>		Ja
<b>EINDOORDEEL EN OPMERKINGEN</b> , de nummers verwijzen naar de kolom 'akkoord'			
Technisch (de nummers verwijzen naar de kolom 'akkoord')	In te stemmen met de voorgestelde situatie.		
Eisen aan het gebruik	De eisen welke door Infomil zijn vastgelegd, alsmede de nadere bijzonderheden 2 tot en met 4, zie de BWL leaflet. De eisen welke door Groen Label zijn vastgelegd, alsmede de nadere bijzonderheden 2 tot en met 4, zie de Groen Label leaflet <sup>7</sup> in de voorschriften op te nemen / te verwerken. In bijlage 2 wordt een aanvulling op deze eisen en nadere bijzonderheden gegeven.		
Controle / handhaving	een bouwcontrole uit te voeren op basis van de detailtekeningen en de hiervoor gemaakte opmerkingen.		

<sup>7</sup> Anonymus, 2000, Chemisch luchtwassersysteem voor vleesvarkens, kraamzeugen, gaste en dragende zeugen, gespeende biggen en beren, Stichting Groen Label, Rijswijk (Z.H.), Nummer BB 00.02.084.

<p>Het overwegen waard is om</p>	<p>Het spuiwater in een afzonderlijke opslagkelder op te slaan. Deze aanbeveling is gebaseerd op het voorkomen van het vrijkomen van zwavelwaterstofgas. Voorts worden dan in principe alle mogelijkheden open gehouden voor de afzet van het spuiwater. In de notitie bij de brief van het ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer over de milieuhygiënische randvoorwaarden voor verwijdering van spuiwater van luchtwassystemen in de veehouderij zijn verschillende opties voor het verwijderen van het spuiwater beschreven (brief van 18 mei 2000 met als kenmerk DWL/2000055147).</p>
----------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Bijlage:

- A Chemische luchtwasser
- B Werking centraal afzuigsysteem / gebruiksnormen Klimaatplatform



## **Bijlage A Chemische luchtwasser**

### Achtergronden

Het toepassen van een luchtwasser voor het reduceren van de uitstoot aan ammoniak en andere stankstoffen staat opnieuw in de belangstelling. Eind jaren '80 / begin jaren '90 zijn biowassers onderzocht. Het milieurendement was hoog, maar de kosten en de controle / handhaving bleken de toepassing op brede schaal in de weg te staan. Om aan deze beperkingen iets te doen is een nieuwe generatie luchtwassers ontwikkeld. Het chemische luchtwassysteem van UniQFill International BV maakt deel uit van deze nieuwe generatie.

### Werking

De werking van een chemische luchtwasser is gebaseerd op een fysisch en een chemisch proces. Het eerstgenoemde proces wordt gekenmerkt door stofoverdracht (evenwichtsproces) als gevolg van een concentratieverschil tussen de te verwijderen stof (ammoniak) in de lucht en het water in de wasser (waswater). De drijvende kracht achter dit proces is groter naarmate het concentratieverschil groter is en / of de pH van het wasmedium lager is.

Door het laag houden van de ammoniumconcentratie en de pH in het waswater wordt het proces draaiende gehouden. In de chemische luchtwasser van UniQFill International BV wordt zwavelzuur aan het waswater toegevoegd. Het in het waswater opgevangen ammonium reageert met dit zuur. Het reactieproduct is een zout (ammoniumsulfaat).

Tevens stijgt door deze reactie de pH van het waswater. Wanneer de pH boven de ingestelde waarde uit stijgt wordt automatisch zuur aan het waswater toegevoegd.

Een te hoge zoutconcentratie verstoort het chemisch proces door uitkristallisatie van het zout op ongewenste plaatsen. Daarom moet het waswater regelmatig worden ververs (spuien). Een grens die in ieder geval niet mag worden overschreden is de oplosbaarheid van het gevormde zout. De oplosbaarheid van het zout is bepalend voor de maximaal toelaatbare zoutconcentratie en het debiet van het spuiwater.

Voor de overdracht van ammoniak van lucht naar water is in een luchtwasser slechts een korte tijd beschikbaar (circa 1 seconde). Hierdoor is het noodzakelijk dat het contact tussen lucht en water zeer intensief is. Dit wordt bereikt door gebruik te maken van pakkingmateriaal (ook wel contactmateriaal of vulmateriaal genoemd). Het aangezuurde water stroomt over dit materiaal en wordt gerecirculeerd. Water moet, om dit goed te kunnen verdelen over het pakkingmateriaal, in voldoende mate aanwezig zijn.

### Literatuur

- Uenk, G.H. e.a., 1993, Vermindering ammoniakemissie door gebruik van biowassers; PROPRO-project Luchtzuivering vleesvarkensstallen, IMAG-DLO, Wageningen, Rapport 93-27.
- Sande-Schellekens, A.L.P. van de en G.B.C. Backus, 1993, Ervaringen met biowassers op vleesvarkensbedrijven in PROPRO, Proefstation voor de Varkenshouderij, Rosmalen, Proefverslag nummer P 1.93.
- Scholtens, R., 1996, Inspectie van luchtwassystemen voor mechanisch geventileerde varkensstallen, IMAG-DLO, Wageningen.

## Bijlage B Werking centraal afzuigsysteem / gebruiksnormen Klimaatplatform

### Werking centraal afzuigsysteem

Een centraal afzuigsysteem kenmerkt zich door de aanwezigheid van een luchtkanaal waarin de lucht uit meerdere afdelingen wordt verzameld. Dit kanaal kan zowel in de stal als naast de stal worden aangelegd. De lucht uit de afdelingen gaat daarbij via meetsmoor units naar het afzuigkanaal. Op een centraal punt wordt de lucht via één of meerdere ventilatoren uit dit kanaal afgevoerd naar buiten. Dit in tegenstelling tot een traditioneel ventilatiesysteem waarin de lucht uit de afdeling via een ventilator rechtstreeks naar buiten wordt afgevoerd.

Door de zuigkracht van de ventilatoren heerst onderdruk in het afzuigkanaal en de afdelingen. Door de onderdruk in het afzuigkanaal wordt continu lucht uit alle afdelingen aangezogen. De lucht kan door deze onderdruk niet op een andere wijze de afdelingen verlaten. Daarnaast kan de lucht de afzuigkanalen alleen verlaten via de centraal opgestelde ventilatoren.

De meetsmoor units meten de luchtverplaatsing. Door een procescomputer wordt deze waarde vergeleken met de berekende waarde. Indien nodig stelt deze procescomputer de luchtverplaatsing bij door het vergroten of verkleinen van de doorstroomopening in de meetsmoor unit. Wanneer dit onvoldoende effect heeft gaan de centraal opgestelde ventilatoren harder of zachter draaien.

Voor een goede werking van het systeem is het van belang dat alleen lucht in het afzuigkanaal komt dat via de meetsmoor units is aangezogen. Wanneer zich in het afzuigkanaal lucht bevindt dat niet afkomstig is uit de afdelingen is sprake van een lek in het systeem. Bij een te groot lek (te groot oppervlak) kan de onderdruk in het afzuigkanaal zelfs helemaal wegvallen. Het gevolg in dit extreme geval is dat de lucht in de afdelingen niet meer ververst wordt. Lekken in het ventilatiesysteem verstoren de luchtverversing in de afdelingen. Dit kan leiden tot meer gezondheidsproblemen bij de dieren (onder meer hoesten, longontsteking en kannibalisme).

Het aanbrengen van een afzuigkanaal met de daaraan gekoppelde luchtwasinstallatie biedt voldoende garantie dat alle lucht die de afdelingen verlaat de luchtwasser passeert. De veehouder zal ervoor zorgen dat het centraal afzuigsysteem goed wordt aangelegd omdat dit hem anders geld kost door meer gezondheidsproblemen bij de dieren. Het afzuigkanaal met de aansluitingen op de afdelingen en de wasser moet, behoudens de gewenste doorstroomopeningen, luchtdicht worden uitgevoerd. Alle naden en kieren dienen te worden afgedicht.

### Gebruiksnormen Klimaatplatform

Bij de berekening van de benodigde luchtverplaatsingscapaciteit mag bij centrale afzuiging in bepaalde gevallen van een lagere gebruiksnorm worden uitgegaan. Dit hangt onder meer samen met de leeftijd, het gewicht en/of het productiestadium van de dieren. In onderstaande tabel zijn deze normen vermeld. Deze normen zijn vastgesteld door het Klimaatplatform. Het gaat hier om normen die zijn uitgedrukt in maximaal te realiseren ventilatiecapaciteit. Met andere woorden, de netto capaciteit van de ventilatoren is bepalend. De netto capaciteit is afhankelijk van het verschil in statische druk voor en achter de ventilator. Hindernissen die de binnenkomende lucht op haar weg ondervindt, bijvoorbeeld nauwe lucht doorlaten en luchtfilters, veroorzaken dit drukverschil.

#### Normen maximaal te realiseren ventilatiecapaciteit

Diercategorie	Algemene norm (m <sup>3</sup> per dier per uur)	Gelijktijdig- heidfactor (%) 1)	Norm centraal afzuigen (m <sup>3</sup> per dier per uur) 2) 3)
kraamzeugen (inclusief biggen)	250	80	200
gespeende biggen	25	75	20
guste en dragende zeugen / dekberen	150	100	150
vleesvarkens / opfokzeugen	80	75	60

### Toelichting:

1. Deze gelijktijdigheidfactor mag bij centraal afzuigen alleen volledig worden toegepast als aan alle van de volgende voorwaarden is voldaan:
  - de stal of het stalgedeelte waarin centrale afzuiging wordt toegepast moet bestaan uit vier of meer ongeveer gelijke afdelingen voor dezelfde categorie varkens;
  - de betreffende afdelingen moeten op één luchtafvoersysteem zijn aangesloten;
  - de dieren in de verschillende afdelingen bevinden zich gelijkmatig verdeeld in een verschillend groeitraject;
  - de maximale ventilatie wordt per afdeling aangepast aan de algemene norm voor de behoefte van de dieren.
2. Deze normen gelden alleen in die situaties waarin de aangegeven gelijktijdigheidfactor volledig mag worden gehanteerd (zie ook 1).
3. Bij toepassing van een luchtkoelsysteem mag de maximale capaciteit met 15 procent worden beperkt. Voorwaarden daarbij zijn dat het koelsysteem zeer degelijk moet zijn uitgevoerd en de koeling moet plaatsvinden in combinatie met een luchtverdeelsysteem dat de lucht laag in de afdeling brengt. Aan beide voorwaarden moet worden voldaan.

### Literatuur

- Bodde, R., 1996, Centrale afzuiging verovert varkensland; De ins en outs van een veelbelovend nieuw ventilatiesysteem, In: Boerderij/Varkenshouderij, no. 26 (24 december 1996), Misset, Doetinchem.
- Huijben, J., 1997, Maximumcapaciteit kan vaak heel stuk lager; Nieuwe ventilatienormen gaan uit van gerealiseerde opbrengst, In: Boerderij/Varkenshouderij, no. 24 (2 december 1997), Elsevier bedrijfsinformatie b.v., Doetinchem.
- Anonymus, 1998, Nieuwsbrief, Stichting Groen Label, Rijswijk (Z.H.), Nummer 1-4.

Rijkevoort, 10 maart 2008

AAN: Burgemeester en Wethouders van de gemeente Boxmeer  
Postbus 450,  
5830 AL Boxmeer.

Behoort bij besluit van  
Burg. en Weth. van Boxmeer

d.d. 15 JUL 2008

AB 06 6991

GEMEENTE BOXMEER	
reg.nr.	120
Ingek.	12 MRT 2008
Afd.:	R-Ver
Kopie:	

Bezwaarschrift.

Mij bekend,  
De secretaris van Boxmeer,

Betreffende aanvraag van: Cornelissen BV, Walsert 12 te 5449 AD Rijkevoort-De Walsert om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer, voor het veranderen van de inrichting of de werking daarvan te veranderen op het perceel kadastraal bekend gemeente Boxmeer:

Sectie: W 1351, 1352 en 1384 ged.  
Plaatselijk bekend: Hoekstraat 14 + 16  
Te: Rijkevoort  
Soort inrichting: fokzeugen- en vleesvarkenshouderij

Geacht College,

#### Vooraf

Volgens de doelstelling van de reconstructie is het noodzakelijk dat in 2010 het aantal ernstig geurgehinderden tot nul moet zijn teruggebracht, niet door uitbreiden met BBT maar BBT te gebruiken om deze doelstelling te halen.

#### Hoekstraat 16 Biggenstal (4) emissie

- Volgens de aanvrager verandert de inrichting op Hoekstraat 16 niet. Er wordt door de aanvrager van de nieuwe vergunning aangegeven wat de vigerende vergunningen zijn van de stallen op Hoekstraat 14 en 16. Voor de bestaande stal op Hoekstraat 16 worden veel lagere waarden NH3 en MVE opgegeven, dan door de aanvrager, geproduceerd wordt op Hoekstraat 16. De stallen op Hoekstraat 16 veranderen niet, dus moet voor de gespeende biggenstal uitgegaan worden van de waarden die de Raad van State in haar besluit (E03.96.0485) heeft vastgesteld voor deze stal voor gespeende biggen op Hoekstraat 16. De aanvrager geeft op 3128 x 0,3 kg NH3 is 938,40 kg NH3; de Raad van State heeft de emissie anders bepaald op 1.1 kg NH3 per big per jaar. Dit staat ook in vorengenoemde uitspraak. Deze dieren op Hoekstraat 16 moeten ook als mestvarkens omgerekend worden omdat deze zonder zeugen zijn gehuisvest. Door de aanvrager in de aanvraag en door Gemeente in de ontwerpbeschikking, is onvoldoende gemotiveerd waarom stal 4 (biggenstal spoelgoten), niet uitgerust met een luchtwassysteem als BBTechniek kan worden aangemerkt. Daarmee is de uitstoot en de geurbelasting vanaf Hoekstraat 16 op mijn leefomgeving nog steeds veel hoger dan door aanvrager wordt berekend en door Gemeente wordt aangenomen.

### **Combinatie zeugen / mestvarkens stal (3)**

2 In aanvraag worden in de zeugenstal (3) op Hoekstraat 16, 200 plaatsen omschreven als zijnde voor mestvarkens. Zo ook in de vigerende vergunning Het is in ieder geval zeer ongebruikelijk om mestvarkens in een zeugenstal te houden. de oppervlakte per dierplaats is ook veel groter dan gebruikelijk. Gezien uitspraken van de aanvrager in Rijkevoort dat hij het klaar krijgt om aan de Hoekstraat een zeugenstal te bouwen voor meer dan 1.000 zeugen, is dan ook allerminst uit de lucht gegrepen.

De Gemeente had met deze gegevens rekening moeten houden, omdat de NH3-emissie en de stank(geur)hinder van de inrichting van het deel van het bedrijf op Hoekstraat 16 veel hoger ligt en blijft dan in het voorgenomen besluit wordt aangegeven.

### **Stank / Geurbelasting**

3 T.a.v. de geurbelasting, dus stankoverlast, zijn de volgende emissiepunten niet meegenomen. De mestpompputten op 105 meter afstand van mijn woning zijn tijdens het uitpompen van mest emissiebronnen van betekenis. Ook het argument dat de verplaatsing van de emissiepunten van de stallen 1 en 2 en de nieuwe stal 3 naar 185 m. tot een flinke afname in de geurhinder leiden is onjuist. Omzetting van 70% biologische luchtwassers naar 70% Chemische luchtwassers op de huidige stallen 1 en 2, maken deze winst al gedeeltelijk ongedaan. Het is bekend dat biologische luchtwassers minder geuremissie doorlaten dan chemische. Daarbij komt de uitbreiding van Mve's op Hoekstraat 14 met de bouw van stal 3. en de uitbreiding van stal 1. Bij elkaar opgeteld maakt dit samen de winst door het verplaatsen van de emissiepunten meer dan ongedaan. Het leidt zelfs niet tot een afname zoals wordt aangegeven, maar tot een behoorlijke toename van de geur-cq stankhinder.

### **Bouwblokverandering.**

4. De oppervlakte op Hoekstraat 14 is van die omvang, dat het huidige totale bedrijfsbouwblok van max. 1,5 Ha ontoereikend is. Bouwblokvergroting tot bijna 2,5 Ha is noodzakelijk en volgens mijn informatie niet begrepen in het bestemmingplan 1997 van de Gemeente Boxmeer. Aanvrager heeft zover ik weet geen aanvraag ingediend om het bouwblok te kunnen vergroten. De Gemeente Boxmeer heeft nergens gemotiveerd in welke zin deze vergroting te rechtvaardigen is, zonder daarvoor een aanvraag te hebben ontvangen.

### **Leef omgeving / minderwaarde woning**

5 Deze vergroting en de daarop te plaatsen nieuwbouw, zal opnieuw leiden tot een verdere onaanvaardbare aantasting van mijn leefomgeving. Een dergelijke uitbreiding geeft voor mij een onaanvaardbare verdere beperking van mijn uitzicht, (horizonvervuiling), aan de zuid-zuid-westzijde van mijn woning. Met mijn tuin aan de zuid,- en zuidwestzijde en met de meer dan bovenmatige zuidwesten winden, die in Nederland nu eenmaal veel voorkomen, was het in de meeste gevallen al bijna niet te doen om buiten in de tūin te vertoeven. Na realisatie van deze nieuwbouw kan ik dit verder helemaal vergeten. Samen opgeteld met de stankoverlast die mij met deze uitbreiding bezorgd wordt, zal het geheel een flinke minderwaarde zo niet onverkooptbaarheid van mijn woning tot gevolg hebben. Ik stel de Gemeente dan ook aansprakelijk voor deze minderwaarde en zal middels een claim deze schade verhalen.

## Bijvoerininstallatie

- 6 Onvoldoende is beoordeeld of de uitbreiding van de brijvoerininstallatie en het gebruik van de voederkeuken niet leidt tot onacceptabele geurhinder. Zeker gelet op het feit dat het hier een zeer forse uitbreiding betreft, had hier een geuronderzoek moeten plaatsvinden. Daarbij opgeteld dat de ondernemer weer van zins is om stinkende aardappel stoomschillen te gaan voeren zal dat extra stankoverlast met zich meebrengen, dit is niet onderzocht en deze overlast is voor mij onaanvaardbaar. Al eerder is door mij aangegeven dat er stankoverlast is door de voederkeuken in combinatie met de stank van de stallen, het laden / lossen van de varkens en het laden van de mest, en de opslag van niet gekoelde kadavers, die dagen bij hoge temperaturen liggen te wachten op transport. Een afdoende, wettelijk verplichte koeling is niet aanwezig, en wordt blijkbaar ook niet geëist. Maissleufsilo's zullen veel dichter bij mijn woning geplaatst worden en veel meer dan verdubbelen. (van 500m<sup>3</sup> naar 7500 m<sup>3</sup>). Het in –uitrijden van mais t.b.v. het vullen van de brijvoerininstallatie(s) geschiedt met een Loader. Deze machines produceren bijzonder veel herrie (Geluidsbronnen) en luchtverontreiniging. De frequentie voor het gebruik is gezien de vigerende vergunning veel te laag aangehouden en er zal hierdoor een grotere geluidsdruk ontstaan  
Alleen al hierdoor zal er door machines op een zeer grote toename van de overlast gerekend moeten worden. Ik mis in deze een cijfermatige onderbouwing.

## Afvalstoffen (wetgeving)

- 7 Het gebruik van de bijproducten moet gezien worden als gebruik van afvalstoffen. Niet is onderzocht of de opslag van 48m<sup>3</sup> wel serieus te nemen is. Door de vertegenwoordiger van de gemeente Boxmeer, Dhr. R. Derks is tijdens zitting bij de Raad van State in 2003 gemeld dat als de vergunning vernietigd zou worden omdat er meer dan 50m<sup>3</sup> bijproducten zou zijn aangevraagd, er direct een aanvraag zou volgen met maar 48 m<sup>3</sup> bijproducten als opslagcapaciteit. Dit om het simpele feit om de beslissingsbevoegdheid bij de Gemeente te kunnen leggen en niet bij de Provincie. De woorden van deze vertegenwoordiger van de gemeente vind ik dus terug in deze aanvraag. Een aantal tanks voor bijproducten staat nu opgeslagen in de zgn. opslagloods en kunnen weer snel gebruikt worden als de vergunning is verstrekt. Een antwoord van de gemeente als dit gaan we "handhaven" moet ook als niet serieus worden betiteld., gezien het handhaven door de Gemeente in de praktijk en het voortdurend gerotzooi door de ondernemer. Gelukkig heeft de Raad van State ook duidelijk gemaakt in haar beslissing en uitspraak 200302659/1/M3 dat het gebruik van aardappel stoomschillen onder de afvalstoffen gerekend moet worden.  
Het afvalwater wordt daadwerkelijk anders verwerkt als dat de gemeente aangeeft en voorschrijft, dit is vorenstaand al beschreven. In het milieurapport wordt aangegeven dat het bedrijfsafvalwater (reinigingswater voederkeuken) en wasplaatsen naar de mestkelder wordt geleid. Het gaat om afvalwater in de zin van de afvalstoffen wetgeving. Dit gebeurt niet en blijkbaar controleert de Gemeente hier ook niet op.

## Geluid

- 8 Conform de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" dienen maximale geluidsniveaus in de nachtperiode voor landelijk gebied met veel agrarische activiteiten niet meer te bedragen dan 45 dB(A). In de vigerende vergunning is dit maximale geluidsniveau al verhoogd naar 50 dB(A). De ontwerp-vergunning verhoogt dit niveau nogmaals tot 52 dB(A). Afwijking kan slechts in bijzondere omstandigheden. Onvoldoende is duidelijk gemaakt dat hier sprake is van een dergelijke bijzondere omstandigheid. Het laden / lossen van de varkens, in toegestane geluidsbelastingstijden dat de laagste geluidsbelasting is

toegestaan, door de openstaande deur op 105 meter van mijn woning en de luchtinlaten in de stallen waardoor ook geluid verliezen naar buiten toe ontstaan, eveneens beginnend op 105 meter van mijn woning. De mestpompputten waarvan de eerste op 105 meter afstand van mijn woning zijn tijdens het uitpompen van mest geluidbronnen van betekenis, zeker nu duidelijk is dat bij nieuwbouw er meer dan een verdubbeling optreedt van de frequentie van uitpompen, zal de geluidsdruk hierdoor op mijn woning verder toenemen. Ook in de nachttijden (voor 07.00 uur) wordt uitgepompt. Dit is niet terug te vinden in het akoestisch onderzoek, noch getoetst aan de VROM ("schrikkelcirculaire" 1996) Ik mag van de Gemeente verlangen dat in de voorschriften rekening gehouden wordt met een uitrijverbod in nachtelijke uren. Ook het uitrijden via de voor het vrachtverkeer gesloten Hapsedijk is hierbij duidelijk aan de orde.

E.e.a. leidt tot een onaanvaardbare geluiddruk, vooral in de nachtelijke uren.

Er is een akoestisch rapport gemaakt waarin de geluidsproductie van en rondom de mestopslag niet is betrokken, de geluidsnormen in de melding mestopslag en de ontwerpvergunning verschillen aanzienlijk, terwijl de melding en de vergunning door de gemeente op dezelfde dag zijn gepasseerd. Ik als burger, die geboren en getogen is op Hoekstraat 12, mag toch meer zorgvuldigheid verwachten van de gemeente die zeer onzorgvuldig met mijn belangen omspringt. De op het bassin van toepassing zijnde voorschriften zijn niet bindend en niet voor beroep ontvankelijk omdat er hier sprake is van een melding. Dit is in strijd met de milieuwetgeving

## **Reconstructie**

- 9 In de reconstructie is bepaald dat veehouders bij nieuwbouw, uitbreiding of verandering van inrichting over moeten gaan tot het plaatsen van BBT. Dit is ook Europees bepaald middels de IPPC richtlijn.

Onvoldoende is onderzocht of voldaan wordt aan de IPPC richtlijn en reconstructie doelen en er voldoende emissiereducerende maatregelen toegepast gaan worden.

In de vigerende vergunning is door de aanvrager met de Gemeente afgesproken, (zie de aanvraag van de vigerende vergunning Wet milieubeheer Inrichting 1.1), dat het terugdringen van geurhinder naar omwonenden zou worden gerealiseerd door de stallen op Hoekstraat 14 te voorzien van de BBT 70% biologische Luchtwas systemen en het verplaatsen van de emissiepunten. Zover mij bekend is daar door de ondernemer tot de dag van vandaag (datum brief) op geen enkele wijze uitvoering aan gegeven. Hierdoor heb ik de afgelopen jaren met medewerking van de Gemeente Boxmeer onterecht in een veel hogere geurbelasting moeten leven dan volgens de vergunning was toegestaan. De ondernemer is toegestaan om wel zijn nieuwe zeugenstal op Hoekstraat 16 te bouwen, (uitbreiding van de inrichting), maar nooit verplicht tot het uitvoeren van de BBT op Hoekstraat 14. Ik spreek hier de Gemeente op aan en zal hiervoor via mijn advocaat daarvoor een schadevergoeding eisen.

Onvoldoende is gemotiveerd waarom vervanging van biologische luchtwassystemen door chemische luchtwassystemen (met een minder geurreducerend rendement) leidt tot een betere bescherming van het milieu. Dat de totale aanvraag een verlaging zal betekenen van de ammoniakuitstoot is heel mooi voorgesteld, echter hierin is blijkbaar niet meegenomen de gigantische toename van mestproductie (het bekende mestprobleem) door de toename met enkele duizenden varkens, een mestproductie die vroeg of laat bij aanwending ook voor ammoniakemissie zal zorgen en dus een extra belasting vormt voor het milieu.

## **Bodem en milieu**

10. U geeft aan dat de bodem d.m.v. voorschriften afdoende wordt beschermd. Winter 2002 heeft de milieupolitie de sloot voor Hoekstraat 14 gecontroleerd. In deze sloot werden

afvalstoffen vanuit de voederkeuken gedumpt vanuit Hoekstraat 14, met milieuschade en stankoverlast tot gevolg. Als reactie op de controle is onlangs een zinkput aangelegd die hetzelfde effect heeft, t.w. het dumpen van afvalstoffen in de bodem. De bodem wordt dus nu al onvoldoende beschermd, de voederkeuken is geen gesloten ruimte, afvalstoffen o.a. vanuit deze keuken worden momenteel in een zinkput geloosd en als deze zinkput de afvalstoffen niet kan verwerken wordt het overige vrij over het land gepompt, nogmaals met milieuschade (er zijn al enkele bomen aan doodgegaan) en stankoverlast tot gevolg. Hoe kan de gemeente een vergunning verstrekken, met voorschriften die toch niet kunnen worden nageleefd of hoeven te worden nageleefd omdat de gemeente zelf deze praktijken blijkbaar oogluikend toestaat. Betreffende voorschriften gelden nu toch ook al, of mag er binnen de vigerende vergunning maar aan gerotzooid worden? Als volgens de huidige voorschriften deze praktijken niet mogen verzoek ik u geen nieuwe vergunning te verstrekken voor deze grote uitbreiding omdat u blijkbaar als gemeente niet bij machte bent om afdoende te handhaven, deze grote uitbreiding zal dus een nog grotere milieuschade tot gevolg hebben.

Ik vraag de Gemeente aan te tonen (WOB) of na het tot stand brengen van de vigerende vergunning vanaf 2004 bij betreffende ondernemer handhavend onderzoek heeft plaatsgevonden, wat de bevindingen waren en wat er vervolgens mee is gedaan.

Het verkennend bodemonderzoek van 1995 heeft in zijn geheel plaatsgevonden op de plaats waar nu de bestaande stal staat op hoekstraat 16. Verder zit(ten) in de grond bij Hoekstraat 14 nog olietank(s) opgeslagen die niet op de tekening staan, echter wel een bedreiging kunnen zijn voor het grondwater.

### **Aanpassingen Hoekstraat 14 stallen 1 en 2 vigerende vergunning**

- 11 De aanvrager geeft in 2004 in de aanvraag van de vigerende vergunning aan, "eind 2007 alle aanpassingen te hebben gedaan". Nergens staat geschreven dat Hoekstraat 14 eerst emissiearm moest worden gemaakt voordat de nieuwe stal in gebruik genomen kan worden. Door eerst de nieuwe stal op Hoekstraat 16 te bouwen en direct in gebruik te nemen, b.v. al in 2004, en daarna de stallen op Hoekstraat 14 niet meer aan te passen zou dit een verslechtering voor het milieu en nog meer stankoverlast enz., betekenen. Jammer genoeg heb ik destijds in 2004 weer gelijk gehad toen ik dat stelde. Dit is in strijd met de milieuwet. Zoals ik al eerder heb aangegeven is ook op dit punt de handhaving van Gemeente Boxmeer ernstig tekort geschoten.

### **Waterpompput**

12. Binnen het bedrijf hoekstraat 14-16 is op nummer 16 bij de biggenstal een pompput aangelegd om grondwater uit de grond op te pompen uit een put op meer dan 30 meter diepte, deze is verbonden met hoekstraat 14 d.m.v. een ondergrondse leiding Volgens de grondwaterwet dient er een vergunning te zijn voor het oppompen van water op deze wijze, dit is niet het geval. Er worden dus activiteiten ontplooid buiten de wet om.

### **Verbindingsweg en wachtruimte**

13. Door de aanvrager gaat een nieuwe weg aan de achterzijde van de stallen aangelegd worden. Tevens vindt de aanbouw plaats van een flinke wachtruimte aan de noordzijde van de stallen 1,2 en 3 die deze' met elkaar moet verbinden. Niet onderzocht is welke akoestische belasting dit alles op mijn woning en leefomgeving veroorzaakt.

### **Luchtkwaliteit**



14. De aanvraag is niet getoetst aan de normen uit de Wet Luchtkwaliteit. Naar mijn oordeel schieten zowel aanvraag als beoordeling op dit punt ernstig tekort.

#### Overig.

15 Gemeente Boxmeer gaat volledig voorbij aan de belangen, gevoelens en wensen van burgers in het buitengebied. De natuur wordt, waar het economisch belang van de intensieve veehouders in het geding dreigt te komen ondergeschikt gemaakt aan dat belang. Dit bleek nog maar eens op de zitting van de Raad van State zaak 200302659 /1/M3 op 9 oktober 2003 tijdens de behandeling van een eerdere aanvraag voor milieuvergunning voor het bouwen van een zeugenstal door de Fa. Cornelissen op dezelfde lokatie, bij het punt van de afvalstoffen/bijproducten.

#### Conclusie:

Uit voorgaand genoemde bezwaarpunten is duidelijk dat de Gemeente Boxmeer in weerwil van wat staat in de reconstructiewet en de reconstructiedoelstellingen, willens en wetens de reconstructieafspraken aan haar laars lapt. Zij bezorgt de intensieve veehouders alle steun om zo maximaal mogelijk uit te kunnen breiden. Dit over de ruggen van de omwonenden. Dat er in dit gebied een LOG is aangewezen, geeft de gemeente nog geen recht(en) om alvast voor de troepen uit te lopen. Het lijkt niet alleen duidelijk maar is middels dit bezwaar ook aangetoond dat gemeente Boxmeer haar naam als beste woongemeente van Brabant bij lange na niet waar kan maken en bewoners rond de intensieve veehouders alleen maar verder in de stank plaatst

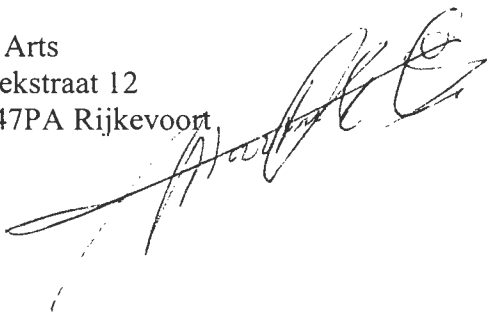
De voorgaande punten overziende doen wij (mijn gezin) een klemmend beroep om de genoemde aanvraag niet te honoreren cq de gevraagde milieuvergunning niet te verlenen.

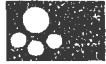
Tot slot verzoek ik de door mij gemaakte kosten in deze bezwaarfase te vergoeden.

In afwachting van uw reactie, verblijven wij,

Hoogachtend,

M. Arts  
Hoekstraat 12  
5447PA Rijkevoort





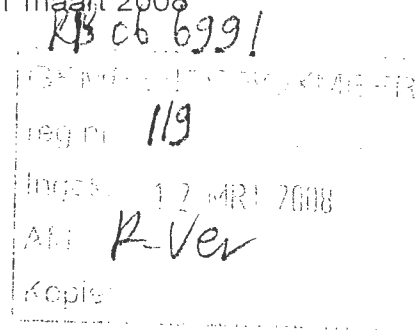
Ons kenmerk: Bezwaar aanvraag Cornelissen BV  
Van: Werkgroep Log Haps-Rijkevoort

Plaats: Rijkevoort  
Datum: 11 maart 2008

Aan Burgemeester en Wethouders van gemeente Boxmeer.  
Postbus 450.  
5830 AL Boxmeer

Behoort bij besluit van  
Burg. en Weth. van Boxmeer

d.d. 15 JUL 2008



Mij bekend,  
De secretaris van Boxmeer,

## Bezwaarschrift

Betreffende aanvraag van Cornelissen BV, Walsert 12 te 5449 AD Rijkevoort-Walsert om een vergunning te verlenen ingevolge de Wet milieubeheer, voor het veranderen van de inrichting of de werking daarvan te veranderen op het perceel kadastraal bekend gemeente Boxmeer

Sectie  
Plaatselijk bekend  
Te:  
Soort inrichting

W 1351 en 1384 ged.  
Hoekstraat 14 + 16  
Rijkevoort  
Fokzeugen en vleesvarkenshouderij

### 1. Aanhoudingsbesluit

Om te kunnen inspelen op de WGV, heeft de gemeente Boxmeer d.d. 29 december 2006 een aanhoudingsbesluit genomen om ongewenste ontwikkelingen (uitbreiding van geurhinder) te voorkomen

Op 10 april 2007 heeft de Gemeenteraad het besluit genomen om voor bepaalde gebieden het aanhoudingsbesluit op te heffen. Dit gold niet voor de gebieden rond Rijkevoort, rond Overloon en tussen Boxmeer en Vortum-Mullein. Tot op heden is er geen besluit genomen om het aanhoudingsbesluit van de aangehouden gebieden op te heffen. Derhalve had deze aanvraag pas ingediend kunnen worden als het aanhoudingsbesluit is opgeheven.

### 2. Overbelaste situatie burgerwoning

Wethouder v.d. Brand heeft erkend dat de burgerwoning Hoekstraat 12 al in een overbelaste geursituatie zit. Het verbaast ons ten eerste dat men bij deze aanvraag akkoord gaat met chemische wassers. Deze laten nog 70% stank door en gezien de forse uitbreiding met veel varkens zal de nu reeds overbelaste geursituatie heel sterk toenemen. In deze had men duidelijk stelling moeten nemen om, ter bescherming van de burgers, de combi-luchtwater verplicht te stellen

### **3. Toename stank door gebruik van verouderde technieken**

In de aanvraag voor uitbreiding van het bedrijf wordt gebruik gemaakt van chemische wassers. Met de flinke uitbreiding van het bedrijf neemt de stank en daarmee ook alle overige schadelijke stoffen, ondanks het verplaatste emissiepunt, alleen maar meer toe. Immers met de verouderde technieken wordt nog 70% stank doorgelaten. Wat wij niet begrijpen is dat de gemeente dit toestaat.

In de geurgebiedsvisie pleit men heel sterk voor de combi-luchtwasser als best beschikbare techniek. Een gemeente moet hier een daad stellen en een ondernemer dwingen de best beschikbare techniek te gebruiken. Dit is zeer belangrijk voor een goede milieu-gezondheid kwaliteit nu en in de toekomst. Anders blijft men weer tientallen jaren in een sterk overbelaste situatie zitten.

Niet alleen bij de burgerwoning direct naast het bedrijf neemt de stankoverlast toe. Ook in de direct omgeving van het bedrijf zal dit meer toenemen.

### **4. Toename stank door brijvoerinstallatie**

Door het plaatsen van een brijvoerinstallatie neemt, naaste de stank die uit de stallen komt, de stank nog eens extra toe. Het is bekend dat het gebruik van brijvoeder bij varkens meer stank met zich meebrengt.

### **5. Landschappelijke inpassing**

De forse uitbreiding wordt zeer zichtbaar en grenst aan de straat:

- 2 chemische wassers van 7 meter hoog en 6 meter van de straat;
- 3 chemische wassers van 3 ½ meter hoog ook 6 meter van de straat;
- silo's van 7 meter hoog 4 meter van de straat.

Landschappelijk gezien is dit absoluut niet passend.

### **6. Gezondheid**

Het is onhygiënisch en ongezond om vooral in de zomerdag passanten zo dicht langs de luchtwassers te laten gaan. Ook burgers uit het gebied moeten er dagelijks langs. Uit deze wassers komt 450.000 m<sup>3</sup> vochtige lucht per uur met stank en schadelijke stoffen. Wij vinden het onbegrijpelijk dat dit toegestaan wordt.

Ook al richt men de emissieuitstoot omhoog dan nog zal deze bij warm weer neerslaan omdat deze lucht kouder en vochtig is.

Wat ons ook zorgen baart is de gevaarlijk opslag van spuiwater in een grote tank heel dicht aan de straat. Wij vinden dat dit beslist niet kan. Op zijn minst moet deze tank verder weg van de straat geplaatst worden.

### **7. Milieuvergunningen**

De milieuvergunningen worden verleend op grond van de gedane aanvraag. Reeds eerder in dit schrijven stelden wij het onbegrijpelijk te vinden dat de gemeente de combi-wasser als best beschikbare techniek juist in de situatie waar al sprake is van een overbelaste geursituatie, niet verplicht stelt. De gemeente moet hierin haar verantwoordelijkheid nemen. Bedrijven die heel dicht bij burgers liggen en zich ontwikkelen en sterk uitbreiden moet dwingend opgelegd worden de best beschikbare techniek te gebruiken om zo de stankoverlast terug te dringen.

**8. Luchtkwaliteit**

Conform het besluit luchtkwaliteit mag het verlenen van milieuvergunningen niet leiden tot meer luchtverontreiniging. Met de flinke uitbreiding van het bedrijf neemt de luchtverontreiniging sterk toe. Passende maatregelen om de luchtverontreiniging juist te verbeteren worden niet genomen.

**9. Slecht voorbeeld**

Door het voorleggen van de aanvraag Cornelissen BV, loopt de gemeente vooruit op de nog vast te stellen geurnormen en daarmee de opheffing van het aanhoudingsbesluit WGV. Argumenten waarom zijn niet gegeven.

In de aanvraag kunnen wij niet terugvinden op welke wijze er rekening is gehouden met de reconstructiedoelen en de IPPC richtlijnen.

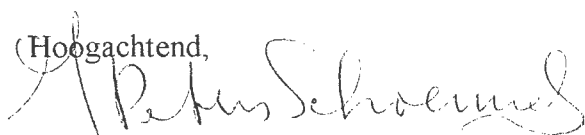
Zou u deze aanvraag honoreren dan geeft u daarmee de overige bedrijven die willen uitbreiden het recht om ook flink uit te breiden en verouderde technieken te gebruiken. Dit beperkt zich dan beslist niet tot hetgeen in uw geurgebiedsvisie staat, om uit te gaan van een gesloten bedrijf van 750 zeugen.

Dit alles kan leiden tot een ongebreidelde groei en uitbreiding van bedrijven waaraan geen duidelijke eisen en richtlijnen ten grondslag liggen.

**10. Zorgen burgers**

Aansluitend aan het vorige punt nr. 9 wordt wederom ons vertrouwen in de gemeente geschaad. Er wordt weer alleen maar gekeken naar de uitbreidingsmogelijkheden van een bedrijf. Veel te mooi wordt in de aanvraag voorgehouden als dat door het verplaatsen van het emissiepunt de situatie t.o.v. de burgers verbetert. Dit is zeer misleidend omdat door de forse uitbreiding de voordelen te niet gedaan worden en de situatie voor de burgers alleen maar slechter wordt.

(Hoogachtend,



J. H. Peters-Schoenmakers  
Secretaris

Stichting LeefOmgevingGezond  
Hoekstraat 1  
5447 PA Rijkevoort

Behoort bij besluit van  
Burg. en Weth. van Boxmeer

LeefOmgevingGezond

d.d. 15 JUL 2008

Mij bekend,  
De secretaris van Boxmeer,

Aan Burgemeester en Wethouders van gemeente Boxmeer,  
Postbus 450,  
5830 AL Boxmeer

LB 06 6991

GEMEENTE BOXMEER
reg.nr 118
Ingek 12 MRT 2008
Afd. RVer
Kopie:

Rijkevoort, 12 maart 2008  
Betreft: Bezwaarschrift

### Bezwaarschrift

Betreffende aanvraag van Cornelissen BV, Walsert 12 te 5449 AD Rijkevoort-Walsert om een vergunning te verlenen ingevolge de Wet milieubeheer, voor het veranderen van de inrichting of de werking daarvan te veranderen op het perceel kadastraal bekend gemeente Boxmeer

Sectie  
Plaatselijk bekend  
Te:  
Soort inrichting

W 1351 en 1384 ged.  
Hoekstraat 14 + 16  
Rijkevoort  
Fokzeugen en vleesvarkenshouderij

Als **Stichting Leef Omgeving Gezond** doen wij een zeer dringend beroep op u om op grond van onderstaande punten de genoemde aanvraag niet toe te staan c.q de gevraagde milieuvergunning niet te verlenen.

#### 1. Aanhoudingsbesluit

Om te kunnen inspelen op de WGV, heeft de gemeente Boxmeer d.d. 29 december 2006 een aanhoudingsbesluit genomen om ongewenste ontwikkelingen (uitbreiding van geurhinder) te voorkomen

Op 10 april 2007 heeft de Gemeenteraad het besluit genomen om voor bepaalde gebieden het aanhoudingsbesluit op te heffen. Dit gold niet voor de gebieden rond Rijkevoort, rond Overloon en tussen Boxmeer en Vortum-Mullem. Tot op heden is er geen besluit genomen om het aanhoudingsbesluit van de aangehouden gebieden op te heffen. Derhalve had deze aanvraag pas ingediend kunnen worden als het aanhoudingsbesluit is opgeheven.

## **2. Overbelaste situatie burgerwoning**

Wethouder v.d. Brand heeft erkend dat de burgerwoning Hoekstraat 12 al in een overbelaste geursituatie zit. Het verbaast ons ten zeerste dat men bij deze aanvraag akkoord gaat met chemische wassers. Deze laten nog 70% stank door en gezien de forse uitbreiding met veel varkens zal de nu reeds overbelaste geursituatie heel sterk toenemen. In deze had men duidelijk stelling moeten nemen om, ter bescherming van de burgers, de combi-luchtwasser verplicht te stellen.

## **3. Toename stank door gebruik van verouderde technieken**

In de aanvraag voor uitbreiding van het bedrijf wordt gebruik gemaakt van chemische wassers. Met de flinke uitbreiding van het bedrijf neemt de stank en daarmee ook alle overige schadelijke stoffen, ondanks het verplaatste emissiepunt, alleen maar meer toe. Immers met de verouderde technieken wordt nog 70% stank doorgelaten. Wat wij niet begrijpen is dat de gemeente dit toestaat.

In de geurgebiedsvisie pleit men heel sterk voor de combi-luchtwasser als best beschikbare techniek. Een gemeente moet hier een daad stellen en een ondernemer dwingen de best beschikbare techniek te gebruiken. Dit is zeer belangrijk voor een goede milieu-gezondheid kwaliteit nu en in de toekomst. Anders blijft men weer tientallen jaren in een sterk overbelaste situatie zitten.

Niet alleen bij de burgerwoning direct naast het bedrijf neemt de stankoverlast toe. Ook in de direct omgeving van het bedrijf zal dit meer toenemen.

## **4. Toename stank door brijvoerinstallatie**

Door het plaatsen van een brijvoerinstallatie neemt, naaste de stank die uit de stallen komt, de stank nog eens extra toe. Het is bekend dat het gebruik van brijvoeder bij varkens meer stank met zich meebrengt.

## **5. Landschappelijke inpassing**

De forse uitbreiding wordt zeer zichtbaar en grenst aan de straat:

- 2 chemische wassers van 7 meter hoog en 6 meter van de straat;
- 3 chemische wassers van 3 ½ meter hoog ook 6 meter van de straat;
- silo's van 7 meter hoog 4 meter van de straat.

Landschappelijk gezien is dit absoluut niet passend.

## **6. Gezondheid**

Het is onhygiënisch en ongezond om vooral in de zomerdag passanten zo dicht langs de luchtwassers te laten gaan. Ook burgers uit het gebied moeten er dagelijks langs. Uit deze wassers komt 450.000 m<sup>3</sup> vochtige lucht per uur met stank en schadelijke stoffen. Wij vinden het onbegrijpelijk dat dit toegestaan wordt.

Ook al richt men de emissieuitstoot omhoog dan nog zal deze bij warm weer neerslaan omdat deze lucht kouder en vochtig is.

Wat ons ook zorgen baart is de gevaarlijk opslag van spuiwater in een grote tank heel dicht aan de straat. Wij vinden dat dit beslist niet kan. Op zijn minst moet deze tank verder weg van de straat geplaatst worden.

## 7. Milieuvergunningen

De milieuvergunningen worden verleend op grond van de gedane aanvraag. Reeds eerder in dit schrijven stelden wij het onbegrijpelijk te vinden dat de gemeente de combi-wasser als best beschikbare techniek juist in de situatie waar al sprake is van een overbelaste geursituatie, niet verplicht stelt. De gemeente moet hierin haar verantwoordelijkheid nemen. Bedrijven die heel dicht bij burgers liggen en zich ontwikkelen en sterk uitbreiden moet dwingend opgelegd worden de best beschikbare techniek te gebruiken om zo de stankoverlast terug te dringen.

## 8. Luchtkwaliteit

Conform het besluit luchtkwaliteit mag het verlenen van milieuvergunningen niet leiden tot meer luchtverontreiniging. Met de flinke uitbreiding van het bedrijf neemt de luchtverontreiniging sterk toe. Passende maatregelen om de luchtverontreiniging juist te verbeteren worden niet genomen.

## 9. Slecht voorbeeld

Door het voorleggen van de aanvraag Cornelissen BV, loopt de gemeente vooruit op de nog vast te stellen geurnormen en daarmee de opheffing van het aanhoudingsbesluit WGV. Argumenten waarom zijn niet gegeven.

In de aanvraag kunnen wij niet terugvinden op welke wijze er rekening is gehouden met de reconstructiedoelen en de IPPC richtlijnen.


Zou u deze aanvraag honoreren dan geeft u daarmee de overige bedrijven die willen uitbreiden het recht om ook flink uit te breiden en verouderde technieken te gebruiken. Dit beperkt zich dan beslist niet tot hetgeen in uw geurgebiedsvisie staat, om uit te gaan van een gesloten bedrijf van 750 zeugen.

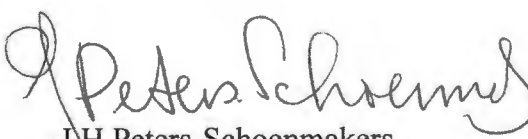
Dit alles kan leiden tot een ongebreidelde groei en uitbreiding van bedrijven waaraan geen duidelijke eisen en richtlijnen ten grondslag liggen.

## 10. Zorgen burgers

Aansluitend aan het vorige punt nr. 9 wordt wederom ons vertrouwen in de gemeente geschaad. Er wordt weer alleen maar gekeken naar de uitbreidingsmogelijkheden van een bedrijf. Veel te mooi wordt in de aanvraag voorgehouden als dat door het verplaatsen van het emissiepunt de situatie t.o.v. de burgers verbetert. Dit is zeer misleidend omdat door de forse uitbreiding de voordelen te niet gedaan worden en de situatie voor de burgers alleen maar slechter wordt.

Hoogachtend,

  
A.H.A.M. van Lier  
Voorzitter

  
J.H. Peters-Schoenmakers  
Secretaris

**WET MILIEUBEHEER**

Aanvraag vergunning

Agrarische sector

GE. 11 BOXMEER
reg. no. 06 6991.....
Ingek. 27 DEC 2006
Afd. RB
Kopie:

**Aan:**

Burgemeester en wethouders van de gemeente **Boxmeer**

Naam aanvrager (rechtspersoon) **Cornelissen BV**

Behoort bij besluit van  
Burg. en Weth. van Boxmeer

Adres **De Walsert 12**

Postcode en woonplaats **5449 AD Rijkevoort-De Walsert.d. 15 JUL 2008**

Telefoon **0485-371420**

Telefax **0485-371596**

Mij bekend,  
De secretaris van Boxmeer,

**De aanvra(a)g(st)er verzoekt om een:**

- vergunning voor het oprichten/in werking hebben van de inrichting (art. 8.1.a en c)
- vergunning voor het veranderen van de inrichting of de werking daarvan te veranderen (art. 8.1.b)
- vergunning voor de gehele inrichting in verband met het veranderen van de inrichting of de werking daarvan te veranderen (art. 8.4 lid 1)
- vergunning voor een onderdeel van de inrichting in verband met het veranderen van dat onderdeel van de inrichting of de werking daarvan (art. 8.4 lid 1)
- tijdelijke vergunning voor een periode van        jaar (maximaal 5 jaar)

Handelsnaam	<b>Cornelissen BV</b>		
Aard van de inrichting	<b>Fokzeugen- en vleesvarkenshouderij</b>		
Adres inrichting	<b>Hoekstraat 14 en 16</b>		
Postcode en plaats	<b>5447 PA Rijkevoort</b>		
Kontaktpersoon	<b>De heer H.P.W. Cornelissen</b>		
Telefoon	<b>0485-371420/06-51084649</b>		
Telefax	<b>0485-371596</b>		
Kadastrale ligging	Gemeente	<b>Boxmeer</b>	
	Sectie	<b>W</b>	Nummer(s) <b>1351 en 1400</b>



## ① Inrichting

---

### 1.1 Algemene gegevens

---

Beschrijf in het kort:

- wat op het bedrijf zal veranderen;
- welke stallen veranderen,
- waarom de verandering moet plaatsvinden.
- de emissie-arme systemen (kort, bijv. door het noemen van het type stal/detailuitwerking zie bijlage);
- intrekken vergunningsrechten elders (bij uitbreiding van aantal dieren) en/of dierplaatsen;
- (eventueel andere activiteiten)

**Cornelissen BV exploiteert houdt op het adres Hoekstraat 14-16 te Rijkevoort een varkenshouderij.**

**Het doel is om op de locatie Hoekstraat 14 een vleesvarkensstal te realiseren. De bestaande vleesvarkensstal en de nieuw op te richten vleesvarkensstal zullen worden uitgevoerd met een chemische luchtwasser.**

**Binnen de inrichting zal geen uitbreiding plaatsvinden in de ammoniakuitstoot. Om aan de afstand tot woningen van derden te kunnen voldoen zal het emissiepunt worden verlegd tot 185 meter.**

**Het gedeelte aan de Hoekstraat 14 wordt een veranderingsvergunning aangevraagd. Hoekstraat 16 blijft onveranderd.**

---

### 1.2 Werktijden

---

Werkdagen	<b>zondag t/m zaterdag</b>	(bijv. zo t/m za)
Werktijden	<b>continu werkend bedrijf</b>	(bijv. 07.00 uur t/m 19.00 uur)

---

## 2 Diersoort

### 2.1 Situatie conform geldende vergunning(en)

Stal nr.	Huisvestingsysteem Houderij/ hoktype*	Code	Dier categorie	Aantal dieren	Aantal dier- plaat- sen	Ammoniak		Stank (mve)	
						kg NH3 per dier (plaats)	totaal kg NH3	dieren per mve	totaal mve
<b>Hoekstraat 16</b>									
3	BB96.10.042v1/D99.06.075, biologische luchtwassysteem 70% emissiereductie	D1.2.10	kraamzeugen	240	240	2,5	600,00	1,5	160,00
3	BB96.10.042v1/D99.06.075, biologische luchtwassysteem 70% emissiereductie	D1.3.6	g.dr.zeugen	634	634	1,3	824,20	2,2	288,18
4	BB94.06.021v1, spoelgotensysteem met dunne mest en volledig roostervloer		biggen	3128	3128	0,3	938,40	2,9	1078,62
3	BB96.10.042v1/D99.06.075, biologische luchtwassysteem 70% emissiereductie	D2.1	dekberen	2	2	1,7	3,40	1,8	1,11
3	BB96.10.042v1/D99.06.075, biologische luchtwassysteem 70% emissiereductie	D3.2.8.2	opfokzeugen	15	15	1,1	16,50	1,8	8,33
3	BB96.10.042v1/D99.06.075, biologische luchtwassysteem 70% emissiereductie	D3.2.8.2	vleesvarkens	200	200	1,1	220,00	1,8	111,11
<b>Hoekstraat 14</b>									
1	BB96.10.042v1/D99.06.075, biologische luchtwassysteem 70% emissiereductie	D3.2.8.2	vleesvarkens	247	247	1,1	271,70	1,8	137,22
1 en 2	BB96.10.042v1/D99.06.075, biologische luchtwassysteem 70% emissiereductie	D3.2.8.1	vleesvarkens	1774	1774	0,8	1419,20	1,8	985,56
	Trad., buiten in dierweide		Herten	2	2				
				<b>Totaal</b>		<b>NH<sup>3</sup></b>	<b>4293,40</b>	<b>MVE</b>	<b>2770,14</b>

## 2.2 De aangevraagde situatie

Stal nr.	Huisvestingsysteem	Code	Dier categorie	Aantal dieren	Aantal dier- plaatsen	Ammoniak		Stank (mve)	
						kg NH3 per dier (plaats)	totaal kg NH3	dieren per mve	totaal mve
Hoekstraat 16									
3	BB96.10.042v1/D99.06.075, biologische luchtwassysteem 70% emissiereductie	D1.2.10	kraamzeugen	240	240	2,5	600,00	1,5	160,00
3	BB96.10.042v1/D99.06.075, biologische luchtwassysteem 70% emissiereductie	D1.3.6	g.dr.zeugen	634	634	1,3	824,20	2,2	288,18
4	BB94.06.021v1, spoelgotensysteem met dunne mest en volledig roostervloer		biggen	3128	3128	0,3	938,40	2,9	1078,62
3	BB96.10.042v1/D99.06.075, biologische luchtwassysteem 70% emissiereductie	D2.1	dekberen	2	2	1,7	3,40	1,8	1,11
3	BB96.10.042v1/D99.06.075, biologische luchtwassysteem 70% emissiereductie	D3.2.8.2	opfokzeugen	15	15	1,1	16,50	1,8	8,33
3	BB96.10.042v1/D99.06.075, biologische luchtwassysteem 70% emissiereductie	D3.2.8.2	vleesvarkens	200	200	1,1	220,00	1,8	111,11
Hoekstraat 14									
1	BB00.02.084, chemische luchtwassysteem 95% emissiereductie, hokopp. < 0,8 m2	D3.2.14.1	vleesvarkens	98	98	0,13	12,74	1,4	70,00
1	BB00.02.084, chemische luchtwassysteem 95% emissiereductie, hokopp. > 0,8 m2	D3.2.14.2	vleesvarkens	276	276	0,18	49,68	1,4	197,14
1,2	BWL2004.02, chemische luchtwassysteem 70% emissiereductie, hokopp. < 0,8 m2	D3.2.9.1	vleesvarkens	1676	1676	0,8	1340,80	1,4	1197,14
3	BB00.02.084, chemische luchtwassysteem 95% emissiereductie, hokopp. < 0,8 m2	D3.2.14.1	vleesvarkens	2160	2160	0,13	280,8	1,4	1542,86
	buiten in dierweide		herten	2	2				
				Totaal		NH3	4286,52	MVE	4654,50

### ③ Grondstoffen en producten

---

#### 3.1 Mineralen boekhouding

---

Mineralenboekhouding is aanwezig

n.v.t.

---

#### 3.2 Drukhouders

---

soort	aantal	flessen/tanks	totale waterinhoud (liter of m <sup>3</sup> )
acetyleen			
butaan			
zuurstof			
propaan			

n.v.t.

---

#### 3.3 Milieugevaarlijke stoffen

---

soort	soort opslag	boven/onder- gronds	hoeveelheid/ max. opslag	opmerking*
brandstof:				
reinigings- en ontsmettingsmiddelen:				
bestrijdingsmiddelen:				
diergeneesmiddelen:				
zuur t.b.v. water	<b>IBC-tank</b>	<b>bovengronds</b>	<b>2x 930 liter</b>	<b>gebruik van erkende producten in originele verpakking, productinformatie is bijgevoegd nr. Z op tek.</b>
overig:				

n.v.t.

---

---

### 3.4 Koeling

---

Soort koeling	koelmedium	inhoud kg
---------------	------------	-----------

X n.v.t.

---

### 3.5 Andere stoffen en producten

---

soort product	Max. opslag hoeveelheid (ton of m3)	Wijze van opslag en plaats	
kunstmest			
brijvoeder			
mengvoeder	<b>Vervallen 60 m3 en uitbreiding met 240 m3 2 ton</b>	<b>Silo's S1 op tek. zakgoed nr. 19 op tek.</b>	
bijproduct	<b>vervallen 48 m3 en uitbreiding met ca. 300 m3 bunkers in stal 3 Aanwezig zijn of aardappelstoomschillen of tarwebijproducten of zuivelproducten. Productinformatie is bijgevoegd</b>		
		afstand tot dichtstbijzijnde woning	
mais/gras/CCM	<b>uitbreiding 7.000 m3</b>	<b>145 m</b>	<b>sleufsilos met opvangvoorzieningen van percolaatvocht</b>
drijfmest	<b>uitbreiding Ca. 2000</b>	<b>118 m</b>	<b>drijfmestkelders</b>
vaste mest		m	
spuiwater	<b>40 m3</b>		<b>spuiwateropvangtank S op tek.</b>

---

### 3.6 Maatregelen gericht op een zuinig ge(ver)bruik van grondstoffen/veevoeder

---

#### gebruik voercomputers

n.v.t.

---

### 3.7 Water ge(ver)bruik

---

	Jaar	na real.	jaar	jaar	
grondwater					m <sup>3</sup> /jaar
leidingwater		+ 2.000 m <sup>3</sup>			m <sup>3</sup> /jaar
hemelwater					m <sup>3</sup> /jaar
oppervlaktewater					m <sup>3</sup> /jaar

n.v.t.

## ④ Energie

---

### 4.1 Energie-onderzoek

---

Bedrijfsenergieplan is toegevoegd

n.v.t.

---

### 4.2 Opgesteld vermogen

---

elektro-motorisch vermogen

zie tekening

verbrandingsmotoren vermogen

kW

---

### 4.3 Verwarmingsinstallaties

---

Soort	Nominale belasting onderwaarde	Hoogte rookgas afvoerkanaal (m) (boven maaiveld)
c.v propaan	kW	m
direct gasgestookte heater	kW	m
c.v. huisbrandolie	kW	m
stoomketel	kW	m
elektrische verwarming	kW	m

n.v.t.

---

### 4.4 Energieverbruik

---

Gebouwen	jaar	na real.	jaar	jaar
elektriciteit	<b>uitbr. + 45.000</b>	kWh	kWh	kWh
aardgas		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
propaan		liter	liter	liter
Processen	jaar	jaar	jaar	
elektriciteit		kWh	kWh	kWh
aardgas		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
olie		liter	liter	liter

n.v.t.

---

### 4.5 Maatregelen gericht op een zuinig ge(ver)bruik van energie

---

- energiezuinige verlichting
- hoog rendement centrale verwarmingsketel
- warmtewisselaar
- thermische isolatie
- warmte- kracht-koppeling (WKK)
- 
- n.v.t.

## 5 Geluid

---

### 5.1 Akoestisch rapport

---

Akoestisch rapport is toegevoegd

n.v.t.

---

### 5.2 Verkeersbewegingen van en naar de inrichting

---

	Maximaal aantal per:			van tot	Aantal aan- en afvoer- bewegingen tussen:			
	dag	week	maand		07.00 19.00	19.00 23.00	23.00 07.00	uur uur
personenauto	<b>&gt;&gt;&gt; zie akoestisch onderzoek</b>							
bestelauto								
vrachtauto								

n.v.t.

---

### 5.3 Omschrijving (belangrijkste) geluid-/trillingsbronnen binnen de inrichting

---

Geluid-/trillingsbron	Aantal	Aantal uren in bedrijf tussen:				Bronvermogen Lw(dBA)
		van tot	07.00 19.00	19.00 23.00	23.00 07.00	
tractor	<b>&gt;&gt;&gt; zie akoestisch onderzoek</b>					
kraan						
vrachtauto						
ventilator						
luchtwassers						

n.v.t.

---



---

## 5.4 Voorzieningen ter beperking van geluid-/trillingshinder

---

- speciale compressorruimte
- dempers:
- omkasting:
- geluidswal/muur:
- 
- n.v.t.

## 6 Bodem

---

### 6.1 Bodemonderzoek

---

- Rapport bodemonderzoek is toegevoegd
- n.v.t.

---

### 6.2 Bodembeschermende maatregelen

---

- lekbak
- vloeistofkerende vloer welke bestand is tegen de gebruikte stoffen **drijfmestkelders, vloeren onder de voersilo's, spoelplaats, sleufsilos, vloer in opslagruimte en voerkeuken**
- IBC-zuurtank t.b.v. luchtwasser
- opslagtank t.b.v. spuiwater **uitvoering volgens voorschriften**
- n.v.t.

## 7 Afvalstoffen

---

### 7.1 Afvalstoffen-onderzoek

---

- Rapport afvalstoffen onderzoek is toegevoegd
  - n.v.t.
-

---

## 7.2 Bedrijfsafvalstoffen

---

Afvalstoffen	Afvoer-frequentie	Hoeveelheid per jaar (kg, ton of stuks)	Wijze van opslag	Maximale opslag	Inzamelaar/verwerker
kantine-afval					
papier					
metaal					
glas					
hout					
kunststoffen					
g.f.t./ groen-afval					
kadavers	<b>variabel</b>	<b>uitbr.6 ton</b>	<b>kadaverkoeling/-aanbiedpl.</b>		<b>Rendac</b>
asbest					
landbouw-plastic	<b>1x/jaar</b>	<b>uitbr. 50 kg.</b>			<b>Standorganisatie</b>
Spuiwater	<b>5x/jaar</b>	<b>171 m3</b>	<b>opslagtank</b>	<b>40 m3</b>	<b>gecert. bedrijf</b>

n.v.t.

---

## 7.3 Gevaarlijke Afvalstoffen

---

Soort afval	Afvoer-frequentie	Hoeveelheid p. jaar (kg, ton of stuks)	Wijze van opslag	Max. opslag	Inzamelaar-/verwerker	Opmerkingen
afgewerkte olie						
oliehoudend afval						
olie/water/slibmengsel						
accu's						
ontvetter						
verfrestanten						
rest. Bestrijdingsmidd.						
Rest. Medicijnen						

X n.v.t.

---

---

## 7.4 Lozing van bedrijfsafvalwater

---

- |                                     |                                        |                          |                                                     |
|-------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/>            | gemeentelijk riool                     | <input type="checkbox"/> | gecombineerd riool/vrijval                          |
|                                     |                                        | <input type="checkbox"/> | vuilwaterriool                                      |
|                                     |                                        | <input type="checkbox"/> | schoonwaterriool                                    |
|                                     |                                        | <input type="checkbox"/> | Druk- en/of persleiding                             |
| <input checked="" type="checkbox"/> | oppervlaktewater                       |                          | niet verontreinigd hemelwater                       |
| <input type="checkbox"/>            | bodem / soort afvalwater (zie bijlage) |                          |                                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | mestkelder                             |                          | Reinigingswater voerkeuken, reinigingswater stallen |
| <input checked="" type="checkbox"/> | spuiwater                              |                          | opslagtank                                          |
| <input type="checkbox"/>            | n.v.t.                                 |                          |                                                     |

## 8 Overigen

---

### 8.1 Metingen en registratie van milieubelasting

---

- |                                     |                                                               |                                |
|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | grondstoffenverbruik                                          | <b>nota's voerleveranciers</b> |
| <input checked="" type="checkbox"/> | afvalstoffen                                                  | <b>Nota's afnemers</b>         |
| <input checked="" type="checkbox"/> | energieverbruik                                               | <b>nota's energiebedrijf</b>   |
| <input type="checkbox"/>            | monitoring in het kader van de bodem                          |                                |
| <input checked="" type="checkbox"/> | keuringen/ inspecties                                         | <b>groen-labelsystemen</b>     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <b>diertellingen in het kader van de Meststoffenwet/Minas</b> |                                |
| <input type="checkbox"/>            | n.v.t.                                                        |                                |

### 8.2 Brandveiligheid

---

- |                                     |                                                                                                                            |                     |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | brandblusmiddelen aanwezig                                                                                                 | <b>zie tekening</b> |
| <input type="checkbox"/>            | omschrijving van de aan te brengen brandveiligheidsinstallatie toegevoegd bijv. brandmeldinstallatie, sprinklerinstallatie |                     |
| <input type="checkbox"/>            | noodplan aanwezig                                                                                                          |                     |
| <input type="checkbox"/>            |                                                                                                                            |                     |
| <input type="checkbox"/>            | n.v.t.                                                                                                                     |                     |
-

### 8.3 Overige vergunningen en/of meldingen

Soort vergunning/melding	Aangevraagd Ja, datum	Datum verleende vergunning/melding
<input type="checkbox"/> bouwvergunning		
<input type="checkbox"/> vergunning ingevolge W.V.O.		
<input type="checkbox"/> sloopvergunning		
<input type="checkbox"/> oprichtingsvergunning (art. 8.1.a en c WM)		
<input type="checkbox"/> veranderingsvergunning (art. 8.1.b WM)		
<input type="checkbox"/> veranderingsvergunning (art. 8.1.b WM)		
<input checked="" type="checkbox"/> een vergunning voor de gehele inrichting (art. 8.4 lid 1)		20 juli 2004 (onherroepelijk 23 maart 2005)
<input type="checkbox"/> een vergunning voor de gehele inrichting (art. 8.4 lid 1)		
<input type="checkbox"/> een vergunning t.b.v. een onderdeel van de inrichting (art. 8.4 lid 1)		
<input type="checkbox"/> melding art. 8.40 Wet Milieubeheer		
<input type="checkbox"/> melding art. 8.44 Wet Milieubeheer		
<input checked="" type="checkbox"/> melding art. 8.19 Wet milieubeheer		16 aug. 2005
<input type="checkbox"/> melding art. 8.19 Wet milieubeheer		

### 8.4 Omgeving

In de directe omgeving van het bedrijf is/zijn gelegen	op een afstand van:	
<input type="checkbox"/> <b>cat. 1</b> bebouwde kom		meters
<input type="checkbox"/> ziekenhuis, sanatorium, internaat etc.		meters
<input type="checkbox"/> bungalow park, camping etc.		meters
<input type="checkbox"/> <b>cat. 2</b> zwembad, speeltuin		meters
<input type="checkbox"/> meerdere burgerwoningen in lintbebouwing		meters
<input type="checkbox"/> meerdere verspreid liggende burgerwoningen		meters
<input checked="" type="checkbox"/> <b>cat. 4</b> één enkele burgerwoning in het buitengebied	<b>tot em.punt ca. 185</b>	meters
<input type="checkbox"/> agrarische bedrijven van derden (niet intensief)		meters
<input type="checkbox"/> <b>cat. 5</b> agrarische bedrijven van derden		meters
<input type="checkbox"/> binnen een grondwaterbeschermingsgebied		meters
<input type="checkbox"/> n.v.t.		

---

## 8.5 Nadere gegevens en/of opmerkingen

---

### **Best beschikbare techniek (BBT) en chemische luchtwassers**

De IPPC-richtlijn (Europese Richtlijn 96/61/EG inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging) verplicht de lidstaten van de EU om grote milieuvervuilende bedrijven te reguleren middels een integrale vergunning gebaseerd op de beste beschikbare technieken (BBT). In Nederland is de richtlijn in de Wet milieubeheer (Wm) geïmplementeerd.

Beste Beschikbare Technieken zijn, volgens de definitie in artikel 2 lid 11 van de IPPC-Richtlijn (96/61/EG), beschikbaar als ze [...] "op zodanige schaal ontwikkeld zijn dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lidstaat worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijk zijn" [...].

Luchtwassers zijn in de BREF niet opgenomen als BBT. Als een veehouder een chemische of biologische luchtwasser wil plaatsen, zal het bevoegd gezag zich in lijn met de genoemde uitspraak een oordeel moeten vormen over de ammoniakemissie en andere negatieve milieueffecten van het systeem, en die vergelijken met de systemen die in de BREF als BBT zijn aangemerkt.

Negatieve milieueffecten zijn de stijging van het energieverbruik en het ontstaan van afvalwater. Als het energieverbruik zo laag mogelijk wordt gehouden en er een milieuhygiënisch verantwoorde bestemming is voor het afvalwater, hoeven deze aspecten geen belemmering te zijn om vergunning te verlenen voor een luchtwasser.

#### **Energie**

Toepassing van luchtwassers leidt tot een stijging van het energiegebruik vanwege de hoge drukval over het ventilatiekanaal die gecompenseerd moet worden en het energiegebruik voor het sproeien en verpompen van het waswater. Voor bijvoorbeeld vleesvarkens stijgt het elektriciteitsgebruik door toepassing van een luchtwasser vaak met minimaal 50 kWh per dierplaats, dat is meer dan een verdubbeling.

#### **Toepassen frequentieregeling**

Bij stalrenovatie of nieuwbouw kan in samenhang met een chemische luchtwasser een frequentieregeling worden toegepast. Eén frequentieregeling voor verschillende afdelingen is geschikt bij een vergelijkbare ventilatievraag van de diverse afdelingen (vooral bij centrale afzuiging en vaak in combinatie met luchtwassers). Een frequentieregeling is 3 à 4 maal zo duur als een triac regelaar. Energiebesparingen mogelijk tot 60% op energiegebruik voor ventilatie. Tevens wordt bespaard op energie ten behoeve van verwarming.

#### **Ammoniak en geur**

Luchtwassers zijn een nageschakelde techniek die afhankelijk van de uitvoering 70 tot 95% van de ammoniak uit de ventilatielucht kunnen afvangen. Daarnaast hebben ze een effect op de geuremissie. Naar schatting vangen chemische luchtwassers circa 30% van de geuremissie af.

#### **Fijnstof**

De aanwezigheid van fijn stof in de lucht vormt een groot probleem in Nederland. De landbouw – in het bijzonder de intensieve veehouderij – draagt voor ongeveer 20% bij aan de Nederlandse uitstoot van fijn stof. Luchtwassers reduceren het percentage fijn stof uit stallucht met 90%

#### **Afval(water)**

Het rendement van luchtwassers is afhankelijk van de bestemming van het afval (De ammoniumsulfaatoplossing) deze is ook nog verder in ontwikkeling, onder meer met het oog op verlaging van de kosten. Een belangrijk doel is het verder ontwikkelen van de zuiveringstechniek met het oog op de milieuprestatie, ammoniak reageert met het zwavelzuur tot ammoniumsulfaatoplossing, welke door droging tot ammoniumsulfaat als meststof kan dienen, direct gebruik als meststof of verdere verwerking van ammoniumsulfaat in een kunstmeststof

#### **Ontwikkelingen**

Door de ministeries van LNV en VROM is gestart met een Programma luchtwassers. Het doel van dit programma is het realiseren van een versnelde inzet van een nieuwe generatie geïntegreerde emissiereducerende technieken, met name luchtwassers, die gericht zijn op een substantiële vermindering van de emissies van fijn stof, ammoniak en geur door de intensieve veehouderij.

## Conclusie

Luchtwassers zijn een kosteneffectieve maatregel om de problematiek van fijnstof, ammoniak en geur terug te dringen. Luchtwassers reduceren de emissies van fijnstof, ammoniak en geur sterker dan andere emissie arme stalsystemen. De Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft geoordeeld dat een vergunning Wet Milieubeheer verleend kan worden voor een intensief bedrijf die valt onder de IPPC-Richtlijn (Echt-Susteren, nr. 200409343/1, 1 juni 2005). De Afdeling vond het aannemelijk dat de emissiewaarde van het vergunde stalsysteem niet hoger is dan de emissiewaarde van de stalsystemen die in het BREF-document voor de intensieve veehouderij als best beschikbare techniek (BBT) worden aangemerkt. Ook was niet gebleken dat het vergunde stalsysteem andere negatieve milieueffecten oplevert die groter zijn dan bij de in het BREF-document genoemde systemen. Daarom concludeert de Afdeling dat het vergunde stalsysteem en daarmee in feite de vergunde ammoniakemissie, is gebaseerd op BBT.

Voor de onderhavige aanvraag geldt dat zowel de bestaande als de nieuwe stallen zullen worden uitgevoerd met een chemische wasser.

De ventilatie zal geregeld worden door een frequentieregelaar en het afvalwater (spuiwater) zal op een verantwoorde wijze worden afgevoerd door een erkende gecertificeerde afnemer.

Daardoor wordt het energieverbruik zo laag mogelijk gehouden en is er een milieuhygiënisch verantwoorde bestemming voor het afvalwater en hoeven deze aspecten geen belemmering te zijn om vergunning Wet Milieubeheer te verlenen voor een luchtwasser.

## **Infomil merkt het volgende op over toepassen van een chemische wasser:**

***Dit stalsysteem is BBT op voorwaarde dat voorschriften gesteld worden aan het energiegebruik en het afvalwater.***

---

*De emissiefactor voor ammoniak van de luchtwasser is niet hoger dan de maximale emissiewaarde in bijlage 1 van het Besluit huisvesting. Luchtwassers hebben naast een lage ammoniakemissie ook als positief effect dat de geuremissie laag is en dat naar verwachting ook een deel van de emissie van fijn stof wordt tegengehouden. Dit laatste kan nog niet gekwantificeerd kan worden.*

*Naast de positieve effecten zijn er ook nadelige effecten. Als een stal wordt voorzien van een luchtwasser neemt het energiegebruik toe. Daarnaast ontstaat spuiwater dat op een doelmatige wijze verwijderd moet worden.*

### *Beoordeling toename energiegebruik*

*De toename van het energiegebruik is voor een deel toe te schrijven aan het elektriciteitsverbruik van de luchtwasser zelf, maar wordt vooral veroorzaakt door extra elektriciteitsverbruik van de ventilatie.*

*Het elektriciteitsverbruik van de luchtwasser zelf komt hoofdzakelijk voor rekening van de waswaterpomp. Het precieze verbruik is afhankelijk van het type luchtwasser. Bij een luchtwasser waarin een pomp het waswater continu over pakkingsmateriaal versproeit is het verbruik hoger dan in een lamellenfilter waarin de wasvloeistof maar een minuut per 20 minuten opgebracht wordt.*

*Extra elektriciteitsverbruik van de ventilatie wordt veroorzaakt door:*

- 1. Extra drukval in het afvoerkanaal (er is meer druk nodig om de lucht door de luchtwasser heen te krijgen),*
- 2. Langere transportafstand als afdelingen die eerst een eigen afvoer- of emissiepunt hadden nu centraal afgezogen worden,*
- 3. Langere transportafstand om afstand tot luchtwasser te overbruggen.*

*Het eerste punt wordt vooral bepaald door het type luchtwasser. Het tweede en derde punt zijn erg situatiespecifiek. Plaatsing van de luchtwasser is een natuurlijk moment om naar de volgende energiebesparende maatregelen uit het energie-informatieblad veehouderijen (E11) te kijken:*

- VE2 Klimaatcomputer*
- VE3 Regeling met meetwaaier en smoorunit*
- VE4 Frequentieregeling*

- VE5 Centrale afzuiging
- VE7 Ventilatiesysteem met ondergrondse luchtinlaat (t.o.v. informatieblad is er een extra besparing omdat bij deze maatregel de luchtwasser kleiner uitgevoerd kan worden)

#### Beoordeling spuiwater

Het spuiwater is een afvalstof, die op een doelmatige wijze moet worden verwijderd. Voor de verwijderingsopties wordt verwezen naar de VROM-brief van 18 mei 2000 met kenmerk DWL/2000055147 over milieuhygiënische randvoorwaarden voor verwijdering van spuiwater van luchtwassystemen in de veehouderij. In tegenstelling tot de situatie in 2000 valt spuiwater van een chemische luchtwasser niet meer onder het begrip 'gevaarlijk afval'.

---

n.v.t.

---

## 8.6 Toekomstige ontwikkelingen

---

niet binnen afzienbare tijd te verwachten

---

n.v.t.

---

## 9 Bijlagen

- 
- |                                     |                                                                                   |          |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | plattegrondtekening(en), aantal verschillende tekeningen                          | <b>1</b> |
| <input type="checkbox"/>            | grondstoffen onderzoek                                                            |          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | productbladen bijproducten                                                        |          |
| <input type="checkbox"/>            | keuringsrapport                                                                   |          |
| <input type="checkbox"/>            | energie-onderzoek/bedrijfsenergieplan                                             |          |
| <input type="checkbox"/>            | luchtonderzoek                                                                    |          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | akoestisch rapport                                                                |          |
| <input type="checkbox"/>            | rapport bodemonderzoek                                                            |          |
| <input type="checkbox"/>            | afvalstoffen onderzoek                                                            |          |
| <input type="checkbox"/>            | bedrijfsintern milieuzorgsysteem (BIM)                                            |          |
| <input type="checkbox"/>            | kopie aanvraag bouwvergunning incl. bewijs van ontvangst (in enkelvoud bijvoegen) |          |
| <input type="checkbox"/>            | kopie aanvraag vergunning ingevolge de W.V.O. (in enkelvoud bijvoegen)            |          |
| <input checked="" type="checkbox"/> | beschrijving emissie-arme stalsystemen                                            | <b>2</b> |
| <input type="checkbox"/>            | beschrijving bodemlozingen                                                        |          |
| <input type="checkbox"/>            | Aanmeldingsnotitie MER                                                            |          |
| <input type="checkbox"/>            |                                                                                   |          |
- 

Datum **22 december 2006**

Plaats **Rijkevoort**

Naam **de heer Cornelissen**

Handtekening aanvrager/gemachtigde

---

**N.B. Alle tekeningen en bijlagen dienen in vijfvoud door de aanvrager ondertekend en gedateerd te worden.**

---

In te vullen door de gemeente:

Categorie (NMP)

SBI-kode

(Hoofdactiviteit)

(Nevenactiviteit)

Behoort bij besluit van burgemeester en wethouders  
van de gemeente

Behoort bij besluit van  
Burg. en Weth. van Boxmeer

d.d.

n.o. d.d. **15 JUL 2008**

De secretaris,

---

Mij bekend,  
De secretaris van Boxmeer,



---

## Beschrijving van erkende emissie-arme stalsystemen

bijlage 1

---

Stalnummer: **1 ged. en 3**

---

### A. Algemeen

---

Stalsysteem		Ammoniak-emissie	
naam/ type	<b>BB00-02-084</b>	Emissie-faktor - werkgroep UAV	<b>resp. 0,13 en 0,18</b>

---

Toepassing:  
- diercategorie **vleesvarkens**

---

### B. Technische omschrijving

---

Onderdelen stalsystemen	Beschrijving
Muren/ hokafscheidingen:	<b>zie tekening, beschrijving en dimensioneringsplan</b>
Indeling hok:	
Vloeruitvoering:	
Mestkanaal:	
Ontmesting:	
Gebruik toevoegmiddelen:	
Overige voorzieningen / mestopslag	

---

### C. Controle/ handhaving

---

Uitvoering/Technische tekeningen:  
(bijv. schaal 1:20 met maatvoering)  
- dwars- en lengtedoorsnede  
- plattegrond huisvesting  
- puttenplan

Behoort bij besluit van  
Burg. en Weth. van Boxmeer

Eisen aan het gebruik

d.d. **15 JUL 2008**

Voorzieningen

Onderhoudscontract

Mij bekend,  
De secretaris van Boxmeer,

Logboek

Overig



22-12-2006

10 

---

## Beschrijving van erkende emissie-arme stalsystemen

bijlage 1

---

Stalnummer: **1 ged. en 2**

---

### A. Algemeen

---

Stalsysteem		Ammoniak-emissie	
naam/ type	<b>BWL 2004.02</b>	Emissie-faktor - werkgroep UAV	<b>0,8</b>

---

Toepassing:  
- diercategorie **vleesvarkens**

---

### B. Technische omschrijving

---

Onderdelen stalsystemen	Beschrijving
Muren/ hokafscheidingen:	<b>zie tekening, beschrijving en dimensioneringsplan</b>
Indeling hok:	
Vloeruitvoering:	
Mestkanaal:	
Ontmesting:	
Gebruik toevoegmiddelen:	
Overige voorzieningen / mestopslag	

---

### C. Controle/ handhaving

---

Uitvoering/Technische tekeningen:  
(bijv. schaal 1:20 met maatvoering)  
- dwars- en lengtedoorsnede  
- plattegrond huisvesting  
- puttenplan

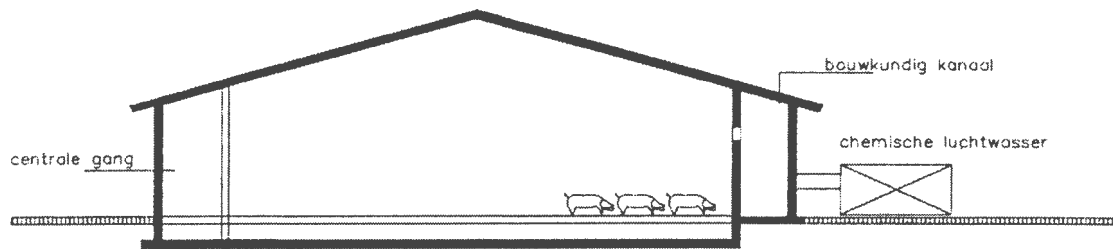
Eisen aan het gebruik

Voorzieningen

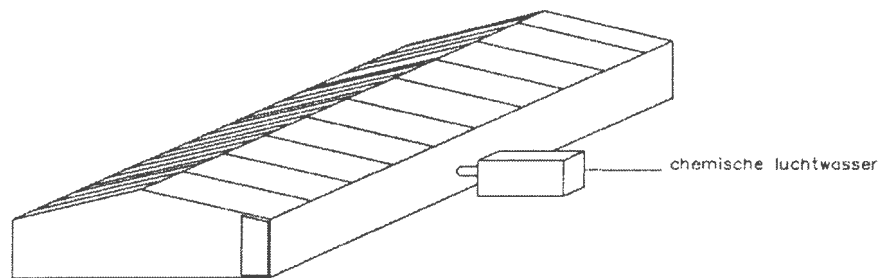
Onderhoudscontract

Logboek

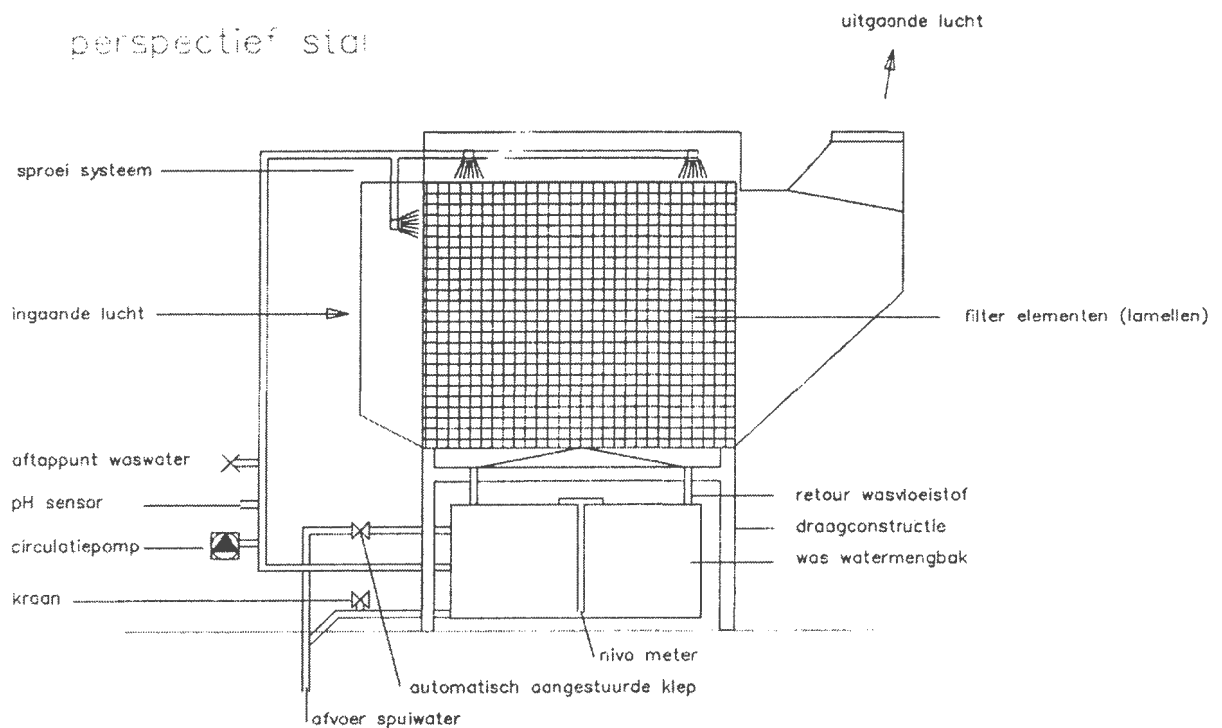
Overig



doorsnede



perspectief staal



doorsnede chemische luchtwasser

Omschrijving:  
Chemisch luchtwassysteem 95% voor vlees-  
varkens, kraamzeugen, guste en dragende  
zeugen, gespeende biggen en beren



Aangevraagd door:  
Uni-Q-Fill International B.V.  
te Meyel

Datum Groen Label:  
24-02-2000

Behorende bij aanvraag:  
BB 00.02.084



Postbus 70  
2280 AB Rijswijk  
tel. 070 4144700  
fax 070 4144702

**Groen Labelnummer:** BB 00.02.084  
**Toegekend op:** 24 februari 2000  
**Vervangt nummer:** n.v.t. **Toegekend op:** n.v.t.  
**Geldigheid voor het systeem:** Tot herroeping door het Bestuur van de Stichting Groen Label  
**Naam van het systeem:** Chemisch luchtwassysteem 95%  
**Diercategorie:** Vleesvarkens, kraamzeugen, guste en dragende zeugen, gespeende biggen en beren

*Korte omschrijving van het stalsysteem.*

De ammoniakemissie wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een chemisch luchtwassysteem. Dit systeem bestaat uit verticaal geplaatste elementen, waarover minimaal om de 20 minuten de aangezuurde wasvloeistof gedurende 1 minuut gespreoid wordt. Bij passage van de ventilatielucht door het luchtwassysteem wordt de ammoniak afgevangen in de wasvloeistof, waarna de gereinigde ventilatielucht het systeem verlaat. Middels toevoeging van zwavelzuur aan de wasvloeistof, wordt continu de ammoniak omgezet in een zout.

*Eisen aan de uitvoering:*

- 1) Chemisch luchtwassysteem  
Een chemisch luchtwassysteem kan de ventilatielucht van één of meerdere afdelingen behandelen. Op de situatietekening van het totale bedrijf dient dit duidelijk te worden aangegeven.
- 2) Ventilatielucht
  - a. van elke afdeling waarvoor de lagere emissiewaarde van kracht is, dient alle ventilatielucht via het chemisch luchtwassysteem de stal te verlaten;
  - b. bij het gebruik van een centraal afzuigkanaal moet het doorstroomoppervlak van dit kanaal tenminste 1 cm<sup>2</sup> per m<sup>3</sup> per uur maximale ventilatiecapaciteit bedragen. Voorts moeten de door het Klimaatplatform vastgestelde normen voor maximale ventilatie in acht worden genomen.
- 3) Registratie instrumenten  
Ten behoeve van de wekelijkse controle (zie bijlage 2), moeten een urenteller en een geijkte waterpulsometer worden aangebracht. De urenteller is nodig voor het registreren van de draaiuren van de circulatiepomp. Door de watermeter wordt de hoeveelheid spuiwater geregistreerd. Deze waarden moeten continu worden geregistreerd en niet vrij toegankelijk worden opgeslagen.
- 4) Zuuropslag  
De inhoud van de opslag moet snel en accuraat kunnen worden afgelezen.
- 5) Afvoer spuiwater  
Het spuiwater mag niet worden afgevoerd naar een mestkelder die in open verbinding staat met de dieren. Aanbevolen wordt om het spuiwater af te voeren naar een aparte opslag waarin zich geen mest bevindt.

*Eisen aan het gebruik:*

- 1) Conform het monstername protocol (zie bijlage 1) dient elk half jaar een monster van het waswater te worden genomen. De analyseresultaten dienen binnen de aangegeven grenzen te liggen. Indien deze buiten de grenzen liggen dient de gebruiker en/of leverancier actie te ondernemen. Monstername, vervoer en analyse van het waswater en de rapportage daarvan dienen door een STERIN/STERLAB gecertificeerde instelling te worden uitgevoerd.
- 2) Door vervuiling van het filterpakket zal de ventilatielucht een hogere weerstand ondervinden. Om deze reden dient het luchtwassysteem minimaal elk jaar te worden gereinigd.
- 3) Er dient een logboek te worden bijgehouden met betrekking tot enerzijds metingen, onderhoud, analyseresultaten van het waswater en optredende storingen en anderzijds de wekelijkse controlewerkzaamheden (zie bijlage 2).
- 4) Het chemisch luchtwassysteem moet een ammoniakverwijderingsrendement hebben van minimaal 95%.
- 5) Er dient een onderhoudscontract en een adviescontract afgesloten te zijn met de leverancier. In het onderhoudscontract moet een jaarlijkse controle en onderhoud van het luchtwassysteem zijn opgenomen. Voorts zijn in dit contract taken van de leverancier opgenomen. Bijlage 2 geeft informatie over de standaardinhoud van het onderhoudscontract. Het adviescontract biedt steun bij vragen over de procesvoering van het luchtwassysteem.

*Nadere bijzonderheden:*

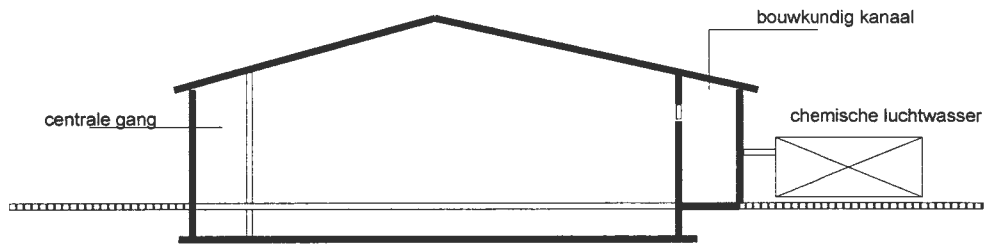
- 1) Bij de vergunningaanvraag dient het dimensioneringsplan van het luchtwassysteem, conform het toelatingscertificaat (waaruit onder meer de relatie met het aantal dieren per diercategorie blijkt) en het monsternameprotocol te worden overlegd.
- 2) Het monsternameprotocol en de bedieningshandleiding dienen op een centrale plaats bij de installatie te worden bewaard.
- 3) De bestemming van het spuiwater van het chemisch luchtwassysteem moet duidelijk worden aangegeven. De Stichting Groen Label wijst het bevoegd gezag, de luchtwaterproducent/leverancier en de vergunninghouder er op dat verwijdering en afzet van het spuiwater binnen de vigerende regelgeving dienen plaats te vinden. Daarnaast dient de luchtwaterproducent/leverancier de veehouder hier expliciet op te wijzen.
- 4) De vergunningverlener kan voorschrijven een rendementsmeting van het chemisch luchtwassysteem uit te voeren in de periode van 3 tot 9 maanden nadat het systeem is geïnstalleerd. Om op langere termijn het ammoniakverwijderingsrendement van het chemisch luchtwassysteem aan te tonen kan de vergunningverlener voorschrijven tot het herhalen van de rendementsmeting. In bijlage 3 is een beschrijving opgenomen van de wijze waarop de rendementsmeting moet worden uitgevoerd.
- 5) Chemische luchtwassystemen worden gekenmerkt door het vrijkomen van spuiwater en extra energieverbruik door de ventilatoren.
- 6) Het gehalte aan ammoniumsulfaat in het spuiwater moet minimaal 1,2 mol/liter bedragen.
- 7) Voor de opslag van en het omgaan met zwavelzuur zijn door de arbeidsinspectie en de Commissie Preventie van Rampen voor gevaarlijke stoffen richtlijnen opgesteld (P-blad 134.4 en CPR-richtlijn 15-1). Het niet nakomen van deze richtlijnen kan ernstige ongelukken tot gevolg hebben.
- 8) De aanvrager noemt dit chemisch luchtwassysteem: "UniQ-95".
- 9) De beslissing van het Bestuur is genomen op basis van een door de aanvrager overlegd meetrapport. De emissie bedraagt:
  - a. Gespeende biggen
    - 0,03 kg NH<sub>3</sub> per dierplaats per jaar bij huisvesting met maximaal 0,35 m<sup>2</sup> leefruimte per dierplaats;
    - 0,04 kg NH<sub>3</sub> per dierplaats per jaar bij huisvesting met meer dan 0,35 m<sup>2</sup> leefruimte per dierplaats.
  - b. Kraamzeugen  
0,42 kg NH<sub>3</sub> per dierplaats per jaar.
  - c. Guste en dragende zeugen
    - 0,21 kg NH<sub>3</sub> per dierplaats per jaar bij individuele huisvesting;
    - 0,21 kg NH<sub>3</sub> per dierplaats per jaar bij groepshuisvesting.
  - d. Dekberen  
0,28 kg NH<sub>3</sub> per dierplaats per jaar.
  - e. Vleesvarkens
    - 0,13 kg NH<sub>3</sub> per dierplaats per jaar bij huisvesting met maximaal 0,8 m<sup>2</sup> leefruimte per dierplaats;
    - 0,18 kg NH<sub>3</sub> per dierplaats per jaar bij huisvesting met meer dan 0,8 m<sup>2</sup> leefruimte per dierplaats.
- 10) De bovenvermelde bijlagen 1, 2 en 3 zijn opgenomen in de bijlagen behorende bij chemische luchtwassystemen.

*Tekeningen:*

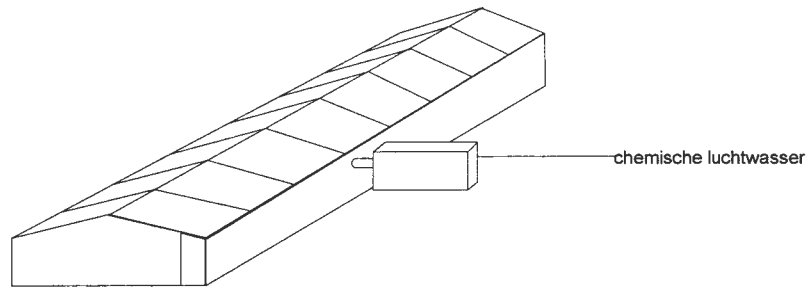
Zie ommezijde voor een schematisch overzicht van het chemisch luchtwassysteem en de integratie van het luchtwassysteem in de stal.

*Aangevraagd door:*

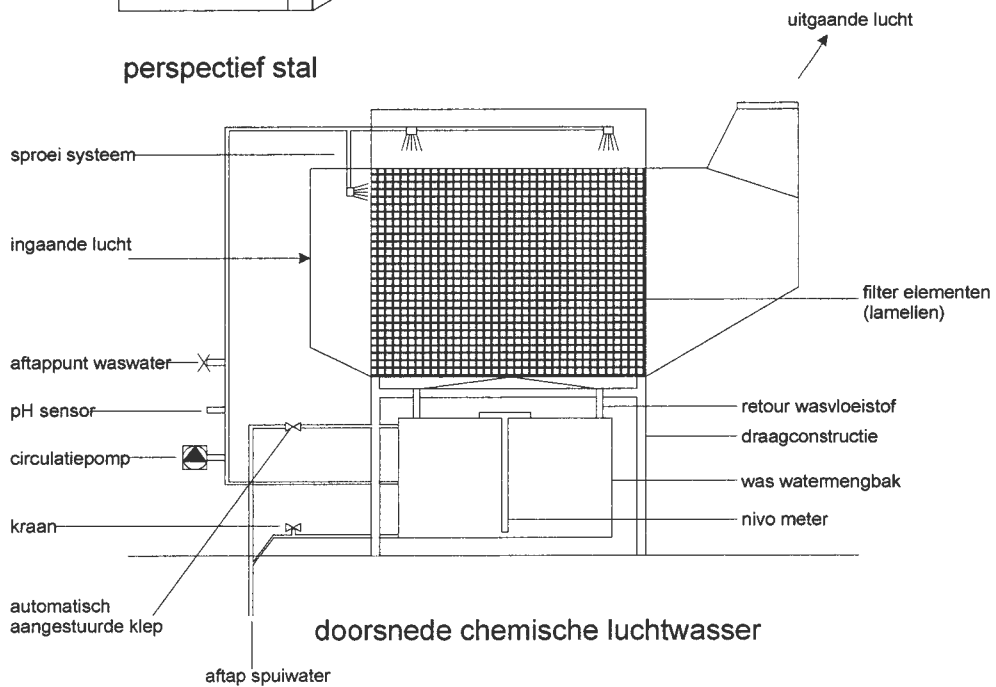
Uni-Q-Fill International B.V. te Meyel, tel. 077 4661200.



doorsnede



perspectief stal



Omschrijving:

**Chemisch luchtwassysteem 70%  
voor vleesvarkens, kraamzeugen,  
guste en drachtige zeugen,  
gespeende biggen en dekberen**

Behorend bij  
systeemnummer:  
BLW 2004.02

<b>Systeem-nummer:</b>	<b>BWL 2004.02</b>
<b>Rav-nummer:</b>	<b>D1.1.10.1; D1.1.10.2; D1.2.11; D1.3.7; D2.2; D3.2.9.1 en D3.2.9.2.</b>
<b>Naam van het systeem:</b>	<b>Chemisch luchtwassysteem 70 %</b>
<b>Diercategorie:</b>	<b>Vleesvarkens, kraamzeugen, guste en dragende zeugen, gespeende biggen en beren</b>
<b>Stalbeschrijving van:</b>	<b>15 april 2004</b>

---

***Korte omschrijving van het stalsysteem:***

De ammoniakemissie wordt beperkt door de ventilatielucht te behandelen in een chemisch luchtwassysteem. Dit systeem bestaat uit verticaal geplaatste elementen, waarover minimaal om de 20 minuten de aangezuurde wasvloeistof gedurende 1 minuut gesproeid wordt. Bij passage van de ventilatielucht door het luchtwassysteem wordt de ammoniak opgevangen in de wasvloeistof, waarna de gereinigde ventilatielucht het systeem verlaat. Middels toevoeging van zwavelzuur aan de wasvloeistof, wordt continue de ammoniak omgezet in een zout.

***Eisen aan de uitvoering:***

- 1) Chemisch luchtwassysteem  
Een chemisch luchtwassysteem kan de ventilatielucht van één of meerdere afdelingen behandelen. Op de situatieschets van het totale bedrijf dient dit duidelijk te worden aangegeven.
- 2) Ventilatielucht
  - a. van elke afdeling waarvoor de lagere emissiewaarde van kracht is, dient alle ventilatielucht via het chemisch luchtwassysteem de stal te verlaten.
  - b. bij het gebruik van een centraal afzuigkanaal moet het doorstroomoppervlak van dit kanaal tenminste 1 cm<sup>2</sup> per m<sup>3</sup> per uur maximale ventilatiecapaciteit bedragen. Voorts moeten de door het Klimaatplatform vastgestelde normen voor maximale ventilatie in acht genomen worden.
- 3) Registratie instrumenten  
Ten behoeve van de wekelijkse controle (zie bijlage 2) moeten een urenteller en een geijkte waterpulsometer worden aangebracht. De urenteller is nodig voor het registreren van de draaiuren van de circulatiepomp. Door de watermeter wordt de hoeveelheid spuiwater geregistreerd. Deze waarden moeten continue worden geregistreerd en niet vrij toegankelijk worden opgeslagen.
- 4) Zuuropslag  
De inhoud van de opslag moet snel en accuraat kunnen worden afgelezen.
- 5) Afvoer spuiwater  
Het spuiwater mag niet worden afgevoerd naar een mestkelder die in open verbinding staat met de dieren. Aanbevolen wordt om het spuiwater af te voeren naar een aparte opslag.

***Eisen aan het gebruik:***

- 1) Conform het monstername protocol (zie bijlage 1) dient elk half jaar een monster van het waswater te worden genomen. De analyseresultaten dienen binnen de aangegeven grenzen te liggen. Indien deze buiten de grenzen liggen dient de gebruiker en/of de leverancier actie te ondernemen. Monstername, vervoer en analyse van het waswater en de rapportage daarvan dienen door een STERIN/STERLAB gecertificeerde instelling te worden uitgevoerd.
- 2) Door vervuiling van het filterpakket zal de ventilatielucht een hogere weerstand ondervinden. Om deze reden dient het luchtwassysteem minimaal elk jaar te worden gereinigd.
- 3) Er dient een logboek te worden bijgehouden met betrekking tot enerzijds metingen, onderhoud, analyseresultaten van het wassysteem en optredende storingen en anderzijds de wekelijkse controle werkzaamheden (zie bijlage 2).
- 4) Het chemisch luchtwassysteem moet een ammoniakverwijderingsrendement hebben van minimaal 70 %.
- 5) Er dient een onderhoudscontract en een adviescontract afgesloten te zijn met de leverancier. In het onderhoudscontract moet een jaarlijkse controle en onderhoud van het luchtwassysteem zijn opgenomen. Voorts zijn in dit contract taken van de leverancier opgenomen. Bijlage 2 geeft informatie over de standaardinhoud van het onderhoudscontract. Het adviescontract biedt steun bij vragen over de procesvoering van het luchtwassysteem.

***Nadere bijzonderheden:***

- 1) Bij de vergunningaanvraag dient het dimensioneringsplan van het luchtwassysteem, conform het toelatingscertificaat (waaruit onder meer de relatie met het aantal dieren per diercategorie blijkt) en het monsternameprotocol te worden overlegd.
- 2) Het luchtwassysteem dient uitgevoerd en gedimensioneerd te worden volgens het toelatingscertificaat.
- 3) Het monsternameprotocol en de bedieningshandleiding dienen op een centrale plaats bij de installatie te worden bewaard.

- 4) De bestemming van het spuiwater van het chemisch luchtwassysteem moet duidelijk worden aangegeven. De verwijdering en afzet van het spuiwater dient binnen de vigerende regelgeving plaats te vinden. De luchtwasserproducent / leverancier dient de veehouder hier expliciet op te wijzen.
- 5) De vergunningverlener kan voorschrijven een rendementsmeting van het chemisch luchtwassysteem uit te voeren in de periode van 3 tot 9 maanden nadat het systeem is geïnstalleerd. Om op langere termijn het ammoniakverwijderingsrendement van het chemisch luchtwassysteem aan te tonen kan de vergunningverlener voorschrijven tot het herhalen van de rendementsmeting. In bijlage 3 is een omschrijving opgenomen van de wijze waarop de rendementsmeting moet worden uitgevoerd.
- 6) De pH van het waswater in de luchtwasser mag voordat het ververst wordt maximaal 5 zijn en na de verversing maximaal 0,5.
- 7) Voor de opslag en het omgaan met zwavelzuur zijn door de arbeidsinspectie en de Commissie Preventie van Rampen voor gevaarlijke stoffen richtlijnen opgesteld (P-blad 134.4 en CPR-richtlijn 15-1).
- 8) De beslissing over de emissiefactor is mede gebaseerd op het door de aanvrager overlegde toelatingscertificaat. De herleide ammoniak ammoniak-emissie bedraagt:
  - a. Gespeende biggen
    - 0,18 kg NH<sub>3</sub> per dierplaats per jaar bij huisvesting met maximaal 0,35 m<sup>2</sup> leefruimte per dier;
    - 0,23 kg NH<sub>3</sub> per dierplaats per jaar bij huisvesting met meer dan 0,35 m<sup>2</sup> leefruimte per dier.
  - b. Kraamzeugen
    - 2,5 kg NH<sub>3</sub> per dierplaats per jaar
  - c. Geste en dragende zeugen
    - 1,3 kg NH<sub>3</sub> per dierplaats per jaar bij individuele huisvesting;
    - 1,3 kg NH<sub>3</sub> per dierplaats per jaar bij groepshuisvesting.
  - d. Dekberen
    - 1,7 NH<sub>3</sub> per dierplaats per jaar.
  - e. Vleesvarkens
    - 0,8 kg NH<sub>3</sub> per dierplaats per jaar bij huisvesting met maximaal 0,8 m<sup>2</sup> leefruimte per dier;
    - 1,1 kg NH<sub>3</sub> per dierplaats per jaar bij huisvesting met meer dan 0,8 m<sup>2</sup> leefruimte per dier.
- 9) De bovengenoemde bijlagen 1,2 en 3 zijn opgenomen in de bijlagen behorende bij chemische luchtwassystemen. Deze zijn te vinden op [www.infomil.nl](http://www.infomil.nl).

**Tekeningen:**

Een schematisch overzicht van het chemisch luchtwassysteem en de integratie van het luchtwassysteem is bijgevoegd.

**Informatie bij:**

-Infomil ([www.infomil.nl](http://www.infomil.nl))

-UniQFill International BV te Meyel, tel. 077-4661200, emailadres [sanders@uniqfill.nl](mailto:sanders@uniqfill.nl) ("UniQ--70")

-Praktijkonderzoek van Animal Sciences Group van Wageningen UR, tel. 0320-293211

**BIJLAGEN BEHORENDE BIJ CHEMISCHE LUCHTWASSERS**  
d.d. 15 juni 2000 (vervangt de bijlagen van 4 november 1999)



Postbus 70  
2280 AB Rijswijk  
tel. 070 4144700  
fax 070 4144702

**BIJLAGE 1: MONSTERNAME PROTOCOL**

Het is essentieel dat er een representatief monster van het in het luchtwassysteem aanwezige waswater wordt genomen. Het waswater dient op de hieronder aangegeven parameters te worden geanalyseerd. En de analyseresultaten dienen binnen een bepaalde bandbreedte te liggen.

*Monstername plaats:*

In de leiding van de recirculatiepomp naar de sproeiers is een aftappunt aanwezig voor het bemonsteren van het waswater.

*Monstername:*

De monstername vindt plaats door in een emmer onder het aftappunt circa 2 liter waswater op te vangen. Hieruit wordt 100 milliliter in een monsterflesje gebracht. De analyse dient binnen 48 uur te worden uitgevoerd.

*Analyse:*

Het waswater dient in een laboratorium met STERLAB erkenning volgens daartoe geschikte normen te worden onderzocht op pH, ammonium ( $\text{NH}_4^+\text{-N}$ ), en sulfaat ( $\text{SO}_4^{2-}$ ). Het gehalte aan ammoniumsulfaat is systeem afhankelijk.

*Bandbreedte van de analyses:*

component	resultaat	actie gebruiker/leverancier
pH	afwijking < 0,5 pH eenheid	geen actie
	afwijking > 0,5 en < 1 pH eenheid	aandachtspunt
	afwijking > 1 pH eenheid	reparatie/onderhoud
M $\text{NH}_4^+/\text{SO}_4^{2-}$	afwijking < 10%	geen actie
	afwijking > 10% en < 20%	aandachtspunt
	afwijking > 20%	reparatie/onderhoud

*Onafhankelijke inspectie:*

Degene die de monsters neemt controleert het spuidebiet en de werking van de recirculatiepomp. In dat kader worden de standen van de urenteller en de watermeter afgelezen en geregistreerd. Gecontroleerd moet worden of het spuiwaterdebiet overeenkomt met de door de leverancier opgegeven waarde.

Voorts moet het zuurverbruik worden vastgesteld. Dit verbruik moet voor wat betreft de orde van grootte overeenkomen met de geschatte ammoniakemissie over de afgelopen periode.

Indien blijkt dat de gemeten waarden niet liggen binnen de aangegeven range (zie bijlage 2) moet de veehouder samen met de leverancier actie ondernemen om de werking van het chemisch luchtwassysteem te optimaliseren.

Ten behoeve van deze controle moeten de volgende gegevens bij het luchtwassysteem beschikbaar zijn:

- staltype;
- dierbezetting over de afgelopen periode, sinds de vorige inspectie (opleg- en afleverdata en aantal dieren);
- aanvullingen van de zuurvoorraad, sinds vorige inspectie (data, volume van het zuur en pakbonnen);
- spuiwaterdebiet zoals door de leverancier is ingesteld.

*Rapportage:*

Uitkomsten van de analyses moeten worden verzonden aan de veehouder en de leverancier. Bij de rapportage moeten in ieder geval de volgende gegevens worden vermeld:

- (type)nummer van de luchtwasser;
- datum van monstername;
- naam, adres en woonplaats van de inrichting waar de luchtwasser is geplaatst;
- meterstanden van de urenteller en de spuiwater debietmeter;
- zuurverbruik;
- eventuele opmerkingen.

Het inspectie laboratorium beoordeelt de uitslagen van de waswatermonsters en meterstanden om vast te stellen of de chemische luchtwasser op goede wijze heeft gefunctioneerd. Over deze beoordeling dient jaarlijks te worden gerapporteerd. Een beoordeling van het jaarlijkse technische onderhoud en het logboek maken deel uit van deze jaarlijkse rapportage. Verzending van het rapport moet plaatsvinden aan de veehouder, de leverancier en de gemeente waarin de inrichting is gelegen.

**BIJLAGE 2: STANDAARD ONDERHOUDSCONTRACT**

Het standaard onderhoudscontract dient minimaal de volgende elementen te bevatten:

- Minimaal éénmaal per jaar dient de leverancier een onderhoudsbeurt uit te voeren.
- Wekelijkse controle van de veehouder op de volgende punten:
  - pH van het waswater (bijvoorbeeld met een lakmoespapier);
  - waswaterdebiet en verdeling over het pakket (noteren meterstand urenteller, volgens voorschrift van de leverancier);
  - spuiwaterdebiet (noteren meterstand watermeter, volgens voorschrift van de leverancier);
  - ventilatie (volgens voorschrift van de leverancier);
  - zuurdoseerinstallatie (volgens voorschrift van de leverancier);
  - zuurverbruik.

De bandbreedte van de waarnemingen en bijbehorende acties zijn in onderstaande tabel weergegeven.

- Incidenteel reinigen van het luchtwassysteem (volgens voorschrift van de leverancier).
- Het mogelijk maken van controle door de veehouder ten behoeve van de leverancier.
- In geval de veehouder verplicht wordt om een rendementsmeting uit te laten voeren moet in het onderhoudscontract worden vastgelegd dat de leverancier voor het uitvoeren van deze meting verantwoordelijk is.



*Bandbreedte van de controlepunten:*

controlepunt	resultaat	actie gebruiker/leverancier
sproeibeeld *	goed	geen actie
	suboptimaal	aandachtspunt
	slecht	reparatie/onderhoud
waswaterdebiet	afwijking < 10%	geen actie
	afwijking > 10% en < 20%	aandachtspunt
	afwijking > 20%	reparatie/onderhoud
draaiuren waswaterpomp	afwijking < 5%	geen actie
	afwijking > 5%	verklaring vragen
spuiwaterdebiet **	afwijking < 10%	geen actie
	afwijking > 10%	reparatie/onderhoud
drukval over pakket	afwijking < 20%	geen actie
	afwijking > 20% en < 40%	aandachtspunt
	afwijking > 40%	reparatie/onderhoud

\* goed: sproeibeeld is regelmatig en bestrijkt het gehele oppervlak  
suboptimaal: sproeibeeld is niet regelmatig of bestrijkt tot circa 80% van het oppervlak  
slecht: sproeibeeld is niet regelmatig en bestrijkt minder dan circa 80% van het oppervlak

\*\* Spuiwaterdebiet, uitgedrukt in liter/jaar/dierplaats, bedraagt:

VARKENS	
- gespeende biggen, leefruimte maximaal 0,35 m <sup>2</sup> per dierplaats	9
- gespeende biggen, leefruimte meer dan 0,35 m <sup>2</sup> per dierplaats	11
- kraamzeugen	125
- gaste en dragende zeugen	65
- dekberen	85
- vleesvarkens, leefruimte maximaal 0,8 m <sup>2</sup> per dierplaats	40
- vleesvarkens, leefruimte meer dan 0,8 m <sup>2</sup> per dierplaats	65
PLUIMVEE	
- vleeskuikens	0,7
- vleeskuikenouderdieren	8,1
- legkippen: volière- en grondhuisvestingssystemen	4,5
- opfokdieren van legrassen: volière- en grondhuisvestingssystemen	2,4

Bovenstaande debieten zijn berekend op basis van de emissiefactoren die in 1999 gelden voor traditionele stallen.

De resultaten van de wekelijkse controle moeten worden geregistreerd in het logboek. Afwijkingen ten opzichte van het monstername protocol of op andere wijze opgemerkt door de veehouder, bijvoorbeeld in de vorm van plotseling toenemende stankoverlast, die duiden op dreigende calamiteiten, moeten direct aan de leverancier worden gemeld. Alle afwijkingen dienen in het logboek te worden opgenomen. Ook de incidentele reiniging en controlebeurt door de leverancier dient te worden vermeld in het logboek, met daarbij de bevindingen. Bij de verplichting tot het uitvoeren van een rendementsmeting moet de datum waarop deze meting is verricht in het logboek worden geregistreerd.

### BIJLAGE 3: RENDEMENTSMETING

De vergunningverlener kan voorschrijven een rendementsmeting van het chemisch luchtwassysteem uit te voeren. Deze bestaat uit een natchemische bepaling van het ammoniakgehalte in zowel de ventilatielucht voor de wasser als de ventilatielucht na de wasser. Conform de voorschriften van de NER dient dit te gebeuren gedurende drie maal een meting van een half uur tijdens piekbelasting van de wasser (dit betekent voor de veehouderij overdag). Het verwijderingsrendement van ammoniak door het luchtwassysteem dient hierbij minimaal het in de vergunning Wet Milieubeheer aangehouden reductiepercentage te zijn.

Uniqfill International B.V.  
De heer P. Sanders  
Kerkstraat 31  
5768 BH MEIJEL



landbouw, natuur en  
voedselkwaliteit

uw brief van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
		DL. 2006/1736	20 juli 2006
onderwerp		doorkiesnummer	bijlagen
Ontheffingsbeschikking verbods- bepalingen meststoffen. (TRC 2006/3951)		3784668	

Geachte heer Sanders,

Krachtens de Ontheffingsbeschikking verbodsbepalingen meststoffen (Stcrt. 230, 1977, Stcrt. 250, 1979) en gelet op de artikelen 7 en 8 van het Meststoffenbesluit 1977 (Stb. 459) verleen ik hierbij een ontheffing van de verbodsbepalingen van het Meststoffenbesluit 1977 voor het als meststof vervoeren en verkopen van spuiwater uit door uw bedrijf gemaakte chemische luchtwassers bestemd voor de intensieve veehouderij. Het spuiwater betreft een stikstofhoudende zwavelmeststof, die verkregen wordt door ammoniakhoudende stallucht door filterelementen te leiden en deze met een verdunde oplossing van zwavelzuur in water te regenereren onder vorming van ammoniumsulfaat. Aan deze ontheffing worden de volgende voorwaarden verbonden:

Het product moet worden aangeduid met: Stikstofhoudende zwavelmeststof.

Het product moet voldoen aan de volgende eisen:

- ten minste 2,5% stikstof (N) totaal, in de vorm van ammoniumstikstof;
- ten minste 7,5% zwavelzuuranhydride ( $\text{SO}_3$ ), oplosbaar in water;
- pH ten hoogste 4.

Het product moet qua samenstelling en hoedanigheid overeenkomen met een aan het RIKILT Instituut voor Voedselveiligheid aangeboden en onder no. RIK0139289 onderzocht monster.

Bij het vervoeren en verkopen moeten een afleveringsbon alsmede een gebruiks- en doseringsvoorschrift worden verstrekt, beide met de voorgeschreven aanduidingen. De afleveringsbon dient informatie te geven over het bedrijf waarvan de desbetreffende partij spuiwater afkomstig is. Het gebruiks- en doseringsvoorschrift dient te worden opgesteld overeenkomstig de richtlijnen van de overheid en ter goedkeuring zijn voorgelegd aan de Commissie van Deskundigen inzake Meststoffenbesluit 1977.

Alle partijen spuiwater die als meststof worden vervoerd en verhandeld dienen te worden geanalyseerd op hun gegarandeerde samenstelling, conform de bij RIKILT in gebruik zijnde methoden. Het gebruik van een hiervan afwijkende analysemethode is pas toegestaan, nadat is aangetoond dat deze afwijkende analysemethode verkrijgbaar is met de bij RIKILT in gebruik zijnde methoden.

Datum	Kenmerk	Vervolgblad
20 juli 2006	DL. 2006/1736	2

Voorwaarde 4 komt te vervallen nadat uit de analyseresultaten van ten minste 20 partijen door de Commissie van Deskundige inzake het Meststoffenbesluit is vastgesteld dat de spreiding in de gehalten aan stikstof (N) totaal en zwavelzuuranhydride (SO<sub>2</sub>) oplosbaar in water geringer is dan 0,5% absoluut ten opzichte van generiek gegarandeerde gehalten. Op deze ontheffing zijn voor het overige de bepalingen van het Meststoffenbesluit 1977 en de Meststoffenbeschikking 1977 van toepassing.

Deze ontheffing, op grond van het Meststoffenbesluit 1977, laat eventueel van toepassing zijnde eisen of andere bepalingen, met name uit hoofde van algemene milieuwetgeving en van de Meststoffenwet, onverlet.

Deze ontheffing wordt verleend voor de duur van drie (3) jaar en treedt in werking op de dag van publicatie in de Staatscourant.

DE DIRECTEUR-GENERAAL LANDBOUW,  
NATUUR EN VOEDSELKWALITEIT,



prof. dr. A.N. van der Zande

cc:

- Directeur Landbouw
- RIKILT Instituut voor Voedselveiligheid

# Compleet Kunststof MultiBox

Veiligheid en duurzaamheid



FUSION KUNSTSTOFFEN

# Compleet Kunststof MultiBox

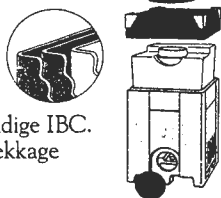
## Double Containment

Fusion Kunststoffen te Deventer (NL), onderdeel van de Bonar Plastics Europe Division van Low & Bonar, is de toonaangevende specialist op het gebied van rotatiegieten. Gebaseerd op een jarenlange ervaring op het gebied van IBC's en in samenwerking met een uit bedrijven bestaande gebruikers-doelgroep heeft Fusion een serie veilige, economische en hygiënische IBC's ontwikkeld voor de heavy-users, met name in de chemische industrie.

Het concept loopt vooruit op de wetgeving t.a.v. milieu, veiligheid en duurzaamheid. Bij deze, uit volledig kunststof vervaardigde IBC's, is corrosie niet mogelijk. De IBC's zijn UN-gekeurd, gemakkelijk te reinigen en recyclebaar. De fraaie vormgeving werkt imago-verhogend, waarbij als extra ondersteuning voor het bedrijfs-imago de IBC's leverbaar zijn in een eigen kleur en eventueel voorzien van het bedrijfslogo.

### Fusion CKMB Double Containment

De CKMB containers beschikken over excellente pluspunten op het gebied van:



#### 1. Veiligheid

- Volledig uit kunststof vervaardigde dubbelwandige IBC.
- Geïntegreerde opvangbak-functie, waardoor lekkage bij calamiteiten uitgesloten is.
- Voldoet aan CPR-richtlijnen.
- Optimale bescherming van de inhoud tegen beschadigingen.
- Binnencontainer van hoogwaardige Crosslinked PE, een slagvaste en bijzonder resistente kunststof, bestand tegen de meest agressieve media.
- Kwalitatief perfecte kogelkraan die verzegelbaar is.
- Tijdens opslag en transport is het gebied ter hoogte van de kraan afgesloten door een transparant schroefdeksel.
- Het transparante deksel is voorzien van een sticker die bij eventuele lekkage verkleurt.
- De veiligheid van deze IBC gaat verder dan volgens het toegekende UN-keurmerk vereist is.
- ISO-9001 certificaat door 'total quality' voor ontwikkeling en productie.
- Kussen tussen binnen- en buitencontainer voor schokabsorptie en volledige leegloop.
- Dichtheid medium 1,9 kg. / ltr. maximaal.



#### 2. Milieu

- Gemaakt van recyclebare grondstoffen.
- PE kunststof is perfect te reinigen.
- Geen corrosie.
- Volledige leegloop door speciale bodemvorm voorkomt resten die later verwijderd moeten worden.
- Geïntegreerde opvangbak voorkomt uitlekken van chemicaliën.

#### 3. Duurzaamheid

- 5 Jaar volgens UN-voorschriften.
- Stalen slijtvoeten aan onderzijde.
- Calamiteiten-proof.
- Bovenzijde afgesloten door dichte kap zodat regenwater en verontreinigingen geweerd worden.

#### 4. Gebruiksgemak

- Geïntegreerd 4-Way pallet-systeem, aan 2 zijden v.v. vorkgeleiding.
- Stapelbaar (totaal 3 hoog).
- Aan bovenzijde verschillende aansluitmogelijkheden voor diverse accessoires, zoals be- en ontlufter.
- Groot verzegelbaar mangatdeksel (30 cm) voor makkelijk afvullen en interne inspectie van de binnenbak.
- Ruime opening aan onderzijde voor bediening kogelkraan afgesloten middels transparant schroefdeksel.
- Verkrijgbaar als 495, 830 en 930 liter container.
- Kogelkraan optioneel te voorzien van geïntegreerde snelkoppeling.

#### 5. Imago

- Fraaie, degelijke uitvoering met uniek 'ingebouwd' veiligheidsconcept.
- Grote identificatieplaat aan voorzijde.
- Leverbaar in diverse kleuren, desgewenst ook in bedrijfskleuren en voorzien van het bedrijfslogo.
- Stickervlak aan vier zijden.

#### Bijzonderheden

- De CKMB-Double Containment heeft een onderaftap welk door het transparante schroefdeksel afgesloten kan worden.
- Vullen en aftappen kan geschieden via het mangat of de aansluitingsmogelijkheden zoals een zuigbuis (850/1.000 ltr).

#### Toepassing

Heavy-users, vervoer en opslag van UN-gecertificeerde stoffen.

De stoffen welke in principe opgeslagen mogen worden in de CKMB zijn uit verpakkingsgroep II:

Klasse 3 cijfer: 3b, 4b, 5b en c, 17b, 31c, 33c

Klasse 5.1 cijfer: 1b en c, 11b

Klasse 6.1 cijfer: 12b, 14b, 27b

Klasse 8 cijfer: 1b, 2b, 4b, 5b, 7b, 8b, 17b en c, 32b en c, 40c, 42b en c, 43c, 44b, 61b en c, 63c

Raadpleeg altijd het ADR of informeer bij Fusion zodat aan de hand van het UN-nummer van de stof en / of de klasse-indeling een advies kan worden gegeven omtrent de toepassing van de CKMB.

#### Lease

Optioneel is een lease-aanbieding mogelijk.

#### Technische gegevens

Type	CKMB 500	CKMB 800	CKMB 1.000
UN-nummer 1.000	31HH1/Y/**-/NL/Fusion 032/7420/2060		
UN-nummer 800	31HH1/Y/**-/NL/Fusion 107/6000/1665		
UN-nummer 500	31HH1/Y/**-/NL/Fusion 055/4440/1065		
Bruto inhoud in liters	550	850	1.000
Netto inhoud in liters	495	830	930
Breedte in mm	800	1.000	1.000
Diepte in mm	1.200	1.200	1.200
Hoogte in mm	1.215	1.430	1.520
Stapelhoogte in mm	1.200	1.400	1.500
Max. stapelhoogte in liters	650	890	1.100
Leeg gewicht in kg.	125	140	165
Max. stapelhoogte gevuld	3	3	3
Etiketplaat afmeting in mm	395 x 237	395 x 237	395 x 237
Kraan	2" polypropyleen glasvezelversterkte kogelkraan met afsluitstop, EPDM pakking (Viton optioneel).		

#### Materiaal

Binnencontainer: Crosslinked PE.

Buitencontainer en kap: LLDPE.

Mangatdeksel: Crosslinked PE voorzien van EPDM pakking (Viton optioneel).

Kraandeksel: LLDPE + PC.

Geïntegreerde stapelpoten: galvaniseerd ijzer.

#### Accessoires

- Standaard uitvoering aan te passen aan de wensen van gebruiker middels breed assortiment van accessoires (zie separate lijst).
- Optioneel meegevoerd bedrijfslogo.
- Kleurstelling in overleg met klant (twee verschillende kleuren per container mogelijk).

**FUSION**®

ISO 9001

Fusion Kunststoffen B.V.  
Zweedsestraat 61010, 7418 BB Deventer  
Postbus 41, 7400 AA Deventer  
Tel.: ++31 (0)570 - 660 707  
Fax: ++31 (0)570 - 660 710

Fusion Kunststoff GmbH  
Daimlerstraße 8, 63303 Dreieich  
Postfach 10 11 30, 63265 Dreieich  
Telefon: 0 61 03 / 89 08 - 0  
Telefax: 0 61 03 / 89 08 - 20

Fusion Kunststoffen N.V.  
Herentalsebaan 116  
2100 Deurne  
Tel.: 03 / 321.27.06  
Fax: 03 / 321.53.10

# ZWAVELZUUR-96%

Afdruk door: Admin  
 Afdrukdatum: 08-03-2001 12:35  
 Invoerdatum: 19-02-1996 14:18  
 Laatste wijziging: 28-10-1999 17:10

## 1. IDENTIFICATIE VAN HET PRODUCT EN VAN HET BEDRIJF

Stofnaam	ZWAVELZUUR 96%	Artikelnr.
Soort stof	Enkelvoudige stof	
Leverancier	BREUSTEDT CHEMIE BV POSTBUS 721 7300 AS APELDOORN NEDERLAND Tel. 055-5332844	Tel. in noodgevallen 0653244323
	Fax 055-5429072	

## 2. SAMENSTELLING EN INFORMATIE OVER DE BESTANDDELEN

Officiële stofnaam	ZWAVELZUUR 96%	EG nr.	231-639-5
CAS nr.	7664-93-9	Formule	H2SO4
Annex 1 nr.	016-020-00-8		

## 3. GEVARENIDENTIFICATIE



Bijtend  
(Corrosief)

Kankerverwekkend	Nee	Reprotoxisch (voor de voortplanting vergiftig)	Nee
Sensibiliserend	Nee	Bijzondere aanduiding	
Mutageen	Nee		

R 35 Veroorzaakt ernstige brandwonden.

## 4. EERSTE HULPMAATREGELEN

Inslikken	GEÉN braken opwekken, mond spoelen, twee glazen water drinken, arts waarschuwen.
Ogen	eerst langdurig spoelen met veel water, arts waarschuwen of naar ziekenhuis vervoeren.
Huid	verontreinigde kleding uittrekken, huid spoelen met veel water of douchen, zonodig arts waarschuwen.
Inademen	frisse lucht, in halfzittende houding zetten, zonodig beademen, onmiddellijk naar ziekenhuis vervoeren.

## 5. BRANDBESTRIJDINGSMAATREGELEN

Risico's  
 Stabiliteit: stabiel onder aanbevolen bewaarcondities.

### Preventieve maatregelen

### Blusmiddelen

Brand: Produkt niet ontvlambaar, GEÉN water op deze stof gieten, verder alle blusstoffen toegestaan.

## 6. MAATREGELEN BIJ ONGEWILD VRIJKOMEN

### Persoonlijke voorzorgsmaatregelen

Ogen	gelaatsscherm of zonnebril.
Huid	zuurbestendige kleding en handschoenen, (PVC, butylrubber).
Inademen	voorkom inademen van de damp of nevel, ventilatie.

### Milieuvoorzorgen / reinigingsmethoden

Opruiming/Afval	reactie met water is zeer exotherm (warmte-ontwikkeling), dus voorzichtig neutraliseren (verdunnen).
Opruiming/Afval	neutraliseren met sodawater, afval afvoeren volgens de ervoor geldende wetgeving.

## 7. HANTERING EN OPSLAG

Opslag: in een goed geventileerde ruimte, in goed gesloten verpakking, gescheiden van: reductiemiddelen en basen.

## 8. BLOOTSTELLINGSBEHEERSING / PERSOONLIJKE BESCHERMING

# ZWAVELZUUR 96%

Afdruk door: Admin  
 Afdrukdatum: 08-03-2001 12:35  
 Invoerdatum: 19-02-1996 14:18  
 Laatste wijziging: 28-10-1999 17:10

**Ogen** gelaatsscherm of zuurbril.  
**Huid** zuurbestendige kleding en handschoenen, (PVC, butylrubber).  
**Inademen** voorkom inademen van de damp of nevel, ventilatie.

## Blootstellingsgegevens

	ppm	mg/m <sup>3</sup>	Plafondwaarde?
MAC-TGG 8 uur		1	Nee
MAC-TGG 15 min			Nee
WGW-waarden			Nee
WGD-advieswaarden			Nee
BGW-waarden			Nee

Opname door de huid?  
Nee

## 9. FYSISCHE EN CHEMISCHE EIGENSCHAPPEN

<b>Omschrijving</b>	Zwavelzuur 96%		
<b>Zwarte lijst stof?</b>	Nee		
<b>Fysische toestand</b>	Vloeibaar	<b>Kleur</b>	Helder tot lichtgrijs
<b>Versijningsvorm</b>	Olie-achtige vloeistof	<b>Geur</b>	Reukloos
<b>Molecuulmassa</b>	98,1	<b>Reukgrens</b>	
<b>Dampspanning (mbar)</b>	bij (20 °C)	mbar	<b>Kookpunt/traject</b> 310 ppm
<b>Dampspanning (bar)</b>	bij (20 °C) 0,03	bar	<b>Smeltpunt/traject</b> -13 °C
<b>Dichtheid (water=1)</b>	bij (20 °C) 1,843	g/cm <sup>3</sup>	<b>Sublimatiepunt/traject</b> °C
<b>Dampdichtheid (lucht=1)</b>	bij (20 °C)	g/cm <sup>3</sup>	<b>Viampunt</b> °C
<b>Wateroplosbaarheid</b>	bij (20 °C) goed		<b>Zelfontbrandingstemp.</b> nvt °C
<b>Oplosbaar in ...</b>			<b>Ontledingstemperatuur</b> °C
<b>pH</b>	bij (20 °C) <1		<b>Onderste explosiegrens</b> nvt Vol%
<b>Viscositeit</b>	bij (20 °C) 23		<b>Bovenste explosiegrens</b> nvt Vol%

## Overige gegevens

## 10. STABILITEIT EN REACTIVITEIT

**Reactiviteit** gevaarlijk ontledingsproduct: sulfur trioxide.  
**Reactiviteit** reageert heftig met bepaalde metalen onder vorming van waterstofgas.  
**Reactiviteit** reageert heftig met: sterke basen, water en reductiemiddelen onder sterke warmteontwikkeling.  
**Stabiliteit** stabiel onder aanbevolen bewaarcondities.  
**Preventieve maatregelen**  
**Reactiviteit** verwijderd houden van reductiemiddelen en basen.

## 11. TOXICOLOGISCHE INFORMATIE

**Kankerverwekkend** Nee **Reprotoxisch (voor de voortplanting vergiftig)** Nee  
**Sensibiliserend** Nee **Bijzondere aanduiding**  
**Mutageen** Nee

**Bijzondere** Veroorzaakt ernstige brandwonden..

## Overige toxicologische gegevens

Acute toxiciteit (oraal/rat): 2140 mg/kg  
 Veroorzaakt ernstige brandwonden.

## 12. ECOLOGISCHE INFORMATIE

Geen experimentele gegevens over het preparaat als zodanig aanwezig.

## 13. AANDACHTSPUNTEN VOOR VERWIJDERING

**Opruiming/Afval** neutraliseren met sodawater, afval afvoeren volgens de ervoor geldende wetgeving.  
**Opruiming/Afval** reactie met water is zeer exotherm (warmte-ontwikkeling), dus voorzichtig neutraliseren (verdunnen).

BAGA

KCA/KGA

## 14. INFORMATIE MET BETREKKING TOT HET VERVOER

# ZWAVELZUUR 96%

Afdruk door: Admin  
 Afdrukdatum: 08-03-2001 12:35  
 Invoerdatum: 19-02-1996 14:18  
 Laatste wijziging: 28-10-1999 17:10



Bijende stof

**Vervoer**

UN nr. 1830

GEVI nr. 80

Verpakkingsgroep II

**Overige vervoerscoderingen**

Weg ADR/VLG

Water ADN

ADN(R)

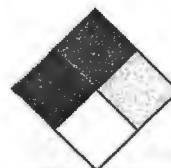
IMDG

Spoor RID/VSG

Lucht IATA/ICAO

Klasse	Cijfer	Rand nr.	TEC nr.	Blad nr.	EMS	MFAG nr.
8	1b		10b			
8	1b					
8	1b					
8				8230	8-06	700
8	1b					
8						

NFPA-code



## 15. INFORMATIE MET BETREKKING TOT REGELGEVING



Bijtend

Chem. identiteit ZWAVELZUUR 96%

EG nr. 231-639-5

**Bevat**

R-zinnen R 35 Veroorzaakt ernstige brandwonden.

S-zinnen S 26 Bij aanraking met de ogen onmiddellijk met overvloedig water afspoelen en deskundig medisch advies inwinnen.

S 30 Nooit water op deze stof gieten.

## 16. OVERIGE INFORMATIE

**Opmerkingen** Deze informatie betreft uitsluitend het bovengenoemde produkt en behoeft niet te gelden bij het gebruik tezamen met (een) ander(e) produkt(en) of in enig proces. De informatie is naar ons beste weten op dit moment correct en volledig en wordt te goeder trouw verstrekt doch zonder waarborg. Het blijft de verantwoordelijkheid van de gebruiker om zich ervan te verzekeren dat de informatie van toepassing en volledig is m.b.t. het speciale gebruik dat hij van het produkt maakt.

**Informatiebron** AKZO



## Dimensioneringsplan Lamellenfilter Uniqfill Air



**Opdrachtgever** Cornelissen BV  
Walsert 12  
5449 AD Rijkevoort

**Locatie** Walsert 12  
Rijkevoort

**Datum** 21 juni 2007.

In onderstaande tabel is het dimensioneringsplan weergegeven voor het reinigen van stallucht van bovengenoemde locatie met de Uniqfill lamellenfilter **Groen Label Bb 00.02.084 95%** ammoniakreductie.

Aantal	Omschrijving	stal 3 links	m <sup>3</sup> /uur/ dierplaats *	RAV categorie	Totaal
0	beren		250		0
0	guste-/ dragende zeugen		150		0
0	kraamzeugen		200		0
0	vleesvarkens		60		0
1.080	vleesvarkens		60	D 3.2.14.1	64.800
0	vleesvarkens		60		0

**Maximum ventilatiebehoefte** m<sup>3</sup>/uur **64.800**

\* ventilatie behoeft bij centrale afzuiging op basis van gelijktijdigheid

Aantal luchtwassers	1	stuks
Totale capaciteit luchtwasser	130.000	m <sup>3</sup> /uur
Afmeting luchtwasser	ca. 5325 x 3275 x 2800	mm(LxDxH)
Gewicht luchtwasser in bedrijf	ca. 6.000	kg.
Max. vermogen spoelpomp water	2,20	kW/uur
Gemiddeld opgenomen vermogen	1,54	kW/uur
Looptijd spoelpomp	3,60	uren/dag
Max. vermogen zuurpomp	0,03	kW/uur
Looptijd zuurpomp	1,5	uren/dag
Totaal opgenomen vermogen	2.040	kW/jaar
Besturingskast	230/400	Volt
Totaal verbruik zuur	4.040	liter/jaar
Totaal spuiwater	43	m <sup>3</sup> /jaar
Totaal verbruik water	125	m <sup>3</sup> /jaar
Afmeting centraal kanaal per stal	7,9	m <sup>2</sup>
Uitstroom opening	netto 4,83	m <sup>2</sup>

## Dimensioneringsplan Lamellenfilter Uniqfill AIR



**Opdrachtgever** Cornelissen BV  
Walsert 12  
5449 AD Rijkevoort

**Locatie** Walsert 12  
Rijkevoort

**Datum** 21 juni 2007.

In onderstaande tabel is het dimensioneringsplan weergegeven voor het reinigen van stallucht van bovengenoemde locatie met de Uniqfill lamellenfilter **Groen Label Bb 00.02.084 95%** ammoniakreductie.

Aantal	Omschrijving	stal 3 rechts	m <sup>3</sup> /uur/ dierplaats *	RAV categorie	Totaal
0	beren		250		0
0	guste-/ dragende zeugen		150		0
0	kraamzeugen		200		0
0	vleesvarkens		60		0
1.080	vleesvarkens		60	D 3.2.14.1	64.800
0	vleesvarkens		60		0
<b>Maximum ventilatiebehoefte</b>			m <sup>3</sup> /uur		64.800

\* ventilatie behoeft bij centrale afzuiging op basis van gelijktijdigheid

Aantal luchtwassers	1	stuks
Totale capaciteit luchtwasser	130.000	m <sup>3</sup> /uur
Afmeting luchtwasser	ca. 5325 x 3275 x 2800	mm(LxDxH)
Gewicht luchtwasser in bedrijf	ca. 6.000	kg.
Max. vermogen spoelpomp water	2,20	kW/uur
Gemiddeld opgenomen vermogen	1,54	kW/uur
Looptijd spoelpomp	3,60	uren/dag
Max. vermogen zuurpomp	0,03	kW/uur
Looptijd zuurpomp	1,5	uren/dag
Totaal opgenomen vermogen	2.040	kW/jaar
Besturingskast	230/400	Volt
Totaal verbruik zuur	4.040	liter/jaar
Totaal spuiwater	43	m <sup>3</sup> /jaar
Totaal verbruik water	125	m <sup>3</sup> /jaar
Afmeting centraal kanaal per stal	7,9	m <sup>2</sup>
Uitstroom opening	netto 4,83	m <sup>2</sup>

## Dimensioneringsplan Lamellenfilter Uniqfill Air



**Opdrachtgever** Cornelissen BV  
Walsert 12  
5449 AD Rijkevoort

**Locatie** Walsert 12  
Rijkevoort

**Datum** 21 juni 2007.

In onderstaande tabel is het dimensioneringsplan weergegeven voor het reinigen van stallucht van bovengenoemde locatie met de Uniqfill lamellenfilter **BWL 2004.02** **70%** ammoniakreductie.

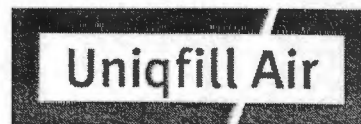
Aantal	Omschrijving	stal 2	m <sup>3</sup> /uur/ dierplaats *	RAV categorie	Totaal
0	beren		250		0
0	guste-/ dragende zeugen		150		0
0	kraamzeugen		200		0
990	vleesvarkens	stal 2	60	D 3.2.14.1	59.400
0	vleesvarkens		60		0
0	vleesvarkens		60		0

**Maximum ventilatiebehoefte** m<sup>3</sup>/uur **-59.400**

\* ventilatie behoeft bij centrale afzuiging op basis van gelijktijdigheid

Aantal luchtwassers	1	stuks
Totale capaciteit luchtwasser	59.400	m <sup>3</sup> /uur
Afmeting luchtwasser	ca. 3775 x 3275 x 2800	mm(LxDxH)
Gewicht luchtwasser in bedrijf	ca. 4.500	kg.
Max. vermogen spoelpomp water	2,20	kW/uur
Gemiddeld opgenomen vermogen	1,54	kW/uur
Looptijd spoelpomp	2,40	uren/dag
Max. vermogen zuurpomp	0,03	kW/uur
Looptijd zuurpomp	1,5	uren/dag
Totaal opgenomen vermogen	1.360	kW/jaar
Besturingskast	230/400	Volt
Totaal verbruik zuur	2730	liter/jaar
Totaal spuiwater	40	m <sup>3</sup> /jaar
Totaal verbruik water	120	m <sup>3</sup> /jaar
Afmeting centraal kanaal per stal	stal 1	7,3
Uitstroom opening	netto	3,22

## Dimensioneringsplan Lamellenfilter Uniqfill Air



**Opdrachtgever** Comelissen BV  
Walsert 12  
5449 AD Rijkevoort

**Locatie** Walsert 12  
Rijkevoort

**Datum** 21 juni 2007.

In onderstaande tabel is het dimensioneringsplan weergegeven voor het reinigen van stallucht van bovengenoemde locatie met de Uniqfill lamellenfilter **BWL 2004.02 70%** ammoniakreductie.

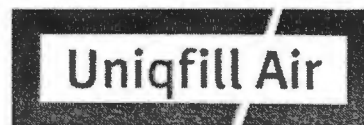
Aantal	Omschrijving	stal 1 ged.	m <sup>3</sup> /uur/ dierplaats *	RAV categorie	Totaal
0	beren		250		0
0	guste-/ dragende zeugen		150		0
0	kraamzeugen		200		0
686	vleesvarkens	stal 1 ged.	60	D 3.2.14.1	41.160
0	vleesvarkens		60		0
0	vleesvarkens		60		0

**Maximum ventilatiebehoefte** m<sup>3</sup>/uur **41.160**

\* ventilatie behoeft bij centrale afzuiging op basis van gelijktijdigheid

Aantal luchtwassers	1	stuks
Totale capaciteit luchtwasser	41.200	m <sup>3</sup> /uur
Afmeting luchtwasser	ca. 3775 x 3275 x 2800	mm(LxDxH)
Gewicht luchtwasser in bedrijf	ca. 4.500	kg.
Max. vermogen spoelpomp water	2,20	kW/uur
Gemiddeld opgenomen vermogen	1,54	kW/uur
Looptijd spoelpomp	2,40	uren/dag
Max. vermogen zuurpompe	0,03	kW/uur
Looptijd zuurpompe	1,5	uren/dag
Totaal opgenomen vermogen	1.360	kW/jaar
Besturingskast	230/400	Volt
Totaal verbruik zuur	1890	liter/jaar
Totaal spulwater	27,5	m <sup>3</sup> /jaar
Totaal verbruik water	80	m <sup>3</sup> /jaar
Afmeting centraal kanaal per stal	stal 1	5 m <sup>2</sup>
Uitstroom opening	netto	3,22 m <sup>2</sup>

## Dimensioneringsplan Lamellenfilter Uniqfill Air



**Opdrachtgever** Cornelissen BV  
Walsert 12  
5449 AD Rijkevoort

**Locatie** Walsert 12  
Rijkevoort

**Datum** 21 juni 2007.

In onderstaande tabel is het dimensioneringsplan weergegeven voor het reinigen van stallucht van bovengenoemde locatie met de Uniqfill lamellenfilter **Groen Label BB 00.02.084 95%** ammoniakreductie.

Aantal	Omschrijving	stal 1	m <sup>3</sup> /uur/ dierplaats *	RAV categorie	Totaal
0	beren		250		0
0	guste-/ dragende zeugen		150		0
0	kraamzeugen		200		0
98	vleesvarkens	stal 1	60	D 3.2.14.1	5.880
0	vleesvarkens		60		0
276	vleesvarkens	stal 1	60	D 3.2.14.2	16.560

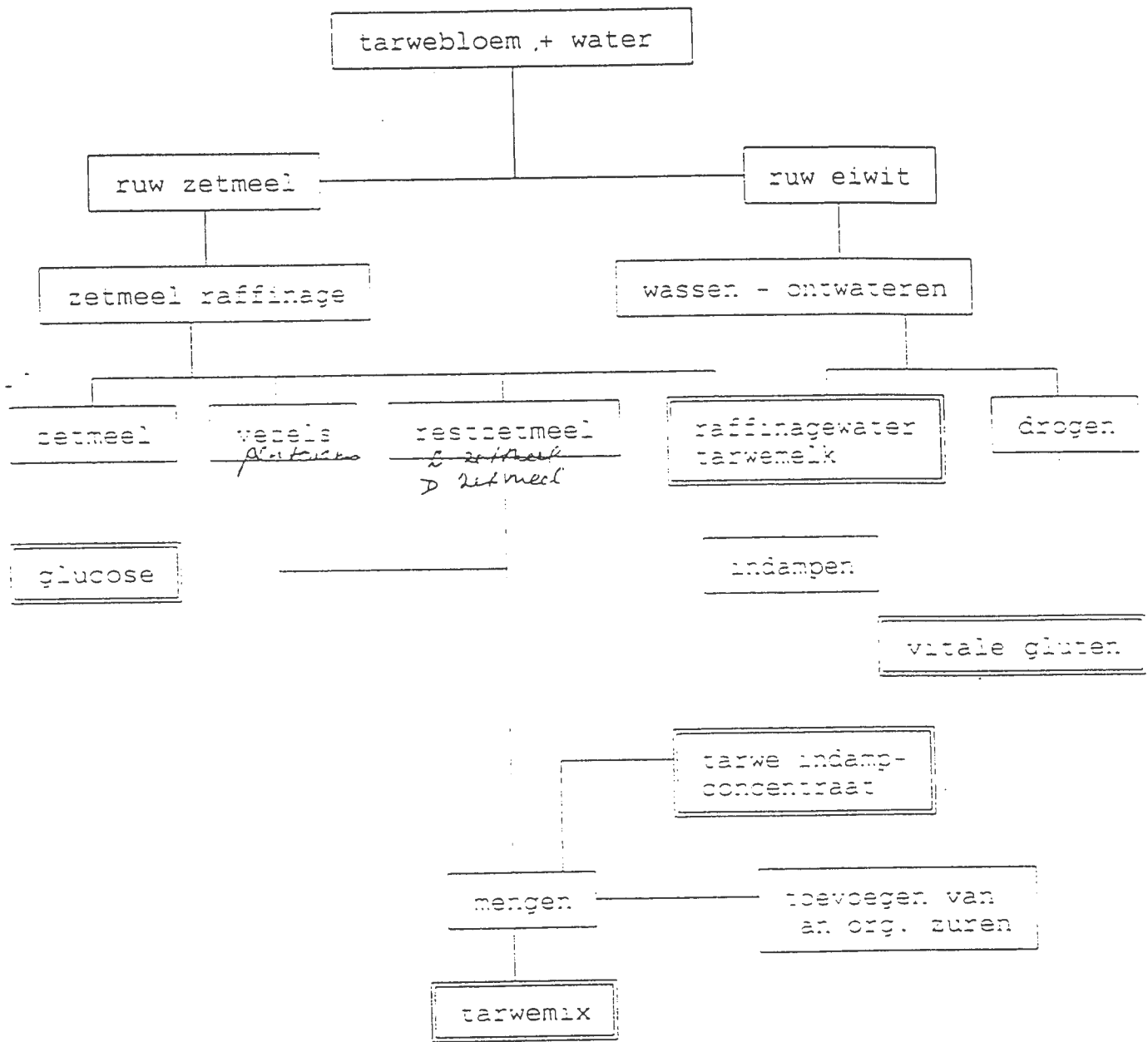
**Maximum ventilatiebehoefte** m<sup>3</sup>/uur **22.440**

\* ventilatie behoeft bij centrale afzuiging op basis van gelijktijdigheid

Aantal luchtwassers	1	stuks
Totale capaciteit luchtwasser	22.500	m <sup>3</sup> /uur
Afmeting luchtwasser	ca. 2225 x 3275 x 2800	mm(LxDxH)
Gewicht luchtwasser in bedrijf	ca. 2.500	kg.
Max. vermogen spoelpomp water	2,20	kW/uur
Gemiddeld opgenomen vermogen	1,54	kW/uur
Looptijd spoelpomp	1,20	uren/dag
Max. vermogen zuurpompe	0,03	kW/uur
Looptijd zuurpompe	1,5	uren/dag
Totaal opgenomen vermogen	700	kW/jaar
Besturingskast	230/400	Volt
Totaal verbruik zuur	1605	liter/jaar
Totaal spuiwater	19	m <sup>3</sup> /jaar
Totaal verbruik water	55	m <sup>3</sup> /jaar
Afmeting centraal kanaal per stal	2,8	m <sup>2</sup>
Uitstroom opening	netto 1,61	m <sup>2</sup>



Het proces van tarwezetmeelwinning is hieronder schematisch weergegeven. De 'eindprodukten' staan in een dubbel kader afgebeeld.



De winning van tarwezetmeel en de hierbij ontstane bijproducten.

TARWEBIJPRODUKTENTarwemix ("tarwezetmeel")

Produktomschrijving: Zie ook TARWEBIJPRODUKTEN Algemeen. Bij de winning van zetmeel uit tarwebloem via het natte procedé worden eerst de gluten afgescheiden van de bloem. Vervolgens wordt het zetmeel afgescheiden. Dit gebeurt in verschillende frakties. Het zetmeel wordt opgezuiverd waarbij vezeldeeltjes en restzetmeel vrijkomen. Niet alle zetmeel kan worden afgezeefd, omdat een gedeelte van de zetmeelkorrels zo klein is dat zuiver afzeven niet rendabel is. Deze frakties kunnen apart of gemengd in een bepaalde verhouding op de markt worden gebracht. Per fabriek kan daarom de samenstelling verschillen. Het produkt wordt in de praktijk vaak omschreven als tarwezetmeel. Een betere benaming is tarwemix. Te onderscheiden zijn:

- Tarwemix uit Frankrijk (Roquette/Corami). Franse tarwemix kenmerkt zich door een hoog eiwit en laag zetmeelgehalte. Na het mengen van de restfracties wordt het ingedampt en heeft dus een hoger ds-gehalte. Door de caramelisering is het donkerder van kleur. Het produkt is moeilijker verpompbaar.
- tarwemix uit België (Amylum/Amystar). Dit tarwebijprodukt (gem. 20 % ds) ontstaat door het indikken van het zetmeel dat nog in oplossing is. Het produkt wordt aangezuurd met  $H_2SO_4$ .
- tarwemix uit Duitsland (Dormagen/Kröner/Zulpich/Jäckering). De variatie is groot en het ds% is doorgaans lager.
- tarwemix uit Nederland: zie volgende beschrijving.

Conservering: Het produkt wordt aangezuurd tot een pH van 3-4; de belgische tot pH 1.5-2. Het produkt is dan 1 maand houdbaar. Het produkt zakt uit waardoor af en toe geroerd moet worden. Ondanks aanzuren kunnen toch gistingsverliezen optreden.

Gebruik:

	Max. produkt (25 % ds)	droge stof
Vleesvarkens 25-50 kg	1.25 kg	20 %
Vleesvarkens > 50 kg	3.25 kg	35 %
Zeugen	3.5 kg	35 %
Melkvee	n.v.t.	
Vleesvee	1.5 kg	5 %

Opmerkingen:

- Voor vleesvee en melkvee zijn tarwebijprodukten minder geschikt omdat zij zeer snel fermenteren in de pens en daardoor gemakkelijk verzuring kunnen veroorzaken.
- Het produkt is vooral geschikt voor de varkensvoeding vanwege het hoge energie- en zetmeelgehalte. De verteerbaarheid van



ZUIVELBIJPRODUKTENWei

Produktomschrijving: Bij de bereiding van kaas, kwark of caseïne uit melk blijft een vloeistof achter die men wei noemt. Er zijn verschillende soorten wei, genoemd naar het bereidingsproces waarbij zij vrijkomen.

1. Kaaswei: ontstaat bij de fabrieksmatige kaasbereiding. Deze wei komt het meeste voor.
2. Boerenwei: ontstaat bij de kaasbereiding op de boerderij. Het produkt kan iets meer vet bevatten dan kaaswei.
3. Lek-/perswei: wei die bij het persen van de wrongel vrijkomt. Wordt nog wel eens gemengd met andere soorten wei.
4. Caseïne wei: wei die ontstaat bij de caseïneproductie door het neerslaan van de kaasstof (caseïne) m.b.v. zwavelzuur (0.5%). Deze wei komt vrijwel niet meer beschikbaar.
5. Kwarkwei: Kwarkwei is een zure wei. Het is een uitstekend produkt dat vrijkomt bij de bereiding van kwark

Conservering: De verschillende weisoorten hebben bij aanlevering een verschillende zuurgraad. Behandeling bij en tijdens opslag dient hierop te worden aangepast.

ad 1, 2 en 3: De pH is bij aanlevering 4.6-4.7. Door de aanwezigheid van veel melkzuurbacteriën daalt de pH binnen enkele uren tot 4.2 of lager.

ad 4: Bevat vrijwel geen melkzuurbacteriën. Daarom kan enting noodzakelijk zijn (bijv. met resterend gedeelte in opslagruimte). Caseïne wei kan ook een lage pH hebben, als de wei niet is geneutraliseerd.

ad 5: Heeft een lage pH en kan zonder problemen op het bedrijf worden opgeslagen.

Bij opslag van wei met een pH van 4.2 of lager is het produkt zeker niet onbeperkt houdbaar. Vervoeding binnen 10 à 14 dagen is aan te bevelen.

De tank of opslagruimte dient goed schoon te zijn. Tegen aantasting door zuur dienen de wanden en leidingen beschermd te worden.

Gebruik:

		<u>max.</u>	<u>droge stof</u>
		<u>produkt</u>	
Vleesvarkens	25-50 kg	2.5 liter	7.5 %
		(ofwel 1 ltr/10 kg lich. gew.)	
Vleesvarkens	> 50 kg	tot 6 liter	12.5 %
Zeugen		tot 6 liter	12.5 %
		(Zie bij Opmerkingen: nitraat)	
Melkvee		n.v.t.	
Vleesvee		20 liter	15 %

### Opmerkingen:

- Nitraat: In bepaalde soorten wei kunnen hoge gehalten aan nitraat voorkomen. De hoogste waarden (150-200 mg/liter) worden aangetroffen in de kaas-, boeren- en lek/perswei. Deze wei kan niet aan biggen of zeugen worden gevoerd. Caseïne wei bevat veel minder nitraat (50-60 mg/liter) en kan beperkt worden verstrekt. Kwarkwei bevat geen nitraat. Nitraat/nitriet tast vit E aan, dus extra vit E en Selenium toevoegen. Problemen: maagzweren en moerbeihartziekte.
- Vanwege het hoogwaardige eiwit is het produkt uitermate geschikt voor varkens. Voor melkvee komt het niet in aanmerking.
- Bij vervoeding van veel weiprodukten dient men te zorgen voor onbeperkt drinkwater, i.v.m. de hoge gehalten aan K, Na en Cl (hoog as).
- Caseïne wei bevat 0.5% H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub>. Dit kan men neutraliseren met 5 g krijt/liter.
- Verstrekken van veel wei kan leiden tot diarree.
- Er komen kwalitatief slechte partijen wei op de markt (bijgemengd met spoelwater etc.). Indien men enige ervaring met dit produkt heeft kan men door de smaak (proeven!) een indruk krijgen van de wei.

### Samenvatting:

Status	: vloeibaar
Homogeniteit	: ontmengt; roeren
Verwerkbaarheid	: goed
pH	: < 4
Houdbaarheid	: 10-14 dagen
Opslag	: in schone en gereinigde tank
Structuur	: 0
Belangrijkste gebruik	: vleesvarkens

ZUIVELBIJPRODUKTENVoorweiconcentraat

Produktomschrijving: Dit produkt ontstaat door het samenvoegen van reststromen (spoelwater met zuivelproduktresten, waswater etc.), die vrijkomen bij de produktie van caseïne, lactose en het drogen van wei (tot weipoeder). Als uitgang grondstoffen worden bij deze produktieprocessen kaaswei, caseïnewei en ondermelk gebruikt. De reststromen worden samengevoegd en met een kaasweipasta afgestandaardiseerd op ca. 10 % ds. De kaaspasta is een produkt dat tijdens het sproei-droogproces van kaaswei tot kaasweipoeder als tussenprodukt bij een van de sproeidroogstappen vrijkomt en bevat ca. 45 % droge stof. Voorweiconcentraat is beperkt leverbaar (Nutrifeed).

Conservering: Het produkt moet in een schone en goed gereinigde tank worden bewaard. Het produkt zakt enigszins uit. De pH zakt door een natuurlijke verzuring tot 3.8 - 3.9. Het produkt is dan tot 7 dagen houdbaar. Bij warm weer is de kans op bederf groter.

<u>Gebruik:</u>	<u>max.</u>	
	<u>produkt</u>	<u>droge stof</u>
Vleesvarkens 25-50 kg	1 liter	5 %
Vleesvarkens > 50 kg	2.5 liter	10 %
Zeugen	3 liter	12.5 %
Melkvee	n.v.t.	
Vleesvee	n.v.t.	

Opmerkingen:

- Vanwege het hoge lactose-gehalte (melksuikergehalte) is het produkt alleen geschikt voor varkens.
- Het produkt bevat een relatief hoog asgehalte.
- Het eiwit bevat veel aminozuren.
- Bij vervoeding van veel weiprodukten dient men te zorgen voor onbeperkt drinkwater.

Samenvatting:

Status	: vloeibaar
Homogeniteit	: ontmengt; roeren
Verwerkbaarheid	: goed
pH	: 3.8 - 3.9
Houdbaarheid	: tot 7 dagen
Opslag	: in schone en gereinigde tank
Structuur	: 0
Belangrijkste gebruik	: vleesvarkens

AARDAPPELPRODUKTENAardappelstoomschillen

Produktomschrijving: Aardappelstoomschillen is een nevenprodukt dat ontstaat bij de verwerking van aardappelen tot frites, chips etc. Na het wassen worden de aardappelen gestoomd. Door de stoombehandeling gaan de zetmeelkorrels aan de rand van de aardappel zwellen waardoor de schil loslaat. De schil en een klein gedeelte van het zetmeel (afhankelijk van hoe lang gestoomd wordt) worden vervolgens machinaal afgeborsteld. In de meeste gevallen is het zetmeel niet volledig ontsloten. Aan de aardappelstoomschillen wordt vaak nog snijdsel en zetmeelhoudend waswater toegevoegd. Dit zetmeel is ook niet ontsloten.

Conservering: Het produkt verzuurt vrij gemakkelijk waarbij de pH daalt naar een waarde van 3.5 - 4. Het produkt kan vrij lang worden bewaard (tot 1 jaar). Wel kan enige ontmenging optreden (rondpompen !) indien het produkt niet vermalen is.

<u>Gebruik:</u>		<u>max.</u>	
		<u>produkt</u>	<u>droge stof</u>
Vleesvarkens	25-50 kg	0.5 kg	5 ‰
Vleesvarkens	> 50 kg	2.25 kg	15 ‰
Zeugen		2.5 kg	15 ‰
Melkvee		12 kg	10 ‰
Vleesvee		10 kg	20 ‰

Opmerkingen:

- Aardappelstoomschillen zijn zowel geschikt voor varkens als voor rundvee. Het zetmeel is, wanneer het produkt goed gestoomd wordt, ontsloten en breekt daardoor in de pens veel sneller af dan rauw aardappelzetmeel.
- Aan varkens kunnen alleen vermalen aardappelstoomschillen worden verstrekt. Bij het niet-vermalen produkt is de verteerbaarheid sterk verminderd en wordt de verpompbaarheid van de mest bemoeilijkt door het drijvend vermogen van de schillen.
- Het produkt kan ook worden gebruikt als afdekmate-riaal voor kuilen.
- K-gehalte is relatief hoog.
- Het is van belang erop te letten dat aardappelstoomschillen ook werkelijk gestoomd zijn. Dit geldt zeker indien aan aardappelstoomschillen ook andere afvallen (zoals rauw snijdsel) worden toegevoegd.
- Aardappelstoomschillen gaan ontmenging in de leiding tegen.
- In Duitsland worden de aardappelen heel dun geschild. Dit produkt heeft een hoger ruw eiwit-, as- en ruwe celstofgehalte, het zetmeelgehalte is veel lager.

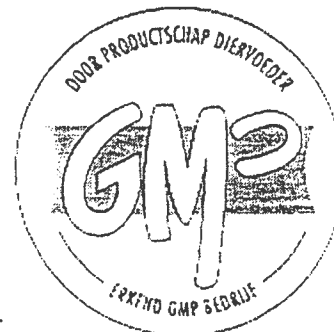
## GMP

### *Kwaliteitsgarantie voor diervoeders*

Diervoeders vormen een belangrijke schakel in de dierlijke productieketen: zij hebben directe invloed op de kwaliteit en veiligheid van voedingsmiddelen van dierlijke oorsprong. Consumenten van vlees, melk en eieren verwachten dat industrie en detailhandel veilige en kwalitatief hoogstaande producten leveren. De overheid heeft in de diervoederwetgeving daartoe regels vastgelegd die de kwaliteit van diervoeders, en daarmee de kwaliteit van vlees, melk en eieren, waarborgen. Bedrijven in de diervoedersector kunnen een stap verder gaan door over te gaan tot Good Manufacturing/Managing Practice. Dankzij deze regeling, beter bekend als de GMP-regeling, kunnen bedrijven waarborgen dat diervoeders en ingrediënten voor diervoeders meer dan voldoen aan de wettelijke voorschriften.

### **Kwaliteit door sectorbrede samenwerking**

Het produceren van veilige voedingsmiddelen van dierlijke oorsprong is een verantwoordelijkheid van de hierbij betrokken veehouders, diervoederleveranciers, dierenartsen en de industrie. In nauw onderling overleg hebben de betrokkenen spelregels voor de productie van dergelijke voedingsmiddelen opgesteld. Het zogenaamde systeem van Integrale Ketenbeheersing (IKB). Dit systeem waarborgt kwaliteit van voedingsmiddelen met betrekking tot de gezondheid van mens, dier en milieu.



Het doel van de IKB is dat alle schakels in de voedselketen die betrokken zijn bij de productie van vlees, melk en eieren, produceren onder goed gecontroleerde omstandigheden. Voor diervoederleveranciers bestaat de mogelijkheid via de GMP-regeling aan dit kwaliteitssysteem deel te nemen. Veehouders die aan het IKB-systeem deelnemen, zijn verplicht diervoeders af te nemen van GMP-erkende leveranciers. Dit geldt ook voor melkveehouders in het kader van het Kwaliteitsproject Zuivel.

### **GMP-regeling voor de diervoedersector**

De GMP-regeling vereist in de eerste plaats een correct gebruik van toevoegingsmiddelen en diergeneesmiddelen. Mengvoeder- en voormengselbedrijven dienen zelf maatregelen te nemen voor een verantwoorde verwerking van dergelijke middelen. Daarnaast voorziet de regeling in de beheersing van het niveau van ongewenste stoffen en producten, zoals zware metalen, pesticiden en aflatoxine. Tot slot dient het erkende bedrijf maatregelen te nemen ter voorkoming van salmonellabesmetting van dieren via het diervoeder.

De GMP-regeling is van toepassing voor producenten en handelaren van mengvoeders, enkelvoudige diervoeders, vochtrijke mengvoeders, voormengsels en diervoedergrondstoffen. Bedrijven met een GMP-certificaat zijn verplicht om grondstoffen te betrekken van andere GMP-erkende leveranciers.

### **GMP-handboek**

Bedrijven die erkend willen worden dienen zelf een GMP-waardig en uitvoerbaar kwaliteitssysteem in een handboek te beschrijven. Ieder handboek is uniek en het exclusieve bezit van het deelnemende bedrijf.

In het handboek staan de belangrijkste punten van het productieproces beschreven. Via adequate procedures, instructies, inspecties en controles worden deze punten beheerd. In

het bedrijf dient dan ook zichtbaar te zijn dat hiermee wordt gewerkt.

## **Certificatie**

Het Productschap Diervoeder heeft een eigen controledienst, de Keuringsdienst Diervoedersector (KDD) die enerzijds bepaalt of een bedrijf in aanmerking kan komen voor een GMP-certificaat en anderzijds toezicht houdt op de naleving van de GMP-normen. Een GMP-certificaat wordt alleen uitgereikt aan die bedrijven, die aan alle kwaliteitsnormen voldoen. Indien de KDD heeft vastgesteld dat een bedrijf voldoet aan de GMP-normen, wordt dit gerapporteerd aan het Productschap Diervoeder. Het productschap erkent vervolgens het bedrijf voor een periode van twee jaar. Bovendien wordt het erkende bedrijf opgenomen in een openbaar register. De GMP-regeling heeft een vrijwillig karakter; het staat bedrijven derhalve vrij om deel te nemen. Gecertificeerde bedrijven staan onder regulier toezicht van de KDD en verliezen hun certificaat als tekortkomingen aan het licht komen.

## **Inspectie en controle**

De KDD is door de Nederlandse overheid erkend als de officiële controledienst voor de gehele diervoederindustrie. De dienst voldoet aan de strengste internationale normen voor professionele toetsing en controle overeenkomstig de internationaal geldende EN 45004-norm. GMP-erkende bedrijven worden verscheidene keren per jaar aangekondigd en onaangekondigd gecontroleerd.

## **Labcode**

In het kader van de bedrijfsinterne inspecties en controles binnen de GMP-regeling, dienen bedrijven hun producten regelmatig te (laten) analyseren. Dit wordt uitgevoerd door laboratoria die door het productschap erkend zijn als werkende volgens de Code Laboratorium Bedrijfsinterne Controle Diervoedersector, de zogenaamde Labcode. Hierdoor is bij bedrijfsinterne controles een voldoende kwaliteitsniveau gegarandeerd.

## **ISO 9001 en HACCP**

Het kwaliteitssysteem van GMP-erkende bedrijven voldoet in grote lijnen aan de ISO 9001-norm. Het doel van de regeling is het aantoonbaar garanderen van de kwaliteit van diervoeders met betrekking tot veiligheid. Doordat de nadruk ligt op het beschrijven en beheersen van de belangrijkste punten in het productieproces van diervoeders sluit de GMP-regeling aan bij het HACCP-concept (Hazard Analysis of Critical Control Points).

## **Het Productschap Diervoeder**

De GMP-regeling is ontwikkeld door het Productschap Diervoeder, een publiekrechtelijke organisatie voor de diervoedersector met verordenende bevoegdheden. Het productschap vertegenwoordigt alle bedrijven die zich bezighouden met de productie van en/of handel in diervoeder en diervoedergrondstoffen. Het productschap is door de Nederlandse overheid aangewezen om de diervoederwetgeving van de Europese Unie uit te voeren.

RB ob 6991

GEMEENTE BOXMEER  
reg.nr. 5974  
Ingek.: 9 OKT 2007  
Afd.: RB  
Kopie:



**Akoestisch onderzoek  
Cornelissen BV  
Hoekstraat 14/16 te Rijkevoort**

Opdrachtgever: Agrarisch Adviesbureau Van  
Gerwen V.O.F.  
Kerkstraat 74  
5411 BC ZEELAND  
Contactpersoon: Dhr. van Gerwen

Greten Raadgevende Ingenieurs

**bezoekadres**  
Parklaan 1  
4702 XA Roosendaal

**postadres**  
postbus 1091  
4700 BB Roosendaal

**telefoon**  
(0165) 56 52 58

**telefax**  
(0165) 56 61 68

Behoort bij besluit van  
Burg. en Weth. van Boxmeer

d.d. 15 JUL 2008

Mij bekend,  
De secretaris van Boxmeer,



## Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	3
2.	Wettelijk kader .....	4
3.	Situatie en bedrijfsomstandigheden.....	5
4.	Geluidoverdrachtsberekeningen.....	6
4.1.	Omschrijving geluidbronnen.....	6
4.2.	Bronvermogenbepaling.....	10
4.3.	Indirecte hinder .....	11
4.4.	Modellering.....	11
5.	Rekenresultaten .....	12
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau .....	12
5.2.	Maximaal geluidrukniveau .....	13
5.3.	Indirecte hinder .....	13
5.4.	Incidentele bedrijfssituatie .....	13
6.	Conclusie.....	14
7.	Advies.....	16

Figuur 1	:	Situatieschets
Figuur 2	:	Modelgegevens, objecten
Figuur 3	:	Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen Hoekstraat 14
Figuur 4	:	Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen Hoekstraat 16
Figuur 5	:	Modelgegevens, bronnen – loader
Figuur 6	:	Modelgegevens, bronnen – vrachtwagens
Figuur 7	:	Modelgegevens, bronnen – bestelwagens
Figuur 8	:	Modelgegevens, bronnen – personenauto's
Figuur 9	:	Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
Figuur 10	:	Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
Figuur 11	:	Modelgegevens, immissiepunten
Figuur 12	:	Modelgegevens, bronnen – inc. bedrijfssituatie inkuilen sleufsilos
Bijlage I	:	Modelgegevens
Bijlage II	:	Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie
Bijlage III	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
Bijlage IV	:	Rekenresultaten $L_{A,max}$
Bijlage V	:	Rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage VI	:	Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ incidentele bedrijfssituatie inkuilen sleufsilos





## 1. Inleiding

In opdracht van Agrarisch Adviesbureau Van Gerwen V.O.F. is door Greten Raadgevende Ingenieurs een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten vanwege bedrijfsactiviteiten van het agrarisch bedrijf van Cornelissen BV aan de Hoekstraat 14 en 16 te Rijkevoort.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidrukniveau ( $L_{A,max}$ ) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten. Daarnaast wordt de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bepaald.

De volgende werkzaamheden zijn uitgevoerd:

- het inventariseren van bedrijfsactiviteiten voor zover van belang voor de geluiduitstraling naar de omgeving;
- het bepalen van akoestische bronvermogens op basis van kengetallen;
- het invoeren van objecten, bronnen en immissiepunten in een grafisch computermodel, conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999);
- het berekenen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten;
- het berekenen van het maximaal geluidrukniveau ( $L_{A,max}$ ) ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen en een aantal referentiepunten;
- het bepalen van de indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting;
- het toetsen van de berekende waarden aan de normstelling.

Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van een aanvraag in het kader van een revisievergunning krachtens de Wet milieubeheer. Onderhavig onderzoek vervangt het hoofdstuk geluid uit de milieuvergunningsaanvraag.

Voor de vergunde situatie van dit bedrijf is reeds een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Onderhavig onderzoek gaat uit van de nieuwste kengetallen, met betrekking tot bronvermogens, nieuwste inzichten op basis van nieuwe up to date informatie en de nieuwste jurisprudentie. Er zullen ten opzichte van de bestaande akoestische rapportage behorende bij de huidige vergunning enkele relevante wijzigingen optreden. De gegevens uit het bestaand akoestisch onderzoek vervallen in zijn geheel.



## 2. Wettelijk kader

Het wettelijk kader wordt gevormd door de normen uit de vigerende vergunning.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T,LT}$ ) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 35 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 30 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Het maximaal geluidrukniveau ( $L_{A,max}$ ) mag ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen in eerste instantie niet meer bedragen dan:

- 55 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 50 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 50 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Voor het maximaal geluidrukniveau ( $L_{A,max}$ ) geldt een maximale grenswaarde van:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcirculaire”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting tengevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.



### 3. Situatie en bedrijfsomstandigheden

Het agrarisch bedrijf van Cornelissen BV zal gevestigd worden aan de Hoekstraat 14 en 16 te Rijkevoort. De directe omgeving is te beschrijven als landelijk gebied. De dichtstbijzijnde agrarische bedrijfswoning betreft de woning aan de Hoekstraat 12 welke is gelegen op ongeveer 100 meter van de inrichtingsgrens.

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende elementen te onderscheiden:

#### *Hoekstraat 14*

- gebouw 1 met daarin stal voor vleesvarkens;
- gebouw 2 met daarin stal voor vleesvarkens, opslagloods en voerkeuken;
- gebouw 3 met daarin vleesvarkensstal, opslagloods en bunkers voor bijproducten;
- 2 voedersilo's;
- spoelplaats voor het schoonspuiten van de veetransporten;
- 1 sleufsilos voor maïs;
- schuilhut;

#### *Hoekstraat 16*

- gebouw 4 met daarin stal voor zeugen, opfokzeugen, kraamzeugen, gespeende biggen, opslagloods / machineberging en voerkeuken;
- mestput;
- 13 voedersilo's verdeeld over 3 locaties;
- garage;
- bedrijfswoning;
- spoel-, laad- en losplaats.

Figuur 1 omvat een situatieschets van het terrein en de directe omgeving.

De hoofdactiviteit van het bedrijf van Cornelissen BV omvat het exploiteren van een varkenshouderij ten behoeve het fokken van varkens, het houden van biggen en het houden van vleesvarkens t.b.v. de vleesindustrie.

Gezien het feit dat het een agrarisch bedrijf betreft, kunnen activiteiten gedurende 24 uur per dag plaatsvinden. De meeste activiteiten vinden echter in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur) plaats.



## 4. Geluidoverdrachtsberekeningen

### 4.1. Omschrijving geluidbronnen

Op het terrein van de inrichting zijn de volgende relevante geluidbronnen te onderscheiden:

#### Stationaire bronnen:

- uitlaten luchtwasser stal 1. Vóór de luchtwasser zijn 5 ventilatoren à 2,5 kW geplaatst (Fancom type 3480P). De ventilatoren kunnen gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf zijn. In de dagperiode draaien de ventilatoren op 80% van het toerental. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren op respectievelijk 70% en 50% van het toerental;
- uitlaten luchtwasser stal 2. Vóór de luchtwasser zijn 4 ventilatoren à 2,5 kW geplaatst (Fancom type 3480P). De ventilatoren kunnen gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf zijn. In de dagperiode draaien de ventilatoren op 80% van het toerental. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren op respectievelijk 70% en 50% van het toerental;
- uitlaten twee luchtwassers stal 3. Vóór beide luchtwassers zijn 5 ventilatoren à 2,5 kW geplaatst (Fancom type 3480P). De ventilatoren kunnen gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf zijn. In de dagperiode draaien de ventilatoren op 80% van het toerental. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren op respectievelijk 70% en 50% van het toerental;
- 18 dakventilatoren à 0,3 kW op het dak van stal 4. De ventilatoren kunnen gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf zijn. In de dagperiode draaien de ventilatoren op 80% van het toerental. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren op respectievelijk 70% en 50% van het toerental;
- uitlaten luchtwassers stal 4. Vóór de luchtwassers zijn 12 ventilatoren à 2,5 kW (totaal 6 luchtwassers met 2 ventilatoren) geplaatst. De ventilatoren kunnen gedurende 24 uur per etmaal in bedrijf zijn. In de dagperiode draaien de ventilatoren op 80% van het toerental. In de avond- en nachtperiode draaien de ventilatoren op respectievelijk 70% en 50% van het toerental;
- het vullen van de voedersilo's voor bulkvoer. 1 maal per week worden de voedersilo's gevuld gedurende in totaal 1,5 uur in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen;
- het vullen van de voerbunkers. 5 maal per week worden de voerbunkers gevuld gedurende in totaal 1,5 uur in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen;
- de aanvoer van varkens. Dit vindt 1 maal per week plaats gedurende 1 uur in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen;
- de afvoer van vleesvarkens. Dit vindt 1 maal per week plaats gedurende 1,5 uur in de dag-, of nachtperiode met behulp van 1 vrachtwagen;
- het laden van kadavers met een vrachtwagenkraan. Het laden van kadavers vindt 2 maal per week plaats in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen. De vrachtwagenkraan is 5 minuten per keer in bedrijf;



- 
- het verpompen van spuiwater. Dit vindt plaats met behulp van 1 vrachtwagen in de dagperiode gedurende 30 minuten;
  - het verpompen van zuur. Dit vindt plaats met behulp van 1 vrachtwagen in de dagperiode gedurende 15 minuten per locatie;
  - het vullen van de propaantank. Dit vindt plaats gedurende 1 uur in de dagperiode met behulp van 1 vrachtwagen;
  - verpompen mest bij de pompputten. Dit vindt plaats met behulp van 1 vrachtwagen gedurende in totaal 0,5 uur;
  - het mengen van voer in de menginstallatie gedurende een half uur in de dagperiode, 10 minuten in de avondperiode en 20 minuten in de nachtperiode.
  - hogedrukspuit. De machine staat hierbij intern opgesteld, alleen de slang komt tijdens het afspoelen van voertuigen in het buitengedeelte voor maximaal 10 minuten per week per locatie in de dagperiode.

De overige bronnen kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- geluidstraling vanuit de werkplaats (opslagloodsen) / stallen, gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de geringe bedrijfstijd en de opbouw van de gebouwen;
- geluidstraling vanuit de voerkeuken, gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A); kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes) en de opbouw van de ruimtes;
- kadaverkoeling, gezien het geringe bronvermogen ( $L_w < 61$  dB(A));
- verpompen van mest van de stallen naar de mestopvangputten. Dit vindt plaats middels een ondergronds leidingen- en pompstelsel;

#### Mobiele bronnen:

- trekker / loader welke gedurende 0,5 uur in de dagperiode op het terrein van de inrichting rijdt ten behoeve van onder andere het uitkuilen van voer, het verplaatsen van voer en varkens en diverse kleine laad- en losactiviteiten. De tractoren rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- vrachtwagens die de inrichting bezoeken ten behoeve van het vullen van de silo's, de bunkers, zuur, propaan, varkens etc. en de afvoer van vleesvarkens, spuiwater en mest. De vrachtwagens rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- personenauto's die de inrichting bezoeken. De personenauto's rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting;
- bestelwagens die de inrichting bezoeken. De bestelwagens rijden met een snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

De afvoer van kadavers vindt 2 maal per week plaats met behulp van 1 vrachtwagen. De vrachtwagen t.b.v. het afhalen van de kadavers rijdt niet op de inrichting maar blijft op de openbare weg.



In tabel 4.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

**Tabel 4.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting**

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Vrachtwagens Hoekstraat 16 route 1	8	-	-
Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 1	12	-	2
Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 2	4	-	2
Personenauto's	4	2	2
Bestelwagens	2	-	-

#### *Incidentele bedrijfssituatie*

#### *Inkuilen sleufsilos*

4 dagen per jaar worden de sleufsilos ingekuuld met behulp van 12 trekkers. Daarnaast wordt er een loader ingezet welke gedurende 0,5 uur per transport in bedrijf is in de sleufsilos. De trekkers rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.



## Bedrijfsduren

In tabel 4.2 zijn de bedrijfsduurcorrecties opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

**Tabel 4.2 Bedrijfsduurcorrecties (C<sub>b</sub>) in dB**

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
<b>Representatieve bedrijfssituatie</b>			
Uitlaten luchtwassers	0,0	0,0	0,0
Dakventilatoren	0,0	0,0	0,0
Vullen silo's (per deelbron)	13,8	-	-
Vullen voerbunkers	9,0	-	-
Laden kadavers met vrachtwagenkraan	21,6	-	-
Verladen varkens aanvoer	10,8	-	-
Verladen varkens afvoer (per deelbron)	12,0	-	10,3
Verpompen zuur (per deelbron)	16,8	-	-
Verpompen spuiwater	13,8	-	-
Vullen propaantank	10,8	-	-
Verpompen mest (per deelbron)	28,8	-	-
Schoonspuiten voertuigen (per deelbron)	18,6	-	-
Menginstallatie	13,8	13,7	13,8
Trekker activiteiten terrein (per deelbron)	28,5	-	-
Vrachtwagens Hoekstraat 16 route 1 (91 meter)	32,2	-	-
Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 1 (95 meter)	30,2	-	36,2
Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 2 (76 meter)	35,0	-	36,3
Personenauto's (38 meter)	35,0	33,3	36,3
Bestelwagens (37 meter)	38,1	-	-
<b>Indirecte hinder</b>			
Zware voertuigen indirecte hinder (298 meter)	33,0	-	40,8
Bestelwagens indirecte hinder (298 meter)	42,6	-	-
Personenauto's indirecte hinder (298 meter)	39,6	37,8	40,8
<b>Incidentele bedrijfssituatie</b>			
Loader inkuilen (per deelbron)	9,0	-	-
Trekkers inkuilen (23 meter)	28,2	-	-

In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. In de tabel is aangegeven hoe lang de totale rijlijn is.



## 4.2. Bronvermogenbepaling

### Akoestische bronvermogens

In tabel 4.3 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen.

Tabel 4.3 Akoestische bronvermogens ( $L_w$ ) in dB(A)

Bronomschrijving	$L_w$	Herkomst
Ventilator 2,5 kW	88 <sup>1</sup>	Kengetal, gebaseerd op gegevens Fancom type 3480P
Dakventilatoren 0,3 kW	77 <sup>1</sup>	Kengetal, gebaseerd op gegevens Fancom type 1440
Vullen silo's bulkvoer	108	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Vullen voerbunkers	100	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Laden mest met tankwagen	100	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Verladen varkens	95	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Laden kadavers	93	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Verpompen spuiwater	95	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Vullen zuurtank	95	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Verpompen propaan	95	Kengetal, gebaseerd op metingen Schoonderbeek & Partners
Menginstallatie	77	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installatie
Schoonspuiten voertuigen	93	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten
Loader (rijden, laden, stationair)	102	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke activiteiten
Trekkers / loader 10 km/h	103	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijk materieel
Personenauto's 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Personenauto's 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Bestelwagens 10 km/h	95	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Bestelwagens 30 km/h	100	Kengetal, gebaseerd op metingen soortgelijke voertuigen
Vrachtwagens 10 km/h	102	Kengetal, Transport & Logistiek Nederland i.s.m. Peutz & Associés
Vrachtwagens / trekkers 30 km/h	106	Kengetal, Transport & Logistiek Nederland i.s.m. Peutz & Associés

<sup>1</sup> Vanwege het terugtoeren van de ventilatoren in de avond- en nachtperiode tot respectievelijk 70% en 50% treedt er een reductie op van resp. 7,8 en 15,0 dB(A). Deze is in het model verdisconteerd in de bedrijfsduurcorrecties. De toerentallen zijn overeenkomstig een warme zomerdag.

### Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukkniveau ( $L_{A,max}$ ) is de hoogste waarde van:

1. pieken vanwege het verladen van vee. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 114 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten);
2. het rijden van vrachtwagens (inclusief starten /optrekken en manoeuvreren). Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (Bron: C.R.O.W.-publicatie 171; richtlijn voor het akoestisch bewust ontwerpen van laad- en loslocaties);
3. activiteiten van de trekkers/loader. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 109 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk materieel);
4. het rijden van personenauto's. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).





### 4.3. *Indirecte hinder*

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de woningen aan de Hoekstraat. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden.

### 4.4. *Modellering*

#### *Modelgegevens*

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage I en II en de figuren 2 tot en met 12 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

#### *Gehanteerd rekenmodel*

DGMR Geonoise, versie 5.41 is gehanteerd als rekenmodel.

#### *Situaties*

De volgende situaties zijn doorgerekend:

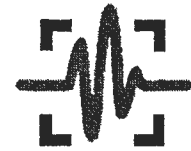
- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau representatieve bedrijfssituatie
- Situatie 2: Maximaal geluidrukniveau representatieve bedrijfssituatie
- Situatie 3: Indirecte hinder representatieve bedrijfssituatie
- Situatie 4: Incidentele bedrijfssituatie

#### *Bodemfactor/ overdracht*

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

#### *Keuze immissiepunten*

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Daarnaast is er een viertal referentiepunten ingevoerd met een bijbehorende hoogte van 5 meter op 50 meter van de inrichtingsgrens.



## 5. Rekenresultaten

### 5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) opgenomen. De rekenresultaten, inclusief een overzicht van de deelbijdrage per bron, zijn tevens opgenomen in bijlage III.

Tabel 5.1 Rekenresultaten  $L_{Ar,LT}$  in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur		19.00 – 23.00 uur		23.00 – 07.00 uur	
		1,5 m	5 m	1,5 m	5 m	1,5 m	5 m
01	Zuidgevel Hoekstraat 12	40	42	31	34	25	27
02	Westgevel Hoekstraat 12	39	42	30	33	24	27
03	Oostgevel Hoekstraat 12	28	31	20	22	14	16
04	Zuidgevel Hoekstraat 7	36	38	28	30	22	24
05	Westgevel Hoekstraat 7	36	38	28	30	21	23
06	Oostgevel Hoekstraat 7	20	21	11	12	<10	<10
07	Referentiepunt noord	-	46	-	38	-	31
08	Referentiepunt west	-	48	-	40	-	32
09	Referentiepunt zuid	-	54	-	43	-	40
10	Referentiepunt oost	-	47	-	38	-	32



## 5.2. Maximaal geluiddrukkniveau

In tabel 5.2 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau ( $L_{A,max}$ ) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage IV.

Tabel 5.2 Rekenresultaten  $L_{A,max}$  in dB(A)

Punt	Omschrijving	Loader	Rijden personenauto's	Rijden vrachtwagens		Verladen varkens	
		Dag	Dag / avond / nacht	Dag	Nacht	Dag	Nacht
01 A	Zuidgevel Hoekstraat 12	49	33	49	49	49	40
01 B	Zuidgevel Hoekstraat 12	52	34	52	52	50	42
02 A	Westgevel Hoekstraat 12	49	33	49	49	49	40
02 B	Westgevel Hoekstraat 12	52	34	52	52	50	42
03 A	Oostgevel Hoekstraat 12	48	18	42	42	29	25
03 B	Oostgevel Hoekstraat 12	49	20	44	44	30	28
04 A	Zuidgevel Hoekstraat 7	48	31	48	48	47	36
04 B	Zuidgevel Hoekstraat 7	50	31	50	50	47	37
05 A	Westgevel Hoekstraat 7	46	30	48	48	46	35
05 B	Westgevel Hoekstraat 7	49	31	50	50	47	36
06 A	Oostgevel Hoekstraat 7	34	13	34	34	26	16
06 B	Oostgevel Hoekstraat 7	34	14	35	35	26	16
07 B	Referentiepunt noord	62	40	60	47	57	46
08 B	Referentiepunt west	53	42	54	43	55	40
09 B	Referentiepunt zuid	62	41	63	63	67	67
10 B	Referentiepunt oost	63	32	60	60	46	46

A = 1,5 meter / B = 5 meter

## 5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder bedraagt maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Hoekstraat 12. Bijlage V omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

## 5.4. Incidentele bedrijfssituatie

De gewijzigde en / of aanvullende modelgegevens (bronnen) van alle incidentele bedrijfssituaties zijn opgenomen in bijlage II.

### Inkuilen sleufsilos

Bij de incidentele bedrijfssituatie voor het inkuilen van de sleufsilos bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen maximaal 42 dB(A). Bijlage VI omvat een overzicht van de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. De overige periodes blijven ongewijzigd ten opzichte van de representatieve bedrijfssituatie.

De maximale geluiddrukkniveaus blijven gelijk aan die van de representatieve bedrijfssituatie.



## 6. Conclusie

Conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening wordt in de dagperiode getoetst op 1,5 meter en in de avond- en nachtperiode op 5 meter.

### *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt in de dagperiode (toetsingshoogte 1,5 meter) maximaal 40 dB(A). De norm van 40 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt in de avondperiode (toetsingshoogte 5 meter) maximaal 34 dB(A). De norm van 35 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt in de nachtperiode (toetsingshoogte 5 meter) maximaal 27 dB(A). De norm van 30 dB(A) wordt derhalve op geen enkel punt overschreden.

### *Maximaal geluiddrukkniveau*

In tabel 6.1 zijn de punten opgenomen waar de norm voor het maximaal geluiddrukkniveau wordt overschreden. Tevens is aangegeven hoeveel de norm wordt overschreden.

Tabel 6.1 Normoverschrijding  $L_{A,max}$  in dB(A)

Punt	Omschrijving	Loader	Rijden personenauto's	Rijden vrachtwagens		Verladen varkens	
		Dag	Dag / avond / nacht	Dag	Nacht	Dag	Nacht
01_B	Zuidgevel Hoekstraat 12	-	-	-	2	-	-
02_B	Westgevel Hoekstraat 12	-	-	-	2	-	-

### *Indirecte hinder*

De indirecte hinder bedraagt maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Hoekstraat 12. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt derhalve niet overschreden.



---

### *Incidentele bedrijfssituaties*

Bij de incidentele bedrijfssituatie van het inkuilen van de sleufsilos bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode maximaal 42 dB(A). De overige geluidniveaus blijven gelijk aan de representatieve bedrijfssituatie. De richtwaarde van 40 dB(A) voor de dagperiode wordt derhalve met 2 dB(A) overschreden.

De activiteit treedt maximaal 4 dagen per jaar op. De hinder wordt derhalve nihil geacht. Nadere maatregelen aan de bronnen met betrekking tot het inkuilen van de sleufsilos worden in onderhavige situatie derhalve niet wenselijk geacht.



## 7. Advies

De norm voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) en de indirecte hinder worden op geen enkel punt overschreden. Verdere maatregelen worden derhalve hiervoor niet noodzakelijk geacht. De norm voor het maximaal geluiddrukkniveau wordt ter plaatse van de gevels van de woning aan de Hoekstraat 12 overschreden. Op de overige punten treden geen overschrijdingen op.

*BBT*

### Bronmaatregelen:

De overschrijding van het maximaal geluiddrukkniveau ( $L_{A,max}$ ) wordt veroorzaakt door het rijden van één vrachtwagen ten behoeve van het laden van varkens. Hierbij is het bedrijf afhankelijk van derden. Bronmaatregelen zijn organisatorisch niet mogelijk.

### Overdrachtsmaatregelen:

Gezien het feit dat de totale rijlijn reeds wordt afgeschermd in de richting van de maatgevende woning worden verder overdrachtsmaatregelen niet mogelijk geacht.

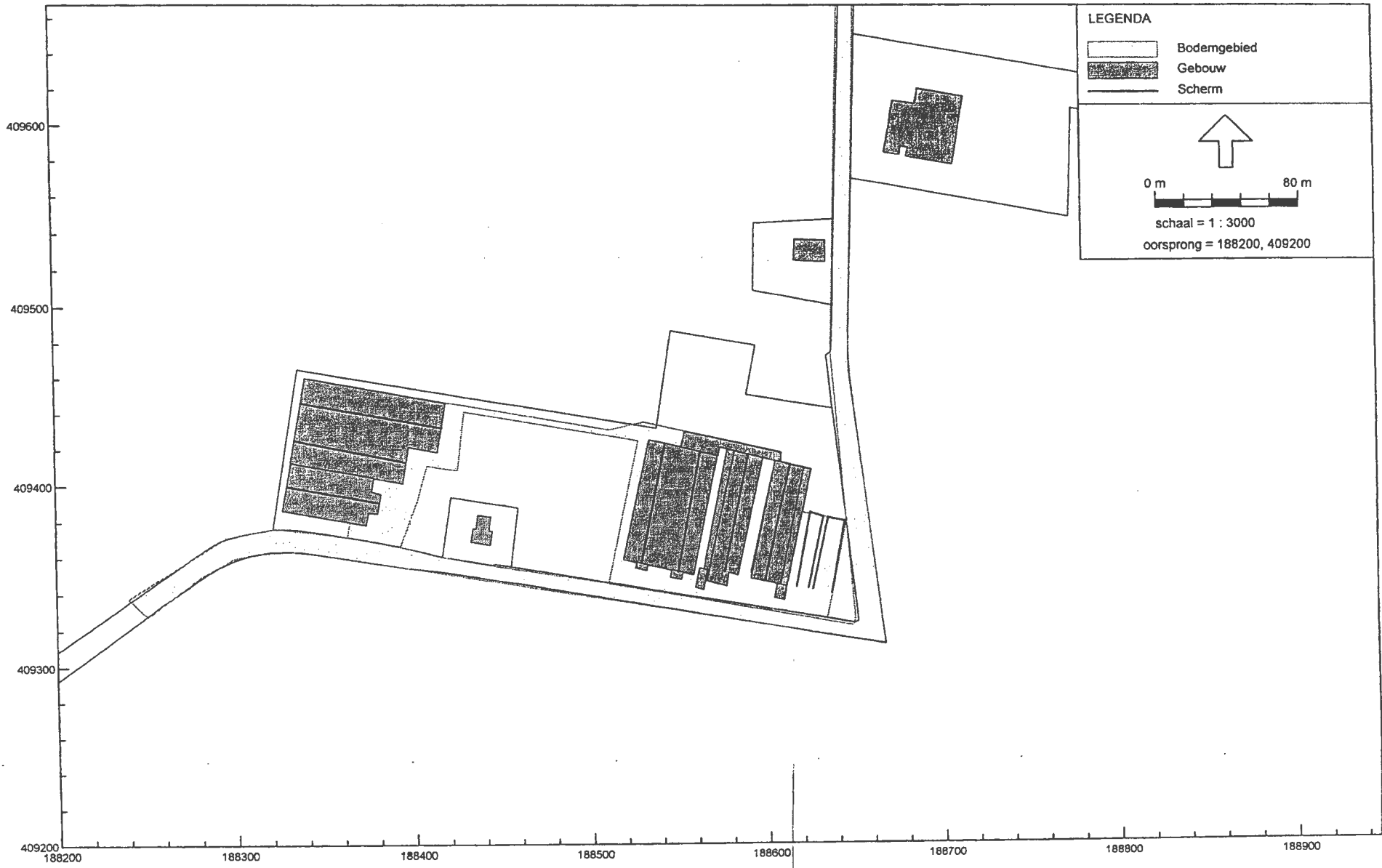
### Gedragsmaatregel:

Door het hanteren van rustig rijgedrag kan een reductie worden bereikt van 5 dB(A) (bron: C.R.O.W.-publicatie 171/ kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen). Dit kan bereikt worden door het plaatsen van instructie- en/of verkeersborden op het terrein van de inrichting en het verstrekken van instructies aan de transporteurs. Het maximaal geluiddrukkniveau vanwege rijden van vrachtwagens bedraagt dan ten hoogste 47 dB(A).

### *Overweging*

Het bevoegd gezag wordt in overweging gegeven de berekende niveau te vergunnen gezien het feit dat:

- door het toepassen van een gedragsmaatregel de benodigde reductie behaald kan worden;
- de activiteit maximaal 1 maal per week optreedt en onlosmakelijk verbonden is met de bedrijfsvoering en deze derhalve conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening als een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie te beschouwen is;
- de overschrijding optreedt vanwege het rijden van één vrachtwagen en de hinder derhalve nihil wordt geacht;
- de maximale grenswaarde van 60 dB(A) niet wordt overschreden.

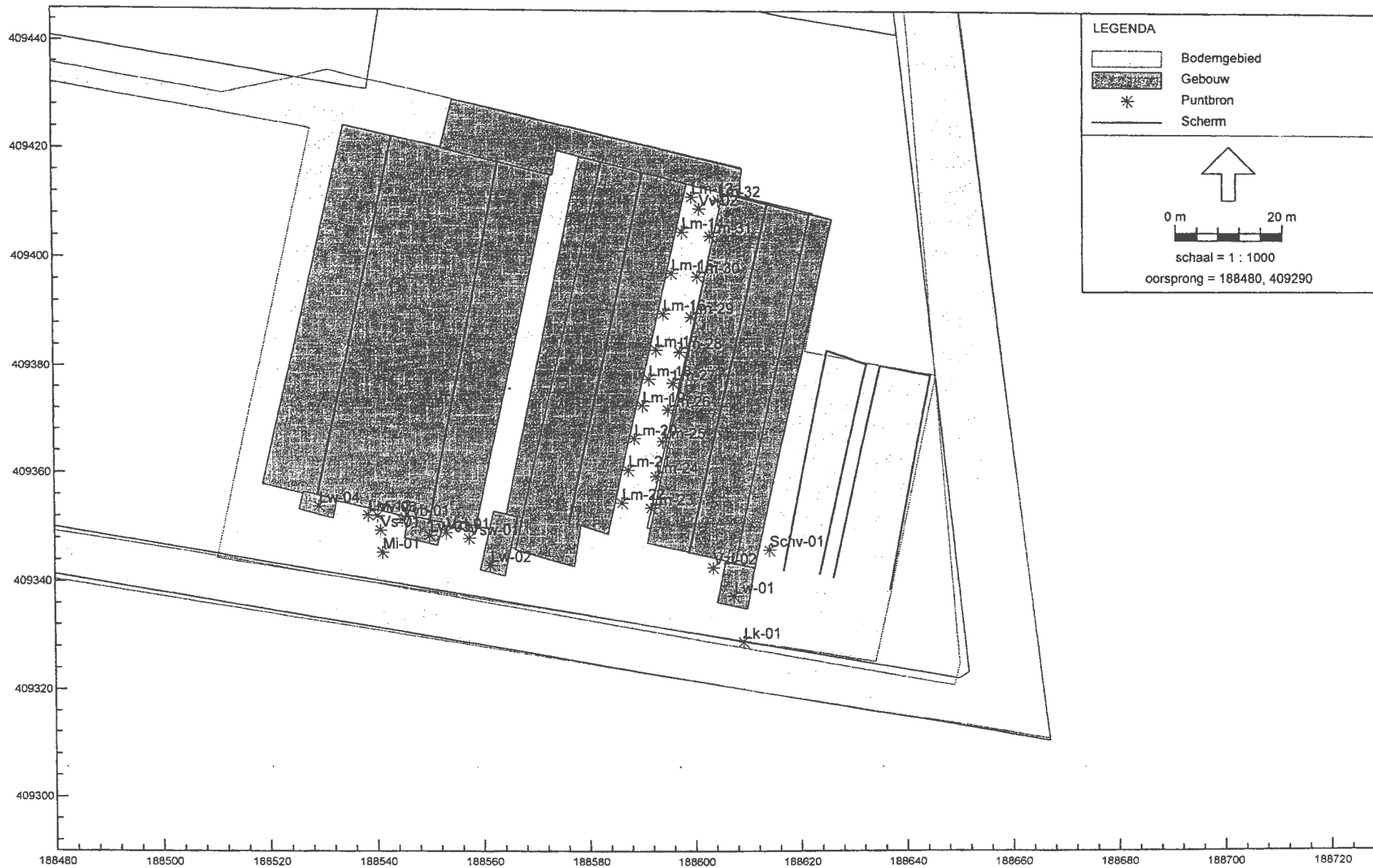


Industrielaawai - IL, Hoekstraat Rijkevoort revisie 1 - versie van Hoekstraat Rijkevoort - eerste model [N:\akw\akw281ad.jr\Industrielaawai], Geonose V5.41

Situatieschets

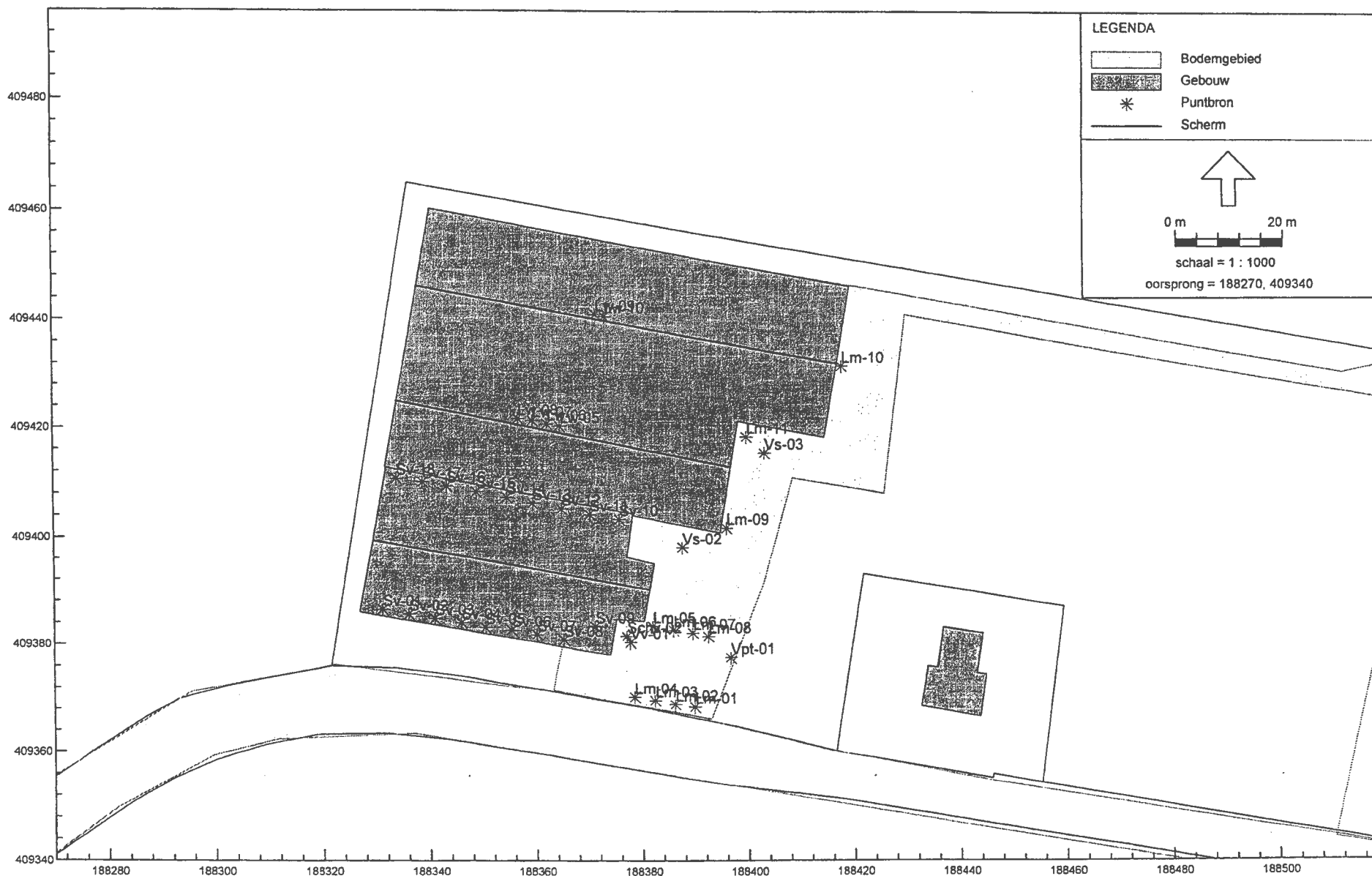






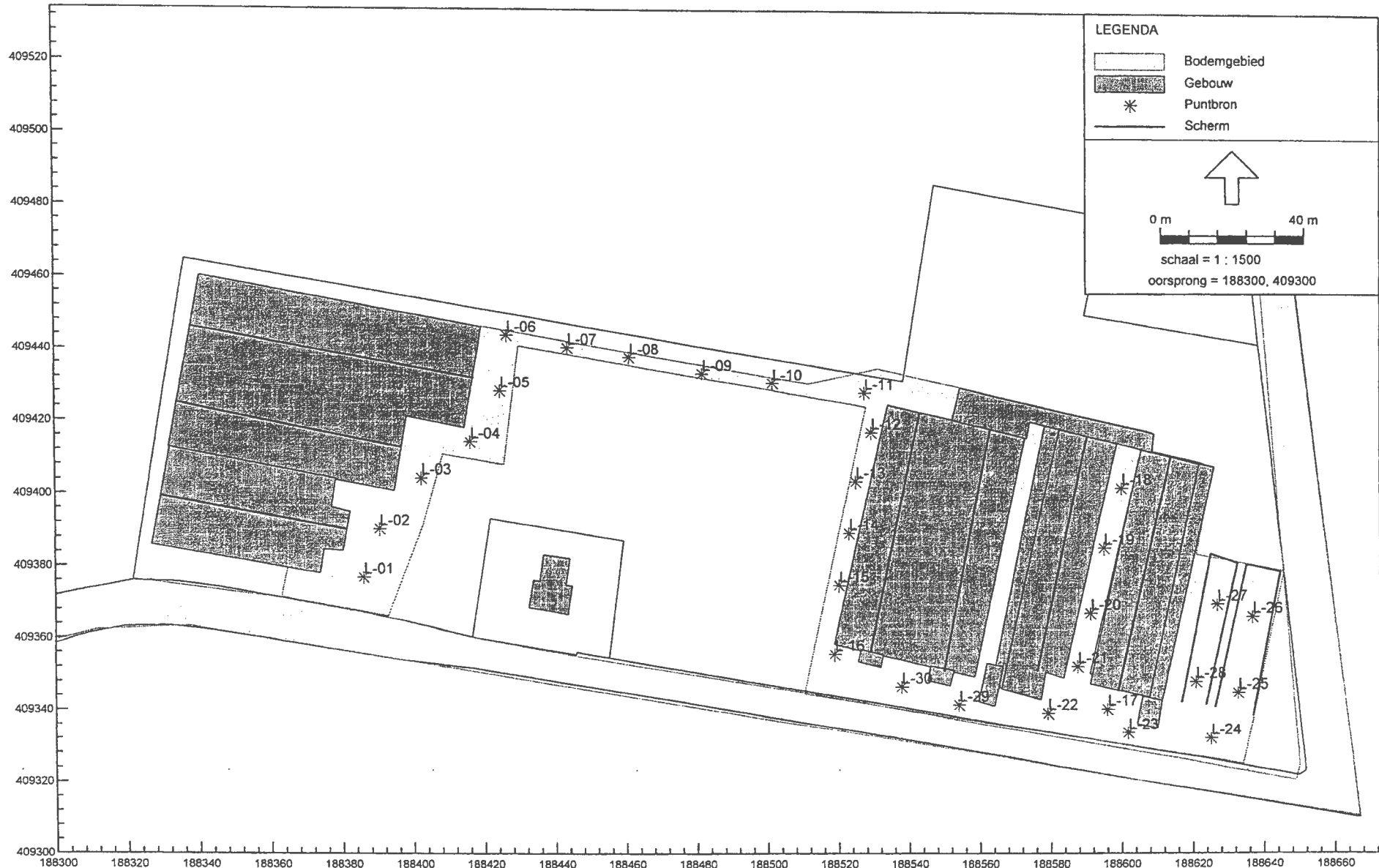
Industrielawaai - IL, Hoekstraat Rijkevoort revisie 1 - versie van Hoekstraat Rijkevoort - eerste model [N:\akw\akw281ad.jr\Industrielawaai], Geonose V5.41

Modelgegevens, bronnen  
 Stationaire bronnen Hoekstraat 14



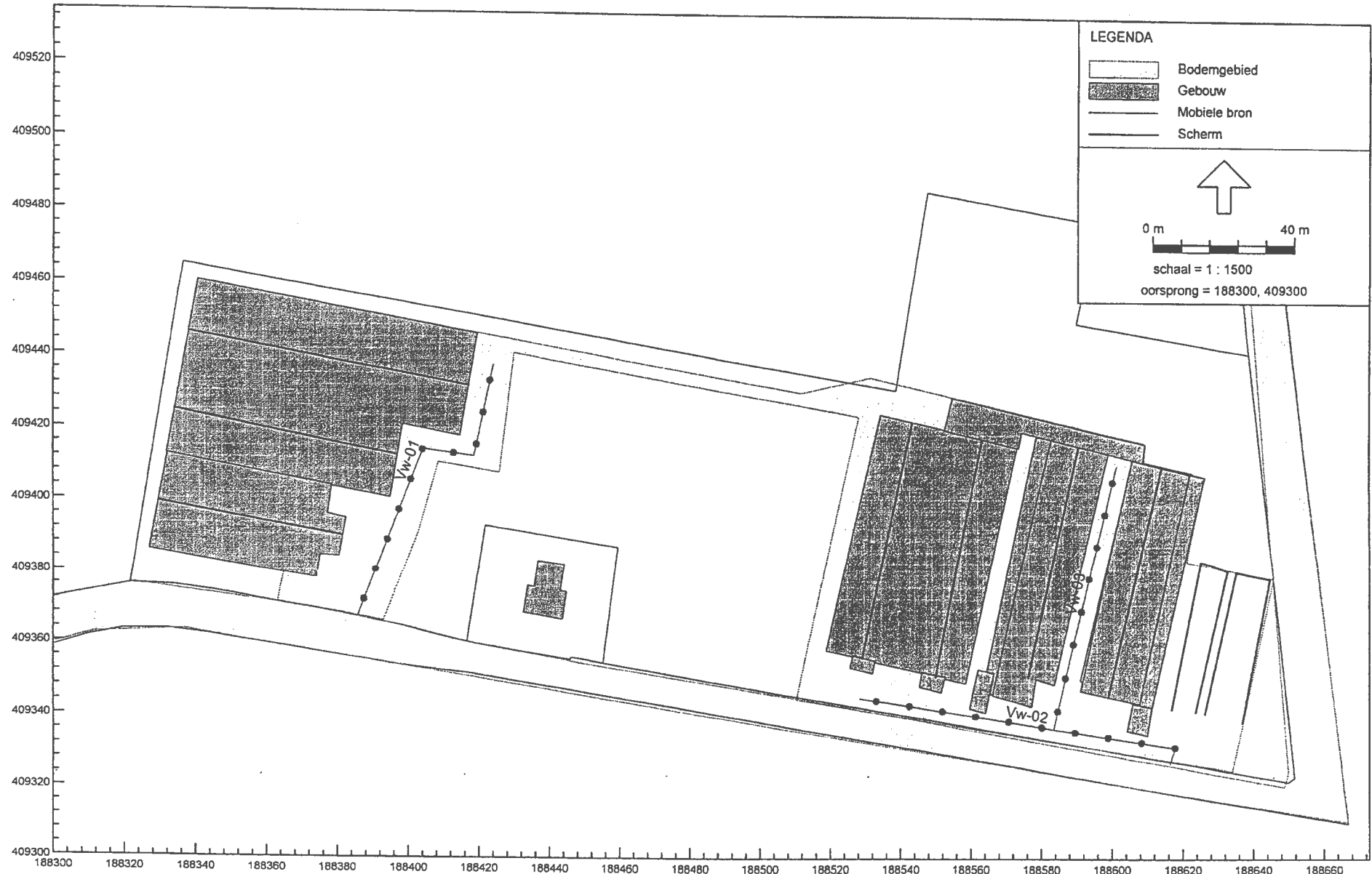
Industrielaawai - IL, Hoekstraat Rijkevoort revisie 1 - versie van Hoekstraat Rijkevoort - eerste model [N:\akw\akw281ad.jr\Industrielaawai], Geonose V5.41

Modelgegevens, bronnen  
Stationaire bronnen Hoekstraat 16



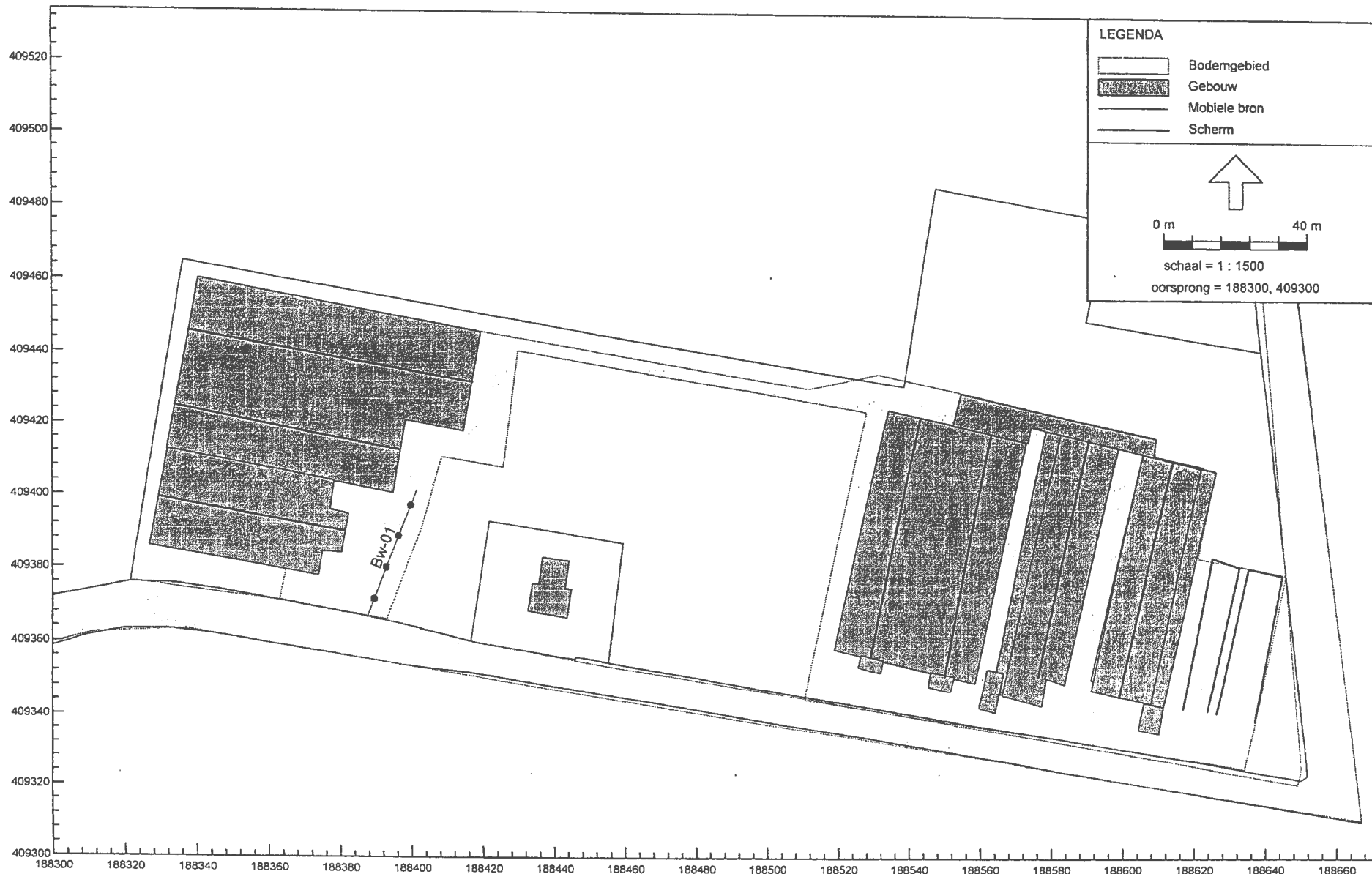
Industrielaai - IL, Hoekstraat Rijkevoort revisie 1 - versie van Hoekstraat Rijkevoort - eerste model [N:\akw\akw281ad.jr\Industrielaai], Geonose V5.41

Modelgegevens, bronnen  
Loader



Industrielawaai - IL. Hoekstraat Rijkevoort revisie 1 - versie van Hoekstraat Rijkevoort - eerste model [N:\akw\akw281ad.jr\Industrielawaai], Geonose V5.41

Modelgegevens, bronnen  
Vrachtwagens



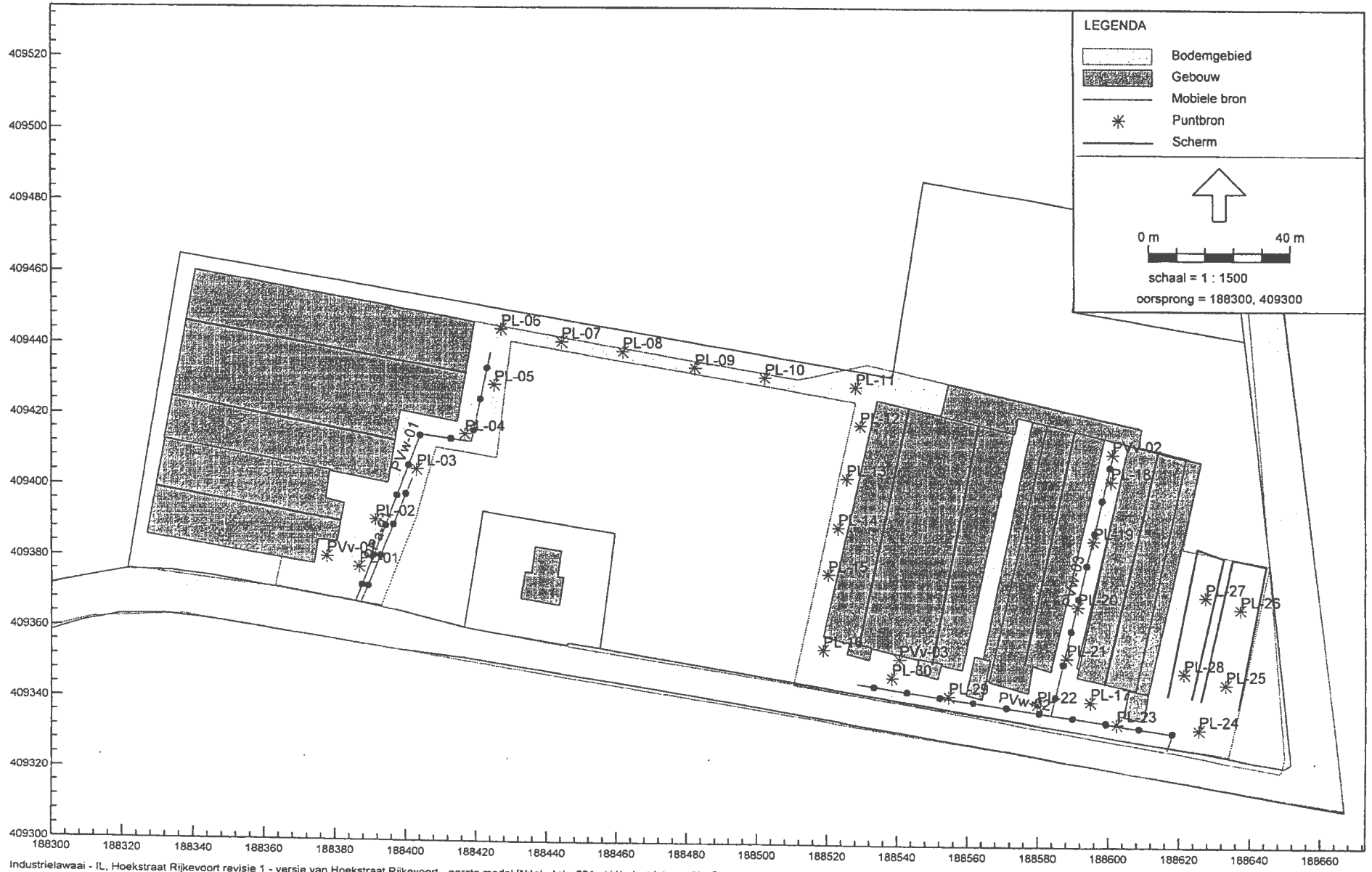
Industrielaai - IL, Hoekstraat Rijkevoort revisie 1 - versie van Hoekstraat Rijkevoort - eerste model [N:\akw\akw281ad\Industrielaai], Geonose V5.41

Modelgegevens, bronnen  
Bestelwagens

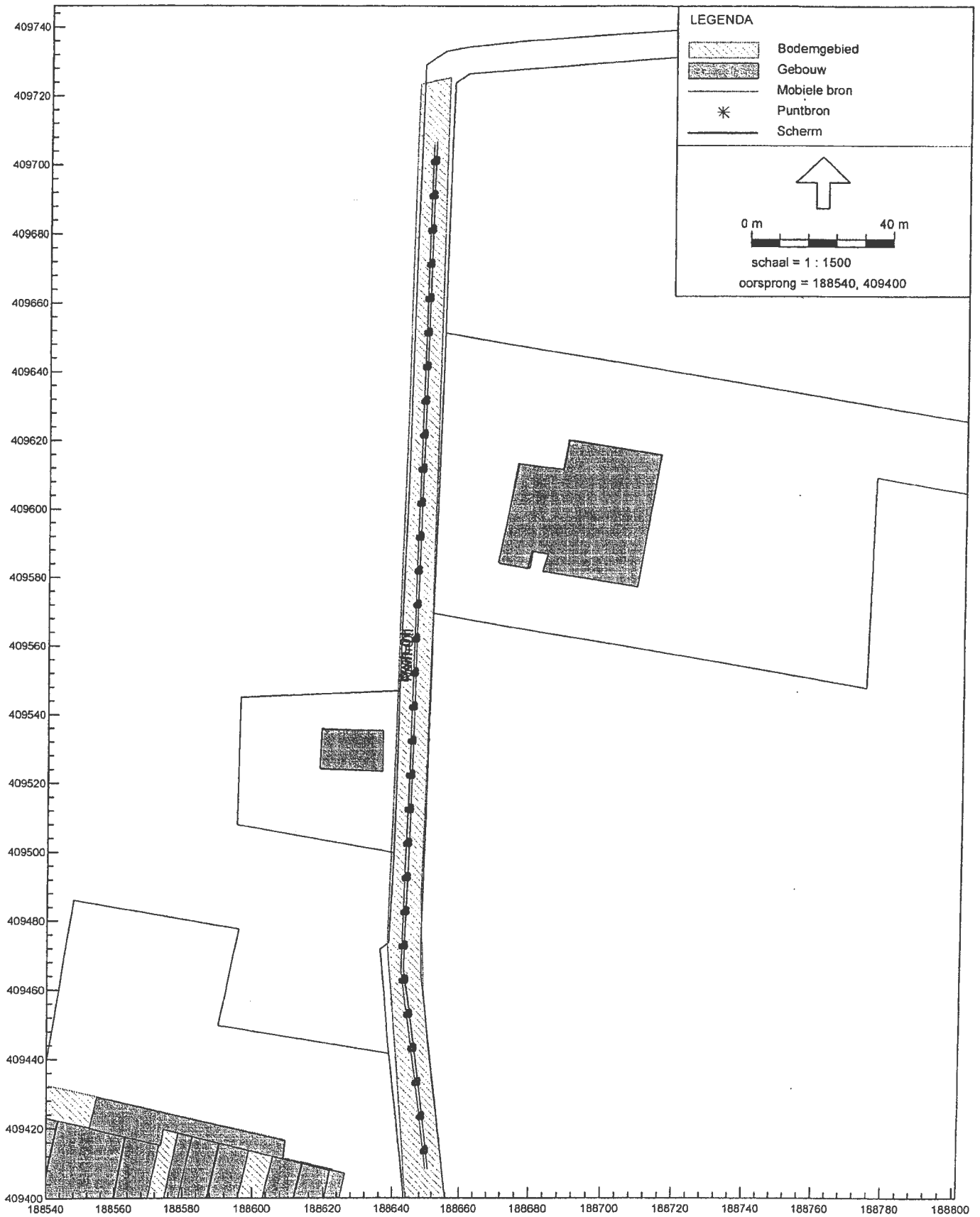


Industrielaawai - IL, Hoekstraat Rijkevoort revisie 1 - versie van Hoekstraat Rijkevoort - eerste model [N:\akw\akw281ad.j\Industrielaawai] , Geonose V5.41

Modelgegevens, bronnen  
Personenauto's



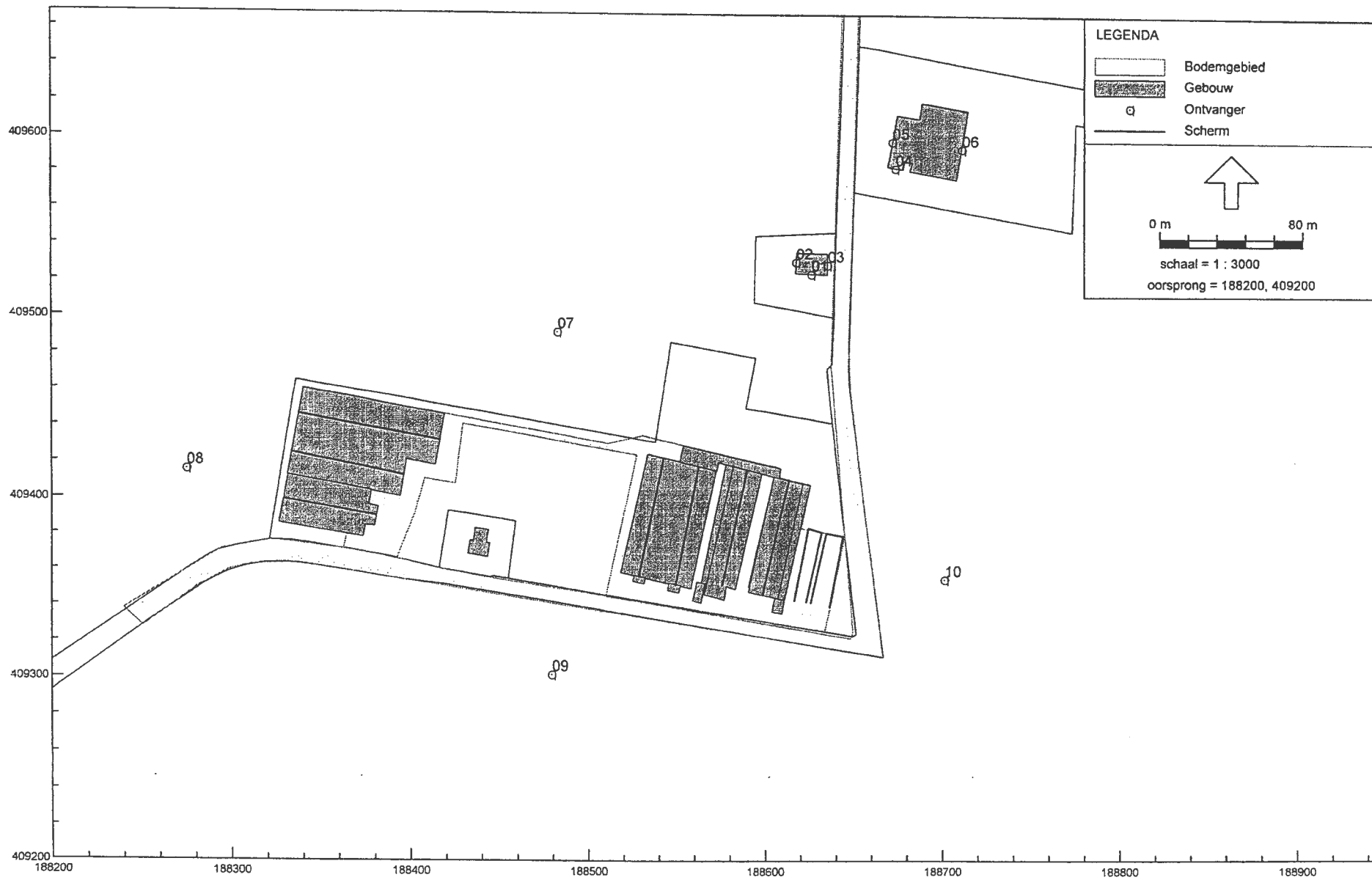
Industrielaawai - IL, Hoekstraat Rijkevoort revisie 1 - versie van Hoekstraat Rijkevoort - eerste model [N:\akwakw281ad\jr\Industrielaawai] . Geonose V5.41  
Modelgegevens, bronnen  
Piekbronnen



Industrielaai - IL, Hoekstraat Rijkevoort revisie 1 - versie van Hoekstraat Rijkevoort - eerste model [N:\akw\akw281ad.jr\Industrielaai], Geoniso V5.41

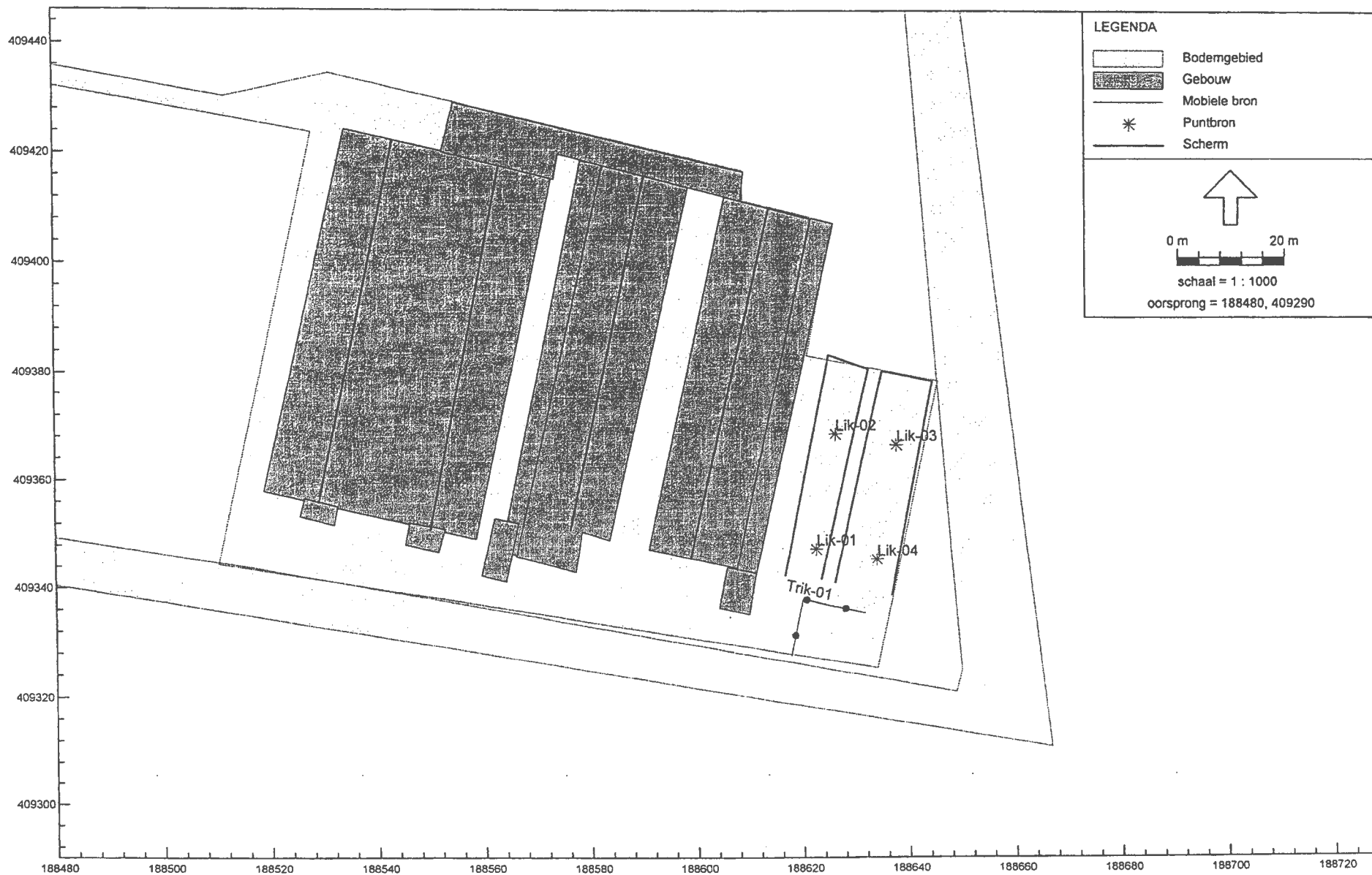
Modelgegevens, bronnen  
Indirecte hinder





Industrielawaai - IL, Hoekstraat Rijkevoort revisie 1 - versie van Hoekstraat Rijkevoort - eerste model [N:\akw\akw281ad.jr\Industrielawaai], Geonoise V5.41

Modelgegevens, immissiepunten



Industrielawaai - IL, Hoekstraat Rijkevoort revisie 1 - versie van Hoekstraat Rijkevoort - Incidentele bedrijfssituatie [N:\akw\akw281ad.jr\Industrielawaai], Geonoise V5.41

Modelgegevens, bronnen  
Incidentele bedrijfssituatie

Modelgegevens  
Gebouwen

AKW281ad  
Bijlage I

Model:eerste model  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maalveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Koppel1	Koppel2
GC-01	Gebouw Cornelissen 1	188605,86	409412,00	0,00	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GC-02	Gebouw Cornelissen 2	188582,99	409417,99	0,00	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GC-03	Gebouw Cornelissen 3	188534,45	409424,28	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GC-04	Gebouw Cornelissen 3 (hoekstraat 16)	188419,62	409445,96	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GC-05	Gebouw Cornelissen 4 (hoekstraat 16)	188378,58	409404,01	0,00	2,00	0,80	0,80	0,80	0,60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Lk-01	Luchtkanaal gebouw 1	188622,19	409408,05	0,00	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Lk-02	Luchtkanaal gebouw 2	188563,40	409346,82	0,00	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Lw-01	Luchtwater	188605,89	409343,46	0,00	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Lw-02	Luchtwater	188562,10	409352,67	0,00	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Lw-03	Luchtwater	188546,15	409351,89	0,00	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Lw-04	Luchtwater	188526,60	409356,45	0,00	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Bw-01	Bedrijfwoning Cornelissen	188432,67	409368,15	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-01	Woning Hoekstraat 12	188616,69	409535,66	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
Gd-02	Woning Hoekstraat 7	188669,98	409584,40	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--
GC-06	Gebouw Cornelissen	188552,64	409420,09	0,00	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB	--	--

Modelgegevens  
Bodemgebieden

AKW281ad  
Bijlage I

Model: eerste model  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
TC-01	Terrein Cornelissen	188363,23	409371,19	0,00
Hks-01	Hoekstraat	188250,97	409327,50	0,00

Modelgegevens  
Nokken en schermen

AKW281ad  
Bijlage I

Model: eerste model  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	K-1	Y-1	M-1	ISO H	Cp	Refl. L 125	Refl. R 125	H-1	H-n
S1s-01	Sleufsiilo	188626,26	409340,52	0,00	1,50	0 dB	0,80	0,80	1,50	1,50
N-01	Nok gebouw 1	188614,24	409410,07	0,00	5,50	2 dB	0,20	0,20	5,50	5,50
N-02	Nok gebouw 2	188590,61	409415,48	0,00	5,50	2 dB	0,20	0,20	5,50	5,50
N-03	Nok gebouw 3	188563,31	409417,52	0,00	6,65	2 dB	0,20	0,20	6,65	6,65
N-04	Nok gebouw 3	188543,45	409422,15	0,00	6,65	2 dB	0,20	0,20	6,65	6,65
N-05	Nok gebouw 3 (hoekstraat 16)	188417,30	409431,73	0,00	7,65	2 dB	0,20	0,20	7,65	7,65
N-06	Nok gebouw 3 (hoekstraat 16)	188396,62	409412,53	0,00	7,65	2 dB	0,20	0,20	7,65	7,65
N-07	Nok gebouw 4 (hoekstraat 16)	188329,65	409399,23	0,00	7,80	2 dB	0,20	0,20	7,80	7,80
S1s-02	Sleufsiilo	188623,67	409341,16	0,00	1,50	0 dB	0,80	0,80	1,50	1,50

Modelgegevens  
Puntbronnen (equivalent)

AKW281ad  
Bijlage I

Model: eerste model  
Groep: Lengtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maalveld	Geval	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
Lw-01	Uitlaten luchtwassers stal 1	188607,47	409337,01	3,00	0,00	--	0,00	67,00	77,00	83,00	88,00	90,00	89,00	86,00	0,00	94,88	0,00	7,80	15,00
Lw-02	Uitlaten luchtwassers stal 2	188561,48	409342,78	3,00	0,00	--	0,00	67,00	77,00	83,00	88,00	90,00	89,00	86,00	0,00	94,88	0,00	7,80	15,00
Lw-03	Uitlaten luchtwassers stal 3	188550,14	409348,29	3,00	0,00	--	0,00	67,00	77,00	83,00	88,00	90,00	89,00	86,00	0,00	94,88	0,00	7,80	15,00
Lw-04	Uitlaten luchtwassers stal 3	188529,41	409353,67	3,00	0,00	--	0,00	67,00	77,00	83,00	88,00	90,00	89,00	86,00	0,00	94,88	0,00	7,80	15,00
Lw-05	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 15)	188364,93	409420,09	7,65	0,00	--	0,00	63,00	73,00	79,00	84,00	86,00	85,00	82,00	0,00	90,88	0,00	7,80	15,00
Lw-06	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 15)	188362,37	409420,48	7,65	0,00	--	0,00	63,00	73,00	79,00	84,00	86,00	85,00	82,00	0,00	90,88	0,00	7,80	15,00
Lw-07	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 15)	188359,65	409421,13	7,65	0,00	--	0,00	63,00	73,00	79,00	84,00	86,00	85,00	82,00	0,00	90,88	0,00	7,80	15,00
Lw-08	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 15)	188356,94	409421,51	7,65	0,00	--	0,00	63,00	73,00	79,00	84,00	86,00	85,00	82,00	0,00	90,88	0,00	7,80	15,00
Lw-09	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 15)	188371,68	409440,79	7,65	0,00	--	0,00	63,00	73,00	79,00	84,00	86,00	85,00	82,00	0,00	90,88	0,00	7,80	15,00
Lw-10	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 15)	188373,96	409440,40	7,65	0,00	--	0,00	63,00	73,00	79,00	84,00	86,00	85,00	82,00	0,00	90,88	0,00	7,80	15,00
L-01	Loader / trekker	188386,20	409376,54	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-02	Loader / trekker	188390,79	409389,89	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-03	Loader / trekker	188402,60	409404,01	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-04	Loader / trekker	188416,34	409413,93	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-05	Loader / trekker	188424,74	409428,05	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-06	Loader / trekker	188426,64	409443,69	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-07	Loader / trekker	188443,91	409440,26	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-08	Loader / trekker	188461,36	409437,59	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-09	Loader / trekker	188481,97	409433,01	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-10	Loader / trekker	188501,81	409430,34	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-11	Loader / trekker	188527,76	409427,67	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-12	Loader / trekker	188529,65	409416,60	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-13	Loader / trekker	188525,31	409403,04	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-14	Loader / trekker	188523,30	409388,59	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-15	Loader / trekker	188520,43	409374,14	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-16	Loader / trekker	188518,98	409355,06	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-17	Loader / trekker	188555,98	409339,90	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-18	Loader / trekker	188600,25	409401,34	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-19	Loader / trekker	188595,29	409384,55	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-20	Loader / trekker	188591,37	409366,45	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-21	Loader / trekker	188587,66	409351,74	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-22	Loader / trekker	188579,23	409338,84	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-23	Loader / trekker	188601,78	409333,42	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-24	Loader / trekker	188625,05	409331,90	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-25	Loader / trekker	188632,68	409344,49	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-26	Loader / trekker	188636,88	409365,47	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-27	Loader / trekker	188626,96	409368,91	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-28	Loader / trekker	188620,86	409347,54	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-29	Loader / trekker	188554,10	409341,10	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
L-30	Loader / trekker	188537,91	409346,11	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,49	--	--
Sv-01	Ventilatoren 0,3 kW	188331,33	409386,21	3,00	0,00	--	27,80	46,50	73,50	67,90	72,80	62,00	60,70	53,50	43,90	77,05	0,00	7,80	15,00
Sv-02	Ventilatoren 0,3 kW	188336,24	409385,30	3,00	0,00	--	27,80	46,50	73,50	67,90	72,80	62,00	60,70	53,50	43,90	77,05	0,00	7,80	15,00
Sv-03	Ventilatoren 0,3 kW	188341,16	409384,52	3,00	0,00	--	27,80	46,50	73,50	67,90	72,80	62,00	60,70	53,50	43,90	77,05	0,00	7,80	15,00
Sv-04	Ventilatoren 0,3 kW	188346,07	409383,75	3,00	0,00	--	27,80	46,50	73,50	67,90	72,80	62,00	60,70	53,50	43,90	77,05	0,00	7,80	15,00
Sv-05	Ventilatoren 0,3 kW	188350,60	409382,84	3,00	0,00	--	27,80	46,50	73,50	67,90	72,80	62,00	60,70	53,50	43,90	77,05	0,00	7,80	15,00
Sv-06	Ventilatoren 0,3 kW	188355,51	409382,33	3,00	0,00	--	27,80	46,50	73,50	67,90	72,80	62,00	60,70	53,50	43,90	77,05	0,00	7,80	15,00
Sv-07	Ventilatoren 0,3 kW	188360,30	409381,55	3,00	0,00	--	27,80	46,50	73,50	67,90	72,80	62,00	60,70	53,50	43,90	77,05	0,00	7,80	15,00
Sv-08	Ventilatoren 0,3 kW	188365,34	409380,51	3,00	0,00	--	27,80	46,50	73,50	67,90	72,80	62,00	60,70	53,50	43,90	77,05	0,00	7,80	15,00
Sv-09	Ventilatoren 0,3 kW	188371,29	409382,97	4,00	0,00	--	27,80	46,50	73,50	67,90	72,80	62,00	60,70	53,50	43,90	77,05	0,00	7,80	15,00
Sv-10	Ventilatoren 0,3 kW	188375,95	409403,02	3,00	0,00	--	27,80	46,50	73,50	67,90	72,80	62,00	60,70	53,50	43,90	77,05	0,00	7,80	15,00
Sv-11	Ventilatoren 0,3 kW	188370,39	409403,92	3,00	0,00	--	27,80	46,50	73,50	67,90	72,80	62,00	60,70	53,50	43,90	77,05	0,00	7,80	15,00
Sv-12	Ventilatoren 0,3 kW	188365,08	409404,96	3,00	0,00	--	27,80	46,50	73,50	67,90	72,80	62,00	60,70	53,50	43,90	77,05	0,00	7,80	15,00
Sv-13	Ventilatoren 0,3 kW	188359,65	409405,99	3,00	0,00	--	27,80	46,50	73,50	67,90	72,80	62,00	60,70	53,50	43,90	77,05	0,00	7,80	15,00
Sv-14	Ventilatoren 0,3 kW	188354,74	409407,03	3,00	0,00	--	27,80	46,50	73,50	67,90	72,80	62,00	60,70	53,50	43,90	77,05	0,00	7,80	15,00
Sv-15	Ventilatoren 0,3 kW	188349,05	409408,06	3,00	0,00	--	27,80	46,50	73,50	67,90	72,80	62,00	60,70	53,50	43,90	77,05	0,00	7,80	15,00

Modelgegevens  
Puntbronnen (equivalent)

AKWZ81ad  
Bijlage I

Model: eerste model  
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Sv-16	Ventilatoren 0,3 kW	188343,49	409409,10	3,00	0,00	--	27,80	46,50	73,50	67,90	72,80	62,00	60,70	53,50	43,90	77,05	0,00	7,80	15,00
Sv-17	Ventilatoren 0,3 kW	188338,95	409409,87	3,00	0,00	--	27,80	46,50	73,50	67,90	72,80	62,00	60,70	53,50	43,90	77,05	0,00	7,80	15,00
Sv-18	Ventilatoren 0,3 kW	188334,04	409410,52	3,00	0,00	--	27,80	46,50	73,50	67,90	72,80	62,00	60,70	53,50	43,90	77,05	0,00	7,80	15,00
Vs-01	Vullen silo's	188540,91	409349,26	1,00	0,00	--	11,00	89,50	89,50	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,80	--	--
Vs-02	Vullen silo's	188387,86	409397,85	1,00	0,00	--	11,00	89,50	89,50	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,80	--	--
Vs-03	Vullen silo's	188403,40	409415,02	1,00	0,00	--	11,00	89,50	89,50	93,60	102,20	103,10	101,90	97,60	89,90	108,01	13,80	--	--
Vvb-01	Vullen voerbunkers	188544,90	409351,23	1,00	0,00	--	3,00	81,50	81,50	85,60	94,20	95,10	93,90	89,60	81,90	100,01	9,03	--	--
Lm-01	Laden mest met tankwagen	188389,94	409368,09	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-02	Laden mest met tankwagen	188386,22	409368,52	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-03	Laden mest met tankwagen	188382,43	409369,30	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-04	Laden mest met tankwagen	188376,58	409369,95	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-05	Laden mest met tankwagen	188382,15	409383,02	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-06	Laden mest met tankwagen	188386,01	409382,31	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-07	Laden mest met tankwagen	188389,65	409381,81	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-08	Laden mest met tankwagen	188392,58	409381,16	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-09	Laden mest met tankwagen	188386,15	409401,38	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-10	Laden mest met tankwagen	188418,01	409431,31	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-11	Laden mest met tankwagen	188400,92	409418,03	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-12	Laden mest met tankwagen	188538,59	409352,07	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-13	Laden mest met tankwagen	188599,91	409411,28	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-14	Laden mest met tankwagen	188598,10	409404,83	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-15	Laden mest met tankwagen	188596,09	409397,18	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-16	Laden mest met tankwagen	188594,48	409389,73	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-17	Laden mest met tankwagen	188593,07	409383,09	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-18	Laden mest met tankwagen	188591,86	409377,45	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-19	Laden mest met tankwagen	188590,45	409372,42	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-20	Laden mest met tankwagen	188588,94	409366,17	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-21	Laden mest met tankwagen	188587,63	409360,34	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-22	Laden mest met tankwagen	188586,42	409354,29	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-23	Laden mest met tankwagen	188591,86	409353,29	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-24	Laden mest met tankwagen	188592,86	409359,13	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-25	Laden mest met tankwagen	188594,27	409365,57	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-26	Laden mest met tankwagen	188595,28	409371,61	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-27	Laden mest met tankwagen	188596,29	409376,64	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-28	Laden mest met tankwagen	188597,50	409382,69	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-29	Laden mest met tankwagen	188599,71	409389,13	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-30	Laden mest met tankwagen	188600,92	409396,58	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-31	Laden mest met tankwagen	188603,34	409404,03	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lm-32	Laden mest met tankwagen	188604,95	409410,67	1,00	0,00	--	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	100,20	28,75	--	--
Lk-01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	188609,25	409328,59	1,50	0,00	--	53,40	53,80	72,00	79,00	84,80	90,00	87,70	80,50	71,80	93,25	21,50	--	--
Vv-01	Verladen varkens (aanvoer)	188377,87	409380,04	1,00	0,00	--	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	10,79	--	--
Vv-02	Verladen varkens (afvoer)	188601,37	409409,07	1,00	0,00	--	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	12,04	--	10,28
Vv-03	Verladen varkens (afvoer)	188540,39	409351,90	1,00	0,00	--	54,80	58,70	72,50	80,00	85,20	87,30	92,30	85,30	77,30	94,88	12,04	--	10,28
Vpt-01	Vullen propaantank	188396,77	409377,26	1,00	0,00	--	64,00	69,40	83,70	86,00	90,80	89,20	86,50	81,70	76,50	95,21	10,79	--	--
Vzt-01	Verpompen spuiwater	188553,20	409348,80	1,00	0,00	--	64,00	69,40	83,70	86,00	90,80	89,20	86,50	81,70	76,50	95,21	16,81	--	--
Vzt-02	Verpompen spuiwater	188603,55	409342,38	1,00	0,00	--	64,00	69,40	83,70	86,00	90,80	89,20	86,50	81,70	76,50	95,21	16,81	--	--
Vsw-01	Verpompen spuiwater	188557,49	409347,77	1,00	0,00	--	64,00	69,40	83,70	86,00	90,80	89,20	86,50	81,70	76,50	95,21	13,80	--	--
Mi-01	Menginstallatie	188541,28	409345,16	2,00	0,00	--	42,60	48,20	61,60	67,50	69,20	72,60	70,60	63,70	56,60	78,65	13,90	13,70	13,80
Schw-01	Schoonspuiten voertuigen	188614,18	409345,62	1,00	0,00	--	40,40	66,00	83,00	78,50	87,20	86,30	87,90	83,10	76,70	93,26	18,56	--	--
Schw-02	Schoonspuiten voertuigen	188377,21	409381,21	1,00	0,00	--	40,40	66,00	83,00	78,50	87,20	86,30	87,90	83,10	78,70	93,26	18,56	--	--

Modelgegevens  
 Mobiele bronnen (equivalent)

AKW281ad  
 Bijlage I

Model: eerste model  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industriewaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Lengte	Gem. snelhe	Aant. puntb	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Vw-01	Vrachtwagens Hoekstraat 16 route 1	188385,93	409367,47	0,00	1,00	90,63	10	10	8	--	--
Vw-02	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 1	188616,37	409326,75	0,00	1,00	95,11	10	10	12	--	2
Vw-03	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 2	188583,59	409336,68	0,00	1,00	75,64	10	8	4	--	2
Pa-01	Personenauto's	188387,46	409367,37	0,00	0,50	37,53	10	4	4	2	2
Bw-01	Bestelwagens	188387,83	409367,00	0,00	1,00	36,98	10	4	2	--	--



Modelgegevens  
 Mobiele bronnen (equivalent)

AKWZ81ad  
 Bijlage I

Model: eerste model  
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	M-n	ISO K	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Vw-01	Vrachtwagens Hoekstraat 16 route 1	188385,93	409367,47	0,00	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	32,19	--	--
Vw-02	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 1	188616,37	409326,75	0,00	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	30,22	--	--
Vw-03	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 2	188583,59	409336,68	0,00	0,00	1,00	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	35,01	--	36,26
Fa-01	Personenauto's	188387,46	409367,37	0,00	0,00	0,50	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	35,05	33,29	36,30
Bw-01	Bestelwagens	188387,83	409367,00	0,00	0,00	1,00	0,00	75,80	77,40	85,20	85,20	88,70	90,80	86,40	0,00	94,96	38,12	--	--

Modelgegevens  
Puntbronnen (piekbronnen)

AKW281ad  
Bijlage I

Model: eerste model  
Groep: Maximaal geluiddrukkniveau  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maasveld	Gevel	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Total	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
PVv-01	Piek verladen varkens (aanvoer)	188377,64	409379,80	1,00	0,00	--	57,90	62,30	80,70	90,70	94,20	98,20	113,70	104,10	94,40	114,37	0,00	--	--
PVv-02	Piek verladen varkens (afvoer)	188501,29	409409,26	1,00	0,00	--	57,90	62,30	80,70	90,70	94,20	98,20	113,70	104,10	94,40	114,37	0,00	--	--
PVv-03	Piek verladen varkens (afvoer)	188540,59	409351,64	1,00	0,00	--	57,90	62,30	80,70	90,70	94,20	98,20	113,70	104,10	94,40	114,37	12,04	--	10,28
PL-01	Piek loader	188386,74	409376,89	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	10,28
PL-02	Piek loader	188391,32	409390,24	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-03	Piek loader	188403,14	409404,36	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-04	Piek loader	188416,83	409414,28	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-05	Piek loader	188425,28	409428,04	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-06	Piek loader	188427,18	409444,04	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-07	Piek loader	188444,35	409440,61	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-08	Piek loader	188461,90	409437,94	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-09	Piek loader	188482,51	409433,36	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-10	Piek loader	188502,35	409430,69	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-11	Piek loader	188528,30	409428,02	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-12	Piek loader	188529,55	409417,11	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-13	Piek loader	188525,69	409402,28	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-14	Piek loader	188523,20	409388,47	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-15	Piek loader	188520,33	409375,28	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-16	Piek loader	188518,88	409354,13	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-17	Piek loader	188594,86	409339,95	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-18	Piek loader	188600,79	409401,69	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-19	Piek loader	188595,83	409384,90	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-20	Piek loader	188591,34	409366,46	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-21	Piek loader	188588,20	409352,09	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-22	Piek loader	188579,77	409339,19	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-23	Piek loader	188602,32	409333,77	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-24	Piek loader	188625,59	409332,25	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-25	Piek loader	188633,22	409344,84	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-26	Piek loader	188637,42	409365,82	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-27	Piek loader	188627,50	409369,26	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-28	Piek loader	188621,40	409347,89	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-29	Piek loader	188554,64	409341,45	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--
PL-30	Piek loader	188538,45	409346,46	1,00	0,00	--	60,30	77,80	100,10	91,50	98,10	105,30	103,20	97,60	98,10	109,30	0,00	--	--

Modelgegevens  
 Mobiele bronnen (piekbronnen)

AKW281ad  
 Bijlage I

Model:eerste model  
 Groep:Maximaal geluiddrukkniveau  
 Lijst van mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	M-n	ISO H	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
PVw-01	Piek rijden vrachtwagens	188385,93	409367,47	0,00	0,00	1,00	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	32,19	--	--
PVw-02	Piek rijden vrachtwagens	188616,65	409326,75	0,00	0,00	1,00	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	30,22	--	36,24
PVw-03	Piek rijden vrachtwagens	188583,87	409336,68	0,00	0,00	1,00	0,00	93,70	96,00	97,20	101,00	103,70	103,30	99,40	91,60	108,98	35,01	--	36,26
PPa-01	Piek rijden personenauto's	188387,47	409367,13	0,00	0,00	0,50	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	35,05	33,29	36,30

Modelgegevens  
 Mobiele bronnen (indirecte hinder)

AKW281ad  
 Bijlage I

Model:eerste model  
 Groep:Indirecte hinder  
 Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Lengte	Gem.snelhe	Aant.punctb	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (H)
Vvih-01	Vrachtwagens (30 km/h)	188650,77	409409,28	0,00	1,00	298,17	30	30	18	--	2
Bvih-01	Bestelwagens (30 km/h)	188649,91	409408,42	0,00	1,00	298,17	30	30	2	--	--
Pvih-01	Personenauto's (30 km/h)	188650,77	409408,42	0,00	0,50	298,17	30	30	4	2	2

Modelgegevens  
 Mobiele bronnen (Indirecte hinder)

AKW281ad  
 Bijlage I

Model: eerste model  
 Groep: Indirecte hinder  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	M-n	ISO H	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Vwih-01	Vrachtwagens (30 km/h)	188650,77	409409,28	0,00	0,00	1,00	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98	33,04	--	40,82
Bwih-01	Bestelwagens (30 km/h)	188649,91	409408,42	0,00	0,00	1,00	0,00	80,80	82,40	90,20	90,20	93,70	95,80	91,40	0,00	99,96	42,58	--	--
Paah-01	Personenauto's (30 km/h)	188650,77	409408,42	0,00	0,00	0,50	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11	39,57	37,81	40,82

Modelgegevens  
Immissiepunten

AKW281ad  
Bijlage I

Model: eerste model  
Groep: hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - 1L

Id	Omschrijving	X	Y	Maalveld	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Zuidgevel Hoekstraat 12	188626,91	409523,80	0,00	Gd-01	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Westgevel Hoekstraat 12	188618,33	409530,56	0,00	Gd-01	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Oostgevel Hoekstraat 12	188636,08	409528,94	0,00	Gd-01	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Zuidgevel Hoekstraat 7	188674,17	409583,43	0,00	Gd-02	1,50	5,00	--	--	--	--
05	Westgevel Hoekstraat 7	188672,63	409558,41	0,00	Gd-02	1,50	5,00	--	--	--	--
06	Oostgevel Hoekstraat 7	188711,68	409594,46	0,00	Gd-02	1,50	5,00	--	--	--	--
07	Referentiepunt noord	188483,29	409491,46	0,00	--	--	5,00	--	--	--	--
08	Referentiepunt west	188275,61	409415,40	0,00	--	--	5,00	--	--	--	--
09	Referentiepunt zuid	188479,66	409300,69	0,00	--	--	5,00	--	--	--	--
10	Referentiepunt oost	188701,83	409353,82	0,00	--	--	5,00	--	--	--	--

Modelgegevens  
Rekenparameters

AKW281ad  
Bijlage I

Model: eerste model  
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jr
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(188000,00, 409000,00) - (189000,00, 410000,00)
Aangemaakt door	jr op 9-5-2007
Laatst ingezien door	jr op 26-10-2007
Model aangemaakt met	Geonoise V5.40
Originele database	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.B
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Detailniveau resultaten ontvangers	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Nee

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie  
Puntbronnen

AKW281ad  
Bijlage II

Model: Incidentele bedrijfssituatie  
Groep: Incidentele bedrijfssituatie  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Maasveld	Gevel	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
Lik-01	Loader inkuilen	188622,74	409346,92	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	9,03	--	--
Lik-02	Loader inkuilen	188626,46	409368,11	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	9,03	--	--
Lik-03	Loader inkuilen	188637,91	409366,11	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	9,03	--	--
Lik-04	Loader inkuilen	188634,19	409344,92	1,00	0,00	--	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	9,03	--	--



Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie  
 Mobiele bronnen

AKW281ad  
 Bijlage II

Model: Incidentele bedrijfssituatie  
 Groep: Incidentele bedrijfssituatie  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Lengte	Gem. snelhe	Aant. puntb	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
Trik-01	Trekker + kar inkuilen	188617,87	409327,17	0,00	1,00	22,58	10	3	24	--	--

Modelgegevens incidentele bedrijfssituatie  
 Mobiele bronnen

AKW281ad  
 Bijlage II

Model: Incidentele bedrijfssituatie  
 Groep: Incidentele bedrijfssituatie  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	M-1	M-n	ISO H	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Trik-01	Trekker + kar inkuilen	188617,87	409327,17	0,00	0,00	1,00	56,10	73,70	93,00	87,80	92,10	98,30	97,00	91,30	91,60	102,74	28,22	--	--

Rekenresultaten  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW281ad  
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Hoekstraat Rijkvoort - Hoekstraat Rijkvoort revisie 1  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaal - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Zuidgevel Hoekstraat 12	1,5	39,6	31,1	24,7	35,6	62,0
01_B	Zuidgevel Hoekstraat 12	5,0	42,0	33,7	27,3	42,0	63,2
02_A	Westgevel Hoekstraat 12	1,5	38,8	30,3	24,0	38,8	61,6
02_B	Westgevel Hoekstraat 12	5,0	41,6	33,3	26,8	41,6	63,0
03_A	Oostgevel Hoekstraat 12	1,5	28,3	19,5	13,7	28,3	53,5
03_B	Oostgevel Hoekstraat 12	5,0	30,6	21,9	15,9	30,6	54,4
04_A	Zuidgevel Hoekstraat 7	1,5	36,2	27,6	21,5	36,2	59,9
04_B	Zuidgevel Hoekstraat 7	5,0	38,2	29,7	23,6	38,2	61,1
05_A	Westgevel Hoekstraat 7	1,5	35,8	27,5	21,2	35,8	59,2
05_B	Westgevel Hoekstraat 7	5,0	38,1	29,7	23,4	38,1	60,4
06_A	Oostgevel Hoekstraat 7	1,5	20,1	11,1	5,7	20,1	45,3
06_B	Oostgevel Hoekstraat 7	5,0	21,0	12,0	6,4	21,0	45,4
07_B	Referentiepunt noord	5,0	46,1	37,5	30,7	46,1	67,2
08_B	Referentiepunt west	5,0	47,9	39,6	32,5	47,9	61,6
09_B	Referentiepunt zuid	5,0	53,7	42,9	39,9	53,7	70,5
10_B	Referentiepunt oost	5,0	46,9	38,3	31,9	46,9	66,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW281ad  
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Hoekstraat Rijkvoort - Hoekstraat Rijkvoort revisie 1  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 01\_A - Zuidgevel Hoekstraat 12  
Rekenmethode Industrielawaai - L1; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Hocht	Etsaal	Li	Cm
LW-01	Uitlaten luchtwassers stal 1	3,0	33,1	25,3	18,1	33,1	36,9	3,8
LW-02	Uitlaten luchtwassers stal 2	3,0	32,5	24,7	17,5	32,5	36,3	3,8
LW-03	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	31,0	23,2	16,0	31,0	34,8	3,8
LW-04	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	29,1	21,3	14,1	29,1	33,0	3,9
LW-10	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	25,5	17,7	10,5	25,5	28,8	3,3
LW-09	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	25,4	17,6	10,4	25,4	28,7	3,3
LW-05	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	25,0	17,2	10,0	25,0	28,3	3,4
LW-06	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	24,9	17,1	9,9	24,9	28,3	3,4
LW-07	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	24,8	17,0	9,8	24,8	28,2	3,4
LW-08	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	24,6	16,8	9,6	24,6	28,1	3,4
VW-03	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 2	1,0	14,8	--	13,5	13,5	54,0	4,2
Vs-02	Vullen silo's	1,0	22,0	--	--	22,0	40,3	4,5
Vs-03	Vullen silo's	1,0	21,6	--	--	21,6	39,9	4,5
VV-02	Verladen varkens (afvoer)	1,0	9,7	--	11,4	21,5	25,7	3,9
Vs-01	Vullen silo's	1,0	20,9	--	--	20,9	39,6	4,4
VW-02	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 1	1,0	15,9	--	9,9	19,9	50,5	4,4
VV-01	Verladen varkens (aanvoer)	1,0	18,2	--	--	18,2	33,6	4,6
VW-01	Vrachtwagens Hoekstraat 16 route 1	1,0	16,0	--	--	16,0	52,7	4,5
VVb-01	Vullen voerbunkers	1,0	15,9	--	--	15,9	29,3	4,3
Vpt-01	Vullen propaantank	1,0	15,0	--	--	15,0	30,3	4,5
VV-03	Verladen varkens (afvoer)	1,0	3,2	--	5,0	15,0	19,6	4,3
L-11	Loader / trekker	1,0	14,2	--	--	14,2	46,8	4,1
L-20	Loader / trekker	1,0	14,1	--	--	14,1	46,8	4,2
L-21	Loader / trekker	1,0	13,5	--	--	13,5	46,2	4,3
L-28	Loader / trekker	1,0	13,2	--	--	13,2	45,9	4,3
L-25	Loader / trekker	1,0	12,7	--	--	12,7	45,5	4,3
L-10	Loader / trekker	1,0	12,5	--	--	12,5	45,2	4,2
L-26	Loader / trekker	1,0	12,3	--	--	12,3	45,0	4,2
L-27	Loader / trekker	1,0	12,3	--	--	12,3	45,0	4,2
L-24	Loader / trekker	1,0	12,3	--	--	12,3	45,1	4,3
L-05	Loader / trekker	1,0	12,1	--	--	12,1	45,9	4,4
L-19	Loader / trekker	1,0	11,6	--	--	11,6	44,2	4,1
L-09	Loader / trekker	1,0	11,6	--	--	11,6	44,3	4,3
L-08	Loader / trekker	1,0	10,6	--	--	10,6	43,4	4,3
L-04	Loader / trekker	1,0	10,6	--	--	10,6	43,5	4,5
VW-01	Verpompen spuiwater	1,0	10,5	--	--	10,5	28,6	4,3
LW-26	Laden mest met tankwagen	1,0	10,3	--	--	10,3	43,3	4,2
LW-25	Laden mest met tankwagen	1,0	10,3	--	--	10,3	43,3	4,2
LW-19	Laden mest met tankwagen	1,0	10,3	--	--	10,3	43,2	4,2
LW-20	Laden mest met tankwagen	1,0	10,3	--	--	10,3	43,2	4,2
LW-27	Laden mest met tankwagen	1,0	10,2	--	--	10,2	43,2	4,2
LW-18	Laden mest met tankwagen	1,0	10,2	--	--	10,2	43,1	4,2
LW-24	Laden mest met tankwagen	1,0	10,1	--	--	10,1	43,2	4,3
LW-21	Laden mest met tankwagen	1,0	10,1	--	--	10,1	43,1	4,3
LW-23	Laden mest met tankwagen	1,0	9,9	--	--	9,9	42,9	4,3
LW-22	Laden mest met tankwagen	1,0	9,8	--	--	9,8	42,9	4,3
L-07	Loader / trekker	1,0	9,8	--	--	9,8	42,7	4,4
L-03	Loader / trekker	1,0	9,3	--	--	9,3	42,3	4,5
L-06	Loader / trekker	1,0	9,0	--	--	9,0	41,9	4,4
Sv-09	Ventilatoren 0,3 kW	4,0	8,9	1,1	-6,1	8,9	12,9	4,1
LW-17	Laden mest met tankwagen	1,0	8,7	--	--	8,7	41,6	4,1
LW-28	Laden mest met tankwagen	1,0	8,6	--	--	8,6	41,4	4,1
Schv-02	Schoonspuiten voertuigen	1,0	8,5	--	--	8,5	31,7	4,6
Sv-10	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	8,5	0,7	-6,5	8,5	12,7	4,2
LW-10	Laden mest met tankwagen	1,0	8,1	--	--	8,1	41,3	4,5
L-02	Loader / trekker	1,0	7,7	--	--	7,7	40,7	4,5
LW-09	Laden mest met tankwagen	1,0	7,6	--	--	7,6	40,9	4,5
Sv-08	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	7,6	-0,2	-7,4	7,6	11,8	4,3
L-01	Loader / trekker	1,0	7,3	--	--	7,3	40,3	4,6
LW-05	Laden mest met tankwagen	1,0	6,9	--	--	6,9	40,2	4,6
L-18	Loader / trekker	1,0	6,7	--	--	6,7	39,1	4,0
LW-06	Laden mest met tankwagen	1,0	6,6	--	--	6,6	39,9	4,6
LW-29	Laden mest met tankwagen	1,0	6,6	--	--	6,6	39,4	4,1
LW-07	Laden mest met tankwagen	1,0	6,4	--	--	6,4	39,7	4,6
LW-16	Laden mest met tankwagen	1,0	6,4	--	--	6,4	39,2	4,1
LW-08	Laden mest met tankwagen	1,0	6,2	--	--	6,2	39,5	4,5
LW-03	Laden mest met tankwagen	1,0	6,1	--	--	6,1	39,4	4,6
L-22	Loader / trekker	1,0	6,1	--	--	6,1	38,7	4,3
Sv-11	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	5,8	--	--	5,8	9,9	4,2
Pa-01	Personenauto's	0,5	5,7	-2,1	-9,3	5,7	36,5	4,6
Sv-12	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	5,6	-2,2	-9,4	5,6	9,8	4,2
L-12	Loader / trekker	1,0	5,2	--	--	5,2	37,9	4,1
L-29	Loader / trekker	1,0	5,2	--	--	5,2	38,1	4,4
Schv-01	Schoonspuiten voertuigen	1,0	5,2	--	--	5,2	28,1	4,3
Sv-07	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	5,1	-2,7	-9,9	5,1	9,3	4,3
Sv-13	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	4,9	-2,9	-10,1	4,9	9,2	4,2
LW-30	Laden mest met tankwagen	1,0	4,8	--	--	4,8	37,6	4,0
LW-15	Laden mest met tankwagen	1,0	4,6	--	--	4,6	37,3	4,0
Sv-14	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	4,5	-3,3	-10,5	4,5	8,8	4,2
Lk-01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,5	4,3	--	--	4,3	30,1	4,2
Sv-15	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	4,1	-3,7	-10,9	4,1	8,4	4,3
Sv-16	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	4,1	-3,7	-10,9	4,1	8,4	4,3
LW-04	Laden mest met tankwagen	1,0	3,7	--	--	3,7	37,0	4,6
Sv-17	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	3,4	-4,4	-11,6	3,4	7,6	4,3
LW-31	Laden mest met tankwagen	1,0	3,2	--	--	3,2	36,0	4,0
Rest			15,3	2,6	-3,3	15,3	46,8	
Totalen			39,6	31,1	24,7	39,6	62,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW281ad  
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Hoekstraat Rijkevoort - Hoekstraat Rijkevoort revisie 1  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 01\_B - Zuidgevel Hoekstraat 12  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Gm
LW-01	Uitlaten luchtwassers stal 1	3,0	35,5	27,7	20,5	35,5	38,4	2,9
LW-02	Uitlaten luchtwassers stal 2	3,0	34,8	27,0	19,8	34,8	37,8	2,9
LW-04	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	33,5	25,7	18,5	33,5	36,4	2,9
LW-03	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	33,3	25,5	18,3	33,3	36,2	2,9
LW-10	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	27,5	19,7	12,5	27,5	30,1	2,6
LW-05	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	27,4	19,6	12,4	27,4	30,1	2,6
LW-05	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	27,0	19,2	12,0	27,0	29,7	2,8
LW-06	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	26,9	19,1	11,9	26,9	29,6	2,8
LW-07	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	26,8	19,0	11,8	26,8	29,6	2,8
LW-08	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	26,7	18,9	11,7	26,7	29,5	2,8
VW-03	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 2	1,0	17,3	--	16,1	26,1	55,4	3,1
VW-02	Verladen varkens (afvoer)	1,0	12,7	--	14,5	24,5	27,2	2,5
Vs-02	Vullen silo's	1,0	23,8	--	--	23,8	41,5	3,5
Vs-03	Vullen silo's	1,0	23,2	--	--	23,2	40,8	3,8
Vs-01	Vullen silo's	1,0	22,0	--	--	22,0	39,3	3,5
VW-02	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 1	1,0	17,0	--	11,0	21,0	50,7	3,5
VW-01	Verladen varkens (aanvoer)	1,0	19,6	--	--	19,6	34,4	4,0
VW-01	Vrachtwagens Hoekstraat 16 route 1	1,0	17,0	--	--	17,0	53,0	3,8
L-19	Loader / trekker	1,0	16,9	--	--	16,9	48,3	2,9
VV-03	Verladen varkens (afvoer)	1,0	4,8	--	6,6	16,6	20,3	3,4
Vvb-01	Vullen voerbunkers	1,0	16,5	--	--	16,5	29,0	3,4
Vpt-01	Vullen propaan tank	1,0	16,3	--	--	16,3	31,0	3,9
L-20	Loader / trekker	1,0	15,8	--	--	15,8	47,4	3,1
L-11	Loader / trekker	1,0	15,7	--	--	15,7	47,1	2,6
L-21	Loader / trekker	1,0	14,8	--	--	14,8	46,6	3,3
L-28	Loader / trekker	1,0	14,4	--	--	14,4	46,2	3,3
L-27	Loader / trekker	1,0	14,4	--	--	14,4	45,9	3,1
Lm-28	Laden mest met tankwagen	1,0	14,3	--	--	14,3	46,0	2,9
Lm-17	Laden mest met tankwagen	1,0	14,3	--	--	14,3	46,0	2,9
Lm-29	Laden mest met tankwagen	1,0	14,2	--	--	14,2	46,0	3,0
L-26	Loader / trekker	1,0	14,2	--	--	14,2	45,8	3,1
L-25	Loader / trekker	1,0	14,2	--	--	14,2	46,0	3,3
Lm-18	Laden mest met tankwagen	1,0	13,9	--	--	13,9	45,5	2,8
Lm-16	Laden mest met tankwagen	1,0	13,9	--	--	13,9	45,5	2,8
Lm-26	Laden mest met tankwagen	1,0	13,9	--	--	13,9	45,7	3,1
Lm-19	Laden mest met tankwagen	1,0	13,8	--	--	13,8	45,6	3,1
L-10	Loader / trekker	1,0	13,7	--	--	13,7	45,3	3,1
L-24	Loader / trekker	1,0	13,6	--	--	13,6	45,5	3,4
Lm-25	Laden mest met tankwagen	1,0	13,5	--	--	13,5	45,4	3,1
Lm-20	Laden mest met tankwagen	1,0	13,4	--	--	13,4	45,3	3,2
L-05	Loader / trekker	1,0	13,3	--	--	13,3	45,4	3,7
Vsw-01	Verpompen spuiwater	1,0	13,2	--	--	13,2	30,4	1,4
Lm-24	Laden mest met tankwagen	1,0	13,1	--	--	13,1	45,1	3,2
Lm-21	Laden mest met tankwagen	1,0	13,1	--	--	13,1	45,6	3,2
Lm-23	Laden mest met tankwagen	1,0	12,8	--	--	12,8	44,8	3,3
L-09	Loader / trekker	1,0	12,7	--	--	12,7	44,5	3,3
Lm-22	Laden mest met tankwagen	1,0	12,7	--	--	12,7	44,8	3,3
L-08	Loader / trekker	1,0	11,6	--	--	11,6	43,5	3,4
L-04	Loader / trekker	1,0	11,6	--	--	11,6	43,8	3,7
Sv-09	Ventilatoren 0,3 kW	4,0	11,6	3,8	-3,5	11,6	15,0	3,5
L-07	Loader / trekker	1,0	10,8	--	--	10,8	42,8	3,5
L-03	Loader / trekker	1,0	10,8	--	--	10,8	43,1	3,8
Sv-08	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	10,8	3,0	-4,2	10,8	14,5	3,7
Schv-02	Schoonspuiten voertuigen	1,0	10,4	--	--	10,4	33,0	4,0
Sv-10	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	10,3	2,5	-4,7	10,3	13,9	3,6
Lm-10	Laden mest met tankwagen	1,0	10,3	--	--	10,3	42,8	3,7
Lm-09	Laden mest met tankwagen	1,0	10,1	--	--	10,1	42,7	3,9
L-06	Loader / trekker	1,0	10,0	--	--	10,0	42,1	3,6
L-18	Loader / trekker	1,0	9,8	--	--	9,8	40,9	2,6
Lm-05	Laden mest met tankwagen	1,0	9,6	--	--	9,6	42,3	3,9
Lm-15	Laden mest met tankwagen	1,0	9,5	--	--	9,5	41,0	2,7
Lm-30	Laden mest met tankwagen	1,0	9,5	--	--	9,5	40,9	2,7
Lm-06	Laden mest met tankwagen	1,0	9,1	--	--	9,1	41,8	3,9
Lm-07	Laden mest met tankwagen	1,0	8,8	--	--	8,8	41,5	3,9
L-02	Loader / trekker	1,0	8,7	--	--	8,7	41,0	3,9
Lm-08	Laden mest met tankwagen	1,0	8,6	--	--	8,6	41,2	3,9
Lm-03	Laden mest met tankwagen	1,0	8,6	--	--	8,6	41,3	4,0
L-01	Loader / trekker	1,0	8,3	--	--	8,3	40,7	3,9
Schv-01	Schoonspuiten voertuigen	1,0	8,1	--	--	8,1	30,0	3,3
L-22	Loader / trekker	1,0	7,6	--	--	7,6	39,5	3,4
Sv-12	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	7,5	-0,3	-7,5	7,5	11,1	3,6
Sv-13	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	7,2	-0,7	-7,9	7,2	10,8	3,6
L-12	Loader / trekker	1,0	7,1	--	--	7,1	38,5	2,9
Sv-11	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	6,9	-0,9	-8,1	6,9	10,5	3,6
L-29	Loader / trekker	1,0	6,8	--	--	6,8	38,8	3,5
Lm-31	Laden mest met tankwagen	1,0	6,7	--	--	6,7	38,0	2,5
Sv-14	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	6,7	-1,1	-8,3	6,7	10,4	3,7
Lk-01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,5	6,5	--	--	6,5	31,5	3,3
Pa-01	Personenauto's	0,5	-2,2	-0,5	-3,5	6,5	36,8	4,0
Lm-14	Laden mest met tankwagen	1,0	6,5	--	--	6,5	37,8	2,5
Sv-07	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	6,4	-1,4	-8,6	6,4	10,1	3,7
Sv-15	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	6,3	-1,5	-8,7	6,3	10,0	3,7
Lm-04	Laden mest met tankwagen	1,0	6,2	--	--	6,2	38,9	4,0
Sv-16	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	5,9	-1,9	-9,1	5,9	9,6	3,7
Rest			16,8	4,9	-0,9	16,8	47,0	
Totalen			42,0	33,7	27,3	42,0	63,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW2B1ad  
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Hoekstraat Rijkvoort - Hoekstraat Rijkvoort revisie 1  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 02\_A - Westgevel Hoekstraat 12  
Rekenmethode Industrielawaai - TL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etsmaal	Li	Cm
LW-02	Uitlaten luchtwassers stal 2	3,0	32,3	24,5	17,3	32,3	36,1	3,9
LW-03	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	30,2	22,4	15,2	30,2	34,1	3,8
LW-04	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	29,6	21,8	14,6	29,6	33,5	3,8
LW-01	Uitlaten luchtwassers stal 1	3,0	25,1	21,3	14,1	29,1	32,9	3,8
LW-10	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	25,7	17,9	10,7	25,7	29,0	3,3
LW-09	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	25,7	17,9	10,7	25,7	28,9	3,3
LW-05	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	25,2	17,4	10,2	25,2	28,5	3,4
LW-06	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	25,1	17,3	10,1	25,1	28,4	3,4
LW-07	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	25,0	17,2	9,9	25,0	28,3	3,4
LW-08	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	24,8	17,0	9,8	24,8	28,2	3,4
Vv-03	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 2	1,0	14,6	--	13,4	23,4	53,9	4,2
Vs-03	Vullen silo's	1,0	21,7	--	--	21,7	40,0	4,5
Vs-02	Vullen silo's	1,0	21,5	--	--	21,5	39,8	4,5
Vv-02	Verladen varkens (afvoer)	1,0	9,2	--	11,0	21,0	25,2	4,0
Vs-01	Vullen silo's	1,0	20,7	--	--	20,7	38,9	4,4
Vv-01	Verladen varkens (aanvoer)	1,0	18,4	--	--	18,4	33,8	4,6
Vv-02	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 1	1,0	14,2	--	8,2	18,2	48,8	4,4
Vv-01	Vrachtwagens Hoekstraat 16 route 1	1,0	16,4	--	--	16,4	53,1	4,5
Vvb-01	Vullen voerbunkers	1,0	15,8	--	--	15,8	29,2	4,3
Vpt-01	Vullen propaantank	1,0	15,1	--	--	15,1	30,5	4,5
Vv-03	Verladen varkens (afvoer)	1,0	2,9	--	4,7	14,7	19,3	4,4
L-11	Loader / trekker	1,0	14,3	--	--	14,3	46,9	4,1
L-20	Loader / trekker	1,0	13,8	--	--	13,8	46,5	4,3
L-21	Loader / trekker	1,0	13,3	--	--	13,3	46,1	4,3
L-10	Loader / trekker	1,0	12,6	--	--	12,6	45,3	4,2
Lm-25	Laden mest met tankwagen	1,0	12,6	--	--	12,6	45,6	4,3
Lm-27	Laden mest met tankwagen	1,0	12,6	--	--	12,6	45,5	4,2
Lm-26	Laden mest met tankwagen	1,0	12,5	--	--	12,5	45,5	4,2
Lm-24	Laden mest met tankwagen	1,0	12,4	--	--	12,4	45,4	4,3
L-05	Loader / trekker	1,0	12,4	--	--	12,4	45,3	4,4
Lm-23	Laden mest met tankwagen	1,0	12,1	--	--	12,1	45,2	4,3
L-09	Loader / trekker	1,0	11,8	--	--	11,8	44,5	4,3
L-19	Loader / trekker	1,0	11,4	--	--	11,4	44,1	4,2
Lm-28	Laden mest met tankwagen	1,0	10,9	--	--	10,9	43,8	4,2
L-08	Loader / trekker	1,0	10,8	--	--	10,8	43,6	4,3
L-04	Loader / trekker	1,0	10,8	--	--	10,8	43,7	4,5
L-01	Loader / trekker	1,0	10,4	--	--	10,4	43,4	4,6
L-07	Loader / trekker	1,0	10,1	--	--	10,1	42,9	4,4
Vsw-01	Verpompen spuitwater	1,0	9,7	--	--	9,7	27,8	4,3
L-03	Loader / trekker	1,0	9,6	--	--	9,6	42,5	4,5
L-06	Loader / trekker	1,0	9,3	--	--	9,3	42,2	4,4
Sv-09	Ventilatoren 0,3 kW	4,0	9,1	1,3	-5,9	9,1	13,2	4,0
Schv-02	Schoonspuiten voertuigen	1,0	8,7	--	--	8,7	11,8	4,6
Lm-29	Laden mest met tankwagen	1,0	8,7	--	--	8,7	41,5	4,1
Lm-10	Laden mest met tankwagen	1,0	8,3	--	--	8,3	41,5	4,4
L-28	Loader / trekker	1,0	8,2	--	--	8,2	41,0	4,3
Lm-09	Laden mest met tankwagen	1,0	8,0	--	--	8,0	41,2	4,5
Sv-08	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	7,9	0,1	-7,1	7,9	12,2	4,2
L-02	Loader / trekker	1,0	7,9	--	--	7,9	40,9	4,5
Lm-17	Laden mest met tankwagen	1,0	7,9	--	--	7,9	40,8	4,2
Sv-10	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	7,9	0,1	-7,2	7,9	12,0	4,2
L-12	Loader / trekker	1,0	7,3	--	--	7,3	39,9	4,1
Lm-05	Laden mest met tankwagen	1,0	7,2	--	--	7,2	40,5	4,6
Lm-18	Laden mest met tankwagen	1,0	7,2	--	--	7,2	40,1	4,2
Lm-30	Laden mest met tankwagen	1,0	7,0	--	--	7,0	39,8	4,1
Lm-06	Laden mest met tankwagen	1,0	6,9	--	--	6,9	40,2	4,6
Lm-19	Laden mest met tankwagen	1,0	6,7	--	--	6,7	39,7	4,2
L-24	Loader / trekker	1,0	6,6	--	--	6,6	39,5	4,4
Lm-07	Laden mest met tankwagen	1,0	6,6	--	--	6,6	39,9	4,5
Lm-22	Laden mest met tankwagen	1,0	6,4	--	--	6,4	39,5	4,3
Lm-03	Laden mest met tankwagen	1,0	6,3	--	--	6,3	39,6	4,6
Lm-16	Laden mest met tankwagen	1,0	6,2	--	--	6,2	39,1	4,1
L-18	Loader / trekker	1,0	6,2	--	--	6,2	38,7	4,0
Lm-21	Laden mest met tankwagen	1,0	6,1	--	--	6,1	39,1	4,3
Lm-20	Laden mest met tankwagen	1,0	5,9	--	--	5,9	38,5	4,3
L-27	Loader / trekker	1,0	5,8	--	--	5,8	38,5	4,2
Sv-12	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	5,5	-2,4	-9,6	5,5	9,7	4,2
L-23	Loader / trekker	1,0	5,4	--	--	5,4	38,3	4,4
Pa-01	Personenauto's	0,5	-3,4	-1,6	-4,6	5,4	36,3	4,6
Lm-31	Laden mest met tankwagen	1,0	5,3	--	--	5,3	38,1	4,0
L-25	Loader / trekker	1,0	5,2	--	--	5,2	38,0	4,3
Sv-11	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	5,1	-2,7	-9,9	5,1	9,3	4,2
Sv-13	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	4,9	-2,9	-10,1	4,9	9,1	4,2
Sv-07	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	4,6	-3,2	-10,4	4,6	8,8	4,2
Sv-14	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	4,5	-3,3	-10,5	4,5	8,8	4,2
L-22	Loader / trekker	1,0	4,5	--	--	4,5	37,4	4,4
L-29	Loader / trekker	1,0	4,5	--	--	4,5	37,3	4,4
Lm-15	Laden mest met tankwagen	1,0	4,3	--	--	4,3	37,1	4,1
Sv-15	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	4,1	-3,8	-10,9	4,1	8,3	4,2
Lm-04	Laden mest met tankwagen	1,0	4,0	--	--	4,0	37,3	4,6
L-13	Loader / trekker	1,0	3,9	--	--	3,9	36,6	4,2
Sv-16	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	3,7	-4,2	-11,4	3,7	7,9	4,3
Vzt-02	Verpompen spuitwater	1,0	3,6	--	--	3,6	24,9	4,3
L-26	Loader / trekker	1,0	3,4	--	--	3,4	36,2	4,3
Lm-08	Laden mest met tankwagen	1,0	2,9	--	--	2,9	36,2	4,5
Rest			14,7	3,3	-2,6	14,7	61,8	
Totalen			38,8	30,3	24,0	38,8	61,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW281ad  
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Hoekstraat Rijkvoort - Hoekstraat Rijkvoort revisie 1  
Bijdrage van Gieop Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 02\_B - Westgevel Hoekstraat 12  
Rekenmethode Industrielaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Gm
LW-01	Uitlaten luchtwassers stal 1	3,0	35,2	27,4	20,2	35,2	38,1	2,9
LW-02	Uitlaten luchtwassers stal 2	3,0	34,6	26,8	19,6	34,6	37,5	3,0
LW-03	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	32,5	24,7	17,5	32,5	35,4	2,9
LW-04	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	31,9	24,1	16,9	31,9	34,8	3,0
LW-10	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	27,8	20,0	12,8	27,8	30,4	2,6
LW-09	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	27,7	19,9	12,7	27,7	30,3	2,6
LW-05	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	27,2	19,4	12,2	27,2	29,9	2,7
LW-06	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	27,1	19,3	12,1	27,1	29,8	2,7
LW-07	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	27,0	19,2	12,0	27,0	29,7	2,8
LW-08	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	26,9	19,1	11,9	26,9	29,6	2,8
VW-03	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 2	1,0	17,0	--	15,8	25,8	55,2	3,1
VV-02	Verladen varkens (afvoer)	1,0	12,2	--	14,0	24,0	26,8	2,5
Vs-03	Wullen silo's	1,0	23,3	--	--	23,3	40,8	3,8
Vs-02	Wullen silo's	1,0	23,2	--	--	23,2	40,9	3,9
Vs-01	Wullen silo's	1,0	21,8	--	--	21,8	39,1	3,5
VV-01	Verladen varkens (aanvoer)	1,0	19,8	--	--	19,8	34,5	3,9
VW-02	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 1	1,0	15,3	--	9,3	19,3	49,0	3,5
VW-01	Vrachtwagens Hoekstraat 16 route 1	1,0	17,4	--	--	17,4	53,3	3,8
L-19	Loader / trekker	1,0	16,5	--	--	16,5	48,0	3,0
LM-28	Laden mest met tankwagen	1,0	16,4	--	--	16,4	48,2	3,0
Vpt-01	Wullen propaantank	1,0	16,4	--	--	16,4	31,1	3,9
Vvb-01	Wullen voerbunkers	1,0	16,4	--	--	16,4	28,9	3,5
LM-27	Laden mest met tankwagen	1,0	16,3	--	--	16,3	48,1	3,1
LM-29	Laden mest met tankwagen	1,0	16,0	--	--	16,0	47,7	2,9
LM-26	Laden mest met tankwagen	1,0	16,0	--	--	16,0	47,9	3,1
VV-03	Verladen varkens (afvoer)	1,0	4,1	--	5,9	15,9	19,6	3,5
L-11	Loader / trekker	1,0	15,8	--	--	15,8	47,1	2,8
LM-25	Laden mest met tankwagen	1,0	15,7	--	--	15,7	47,6	3,2
L-20	Loader / trekker	1,0	15,4	--	--	15,4	47,1	3,2
LM-24	Laden mest met tankwagen	1,0	15,3	--	--	15,3	47,3	3,3
LM-23	Laden mest met tankwagen	1,0	15,0	--	--	15,0	47,1	3,3
L-21	Loader / trekker	1,0	14,6	--	--	14,6	46,4	3,4
L-10	Loader / trekker	1,0	13,9	--	--	13,9	45,4	3,1
L-05	Loader / trekker	1,0	13,6	--	--	13,6	45,7	3,6
L-09	Loader / trekker	1,0	13,0	--	--	13,0	44,7	3,2
LM-17	Laden mest met tankwagen	1,0	12,6	--	--	12,6	44,3	3,0
LM-16	Laden mest met tankwagen	1,0	12,4	--	--	12,4	44,1	2,9
VW-01	Verpompen spuitwater	1,0	12,4	--	--	12,4	29,6	3,4
L-08	Loader / trekker	1,0	11,9	--	--	11,9	43,7	3,4
SV-09	Ventilatoren 0,3 kW	4,0	11,8	4,0	-3,2	11,8	15,2	3,4
L-04	Loader / trekker	1,0	11,8	--	--	11,8	44,0	3,7
LM-22	Laden mest met tankwagen	1,0	11,7	--	--	11,7	43,7	3,3
LM-18	Laden mest met tankwagen	1,0	11,6	--	--	11,6	43,5	3,1
LM-30	Laden mest met tankwagen	1,0	11,6	--	--	11,6	43,1	2,8
L-01	Loader / trekker	1,0	11,5	--	--	11,5	43,9	3,9
LM-19	Laden mest met tankwagen	1,0	11,1	--	--	11,1	43,0	3,1
L-07	Loader / trekker	1,0	11,1	--	--	11,1	43,0	3,5
L-03	Loader / trekker	1,0	11,0	--	--	11,0	43,3	3,8
LM-21	Laden mest met tankwagen	1,0	10,7	--	--	10,7	42,7	3,3
Schv-02	Schoonspuiten voertuigen	1,0	10,6	--	--	10,6	33,1	3,9
LM-09	Laden mest met tankwagen	1,0	10,6	--	--	10,6	43,2	3,8
LM-10	Laden mest met tankwagen	1,0	10,6	--	--	10,6	43,0	3,7
L-06	Loader / trekker	1,0	10,3	--	--	10,3	42,3	3,6
LM-20	Laden mest met tankwagen	1,0	10,0	--	--	10,0	41,9	3,2
LM-05	Laden mest met tankwagen	1,0	9,9	--	--	9,9	42,5	3,9
SV-08	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	9,8	2,0	-5,2	9,8	13,5	3,6
SV-10	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	9,5	1,7	-5,5	9,5	13,0	3,5
L-28	Loader / trekker	1,0	9,4	--	--	9,4	41,2	3,4
LM-06	Laden mest met tankwagen	1,0	9,4	--	--	9,4	42,0	3,9
LM-15	Laden mest met tankwagen	1,0	9,2	--	--	9,2	40,8	2,8
L-18	Loader / trekker	1,0	9,2	--	--	9,2	40,4	2,7
L-12	Loader / trekker	1,0	9,2	--	--	9,2	40,6	2,9
LM-07	Laden mest met tankwagen	1,0	9,0	--	--	9,0	41,7	3,9
L-02	Loader / trekker	1,0	8,9	--	--	8,9	41,3	3,9
LM-03	Laden mest met tankwagen	1,0	8,8	--	--	8,8	41,5	4,0
LM-31	Laden mest met tankwagen	1,0	8,8	--	--	8,8	40,2	2,7
L-24	Loader / trekker	1,0	7,9	--	--	7,9	39,9	3,5
SV-12	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	7,7	-0,2	-7,4	7,7	11,2	3,6
L-27	Loader / trekker	1,0	7,2	--	--	7,2	38,9	3,2
SV-13	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	7,1	-0,7	-7,9	7,1	10,7	3,6
L-23	Loader / trekker	1,0	6,9	--	--	6,9	38,8	3,5
SV-14	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	6,7	-1,1	-8,3	6,7	10,3	3,6
L-25	Loader / trekker	1,0	6,7	--	--	6,7	38,5	3,4
LM-04	Laden mest met tankwagen	1,0	6,5	--	--	6,5	39,3	4,0
Pa-01	Personenauto's	0,5	-2,4	-0,6	-3,6	6,4	36,7	4,0
SV-15	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	6,3	-1,5	-8,7	6,3	5,9	3,7
L-22	Loader / trekker	1,0	6,3	--	--	6,3	38,2	3,5
SV-11	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	6,2	-1,6	-8,8	6,2	5,8	3,6
L-13	Loader / trekker	1,0	6,0	--	--	6,0	37,6	3,1
Vzt-02	Verpompen spuitwater	1,0	6,0	--	--	6,0	26,2	3,4
LM-14	Laden mest met tankwagen	1,0	6,0	--	--	6,0	37,4	2,6
L-29	Loader / trekker	1,0	5,8	--	--	5,8	37,8	3,5
SV-07	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	5,8	-2,0	-9,2	5,8	9,4	3,7
Mi-01	Menginstallatie	2,0	-4,6	-4,5	-4,6	5,4	12,4	3,3
SV-16	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	5,3	-2,5	-9,7	5,3	9,0	3,7
Rest			16,9	4,3	-3,0	16,9	47,1	
Totalen			41,6	33,3	26,8	41,6	63,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: eerste model - versie van Hoekstraat Rijkvoort - Hoekstraat Rijkvoort revisie 1  
 Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangspunt 03\_A - Oostgevel Hoekstraat 12  
 Rekenmethode Industrielaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Lw-01	Uitlaten luchtwassers stal 1	3,0	25,6	17,8	10,6	25,6	25,5	3,8
Lw-03	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	19,2	11,4	4,2	19,2	23,1	3,9
Vw-03	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 2	1,0	6,0	---	---	4,7	45,2	4,2
Lw-02	Uitlaten luchtwassers stal 2	3,0	14,7	6,9	-0,3	14,7	18,6	3,9
Lw-04	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	13,7	5,9	-1,3	13,7	17,6	3,9
Vw-02	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 1	1,0	8,9	---	2,9	12,9	43,5	4,4
L-25	Loader / trekker	1,0	12,0	---	---	12,0	44,7	4,2
Vs-01	Vullen silo's	1,0	11,5	---	---	11,5	29,7	4,4
Vv-02	Verladen varkens (afvoer)	1,0	-0,9	---	0,9	10,9	15,2	4,0
Vs-03	Vullen silo's	1,0	9,6	---	---	9,6	27,9	4,5
Vs-02	Vullen silo's	1,0	9,0	---	---	9,0	27,4	4,6
L-25	Loader / trekker	1,0	8,7	---	---	8,7	41,5	4,3
L-27	Loader / trekker	1,0	7,8	---	---	7,8	46,5	4,2
Lw-10	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	7,6	-0,2	-7,4	7,6	10,9	3,4
L-24	Loader / trekker	1,0	7,6	---	---	7,6	40,4	4,4
Lw-09	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	7,5	-0,3	-7,5	7,5	10,9	3,4
L-28	Loader / trekker	1,0	7,3	---	---	7,3	40,1	4,3
Lw-05	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	7,2	-0,6	-7,8	7,2	10,7	3,4
Lw-06	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	7,1	-0,7	-7,9	7,1	10,6	3,5
Lw-07	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	7,0	-0,8	-8,0	7,0	10,5	3,5
Lw-08	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	6,9	-0,9	-8,1	6,9	10,4	3,5
Vvb-01	Vullen voerbunkers	1,0	6,8	---	---	6,8	20,2	4,4
Lm-17	Laden mest met tankwagen	1,0	4,6	---	---	4,6	37,5	4,2
Lm-18	Laden mest met tankwagen	1,0	4,4	---	---	4,4	37,3	4,2
Lm-19	Laden mest met tankwagen	1,0	4,2	---	---	4,2	37,2	4,2
Lm-20	Laden mest met tankwagen	1,0	4,0	---	---	4,0	37,0	4,3
Lm-21	Laden mest met tankwagen	1,0	3,8	---	---	3,8	36,8	4,3
L-19	Loader / trekker	1,0	3,6	---	---	3,6	36,2	4,2
Lm-22	Laden mest met tankwagen	1,0	3,6	---	---	3,6	36,6	4,3
Lm-28	Laden mest met tankwagen	1,0	3,0	---	---	3,0	35,9	4,2
L-20	Loader / trekker	1,0	2,9	---	---	2,9	35,7	4,2
Lm-27	Laden mest met tankwagen	1,0	2,7	---	---	2,7	35,7	4,2
Lm-26	Laden mest met tankwagen	1,0	2,5	---	---	2,5	35,5	4,2
Lm-25	Laden mest met tankwagen	1,0	2,4	---	---	2,4	35,4	4,3
L-21	Loader / trekker	1,0	2,3	---	---	2,3	35,1	4,3
Lm-24	Laden mest met tankwagen	1,0	2,1	---	---	2,1	35,2	4,3
Lm-23	Laden mest met tankwagen	1,0	1,9	---	---	1,9	35,0	4,3
Schv-01	Schoonspuiten voertuigen	1,0	1,9	---	---	1,9	24,8	4,3
Vw-01	Vrachtwagens Hoekstraat 16 route 1	1,0	1,6	---	---	1,6	38,3	4,4
Vsw-01	Verpompen spulwater	1,0	1,4	---	---	1,4	19,6	4,4
Vv-03	Verladen varkens (afvoer)	1,0	-10,7	---	-8,9	1,1	5,8	4,4
Lm-16	Laden mest met tankwagen	1,0	0,2	---	---	0,2	33,1	4,1
Lk-01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,5	-0,5	---	---	-0,5	25,4	4,3
Vv-01	Verladen varkens (aanvoer)	1,0	-0,5	---	---	-0,5	14,9	4,6
Vpt-01	Vullen propaantank	1,0	-0,6	---	---	-0,6	14,7	4,6
Lm-29	Laden mest met tankwagen	1,0	-0,7	---	---	-0,7	32,2	4,1
Vzt-02	Verpompen spulwater	1,0	-0,8	---	---	-0,8	20,3	4,3
Lm-15	Laden mest met tankwagen	1,0	-1,4	---	---	-1,4	31,5	4,1
Lm-30	Laden mest met tankwagen	1,0	-2,3	---	---	-2,3	30,5	4,1
L-18	Loader / trekker	1,0	-2,9	---	---	-2,9	29,7	4,1
L-23	Loader / trekker	1,0	-3,1	---	---	-3,1	29,7	4,4
Lm-31	Laden mest met tankwagen	1,0	-3,6	---	---	-3,6	29,1	4,0
L-22	Loader / trekker	1,0	-3,9	---	---	-3,9	28,9	4,4
L-11	Loader / trekker	1,0	-4,0	---	---	-4,0	28,7	4,2
Sv-08	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-4,7	-12,5	-19,7	-4,7	-0,4	4,3
Lm-14	Laden mest met tankwagen	1,0	-4,8	---	---	-4,8	28,0	4,0
Sv-09	Ventilatoren 0,3 kW	4,0	-4,9	-12,7	-19,9	-4,9	-0,8	4,1
L-17	Loader / trekker	1,0	-5,7	---	---	-5,7	27,1	4,3
Sv-10	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-5,7	-13,5	-20,7	-5,7	-1,5	4,2
L-10	Loader / trekker	1,0	-5,9	---	---	-5,9	26,8	4,3
L-05	Loader / trekker	1,0	-6,0	---	---	-6,0	27,0	4,5
L-29	Loader / trekker	1,0	-6,1	---	---	-6,1	26,8	4,4
Vzt-01	Verpompen spulwater	1,0	-6,2	---	---	-6,2	15,0	4,4
L-09	Loader / trekker	1,0	-6,8	---	---	-6,8	26,0	4,3
Lm-32	Laden mest met tankwagen	1,0	-6,9	---	---	-6,9	25,8	4,0
Lm-13	Laden mest met tankwagen	1,0	-7,4	---	---	-7,4	25,3	4,0
L-04	Loader / trekker	1,0	-7,6	---	---	-7,6	25,4	4,5
Sv-12	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-7,7	-15,5	-22,7	-7,7	-3,4	4,3
Lm-10	Laden mest met tankwagen	1,0	-7,8	---	---	-7,8	25,4	4,5
Lm-09	Laden mest met tankwagen	1,0	-7,9	---	---	-7,9	25,4	4,5
L-08	Loader / trekker	1,0	-7,9	---	---	-7,9	25,0	4,4
Schv-02	Schoonspuiten voertuigen	1,0	-8,1	---	---	-8,1	15,1	4,6
Sv-11	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-8,2	-16,0	-23,2	-8,2	-4,0	4,2
Sv-13	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-8,2	-16,0	-23,2	-8,2	-3,9	4,3
L-03	Loader / trekker	1,0	-8,4	---	---	-8,4	24,7	4,5
Lm-05	Laden mest met tankwagen	1,0	-8,5	---	---	-8,5	24,9	4,6
Sv-07	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-8,6	-16,4	-23,6	-8,6	-4,3	4,3
Sv-14	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-8,6	-16,4	-23,6	-8,6	-4,3	4,4
L-07	Loader / trekker	1,0	-8,6	---	---	-8,6	24,3	4,4
Mi-01	Menginstallatie	2,0	-18,8	-18,7	-18,8	-8,8	-0,9	4,2
Lm-06	Laden mest met tankwagen	1,0	-8,9	---	---	-8,9	24,5	4,6
Sv-15	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-9,0	-16,8	-24,0	-9,0	-4,7	4,3
Lm-07	Laden mest met tankwagen	1,0	-9,2	---	---	-9,2	24,2	4,6
Lm-08	Laden mest met tankwagen	1,0	-9,4	---	---	-9,4	23,9	4,6
L-06	Loader / trekker	1,0	-9,4	---	---	-9,4	23,6	4,5
Rest			2,0	-9,1	-15,4	2,0	33,4	
Totalen			28,3	19,5	13,7	28,3	53,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd



Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: eerste model - versie van Hoekstraat Rijkevoort - Hoekstraat Rijkevoort revisie 1  
 Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 03\_B - Oostgevel Hoekstraat 12  
 Rekenmethode Industriëlewaai - 1L; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LW-01	Uitlaten luchtwassers stal 1	3,0	27,3	19,5	12,3	27,3	30,2	2,9
LW-03	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	21,8	14,0	6,8	21,8	24,8	3,0
LW-02	Uitlaten luchtwassers stal 2	3,0	21,7	13,9	6,7	21,7	24,7	3,0
VW-03	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 2	1,0	7,9	--	--	6,6	16,6	3,1
LW-04	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	14,7	6,9	-0,3	14,7	17,8	3,1
VW-02	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 1	1,0	10,0	--	4,0	14,0	43,7	3,5
L-26	Loader / trekker	1,0	13,8	--	--	13,8	45,4	3,2
VV-02	Verladen varkens (afvoer)	1,0	1,3	--	3,0	13,0	15,9	2,6
VS-01	Vullen silo's	1,0	12,7	--	--	12,7	36,0	3,5
VS-03	Vullen silo's	1,0	12,1	--	--	12,1	29,7	3,8
VS-02	Vullen silo's	1,0	11,5	--	--	11,5	29,3	3,9
LW-10	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	10,6	2,8	-4,4	10,6	13,3	2,7
LW-09	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	10,5	2,7	-4,5	10,5	13,3	2,7
L-25	Loader / trekker	1,0	10,5	--	--	10,5	42,3	3,4
LW-05	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	10,2	2,4	-4,8	10,2	13,0	2,8
LW-06	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	10,1	2,3	-4,9	10,1	12,5	2,9
LW-07	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	10,0	2,2	-5,0	10,0	12,9	2,9
LW-08	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	9,9	2,1	-5,1	9,9	12,8	2,9
L-27	Loader / trekker	1,0	9,3	--	--	9,3	40,9	3,1
L-24	Loader / trekker	1,0	8,9	--	--	8,9	40,9	3,5
L-28	Loader / trekker	1,0	8,7	--	--	8,7	40,5	3,4
VW-01	Vullen voerbunkers	1,0	7,9	--	--	7,9	20,4	2,5
Lm-16	Laden mest met tankwagen	1,0	7,2	--	--	7,2	38,9	2,9
Lm-17	Laden mest met tankwagen	1,0	6,8	--	--	6,6	38,6	3,0
Lm-18	Laden mest met tankwagen	1,0	6,4	--	--	6,4	38,3	3,1
Lm-19	Laden mest met tankwagen	1,0	6,1	--	--	6,1	38,0	3,2
L-19	Loader / trekker	1,0	5,9	--	--	5,9	37,4	3,0
Lm-20	Laden mest met tankwagen	1,0	5,7	--	--	5,7	37,7	3,2
Lm-21	Laden mest met tankwagen	1,0	5,4	--	--	5,4	37,5	3,3
Lm-25	Laden mest met tankwagen	1,0	5,4	--	--	5,4	37,1	2,9
Lm-22	Laden mest met tankwagen	1,0	5,1	--	--	5,1	37,2	3,4
Lm-28	Laden mest met tankwagen	1,0	5,0	--	--	5,0	36,8	3,0
L-20	Loader / trekker	1,0	4,7	--	--	4,7	36,5	3,2
L-20	Loader / trekker	1,0	4,7	--	--	4,7	36,5	3,1
Lm-27	Laden mest met tankwagen	1,0	4,7	--	--	4,7	36,5	3,1
Lm-26	Laden mest met tankwagen	1,0	4,3	--	--	4,3	36,3	3,2
Schv-01	Schoonspuiten voertuigen	1,0	4,1	--	--	4,1	26,0	3,4
Lm-25	Laden mest met tankwagen	1,0	4,0	--	--	4,0	36,0	3,2
L-21	Loader / trekker	1,0	3,9	--	--	3,9	35,8	3,4
VW-01	Vrachtwagens Hoekstraat 16 route 1	1,0	3,9	--	--	3,9	35,9	3,8
Lm-24	Laden mest met tankwagen	1,0	3,6	--	--	3,6	35,7	3,3
Lm-23	Laden mest met tankwagen	1,0	3,4	--	--	3,4	35,4	3,3
VW-01	Verpompen spuiwater	1,0	3,1	--	--	3,1	20,4	3,5
VV-03	Verladen varkens (afvoer)	1,0	3,1	--	-7,3	2,8	6,5	3,5
VV-01	Verladen varkens (aanvoer)	1,0	1,8	--	--	1,8	16,5	4,0
Vpt-01	Vullen propaantank	1,0	1,7	--	--	1,7	16,4	3,9
Lm-15	Laden mest met tankwagen	1,0	1,4	--	--	1,4	33,0	2,8
Lk-01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,5	0,8	--	--	0,8	25,8	3,4
Vzt-02	Verpompen spuiwater	1,0	0,3	--	--	0,3	20,5	3,4
Lm-30	Laden mest met tankwagen	1,0	0,1	--	--	0,1	31,7	2,8
L-18	Loader / trekker	1,0	-0,3	--	--	-0,3	31,0	2,7
L-11	Loader / trekker	1,0	-0,9	--	--	-0,9	30,6	3,0
Sv-08	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-1,3	-9,1	-16,3	-1,3	2,4	3,7
L-23	Loader / trekker	1,0	-1,5	--	--	-1,5	30,5	3,5
Sv-09	Ventilatoren 0,3 kW	4,0	-1,5	-9,3	-16,5	-1,5	2,0	3,5
Lm-31	Laden mest met tankwagen	1,0	-1,7	--	--	-1,7	29,8	2,7
L-22	Loader / trekker	1,0	-2,1	--	--	-2,1	29,9	3,5
Sv-10	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-2,3	-10,1	-17,3	-2,3	1,3	3,6
Lm-14	Laden mest met tankwagen	1,0	-2,7	--	--	-2,7	28,7	2,7
L-10	Loader / trekker	1,0	-3,2	--	--	-3,2	28,5	3,2
L-05	Loader / trekker	1,0	-3,3	--	--	-3,3	28,9	3,7
L-29	Loader / trekker	1,0	-4,0	--	--	-4,0	28,1	3,5
L-17	Loader / trekker	1,0	-4,2	--	--	-4,2	27,8	3,5
L-09	Loader / trekker	1,0	-4,2	--	--	-4,2	27,7	3,4
Sv-12	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-4,3	-12,1	-19,3	-4,3	-0,6	3,7
Sv-11	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-4,8	-12,6	-19,8	-4,8	-1,2	3,6
Sv-13	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-4,8	-12,6	-19,8	-4,8	-1,1	3,7
Vzt-01	Verpompen spuiwater	1,0	-4,8	--	--	-4,8	15,5	3,5
Lm-09	Laden mest met tankwagen	1,0	-4,9	--	--	-4,9	27,8	3,9
Lm-10	Laden mest met tankwagen	1,0	-4,9	--	--	-4,9	27,6	3,7
L-04	Loader / trekker	1,0	-5,1	--	--	-5,1	27,2	3,8
Lm-32	Laden mest met tankwagen	1,0	-5,1	--	--	-5,1	26,2	2,5
Schv-02	Schoonspuiten voertuigen	1,0	-5,1	--	--	-5,1	17,4	4,0
Sv-14	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-5,2	-13,0	-20,2	-5,2	-1,5	3,7
L-08	Loader / trekker	1,0	-5,3	--	--	-5,3	26,7	3,5
Sv-07	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-5,3	-13,1	-20,3	-5,3	-1,6	3,7
Lm-05	Laden mest met tankwagen	1,0	-5,4	--	--	-5,4	27,3	4,0
L-03	Loader / trekker	1,0	-5,5	--	--	-5,5	26,9	3,9
Lm-13	Laden mest met tankwagen	1,0	-5,5	--	--	-5,5	25,8	2,6
Sv-15	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-5,6	-13,4	-20,6	-5,6	-1,8	3,7
Lm-06	Laden mest met tankwagen	1,0	-5,9	--	--	-5,9	26,5	4,0
L-07	Loader / trekker	1,0	-6,1	--	--	-6,1	26,0	3,6
Lm-07	Laden mest met tankwagen	1,0	-6,2	--	--	-6,2	26,5	4,0
Sv-16	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-6,2	-14,0	-21,2	-6,2	-2,5	3,7
Lm-08	Laden mest met tankwagen	1,0	-6,4	--	--	-6,4	26,3	4,0
L-12	Loader / trekker	1,0	-6,5	--	--	-6,5	25,1	3,1
Rest			4,7	-6,2	-11,5	4,7	35,3	
Totalen			30,6	21,9	15,9	30,6	54,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: eerste model - versie van Hoekstraat Rijkevoort - Hoekstraat Rijkevoort revisie 1  
 Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 04\_A - Zuidgevel Hoekstraat 7  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Lm
LW-01	Uitlaten luchtwassers stal 1	3,0	29,8	22,0	14,8	29,8	33,9	4,1
LW-02	Uitlaten luchtwassers stal 2	3,0	27,9	20,1	12,9	27,9	32,1	4,2
LW-03	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	26,6	18,8	11,6	26,6	30,8	4,2
LW-10	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	23,4	15,6	8,4	23,4	27,0	3,6
LW-09	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	23,3	15,5	8,3	23,3	27,0	3,6
LW-04	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	23,0	15,2	8,0	23,0	27,2	4,2
LW-05	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	22,9	15,1	7,9	22,9	26,6	3,7
LW-06	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	22,8	15,0	7,8	22,8	26,5	3,7
LW-07	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	22,8	15,0	7,8	22,8	26,5	3,7
VW-03	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 2	1,0	14,0	--	12,7	22,7	53,4	4,5
LW-08	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	22,7	14,9	7,7	22,7	26,4	3,7
Vs-03	Vullen silo's	1,0	19,5	--	--	19,5	37,9	4,6
Vs-02	Vullen silo's	1,0	18,8	--	7,5	18,8	37,3	4,6
VW-02	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 1	1,0	13,6	--	--	17,3	48,3	4,5
Vs-01	Vullen silo's	1,0	17,3	--	--	17,3	35,6	4,5
Vv-02	Verladen varkens (afvoer)	1,0	5,3	--	7,1	17,1	21,7	4,3
Vv-01	Verladen varkens (aanvoer)	1,0	16,3	--	--	16,3	31,7	4,7
VW-01	Vrachtwagens Hoekstraat 16 route 1	1,0	13,9	--	--	13,9	50,7	4,6
Vpt-01	Vullen propan-tank	1,0	13,0	--	--	13,0	28,4	4,6
L-21	Loader / trekker	1,0	12,7	--	--	12,7	45,7	4,5
L-19	Loader / trekker	1,0	12,4	--	--	12,4	45,3	4,4
L-20	Loader / trekker	1,0	12,4	--	--	12,4	45,3	4,5
Vvb-01	Vullen voerbunkers	1,0	12,3	--	0,8	12,3	25,9	4,5
Vv-03	Verladen varkens (afvoer)	1,0	-0,9	--	--	10,8	15,6	4,5
Schv-01	Schoonspuiten voertuigen	1,0	10,3	--	--	10,3	33,3	4,5
L-25	Loader / trekker	1,0	10,1	--	--	10,1	43,1	4,5
L-28	Loader / trekker	1,0	10,1	--	--	10,1	43,0	4,5
L-24	Loader / trekker	1,0	9,8	--	--	9,8	42,8	4,5
Lm-19	Laden mest met tankwagens	1,0	9,8	--	--	9,8	43,0	4,5
L-05	Loader / trekker	1,0	9,6	--	--	9,6	42,7	4,6
Lm-20	Laden mest met tankwagens	1,0	9,6	--	--	9,6	42,8	4,5
Lm-18	Laden mest met tankwagens	1,0	9,5	--	--	9,5	42,7	4,4
Lm-21	Laden mest met tankwagens	1,0	9,5	--	--	9,5	42,7	4,5
Lm-22	Laden mest met tankwagens	1,0	9,2	--	--	9,2	42,5	4,5
L-26	Loader / trekker	1,0	9,2	--	--	9,2	42,1	4,4
L-27	Loader / trekker	1,0	8,9	--	--	8,9	41,8	4,4
Lm-17	Laden mest met tankwagens	1,0	8,6	--	--	8,6	41,8	4,4
L-01	Loader / trekker	1,0	8,4	--	--	8,4	41,5	4,7
L-04	Loader / trekker	1,0	8,4	--	--	8,4	41,4	4,6
L-09	Loader / trekker	1,0	8,2	--	--	8,2	41,2	4,5
Sv-09	Ventilatoren 0,3 kW	4,0	7,8	0,0	-7,2	7,8	12,0	4,2
L-08	Loader / trekker	1,0	7,5	--	--	7,5	40,5	4,5
L-03	Loader / trekker	1,0	7,4	--	--	7,4	40,5	4,6
Lk-01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,5	7,1	--	--	7,1	33,2	4,4
L-07	Loader / trekker	1,0	7,0	--	--	7,0	40,0	4,5
Schv-02	Schoonspuiten voertuigen	1,0	6,8	--	--	6,8	30,1	4,7
L-06	Loader / trekker	1,0	6,4	--	--	6,4	39,5	4,6
Lm-09	Laden mest met tankwagens	1,0	6,3	--	--	6,3	39,7	4,6
Lm-10	Laden mest met tankwagens	1,0	6,3	--	--	6,3	39,7	4,6
Sv-08	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	5,8	-2,0	-9,2	5,8	10,2	4,4
L-02	Loader / trekker	1,0	5,7	--	--	5,7	38,9	4,4
Lm-16	Laden mest met tankwagens	1,0	5,7	--	--	5,7	38,7	4,5
L-22	Loader / trekker	1,0	5,7	--	--	5,7	38,7	4,5
Lm-05	Laden mest met tankwagens	1,0	5,6	--	--	5,6	38,0	4,7
Lm-06	Laden mest met tankwagens	1,0	5,2	--	--	5,2	38,6	4,6
Sv-10	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	4,6	-3,2	-10,4	4,6	8,9	4,3
L-10	Loader / trekker	1,0	4,4	--	--	4,4	37,4	4,5
Sv-11	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	4,3	-3,5	-10,7	4,3	8,6	4,4
Lm-03	Laden mest met tankwagens	1,0	3,8	--	--	3,8	37,2	4,7
Lm-07	Laden mest met tankwagens	1,0	3,7	--	--	3,7	37,1	4,6
Pa-01	Personeelauto's	0,5	-5,2	-3,4	-6,4	3,6	34,6	4,7
Sv-12	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	3,5	-4,3	-11,5	3,5	7,9	4,4
Lm-15	Laden mest met tankwagens	1,0	3,3	--	--	3,3	36,5	4,4
Sv-13	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	3,0	-4,8	-12,0	3,0	7,4	4,4
L-18	Loader / trekker	1,0	2,9	--	--	2,9	35,8	4,4
Sv-14	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	2,6	-5,2	-12,4	2,6	7,0	4,4
Lm-04	Laden mest met tankwagens	1,0	2,6	--	--	2,6	36,0	4,7
Lm-30	Laden mest met tankwagens	1,0	2,3	--	--	2,3	35,4	4,4
L-23	Loader / trekker	1,0	2,2	--	--	2,2	35,3	4,5
Sv-07	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	2,2	-5,6	-12,8	2,2	6,6	4,4
Vw-01	Verpompen spuiwater	1,0	2,1	--	--	2,1	20,4	4,5
Sv-15	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	2,0	-5,8	-13,0	2,0	6,4	4,4
Vzt-02	Verpompen spuiwater	1,0	1,9	--	--	1,9	23,2	4,5
Lm-28	Laden mest met tankwagens	1,0	1,6	--	--	1,6	34,7	4,4
Lm-14	Laden mest met tankwagens	1,0	1,2	--	--	1,2	34,3	4,4
Sv-16	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	1,1	-6,8	-14,0	1,1	5,5	4,4
Lm-08	Laden mest met tankwagens	1,0	1,0	--	--	1,0	34,4	4,6
Lm-02	Laden mest met tankwagens	1,0	0,9	--	--	0,9	34,3	4,7
L-11	Loader / trekker	1,0	0,8	--	--	0,8	33,7	4,4
Lm-27	Laden mest met tankwagens	1,0	0,8	--	--	0,8	34,0	4,4
Sv-06	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	0,7	-7,1	-14,3	0,7	5,1	4,4
Lm-29	Laden mest met tankwagens	1,0	0,6	--	--	0,6	33,7	4,4
Sv-17	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	0,6	-7,2	-14,4	0,6	5,0	4,4
Lm-26	Laden mest met tankwagens	1,0	0,3	--	--	0,3	33,5	4,5
Sv-18	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	0,3	-7,5	-14,7	0,3	4,7	4,4
Rest			11,6	-1,4	-7,5	11,6	44,2	
Totalen			36,2	27,6	21,5	36,2	59,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW281ad  
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Hoekstraat Rijkvoort - Hoekstraat Rijkvoort revisie 1  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 04\_B - Zuidgevel Hoekstraat 7  
Rekenmethode Industriëlewaaier - 1L; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Lw-01	Uitlaten luchtwassers stal 1	3,0	31,6	23,8	16,6	31,6	35,0	3,4
Lw-02	Uitlaten luchtwassers stal 2	3,0	30,9	23,1	15,9	30,9	34,4	3,5
Lw-03	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	28,7	20,9	13,7	28,7	32,2	3,5
Lw-04	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	27,2	19,4	12,2	27,2	30,7	3,5
Lw-10	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	24,9	17,1	9,9	24,9	28,0	3,1
Lw-09	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	24,9	17,1	9,9	24,9	28,0	3,1
Vv-03	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 2	1,0	15,9	--	14,6	24,6	54,6	3,7
Lw-05	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	24,4	16,6	9,4	24,4	27,6	3,2
Lw-06	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	24,4	16,6	9,4	24,4	27,6	3,2
Lw-07	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	24,3	16,5	9,3	24,3	27,5	3,2
Lw-08	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	24,2	16,4	9,2	24,2	27,4	3,2
Vs-03	Vullen silo's	1,0	20,5	--	--	20,5	38,4	4,1
Vs-02	Vullen silo's	1,0	20,0	--	--	20,0	37,9	4,1
Vv-02	Verladen varkens (afvoer)	1,0	7,4	--	9,2	19,2	22,9	3,4
Vs-01	Vullen silo's	1,0	19,1	--	--	19,1	36,8	3,9
Vv-02	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 1	1,0	14,8	--	8,8	18,8	48,9	3,9
Vv-01	Verladen varkens (aanvoer)	1,0	17,3	--	--	17,3	32,2	4,2
L-15	Loader / trekker	1,0	15,0	--	--	15,0	47,1	3,6
Vv-01	Vrachtwagens Hoekstraat 16 route 1	1,0	14,6	--	--	14,6	50,9	4,1
L-20	Loader / trekker	1,0	14,5	--	--	14,5	46,7	3,7
L-21	Loader / trekker	1,0	14,0	--	--	14,0	46,3	3,8
Vp-01	Vullen propaantank	1,0	13,8	--	--	13,8	28,7	4,1
Vvb-01	Vullen voerbunkers	1,0	13,7	--	--	13,7	26,6	3,5
Vv-03	Verladen varkens (afvoer)	1,0	1,5	--	3,2	13,2	17,4	3,9
Lm-18	Laden mest met tankwagen	1,0	12,7	--	--	12,7	45,1	3,7
Lm-19	Laden mest met tankwagen	1,0	12,6	--	--	12,6	45,0	3,7
Lm-20	Laden mest met tankwagen	1,0	12,4	--	--	12,4	44,9	3,7
Lm-17	Laden mest met tankwagen	1,0	12,4	--	--	12,4	44,8	3,6
Lm-21	Laden mest met tankwagen	1,0	12,3	--	--	12,3	44,6	3,8
Schv-01	Schoonspuiten voertuigen	1,0	12,1	--	--	12,1	34,4	3,8
Lm-22	Laden mest met tankwagen	1,0	12,0	--	--	12,0	44,6	3,8
L-25	Loader / trekker	1,0	11,5	--	--	11,5	43,7	3,8
Lm-16	Laden mest met tankwagen	1,0	11,4	--	--	11,4	43,7	3,6
L-28	Loader / trekker	1,0	11,3	--	--	11,3	43,6	3,8
L-24	Loader / trekker	1,0	11,0	--	--	11,0	43,3	3,8
L-26	Loader / trekker	1,0	10,8	--	--	10,8	42,5	3,6
L-11	Loader / trekker	1,0	10,4	--	--	10,4	42,5	3,6
L-27	Loader / trekker	1,0	10,4	--	--	10,4	42,6	3,6
L-05	Loader / trekker	1,0	10,3	--	--	10,3	42,8	4,0
Sv-09	Ventilatoren 0,3 kW	4,0	9,6	1,8	-5,4	9,6	13,3	3,8
L-10	Loader / trekker	1,0	9,2	--	--	9,2	41,4	3,7
L-01	Loader / trekker	1,0	9,1	--	--	9,1	41,7	4,2
L-04	Loader / trekker	1,0	8,9	--	--	8,9	41,4	4,0
L-09	Loader / trekker	1,0	8,8	--	--	8,8	41,0	3,8
Lk-01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,5	8,7	--	--	8,7	34,1	3,8
Lm-09	Laden mest met tankwagen	1,0	8,3	--	--	8,3	41,1	4,1
L-03	Loader / trekker	1,0	8,3	--	--	8,3	40,8	4,1
Schv-02	Schoonspuiten voertuigen	1,0	8,2	--	--	8,2	30,9	4,2
L-08	Loader / trekker	1,0	8,0	--	--	8,0	40,4	3,8
Lm-10	Laden mest met tankwagen	1,0	7,6	--	--	7,6	40,4	4,0
Lm-05	Laden mest met tankwagen	1,0	7,6	--	--	7,6	40,5	4,2
L-07	Loader / trekker	1,0	7,5	--	--	7,5	35,9	3,9
L-22	Loader / trekker	1,0	7,4	--	--	7,4	35,8	3,9
Lm-06	Laden mest met tankwagen	1,0	7,1	--	--	7,1	40,0	4,2
L-06	Loader / trekker	1,0	7,0	--	--	7,0	39,4	3,9
Sv-08	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	6,9	-1,0	-8,2	6,9	10,8	3,9
Lm-15	Laden mest met tankwagen	1,0	6,8	--	--	6,8	39,1	3,5
L-02	Loader / trekker	1,0	6,3	--	--	6,3	39,0	4,1
Lm-03	Laden mest met tankwagen	1,0	5,9	--	--	5,9	38,8	4,2
Lm-07	Laden mest met tankwagen	1,0	5,6	--	--	5,6	38,5	4,1
Sv-11	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	5,5	-2,3	-9,5	5,5	9,4	3,9
Lm-30	Laden mest met tankwagen	1,0	5,5	--	--	5,5	37,7	3,5
L-29	Loader / trekker	1,0	5,4	--	--	5,4	37,8	3,9
Sv-10	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	5,3	-2,5	-9,7	5,3	9,2	3,9
Vsw-01	Verpompen spuiwater	1,0	5,1	--	--	5,1	22,6	3,9
Sv-12	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	5,0	-2,8	-10,0	5,0	8,9	3,9
Lm-28	Laden mest met tankwagen	1,0	4,9	--	--	4,9	37,3	3,6
L-18	Loader / trekker	1,0	4,7	--	--	4,7	36,6	3,5
Sv-13	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	4,5	-3,3	-10,5	4,5	8,4	3,9
Lm-04	Laden mest met tankwagen	1,0	4,5	--	--	4,5	37,4	4,2
Vst-02	Verpompen spuiwater	1,0	4,3	--	--	4,3	24,9	3,8
Pa-01	Personenauto's	0,5	-4,5	-2,8	-5,8	4,2	34,7	4,2
Sv-14	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	4,2	-3,7	-10,9	4,2	8,1	3,9
Lm-27	Laden mest met tankwagen	1,0	4,1	--	--	4,1	36,5	3,6
L-23	Loader / trekker	1,0	3,9	--	--	3,9	36,3	3,9
Lm-23	Laden mest met tankwagen	1,0	3,9	--	--	3,9	36,4	3,6
Lm-14	Laden mest met tankwagen	1,0	3,9	--	--	3,9	36,1	3,5
Lm-26	Laden mest met tankwagen	1,0	3,5	--	--	3,5	36,0	3,7
Lm-29	Laden mest met tankwagen	1,0	3,5	--	--	3,5	35,8	3,6
Sv-15	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	3,0	-4,8	-12,0	3,0	7,0	3,9
L-12	Loader / trekker	1,0	2,9	--	--	2,9	35,0	3,6
Sv-07	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	2,8	-5,1	-12,3	2,8	6,7	3,9
Lm-31	Laden mest met tankwagen	1,0	2,6	--	--	2,6	34,8	3,4
Lm-25	Laden mest met tankwagen	1,0	2,4	--	--	2,4	34,9	3,7
Lm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	2,1	--	--	2,1	35,1	4,2
Rest			13,9	2,7	-3,5	13,9	44,6	
Totalen			36,2	29,7	23,6	38,2	61,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: eerste model - versie van Hoekstraat Rijkvoort - Hoekstraat Rijkvoort revisie 1  
 Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 05\_A - Westgevel Hoekstraat 7  
 Rekenmethode Industrielaawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
LW-01	Uitlaten luchtwassers stal 1	3,0	29,4	21,6	14,4	29,4	33,5	4,2
LW-02	Uitlaten luchtwassers stal 2	3,0	28,5	20,7	13,5	28,5	32,7	4,2
LW-03	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	27,0	19,2	12,0	27,0	31,2	4,2
LW-10	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	23,3	15,5	8,3	23,3	26,9	3,7
LW-09	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	23,2	15,4	8,2	23,2	26,9	3,7
LW-05	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	22,8	15,0	7,8	22,8	26,5	3,7
LW-06	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	22,7	14,9	7,7	22,7	26,4	3,7
LW-07	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	22,6	14,8	7,6	22,6	26,3	3,7
LW-08	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	22,5	14,7	7,5	22,5	26,3	3,7
VW-03	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 2	1,0	13,4	--	--	12,2	22,2	52,9
LW-04	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	20,0	12,2	5,0	20,0	24,2	4,2
Vs-02	Vullen silo's	1,0	18,2	--	--	18,2	16,6	4,6
Vs-03	Vullen silo's	1,0	16,6	--	--	16,6	16,6	4,6
Vv-02	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 1	1,0	12,5	--	--	6,5	16,5	47,2
Vv-01	Verladen varkens (afvoer)	1,0	4,6	--	--	6,4	16,4	21,0
Vv-02	Verladen varkens (aanvoer)	1,0	16,1	--	--	16,1	31,5	4,7
Vv-01	Vrachtwagens Hoekstraat 16 route 1	1,0	13,9	--	--	13,9	50,7	4,6
Vpt-01	Vullen propaantank	1,0	12,7	--	--	12,7	28,2	4,7
L-19	Loader / trekker	1,0	11,6	--	--	11,6	44,5	4,5
Vs-01	Vullen silo's	1,0	10,8	--	--	10,8	29,2	4,6
L-20	Loader / trekker	1,0	10,1	--	--	10,1	43,1	4,5
L-21	Loader / trekker	1,0	9,8	--	--	9,8	42,8	4,5
Schw-01	Schoonspuiten voertuigen	1,0	9,7	--	--	9,7	32,8	4,5
Vv-03	Verladen varkens (afvoer)	1,0	-2,3	--	--	-0,5	9,5	14,3
L-28	Loader / trekker	1,0	9,5	--	--	9,5	42,5	4,5
L-05	Loader / trekker	1,0	9,3	--	--	9,3	42,4	4,6
Lm-19	Laden mest met tankwagen	1,0	9,0	--	--	9,0	42,3	4,5
Lm-20	Laden mest met tankwagen	1,0	9,0	--	--	9,0	42,2	4,5
Lm-21	Laden mest met tankwagen	1,0	8,9	--	--	8,9	42,2	4,5
Lm-18	Laden mest met tankwagen	1,0	8,8	--	--	8,8	42,1	4,5
Lm-22	Laden mest met tankwagen	1,0	8,7	--	--	8,7	42,0	4,5
L-10	Loader / trekker	1,0	8,3	--	--	8,3	41,3	4,5
L-01	Loader / trekker	1,0	8,2	--	--	8,2	41,4	4,7
L-27	Loader / trekker	1,0	8,2	--	--	8,2	41,2	4,5
Lm-17	Laden mest met tankwagen	1,0	8,0	--	--	8,0	41,2	4,5
L-09	Loader / trekker	1,0	7,8	--	--	7,8	40,8	4,5
L-03	Loader / trekker	1,0	7,2	--	--	7,2	40,3	4,6
L-08	Loader / trekker	1,0	7,2	--	--	7,2	40,2	4,5
Vzw-01	Verpompen spulwater	1,0	6,9	--	--	6,9	25,3	4,6
L-07	Loader / trekker	1,0	6,7	--	--	6,7	38,7	4,6
Schw-02	Schoonspuiten voertuigen	1,0	6,7	--	--	6,7	29,9	4,7
Lk-01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,5	6,6	--	--	6,6	32,7	4,5
Vvb-01	Vullen voerbunkers	1,0	6,4	--	--	6,4	20,0	4,6
L-04	Loader / trekker	1,0	6,2	--	--	6,2	39,3	4,6
Lm-09	Laden mest met tankwagen	1,0	6,2	--	--	6,2	39,6	4,6
L-06	Loader / trekker	1,0	6,2	--	--	6,2	39,2	4,6
Sv-09	Ventilatoren 0,3 kW	4,0	6,2	-1,6	-8,8	6,2	10,4	4,3
L-11	Loader / trekker	1,0	6,1	--	--	6,1	39,1	4,4
Lm-10	Laden mest met tankwagen	1,0	5,9	--	--	5,9	39,2	4,6
L-02	Loader / trekker	1,0	5,6	--	--	5,6	38,7	4,6
Lm-05	Laden mest met tankwagen	1,0	5,6	--	--	5,6	39,0	4,7
L-24	Loader / trekker	1,0	5,3	--	--	5,3	38,4	4,5
Lm-06	Laden mest met tankwagen	1,0	5,1	--	--	5,1	38,5	4,7
Lm-16	Laden mest met tankwagen	1,0	5,0	--	--	5,0	38,2	4,4
L-25	Loader / trekker	1,0	5,0	--	--	5,0	38,0	4,5
Sv-08	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	4,8	-3,0	-10,2	4,8	9,2	4,4
L-26	Loader / trekker	1,0	4,1	--	--	4,1	37,0	4,5
Sv-11	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	3,8	-4,0	-11,2	3,8	8,2	4,4
L-22	Loader / trekker	1,0	3,7	--	--	3,7	36,7	4,6
Lm-03	Laden mest met tankwagen	1,0	3,6	--	--	3,6	37,0	4,7
Sv-10	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	3,5	-4,3	-11,5	3,5	7,9	4,4
Pa-01	Personenauto's	0,5	-5,5	-3,7	-6,7	3,3	34,3	4,7
Sv-12	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	3,2	-4,6	-11,8	3,2	7,6	4,4
Lm-07	Laden mest met tankwagen	1,0	3,1	--	--	3,1	36,5	4,7
Sv-13	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	2,7	-5,1	-12,3	2,7	7,1	4,4
Lm-04	Laden mest met tankwagen	1,0	2,7	--	--	2,7	36,1	4,7
Lm-15	Laden mest met tankwagen	1,0	2,6	--	--	2,6	35,7	4,4
Sv-14	Ventilatoren 0,3 kW	1,0	2,4	-5,4	-12,6	2,4	6,8	4,4
L-29	Loader / trekker	1,0	2,3	--	--	2,3	35,4	4,6
Lm-28	Laden mest met tankwagen	1,0	2,3	--	--	2,3	35,5	4,5
L-18	Loader / trekker	1,0	2,1	--	--	2,1	35,0	4,4
Sv-07	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	1,5	-6,3	-13,5	1,5	5,9	4,4
Lm-27	Laden mest met tankwagen	1,0	1,4	--	--	1,4	34,6	4,5
Lm-29	Laden mest met tankwagen	1,0	1,4	--	--	1,4	34,5	4,4
Lm-30	Laden mest met tankwagen	1,0	1,2	--	--	1,2	34,4	4,4
Sv-15	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	1,1	-6,7	-13,9	1,1	5,5	4,4
L-23	Loader / trekker	1,0	0,9	--	--	0,9	34,0	4,5
Lm-26	Laden mest met tankwagen	1,0	0,8	--	--	0,8	34,1	4,5
Lm-08	Laden mest met tankwagen	1,0	0,8	--	--	0,8	34,2	4,7
Lm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	0,8	--	--	0,8	34,2	4,7
Vzt-02	Verpompen spulwater	1,0	0,6	--	--	0,6	22,0	4,5
Lm-14	Laden mest met tankwagen	1,0	0,4	--	--	0,4	33,6	4,4
Sv-16	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	0,4	-7,4	-14,6	0,4	4,8	4,4
Sv-06	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	0,2	-7,7	-14,9	0,2	4,6	4,4
Lm-01	Laden mest met tankwagen	1,0	0,1	--	--	0,1	33,5	4,7
Rest			11,0	-0,2	-7,2	11,0	42,7	
Totalen			35,8	27,5	21,2	35,8	59,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW281ad  
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Hoekstraat Rijkevoort - Hoekstraat Rijkevoort revisie 1  
Bijdrage Van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 05\_B - Westgevel Hoekstraat 7  
Rekenmethode Industrielawaai - I1; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etsal	Li	Cm
LW-01	Uitlaten luchtwassers stal 1	3,0	31,1	23,3	16,1	31,1	34,6	3,5
LW-02	Uitlaten luchtwassers stal 2	3,0	30,4	22,6	15,4	30,4	34,0	3,6
LW-04	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	25,6	21,8	14,6	29,6	33,2	3,6
LW-03	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	28,2	20,4	13,2	28,2	31,7	3,6
LW-10	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	24,8	17,0	9,8	24,8	27,9	3,1
LW-09	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	24,7	16,9	9,7	24,7	27,8	3,1
LW-05	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	24,2	16,4	9,2	24,2	27,5	3,2
LW-06	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	24,2	16,4	9,2	24,2	27,4	3,2
LW-07	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	24,1	16,3	9,1	24,1	27,3	3,2
LW-08	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	24,0	16,2	9,0	24,0	27,3	3,3
Vv-03	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 2	1,0	15,2	--	13,9	23,9	54,0	3,8
Vs-02	Vullen silo's	1,0	19,3	--	--	19,3	37,2	4,1
Vs-01	Vullen silo's	1,0	18,6	--	--	18,6	36,4	3,9
Vv-02	Verladen varkens (afvoer)	1,0	6,6	--	5,4	18,4	22,2	3,5
Vv-02	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 1	1,0	14,2	--	6,2	18,2	48,4	3,9
Vs-03	Vullen silo's	1,0	17,6	--	--	17,6	35,5	4,1
Vv-01	Verladen varkens (aanvoer)	1,0	17,0	--	--	17,0	32,0	4,2
Vv-01	Vrachtwagens Hoekstraat 16 route 1	1,0	14,5	--	--	14,5	56,8	4,1
L-19	Loader / trekker	1,0	14,3	--	--	14,3	46,4	3,7
Vpt-01	Vullen propaantank	1,0	13,6	--	--	13,6	28,5	4,2
Vvb-01	Vullen voerbunkers	1,0	13,2	--	--	13,2	26,2	3,9
Vv-03	Verladen varkens (afvoer)	1,0	1,0	--	2,7	12,7	16,9	3,9
Lm-18	Laden mest met tankwagen	1,0	12,0	--	--	12,0	44,4	3,7
Lm-19	Laden mest met tankwagen	1,0	11,9	--	--	11,9	44,4	3,8
Lm-20	Laden mest met tankwagen	1,0	11,8	--	--	11,8	44,3	3,8
Lm-21	Laden mest met tankwagen	1,0	11,7	--	--	11,7	44,3	3,8
Lm-17	Laden mest met tankwagen	1,0	11,7	--	--	11,7	44,1	3,7
Lm-22	Laden mest met tankwagen	1,0	11,5	--	--	11,5	44,1	3,8
Schv-01	Schoonspuiten voertuigen	1,0	11,5	--	--	11,5	33,9	3,8
L-20	Loader / trekker	1,0	11,4	--	--	11,4	43,7	3,8
L-21	Loader / trekker	1,0	11,0	--	--	11,0	43,4	3,9
L-20	Loader / trekker	1,0	10,7	--	--	10,7	43,1	3,8
Lm-16	Laden mest met tankwagen	1,0	10,6	--	--	10,6	43,0	3,7
Vv-01	Verpompen spuiwater	1,0	10,1	--	--	10,1	27,8	3,9
L-11	Loader / trekker	1,0	10,1	--	--	10,1	42,2	3,7
L-05	Loader / trekker	1,0	10,0	--	--	10,0	42,5	4,0
L-27	Loader / trekker	1,0	9,8	--	--	9,8	42,0	3,7
L-01	Loader / trekker	1,0	8,9	--	--	8,9	41,6	4,2
L-10	Loader / trekker	1,0	8,9	--	--	8,9	41,1	3,8
L-09	Loader / trekker	1,0	8,4	--	--	8,4	40,7	3,8
Lm-09	Laden mest met tankwagen	1,0	8,2	--	--	8,2	41,1	4,1
Lk-01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,5	8,2	--	--	8,2	33,6	3,8
L-03	Loader / trekker	1,0	8,1	--	--	8,1	40,7	4,1
Schv-02	Schoonspuiten voertuigen	1,0	8,0	--	--	8,0	30,7	4,2
L-08	Loader / trekker	1,0	7,7	--	--	7,7	40,1	3,9
Lm-05	Laden mest met tankwagen	1,0	7,6	--	--	7,6	40,5	4,2
Sv-09	Ventilatoren 0,3 kW	4,0	7,5	-0,3	-7,5	7,5	11,3	3,8
Lm-10	Laden mest met tankwagen	1,0	7,4	--	--	7,4	40,2	4,0
L-07	Loader / trekker	1,0	7,2	--	--	7,2	39,6	3,9
Lm-06	Laden mest met tankwagen	1,0	7,0	--	--	7,0	39,5	4,2
L-04	Loader / trekker	1,0	6,8	--	--	6,8	39,4	4,1
L-06	Loader / trekker	1,0	6,7	--	--	6,7	39,2	4,0
L-02	Loader / trekker	1,0	6,2	--	--	6,2	38,9	4,1
Lm-15	Laden mest met tankwagen	1,0	6,0	--	--	6,0	38,3	3,6
L-24	Loader / trekker	1,0	5,9	--	--	5,9	38,3	3,9
Lm-28	Laden mest met tankwagen	1,0	5,7	--	--	5,7	38,2	3,7
Sv-08	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	5,7	-2,1	-9,3	5,7	9,6	3,9
Lm-03	Laden mest met tankwagen	1,0	5,6	--	--	5,6	38,6	4,2
L-25	Loader / trekker	1,0	5,5	--	--	5,5	37,8	3,8
Sv-11	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	5,3	-2,5	-9,7	5,3	9,2	3,9
L-22	Loader / trekker	1,0	5,2	--	--	5,2	37,6	3,9
Lm-07	Laden mest met tankwagen	1,0	5,0	--	--	5,0	37,9	4,2
Lm-27	Laden mest met tankwagen	1,0	4,8	--	--	4,8	37,3	3,7
L-26	Loader / trekker	1,0	4,6	--	--	4,6	36,8	3,7
Lm-04	Laden mest met tankwagen	1,0	4,6	--	--	4,6	37,5	4,2
Sv-12	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	4,6	-3,2	-10,4	4,6	8,5	3,9
Lm-29	Laden mest met tankwagen	1,0	4,4	--	--	4,4	36,8	3,7
Lm-30	Laden mest met tankwagen	1,0	4,4	--	--	4,4	36,8	3,6
L-29	Loader / trekker	1,0	4,2	--	--	4,2	36,6	3,9
Lm-26	Laden mest met tankwagen	1,0	4,2	--	--	4,2	36,7	3,8
Sv-10	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	4,2	-3,6	-10,8	4,2	8,0	3,9
Sv-13	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	4,1	-3,7	-10,9	4,1	8,0	3,9
Pa-01	Personenauto's	0,5	4,0	-3,1	-6,1	3,9	34,4	4,2
L-18	Loader / trekker	1,0	3,8	--	--	3,8	35,9	3,6
L-12	Loader / trekker	1,0	3,8	--	--	3,8	36,0	3,7
Sv-14	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	3,4	-4,4	-11,6	3,4	7,4	3,9
Lm-14	Laden mest met tankwagen	1,0	3,1	--	--	3,1	35,4	3,6
Vz-02	Verpompen spuiwater	1,0	3,0	--	--	3,0	23,7	3,9
Lm-25	Laden mest met tankwagen	1,0	3,0	--	--	3,0	35,5	3,8
Lm-24	Laden mest met tankwagen	1,0	2,6	--	--	2,6	35,2	3,8
L-23	Loader / trekker	1,0	2,6	--	--	2,6	35,0	3,9
Sv-15	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	2,1	-5,7	-12,9	2,1	6,0	3,9
Lm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	2,0	--	--	2,0	35,0	4,2
Sv-07	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	2,0	-5,8	-13,0	2,0	5,9	4,0
Lm-08	Laden mest met tankwagen	1,0	2,0	--	--	2,0	34,9	4,2
Rest			13,5	2,2	-3,9	13,5	44,1	
Totalen			30,1	29,7	23,4	38,1	60,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW281ad  
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Hoekstraat Rijkvoort - Hoekstraat Rijkvoort revisie 1  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 06\_A - Oostgevel Hoekstraat 7  
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
---	---	---	---	---	---	---	---	---
LW-01	Uitlaten luchtwassers stal 1	3,0	15,4	7,6	0,4	15,4	19,6	4,2
LW-03	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	12,5	4,7	-2,5	12,5	16,8	4,2
LW-02	Uitlaten luchtwassers stal 2	3,0	9,1	1,3	-5,9	9,1	13,3	4,5
VW-03	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 2	1,0	-0,6	--	-1,8	8,2	38,3	4,5
VW-02	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 1	1,0	2,0	--	-4,0	6,0	36,8	4,6
LW-04	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	5,5	-2,3	-9,5	5,5	9,8	4,3
VS-01	Vullen silo's	1,0	5,4	--	--	5,4	23,8	4,6
VS-03	Vullen silo's	1,0	4,4	--	--	4,4	22,8	4,7
LW-10	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	3,6	-4,2	-11,4	3,6	7,4	3,8
VS-02	Vullen silo's	1,0	3,6	--	--	3,6	22,1	4,7
LW-09	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	3,6	-4,2	-11,4	3,6	7,4	3,8
LW-05	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	3,3	-4,5	-11,7	3,3	7,1	3,8
LW-06	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	3,2	-4,6	-11,8	3,2	7,1	3,8
LW-07	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	3,2	-4,7	-11,9	3,2	7,0	3,8
LW-08	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	3,1	-4,7	-11,9	3,1	6,9	3,8
VV-02	Verladen varkens (afvoer)	1,0	-10,6	--	-8,9	1,1	5,8	4,4
Vvb-01	Vullen voerbunkers	1,0	0,7	--	--	0,7	14,3	4,6
Schv-01	Schoonspuiten voertuigen	1,0	-0,3	--	--	-0,3	22,8	4,5
L-23	Loader / trekker	1,0	-1,1	--	--	-1,1	31,9	4,5
L-24	Loader / trekker	1,0	-2,0	--	--	-2,0	31,1	4,6
L-26	Loader / trekker	1,0	-2,0	--	--	-2,0	30,9	4,5
L-28	Loader / trekker	1,0	-2,8	--	--	-2,8	30,2	4,5
VW-01	Vrachtwagens Hoekstraat 16 route 1	1,0	-3,2	--	--	-3,2	33,7	4,7
VV-01	Verladen varkens (aanvoer)	1,0	-4,0	--	--	-4,0	11,5	4,7
L-27	Loader / trekker	1,0	-4,1	--	--	-4,1	28,9	4,5
Vsw-01	Verpompen spulwater	1,0	-4,3	--	--	-4,3	14,1	4,6
VV-03	Verladen varkens (afvoer)	1,0	-16,8	--	-15,0	-5,0	-0,2	4,6
Vpt-01	Vullen propaantank	1,0	-5,2	--	--	-5,2	10,3	4,7
L-19	Loader / trekker	1,0	-5,2	--	--	-5,2	27,8	4,5
L-20	Loader / trekker	1,0	-5,6	--	--	-5,6	27,4	4,5
L-21	Loader / trekker	1,0	-5,7	--	--	-5,7	27,4	4,5
Lm-17	Laden mest met tankwagen	1,0	-6,0	--	--	-6,0	27,3	4,5
Lm-18	Laden mest met tankwagen	1,0	-6,1	--	--	-6,1	27,1	4,5
Lm-19	Laden mest met tankwagen	1,0	-6,2	--	--	-6,2	27,0	4,5
Lm-20	Laden mest met tankwagen	1,0	-6,3	--	--	-6,3	27,0	4,5
Lm-21	Laden mest met tankwagen	1,0	-6,4	--	--	-6,4	26,9	4,5
Lm-22	Laden mest met tankwagen	1,0	-6,5	--	--	-6,5	26,8	4,5
Lm-27	Laden mest met tankwagen	1,0	-6,9	--	--	-6,9	26,3	4,5
Lm-28	Laden mest met tankwagen	1,0	-7,0	--	--	-7,0	26,2	4,5
Lm-26	Laden mest met tankwagen	1,0	-7,0	--	--	-7,0	26,3	4,5
Lm-25	Laden mest met tankwagen	1,0	-7,2	--	--	-7,2	26,1	4,5
Lm-16	Laden mest met tankwagen	1,0	-7,2	--	--	-7,2	26,0	4,5
Lm-24	Laden mest met tankwagen	1,0	-7,3	--	--	-7,3	26,0	4,5
Lk-01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,5	-7,6	--	--	-7,6	18,5	4,5
Vzt-02	Verpompen spulwater	1,0	-7,7	--	--	-7,7	13,6	4,5
L-23	Loader / trekker	1,0	-8,7	--	--	-8,7	24,3	4,6
Sv-09	Ventilatoren 0,3 kW	4,0	-8,9	-16,7	-23,9	-8,9	-4,6	4,3
L-22	Loader / trekker	1,0	-9,4	--	--	-9,4	23,7	4,6
Lm-15	Laden mest met tankwagen	1,0	-9,4	--	--	-9,4	23,8	4,5
Lm-29	Laden mest met tankwagen	1,0	-10,0	--	--	-10,0	23,3	4,5
L-05	Loader / trekker	1,0	-10,1	--	--	-10,1	23,0	4,6
Sv-08	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-10,3	-18,1	-25,3	-10,3	-5,8	4,5
L-18	Loader / trekker	1,0	-10,9	--	--	-10,9	22,0	4,4
L-01	Loader / trekker	1,0	-11,1	--	--	-11,1	22,1	4,7
L-11	Loader / trekker	1,0	-11,2	--	--	-11,2	21,8	4,5
Lm-14	Laden mest met tankwagen	1,0	-11,2	--	--	-11,2	22,0	4,4
Sv-10	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-11,2	-19,0	-26,2	-11,2	-6,8	4,4
Sv-11	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-11,3	-19,1	-26,3	-11,3	-6,9	4,4
L-29	Loader / trekker	1,0	-11,4	--	--	-11,4	21,7	4,6
L-04	Loader / trekker	1,0	-11,8	--	--	-11,8	21,4	4,6
Lm-09	Laden mest met tankwagen	1,0	-11,9	--	--	-11,9	21,5	4,7
Schv-02	Schoonspuiten voertuigen	1,0	-11,9	--	--	-11,9	11,3	4,7
Sv-12	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-12,0	-19,8	-27,0	-12,0	-7,6	4,4
L-03	Loader / trekker	1,0	-12,1	--	--	-12,1	21,1	4,7
Vzt-01	Verpompen spulwater	1,0	-12,2	--	--	-12,2	9,2	4,6
Lm-10	Laden mest met tankwagen	1,0	-12,4	--	--	-12,4	21,0	4,6
Sv-13	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-12,5	-20,3	-27,5	-12,5	-8,0	4,4
Lm-05	Laden mest met tankwagen	1,0	-12,5	--	--	-12,5	20,9	4,7
L-10	Loader / trekker	1,0	-12,6	--	--	-12,6	20,5	4,5
L-08	Loader / trekker	1,0	-12,6	--	--	-12,6	20,4	4,6
L-17	Loader / trekker	1,0	-12,7	--	--	-12,7	20,4	4,6
Sv-14	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-12,8	-20,6	-27,8	-12,8	-8,4	4,4
Lm-06	Laden mest met tankwagen	1,0	-13,0	--	--	-13,0	20,5	4,7
L-09	Loader / trekker	1,0	-13,0	--	--	-13,0	20,0	4,6
L-07	Loader / trekker	1,0	-13,1	--	--	-13,1	20,0	4,6
Lm-30	Laden mest met tankwagen	1,0	-13,2	--	--	-13,2	20,1	4,5
Lm-07	Laden mest met tankwagen	1,0	-13,3	--	--	-13,3	20,1	4,7
Lm-31	Laden mest met tankwagen	1,0	-13,4	--	--	-13,4	19,8	4,4
Sv-07	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-13,4	-21,2	-28,4	-13,4	-8,9	4,5
Lm-03	Laden mest met tankwagen	1,0	-13,5	--	--	-13,5	19,9	4,7
Lm-23	Laden mest met tankwagen	1,0	-13,7	--	--	-13,7	19,6	4,5
L-06	Loader / trekker	1,0	-13,7	--	--	-13,7	19,4	4,6
Sv-15	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-13,7	-21,5	-28,7	-13,7	-9,3	4,5
L-02	Loader / trekker	1,0	-13,9	--	--	-13,9	19,3	4,7
Sv-16	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-14,7	-22,5	-29,7	-14,7	-10,2	4,5
Rest	Rest		-3,4	-13,9	-19,5	-3,4	28,2	
Totalen			20,1	11,1	5,7	20,1	45,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW281ad  
Bijlage III

Model: eerste model - versie van Hoekstraat Rijkvoort - Hoekstraat Rijkvoort revisie 1  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 06\_B - Oostgevel Hoekstraat 7  
Rekenmethode Industrielawaai - LI; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	LI	Cm
LW-01	Uitlaten luchtwassers stal 1	3,0	16,1	8,3	1,1	16,1	19,7	3,6
LW-03	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	13,4	5,6	-1,6	13,4	17,0	3,6
LW-02	Uitlaten luchtwassers stal 2	3,0	10,9	3,1	-4,1	10,9	14,5	3,6
VW-03	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 2	1,0	-0,1	--	-1,3	8,7	38,8	5,8
LW-04	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	7,0	-0,8	-8,0	7,0	10,7	3,7
VW-02	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 1	1,0	2,3	--	-3,7	6,3	36,5	4,0
VS-01	Vullen silo's	1,0	6,0	--	--	6,0	23,8	4,0
VS-03	Vullen silo's	1,0	5,6	--	--	5,6	23,6	4,2
VS-02	Vullen silo's	1,0	4,8	--	--	4,8	22,8	4,2
LW-10	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	4,3	-3,5	-10,7	4,3	7,6	3,3
LW-09	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	4,3	-3,5	-10,7	4,3	7,6	3,3
LW-05	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	4,0	-3,8	-11,0	4,0	7,4	3,4
LW-06	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	3,9	-3,9	-11,1	3,9	7,3	3,4
LW-07	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	3,8	-4,0	-11,2	3,8	7,2	3,4
LW-08	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	3,8	-4,1	-11,3	3,8	7,2	3,4
VV-02	Verladen varkens (afvoer)	1,0	-9,9	--	-8,2	1,8	5,7	3,6
Vvb-01	Vullen voerbunkers	1,0	1,2	--	--	1,2	14,3	4,0
Schw-01	Schoonspuiten voertuigen	1,0	0,1	--	--	0,1	22,5	3,9
L-25	Loader / trekker	1,0	-0,9	--	--	-0,9	31,5	3,6
L-24	Loader / trekker	1,0	-1,0	--	--	-1,0	30,6	3,5
L-26	Loader / trekker	1,0	-1,8	--	--	-1,8	30,4	3,8
VW-01	Vrachtwagens Hoekstraat 16 route 1	1,0	-2,0	--	--	-2,0	34,3	4,2
L-28	Loader / trekker	1,0	-2,6	--	--	-2,6	29,8	3,9
VV-01	Verladen varkens (aanvoer)	1,0	-3,4	--	--	-3,4	11,6	4,2
Lm-16	Laden mest met tankwagen	1,0	-3,6	--	--	-3,6	28,9	3,7
Lm-17	Laden mest met tankwagen	1,0	-3,7	--	--	-3,7	28,9	3,8
Vsw-01	Verpompen spuiwater	1,0	-3,7	--	--	-3,7	14,1	4,0
Lm-18	Laden mest met tankwagen	1,0	-3,7	--	--	-3,7	28,8	3,8
Lm-19	Laden mest met tankwagen	1,0	-3,8	--	--	-3,8	28,8	3,8
Lm-20	Laden mest met tankwagen	1,0	-3,9	--	--	-3,9	28,7	3,8
L-27	Loader / trekker	1,0	-3,9	--	--	-3,9	28,3	3,6
Lm-21	Laden mest met tankwagen	1,0	-3,9	--	--	-3,9	28,7	3,5
VV-03	Verladen varkens (afvoer)	1,0	-16,2	--	-14,4	-4,4	-0,2	4,0
Vpt-01	Vullen propaan tank	1,0	-4,5	--	--	-4,5	10,6	4,2
L-19	Loader / trekker	1,0	-4,6	--	--	-4,6	27,6	3,8
L-20	Loader / trekker	1,0	-5,1	--	--	-5,1	27,3	3,8
L-21	Loader / trekker	1,0	-5,2	--	--	-5,2	27,2	3,9
Lm-22	Laden mest met tankwagen	1,0	-6,1	--	--	-6,1	26,5	3,9
Lm-27	Laden mest met tankwagen	1,0	-6,2	--	--	-6,2	26,3	3,8
Lm-28	Laden mest met tankwagen	1,0	-6,3	--	--	-6,3	26,2	3,8
Lm-26	Laden mest met tankwagen	1,0	-6,3	--	--	-6,3	26,3	3,8
Lm-29	Laden mest met tankwagen	1,0	-6,5	--	--	-6,5	26,0	3,9
Lm-25	Laden mest met tankwagen	1,0	-6,5	--	--	-6,5	26,1	3,8
Lm-24	Laden mest met tankwagen	1,0	-6,6	--	--	-6,6	26,0	3,9
Lk-01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,5	-6,8	--	--	-6,8	18,7	3,9
Vzt-02	Verpompen spuiwater	1,0	-7,6	--	--	-7,6	13,1	3,9
Sv-09	Ventilatoren 0,3 kW	4,0	-8,3	-16,1	-23,3	-8,3	-4,4	3,9
Lm-15	Laden mest met tankwagen	1,0	-8,6	--	--	-8,6	23,9	3,7
L-23	Loader / trekker	1,0	-8,8	--	--	-8,8	23,7	4,0
L-22	Loader / trekker	1,0	-8,9	--	--	-8,9	23,6	4,0
L-11	Loader / trekker	1,0	-9,3	--	--	-9,3	23,0	3,8
L-05	Loader / trekker	1,0	-9,6	--	--	-9,6	23,0	4,1
Sv-08	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-9,7	-17,5	-24,7	-9,7	-5,7	4,0
L-18	Loader / trekker	1,0	-10,5	--	--	-10,5	21,6	3,7
L-01	Loader / trekker	1,0	-10,6	--	--	-10,6	22,2	4,2
L-29	Loader / trekker	1,0	-10,6	--	--	-10,6	21,9	4,0
Sv-10	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-10,6	-18,4	-25,6	-10,6	-6,7	4,0
Lm-14	Laden mest met tankwagen	1,0	-10,7	--	--	-10,7	21,7	3,6
L-10	Loader / trekker	1,0	-10,7	--	--	-10,7	21,6	3,9
Sv-11	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-10,8	-18,6	-25,8	-10,8	-6,8	4,0
L-04	Loader / trekker	1,0	-10,8	--	--	-10,8	21,7	4,1
Lm-09	Laden mest met tankwagen	1,0	-11,1	--	--	-11,1	21,9	4,2
Schw-02	Schoonspuiten voertuigen	1,0	-11,3	--	--	-11,3	11,5	4,2
L-09	Loader / trekker	1,0	-11,3	--	--	-11,3	21,1	3,9
L-03	Loader / trekker	1,0	-11,4	--	--	-11,4	21,3	4,2
Sv-12	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-11,4	-19,2	-26,4	-11,4	-7,4	4,0
Lm-10	Laden mest met tankwagen	1,0	-11,6	--	--	-11,6	21,2	4,1
Lm-05	Laden mest met tankwagen	1,0	-11,7	--	--	-11,7	21,3	4,2
Vzt-01	Verpompen spuiwater	1,0	-11,8	--	--	-11,8	8,9	4,0
Sv-13	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-11,9	-19,7	-26,9	-11,9	-7,9	4,0
L-08	Loader / trekker	1,0	-12,0	--	--	-12,0	20,4	4,0
Lm-06	Laden mest met tankwagen	1,0	-12,2	--	--	-12,2	20,8	4,2
Sv-14	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-12,3	-20,1	-27,3	-12,3	-8,3	4,0
Lm-07	Laden mest met tankwagen	1,0	-12,5	--	--	-12,5	20,5	4,2
L-07	Loader / trekker	1,0	-12,5	--	--	-12,5	20,0	4,0
Lm-03	Laden mest met tankwagen	1,0	-12,8	--	--	-12,8	20,2	4,3
Lm-30	Laden mest met tankwagen	1,0	-12,8	--	--	-12,8	19,7	3,7
L-17	Loader / trekker	1,0	-12,8	--	--	-12,8	19,6	3,9
Sv-07	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-12,9	-20,7	-27,9	-12,9	-8,8	4,0
Lm-31	Laden mest met tankwagen	1,0	-13,0	--	--	-13,0	19,4	3,6
L-06	Loader / trekker	1,0	-13,1	--	--	-13,1	19,5	4,1
Sv-15	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-13,1	-20,9	-28,1	-13,1	-9,1	4,0
Lm-23	Laden mest met tankwagen	1,0	-13,2	--	--	-13,2	19,4	3,9
L-02	Loader / trekker	1,0	-13,4	--	--	-13,4	19,3	4,2
Sv-16	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	-14,1	-21,9	-29,1	-14,1	-10,0	4,0
Rest			-2,8	-13,4	-18,9	-2,8	28,2	
Totalen			21,0	12,0	6,4	21,0	45,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: eerste model - versie van Hoekstraat Rijkvoort - Hoekstraat Rijkvoort revisie 1  
 Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 07\_B - Referentiepunt noord  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Eemaal	L1	Cm
LW-10	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	37,8	30,0	22,8	37,8	37,8	0,0
LW-05	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	37,7	29,9	22,7	37,7	37,7	0,0
LW-05	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	36,4	28,6	21,4	36,4	36,5	0,4
LW-06	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	36,2	28,4	21,2	36,2	36,7	0,5
LW-07	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	35,9	28,1	20,9	35,9	36,5	0,6
LW-08	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	35,7	27,9	20,7	35,7	36,3	0,6
LW-04	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	34,8	27,0	19,8	34,8	37,1	2,3
LW-03	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	30,3	22,5	15,3	30,3	32,8	2,5
LW-01	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	28,9	21,1	13,9	28,9	31,9	3,0
Vs-03	Vullen silo's	1,0	28,8	--	--	28,8	44,9	2,3
Vv-02	Verladen varkens (afvoer)	1,0	16,6	--	18,4	28,4	31,6	2,9
Vs-02	Vullen silo's	1,0	27,6	--	--	27,6	44,2	2,8
LW-02	Uitlaten luchtwassers stal 2	3,0	26,9	19,1	11,9	26,9	29,5	2,6
Vv-01	Verladen varkens (aanvoer)	1,0	26,8	--	--	26,8	40,7	3,0
Vw-01	Vrachtwagens Hoekstraat 16 route 1	1,0	26,6	--	--	26,6	60,8	2,0
L-09	Loader / trekker	1,0	26,4	--	--	26,4	54,9	0,0
L-08	Loader / trekker	1,0	26,4	--	--	26,4	54,9	0,0
Vs-01	Vullen silo's	1,0	25,5	--	--	25,5	42,3	3,0
L-10	Loader / trekker	1,0	25,2	--	--	25,2	54,0	0,3
L-07	Loader / trekker	1,0	25,0	--	--	25,0	53,9	0,4
L-12	Loader / trekker	1,0	24,4	--	--	24,4	54,5	1,6
L-05	Loader / trekker	1,0	24,3	--	--	24,3	54,3	1,5
Vpt-01	Vullen propaantank	1,0	23,8	--	--	23,8	37,5	2,8
L-06	Loader / trekker	1,0	23,1	--	--	23,1	52,5	1,0
L-11	Loader / trekker	1,0	22,8	--	--	22,8	52,4	1,1
L-13	Loader / trekker	1,0	22,6	--	--	22,6	53,0	1,9
Lm-10	Laden mest met tankwagen	1,0	21,4	--	--	21,4	51,8	1,6
L-14	Loader / trekker	1,0	21,0	--	--	21,0	51,8	2,3
L-04	Loader / trekker	1,0	20,3	--	--	20,3	50,8	2,1
L-03	Loader / trekker	1,0	20,2	--	--	20,2	51,2	2,5
L-15	Loader / trekker	1,0	19,8	--	--	19,8	50,8	2,6
Vv-03	Verladen varkens (afvoer)	1,0	19,9	--	9,7	19,7	23,0	3,0
Vvb-01	Vullen voerbunkers	1,0	19,1	--	--	19,1	31,1	3,0
L-01	Loader / trekker	1,0	19,0	--	--	19,0	50,5	3,0
Vw-03	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 2	1,0	10,2	--	9,0	19,0	48,3	3,1
L-02	Loader / trekker	1,0	17,9	--	--	17,9	49,2	2,8
Vw-02	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 1	1,0	13,7	--	7,7	17,7	47,3	3,3
Lm-05	Laden mest met tankwagen	1,0	16,1	--	--	16,1	47,9	3,0
Lm-06	Laden mest met tankwagen	1,0	16,0	--	--	16,0	47,7	3,0
Lm-04	Laden mest met tankwagen	1,0	15,9	--	--	15,9	47,8	3,1
L-16	Loader / trekker	1,0	15,9	--	--	15,9	47,3	2,5
Sv-11	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	15,2	7,4	0,2	15,2	17,4	2,2
Lm-09	Laden mest met tankwagen	1,0	15,2	--	--	15,2	46,5	2,6
Sv-09	Ventilatoren 0,3 kW	4,0	15,0	7,2	0,0	15,0	17,1	2,1
Sv-12	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	14,3	6,5	-0,7	14,3	16,6	2,3
Lm-07	Laden mest met tankwagen	1,0	14,2	--	--	14,2	45,9	2,9
Pa-01	Personeelauto's	0,5	5,3	7,1	4,1	14,1	43,4	3,0
Lm-03	Laden mest met tankwagen	1,0	14,0	--	--	14,0	45,9	3,1
Lm-02	Laden mest met tankwagen	1,0	13,3	--	--	13,3	45,1	3,1
Lm-08	Laden mest met tankwagen	1,0	13,2	--	--	13,2	44,8	2,9
Sv-08	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	12,8	5,0	-2,2	12,8	15,4	2,5
Sv-10	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	12,8	5,0	-2,2	12,8	14,9	2,1
Sv-13	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	12,6	4,8	-2,4	12,6	15,0	2,3
Sv-14	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	11,7	3,9	-3,3	11,7	14,1	2,4
Lm-01	Laden mest met tankwagen	1,0	11,4	--	--	11,4	43,2	3,1
Vsw-01	Verpompen spuiwater	1,0	11,2	--	--	11,2	28,2	3,1
Sv-15	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	11,0	3,2	-4,0	11,0	13,4	2,5
Sv-07	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	10,5	2,7	-4,5	10,5	13,1	2,6
Sv-16	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	10,4	2,6	-4,6	10,4	12,9	2,5
Sv-17	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	10,0	2,2	-5,0	10,0	12,6	2,4
Sv-18	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	9,7	1,9	-5,3	9,7	12,4	2,6
Sv-06	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	9,4	1,6	-5,6	9,4	12,0	2,6
L-18	Loader / trekker	1,0	9,2	--	--	9,2	40,7	1,0
Sv-05	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	8,7	0,9	-6,3	8,7	11,4	2,7
Lm-14	Laden mest met tankwagen	1,0	8,7	--	--	8,7	40,3	2,9
Lm-31	Laden mest met tankwagen	1,0	8,5	--	--	8,5	40,3	3,0
Sv-04	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	8,1	0,3	-6,9	8,1	10,8	2,7
Schv-02	Schoonsputten voertuigen	1,0	8,0	--	--	8,0	29,6	3,0
Sv-03	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	7,6	-0,2	-7,4	7,6	10,4	2,8
Sv-02	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	7,2	-0,6	-7,8	7,2	10,0	2,8
Sv-01	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	6,8	-1,0	-8,2	6,8	9,7	2,8
Lm-11	Laden mest met tankwagen	1,0	6,8	--	--	6,8	37,8	2,3
Bw-01	Bestelwagens	1,0	6,7	--	--	6,7	47,6	2,8
VzL-02	Verpompen spuiwater	1,0	6,4	--	--	6,4	26,7	3,4
Lm-30	Laden mest met tankwagen	1,0	6,3	--	--	6,3	38,1	3,0
Lm-15	Laden mest met tankwagen	1,0	6,0	--	--	6,0	37,7	3,0
L-19	Loader / trekker	1,0	5,9	--	--	5,9	37,5	3,1
L-27	Loader / trekker	1,0	5,9	--	--	5,9	37,8	3,4
L-29	Loader / trekker	1,0	5,7	--	--	5,7	37,4	3,2
Lm-28	Laden mest met tankwagen	1,0	5,7	--	--	5,7	37,5	3,1
L-30	Loader / trekker	1,0	5,7	--	--	5,7	37,2	3,1
Lm-16	Laden mest met tankwagen	1,0	5,6	--	--	5,6	37,4	3,0
Lm-32	Laden mest met tankwagen	1,0	5,5	--	--	5,5	37,2	3,0
Lm-29	Laden mest met tankwagen	1,0	5,5	--	--	5,5	37,3	3,1
Mi-01	Menginstallatie	2,0	-4,6	-4,5	-4,6	5,4	12,0	2,8
Rest			17,6	--	--	--	49,2	
Totalen			46,1	37,5	30,7	46,1	67,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: eerste model - versie van Hoekstraat Rijkevoort - Hoekstraat Rijkevoort revisie 1  
 Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 09\_B - Referentiepunt zuid  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	Li	Cm
VV-03	Verladen varkens (afvoer)	1,0	35,8	--	--	37,5	49,0	1,2
Vs-01	Vullen silo's	1,0	47,2	--	--	47,2	62,1	1,2
LW-04	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	46,8	39,0	31,8	46,8	46,8	0,0
Vvb-01	Vullen voerbunkers	1,0	45,2	--	--	45,2	53,6	1,4
LW-03	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	45,0	37,2	30,6	45,0	45,3	0,3
LW-02	Uitlaten luchtwassers stal 2	3,0	42,8	35,0	27,8	42,8	43,5	0,7
Vs-02	Vullen silo's	1,0	39,7	--	--	39,7	56,3	2,8
LW-01	Uitlaten luchtwassers stal 1	3,0	39,2	31,4	24,2	39,2	41,2	2,0
Vs-03	Vullen silo's	1,0	37,2	--	--	37,2	53,9	2,8
Vw-02	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 1	1,0	32,0	--	--	26,0	63,7	1,5
Vsw-01	Verpompen spuiwater	1,0	34,3	--	--	--	34,3	49,8
LW-05	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	32,3	24,5	17,3	32,3	33,4	1,2
LW-06	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	32,1	24,3	17,1	32,1	33,3	1,2
LW-07	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	31,9	24,1	16,9	31,9	33,2	1,3
LW-08	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	31,7	23,9	16,7	31,7	33,0	1,3
LW-10	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	30,9	23,1	15,9	30,9	32,3	1,4
LW-09	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	30,9	23,1	15,9	30,9	32,3	1,4
Vv-01	Verladen varkens (aanvoer)	1,0	30,8	--	--	30,8	44,2	2,7
L-30	Loader / trekker	1,0	27,1	--	--	27,1	56,5	0,9
Vpt-01	Vullen propaantank	1,0	27,0	--	--	27,0	40,2	2,3
Vzt-02	Verpompen spuiwater	1,0	26,9	--	--	26,9	46,5	2,7
L-16	Loader / trekker	1,0	26,3	--	--	26,3	55,3	0,5
Vv-02	Verladen varkens (afvoer)	1,0	14,3	--	16,0	26,0	29,5	3,2
Mi-01	Manginstallatie	2,0	15,8	15,9	15,8	25,8	30,0	0,4
L-29	Loader / trekker	1,0	25,7	--	--	25,7	55,7	1,5
Vw-03	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 2	1,0	16,8	--	15,6	25,6	54,3	2,5
L-15	Loader / trekker	1,0	25,3	--	--	25,3	55,2	1,4
Lm-12	Laden mest met tankwagens	1,0	24,6	--	--	24,6	54,5	1,2
L-14	Loader / trekker	1,0	23,6	--	--	23,6	54,0	1,9
Vw-01	Vrachtwagens Hoekstraat 16 route 1	1,0	23,2	--	--	23,2	58,1	2,6
L-22	Loader / trekker	1,0	23,1	--	--	23,1	53,8	2,2
L-13	Loader / trekker	1,0	21,9	--	--	21,9	52,7	2,3
Vzt-01	Verpompen spuiwater	1,0	21,4	--	--	21,4	39,8	1,6
Schv-02	Schoonspuiten voertuigen	1,0	21,0	--	--	21,0	42,3	2,7
Sv-09	Ventilatoren 0,3 kW	4,0	20,9	13,1	5,9	20,9	22,6	1,7
L-12	Loader / trekker	1,0	20,8	--	--	20,8	51,9	2,6
Sv-07	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	20,5	12,7	5,5	20,5	22,7	2,2
Sv-08	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	20,4	12,6	5,4	20,4	22,6	2,1
L-02	Loader / trekker	1,0	20,1	--	--	20,1	51,2	2,6
Sv-10	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	20,1	12,3	5,1	20,1	22,3	2,3
Sv-06	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	20,0	12,2	5,0	20,0	22,3	2,3
Sv-05	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	19,6	11,8	4,6	19,6	22,0	2,4
L-11	Loader / trekker	1,0	19,4	--	--	19,4	50,7	2,8
Sv-11	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	19,2	11,4	4,2	19,2	21,6	2,3
Sv-04	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	19,2	11,4	4,2	19,2	21,7	2,5
L-17	Loader / trekker	1,0	19,0	--	--	19,0	50,1	2,6
Sv-12	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	18,9	11,1	3,9	18,9	21,3	2,4
L-21	Loader / trekker	1,0	18,9	--	--	18,9	49,9	2,5
Sv-03	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	18,8	11,0	3,8	18,8	21,3	2,5
L-23	Loader / trekker	1,0	18,5	--	--	18,5	49,6	2,6
Sv-02	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	18,5	10,7	3,5	18,5	21,1	2,6
L-01	Loader / trekker	1,0	18,4	--	--	18,4	49,4	2,5
Sv-01	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	18,1	10,3	3,1	18,1	20,8	2,7
Lm-05	Laden mest met tankwagens	1,0	17,5	--	--	17,5	48,9	2,7
Lm-01	Laden mest met tankwagens	1,0	17,3	--	--	17,3	48,4	2,3
Lm-06	Laden mest met tankwagens	1,0	17,3	--	--	17,3	48,6	2,6
Lm-02	Laden mest met tankwagens	1,0	17,1	--	--	17,1	48,3	2,4
Lm-03	Laden mest met tankwagens	1,0	17,0	--	--	17,0	48,2	2,5
Lm-04	Laden mest met tankwagens	1,0	16,7	--	--	16,7	48,0	2,5
L-25	Loader / trekker	1,0	16,6	--	--	16,6	48,2	3,1
L-24	Loader / trekker	1,0	16,5	--	--	16,5	48,0	3,0
L-03	Loader / trekker	1,0	16,4	--	--	16,4	47,5	2,7
Lm-22	Laden mest met tankwagens	1,0	16,0	--	--	16,0	47,2	2,5
L-05	Loader / trekker	1,0	15,9	--	--	15,9	47,3	2,8
L-04	Loader / trekker	1,0	15,9	--	--	15,9	47,1	2,7
L-10	Loader / trekker	1,0	15,8	--	--	15,8	47,0	2,7
L-09	Loader / trekker	1,0	15,7	--	--	15,7	46,9	2,7
Lm-09	Laden mest met tankwagens	1,0	15,7	--	--	15,7	47,2	2,7
L-06	Loader / trekker	1,0	15,4	--	--	15,4	46,9	3,0
Sv-13	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	15,3	7,5	0,3	15,3	17,8	2,5
L-08	Loader / trekker	1,0	15,3	--	--	15,3	46,6	2,8
Lk-01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,5	15,1	--	--	15,1	39,2	2,5
L-07	Loader / trekker	1,0	14,7	--	--	14,7	46,2	2,9
Pa-01	Personeelauto's	0,5	5,7	7,5	4,5	14,5	43,5	2,7
Lm-11	Laden mest met tankwagens	1,0	14,3	--	--	14,3	45,9	2,9
L-26	Loader / trekker	1,0	13,9	--	--	13,9	45,7	3,2
Lm-07	Laden mest met tankwagens	1,0	13,8	--	--	13,8	45,1	2,5
L-28	Loader / trekker	1,0	13,7	--	--	13,7	45,1	3,0
Lm-08	Laden mest met tankwagens	1,0	13,6	--	--	13,6	44,9	2,5
Esv-14	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	13,5	5,7	-1,5	13,5	16,1	2,6
L-20	Loader / trekker	1,0	13,2	--	--	13,2	44,3	2,7
Lm-23	Laden mest met tankwagens	1,0	12,6	--	--	12,6	44,0	2,6
Sv-15	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	12,3	4,5	-2,7	12,3	14,9	2,6
Lm-21	Laden mest met tankwagens	1,0	12,1	--	--	12,1	43,4	2,6
Lm-20	Laden mest met tankwagens	1,0	11,6	--	--	11,6	43,0	2,6
Rest			22,8	8,3	1,1	22,8	54,0	
Totalen			53,7	42,9	39,9	53,7	70,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Model: eerste model - versie van Hoekstraat Rijkvoort - Hoekstraat Rijkvoort revisie I  
 Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op ontvangerpunt 10\_B - Referentiepunt oost  
 Rekenmethode Industrielawaai - LL Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cn
Lw-01	Uitlaten luchtwassers stal 1	3,0	44,0	36,2	29,0	44,0	44,8	0,6
Lw-03	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	38,6	30,8	23,6	38,6	40,9	2,4
Lw-02	Uitlaten luchtwassers stal 2	3,0	37,5	29,7	22,5	37,5	39,7	2,2
Va-03	Vullen silo's	1,0	32,2	--	--	32,2	50,0	4,0
Vw-02	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 1	1,0	27,5	--	21,5	31,5	59,9	2,2
Vs-02	Vullen silo's	1,0	31,2	--	--	31,2	49,1	4,1
Lw-04	Uitlaten luchtwassers stal 3	3,0	28,8	21,0	13,8	28,8	31,4	2,7
Vv-02	Verladen varkens (afvoer)	1,0	16,7	--	18,5	28,5	31,1	2,4
L-26	Loader / trekker	1,0	28,4	--	--	28,4	57,3	0,5
Vs-01	Vullen silo's	1,0	27,6	--	--	27,6	44,5	3,1
L-25	Loader / trekker	1,0	26,7	--	--	26,7	55,9	0,7
Lw-10	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	25,7	17,9	10,7	25,7	28,5	3,1
Lw-09	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	25,7	17,9	10,7	25,7	28,5	3,2
Lw-05	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	25,7	17,9	10,7	25,7	28,5	3,2
Lw-06	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	25,6	17,8	10,6	25,6	28,6	3,2
L-24	Loader / trekker	1,0	25,5	--	--	25,5	55,3	1,2
Lw-07	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	25,5	17,7	10,5	25,5	28,7	3,2
Vw-03	Vrachtwagens Hoekstraat 14 route 2	1,0	16,6	--	15,4	25,4	54,1	2,4
Lw-08	Uitlaten luchtwassers stal 3 (no 16)	7,6	25,4	17,6	10,4	25,4	28,6	3,2
L-27	Loader / trekker	1,0	24,8	--	--	24,8	54,4	1,1
L-28	Loader / trekker	1,0	24,0	--	--	24,0	53,8	1,3
Schw-01	Schoonspuiten voertuigen	1,0	22,9	--	--	22,9	43,0	1,6
Vv-03	Verladen varkens (afvoer)	1,0	9,6	--	11,3	21,3	24,8	3,1
L-22	Loader / trekker	1,0	20,2	--	--	20,2	51,2	2,6
Lk-01	Laden/lossen met vrachtwagenkraan	1,5	20,0	--	--	20,0	43,2	1,6
Vzt-02	Verpompen spuiwater	1,0	19,7	--	--	19,7	38,5	2,0
Vvb-01	Vullen voerbunkers	1,0	19,0	--	--	19,0	31,1	3,1
L-23	Loader / trekker	1,0	17,6	--	--	17,6	48,2	2,1
Vw-01	Vrachtwagens Hoekstraat 16 route 1	1,0	15,8	--	--	15,8	52,0	4,0
L-17	Loader / trekker	1,0	14,2	--	--	14,2	44,9	2,2
Vzt-01	Verpompen spuiwater	1,0	14,1	--	--	14,1	33,9	3,0
Vaw-01	Verpompen spuiwater	1,0	13,6	--	--	13,6	30,3	2,9
Mi-01	Menginstallatie	2,0	3,5	3,6	3,5	13,5	20,1	2,8
Lm-13	Laden mest met tankwagens	1,0	11,8	--	--	11,8	43,0	2,4
Sv-10	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	11,4	3,6	-3,6	11,4	15,2	3,8
L-06	Loader / trekker	1,0	11,3	--	--	11,3	43,8	4,0
L-04	Loader / trekker	1,0	11,3	--	--	11,3	43,7	4,0
L-05	Loader / trekker	1,0	10,9	--	--	10,9	43,3	4,0
L-02	Loader / trekker	1,0	10,8	--	--	10,8	43,3	4,0
Sv-11	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	10,7	2,9	-4,3	10,7	14,5	3,8
Sv-13	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	10,7	2,9	-4,3	10,7	14,5	3,8
L-21	Loader / trekker	1,0	10,6	--	--	10,6	41,5	2,4
L-29	Loader / trekker	1,0	10,6	--	--	10,6	42,1	3,0
Sv-14	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	10,5	2,7	-4,5	10,5	14,4	3,9
Sv-15	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	10,3	2,5	-4,7	10,3	14,2	3,9
Sv-12	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	10,3	2,5	-4,7	10,3	14,1	3,8
L-07	Loader / trekker	1,0	10,3	--	--	10,3	42,7	3,9
L-03	Loader / trekker	1,0	10,3	--	--	10,3	42,8	4,0
Sv-16	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	10,2	2,4	-4,8	10,2	14,1	3,9
Sv-17	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	10,1	2,3	-4,9	10,1	14,0	3,9
L-19	Loader / trekker	1,0	10,0	--	--	10,0	40,8	2,3
L-19	Loader / trekker	1,0	10,0	--	--	10,0	40,8	2,3
Sv-18	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	10,0	2,2	-5,0	10,0	13,9	3,9
Lm-11	Laden mest met tankwagens	1,0	9,8	--	--	9,8	42,5	4,0
Lm-30	Loader / trekker	1,0	9,5	--	--	9,5	41,2	3,2
L-18	Loader / trekker	1,0	9,5	--	--	9,5	40,3	2,3
Vv-01	Verladen varkens (aanvoer)	1,0	9,2	--	--	9,2	24,0	4,1
Lm-22	Laden mest met tankwagens	1,0	9,0	--	--	9,0	40,2	2,4
Lm-24	Laden mest met tankwagens	1,0	9,0	--	--	9,0	40,0	2,3
Lm-25	Laden mest met tankwagens	1,0	8,9	--	--	8,9	39,9	2,2
Lm-26	Laden mest met tankwagens	1,0	8,9	--	--	8,9	39,9	2,2
Lm-27	Laden mest met tankwagens	1,0	8,9	--	--	8,9	39,9	2,2
Lm-29	Laden mest met tankwagens	1,0	8,9	--	--	8,9	39,9	2,2
Lm-28	Laden mest met tankwagens	1,0	8,8	--	--	8,8	23,6	4,0
Vpct-01	Vullen propaantank	1,0	8,8	--	--	8,8	23,6	4,0
Lm-21	Laden mest met tankwagens	1,0	8,7	--	--	8,7	39,8	2,4
Lm-32	Laden mest met tankwagens	1,0	8,7	--	--	8,7	39,8	2,4
Lm-23	Laden mest met tankwagens	1,0	8,7	--	--	8,7	39,7	2,3
Lm-17	Laden mest met tankwagens	1,0	8,6	--	--	8,6	39,7	2,3
Lm-18	Laden mest met tankwagens	1,0	8,6	--	--	8,6	39,7	2,3
Lm-19	Laden mest met tankwagens	1,0	8,6	--	--	8,6	39,7	2,3
Lm-20	Laden mest met tankwagens	1,0	8,6	--	--	8,6	39,7	2,4
Lm-16	Laden mest met tankwagens	1,0	8,6	--	--	8,6	39,7	2,4
Lm-30	Laden mest met tankwagens	1,0	8,5	--	--	8,5	39,5	2,3
L-16	Loader / trekker	1,0	8,4	--	--	8,4	40,3	3,4
Lm-14	Laden mest met tankwagens	1,0	8,4	--	--	8,4	39,5	2,4
Lm-15	Laden mest met tankwagens	1,0	8,3	--	--	8,3	39,4	2,4
Lm-31	Laden mest met tankwagens	1,0	8,1	--	--	8,1	39,1	2,3
Sv-01	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	8,0	0,2	-7,0	8,0	12,0	3,9
Sv-02	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	7,6	-0,2	-7,4	7,6	11,5	3,9
Lm-10	Laden mest met tankwagens	1,0	7,3	--	--	7,3	40,0	4,0
Sv-03	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	7,2	-0,6	-7,8	7,2	11,1	3,9
Sv-09	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	7,1	-0,7	-7,9	7,1	10,7	3,6
Sv-04	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	7,0	-0,8	-8,0	7,0	10,9	3,9
Sv-05	Ventilatoren 0,3 kW	3,0	6,8	-1,0	-8,2	6,8	10,7	3,9
Rest			16,9	4,2	-1,8	16,9	48,3	
Totalen			46,9	38,3	31,9	46,9	66,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten  
Maximaal geluiddrukkniveau (piek loader)L<sub>Amax</sub> totaal resultaten voor ontvangers  
Model: eerste model  
Groep: Piek loader

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zuidgevel Hoekstraat 12	1,50	49,34	--	--
01_B	Zuidgevel Hoekstraat 12	5,00	52,05	--	--
02_A	Westgevel Hoekstraat 12	1,50	49,39	--	--
02_B	Westgevel Hoekstraat 12	5,00	51,62	--	--
03_A	Oostgevel Hoekstraat 12	1,50	47,62	--	--
03_B	Oostgevel Hoekstraat 12	5,00	49,10	--	--
04_A	Zuidgevel Hoekstraat 7	1,50	47,57	--	--
04_B	Zuidgevel Hoekstraat 7	5,00	50,07	--	--
05_A	Westgevel Hoekstraat 7	1,50	46,22	--	--
05_B	Westgevel Hoekstraat 7	5,00	49,35	--	--
06_A	Oostgevel Hoekstraat 7	1,50	34,00	--	--
06_B	Oostgevel Hoekstraat 7	5,00	34,20	--	--
07_B	Referentiepunt noord	5,00	61,49	--	--
08_B	Referentiepunt west	5,00	53,00	--	--
09_B	Referentiepunt zuid	5,00	62,10	--	--
10_B	Referentiepunt oost	5,00	63,13	--	--

Rekenresultaten  
Maximaal geluidrukniveau (plek rijden personenauto's)

AKW2B1ad  
Bijlage IV

LAmx totaal resultaten voor ontvangers  
Model: eerste model  
Groep: Pick rijden personenauto's

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zuidgevel Hoekstraat 12	1,50	32,66	32,66	32,66
01_B	Zuidgevel Hoekstraat 12	5,00	33,48	33,48	33,48
02_A	Westgevel Hoekstraat 12	1,50	32,85	32,85	32,85
02_B	Westgevel Hoekstraat 12	5,00	33,69	33,69	33,69
03_A	Oostgevel Hoekstraat 12	1,50	18,22	18,22	18,22
03_B	Oostgevel Hoekstraat 12	5,00	20,45	20,45	20,45
04_A	Zuidgevel Hoekstraat 7	1,50	30,59	30,59	30,59
04_B	Zuidgevel Hoekstraat 7	5,00	31,09	31,09	31,09
05_A	Westgevel Hoekstraat 7	1,50	30,41	30,41	30,41
05_B	Westgevel Hoekstraat 7	5,00	30,91	30,91	30,91
06_A	Oostgevel Hoekstraat 7	1,50	13,42	13,42	13,42
06_B	Oostgevel Hoekstraat 7	5,00	14,46	14,46	14,46
07_B	Referentiepunt noord	5,00	40,08	40,08	40,08
08_B	Referentiepunt west	5,00	41,85	41,85	41,85
09_B	Referentiepunt zuid	5,00	40,90	40,90	40,90
10_B	Referentiepunt oost	5,00	31,84	31,84	31,84

Rekenresultaten  
Maximaal geluidrukniveau (piek rijden vrachtwagens)LAmax totaal resultaten voor ontvangers  
Model: eerste model  
Groep: Piek rijden vrachtwagens

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zuidgevel Hoekstraat 12	1,50	49,31	--	49,31
01_B	Zuidgevel Hoekstraat 12	5,00	52,16	--	52,16
02_A	Westgevel Hoekstraat 12	1,50	49,03	--	49,03
02_B	Westgevel Hoekstraat 12	5,00	51,73	--	51,73
03_A	Oostgevel Hoekstraat 12	1,50	42,52	--	42,52
03_B	Oostgevel Hoekstraat 12	5,00	43,62	--	43,62
04_A	Zuidgevel Hoekstraat 7	1,50	48,15	--	48,15
04_B	Zuidgevel Hoekstraat 7	5,00	50,29	--	50,29
05_A	Westgevel Hoekstraat 7	1,50	48,11	--	48,11
05_B	Westgevel Hoekstraat 7	5,00	49,63	--	49,63
06_A	Oostgevel Hoekstraat 7	1,50	34,41	--	34,41
06_B	Oostgevel Hoekstraat 7	5,00	34,64	--	34,64
07_B	Referentiepunt noord	5,00	59,89	--	46,97
08_B	Referentiepunt west	5,00	34,05	--	42,97
09_B	Referentiepunt zuid	5,00	63,26	--	63,26
10_B	Referentiepunt oost	5,00	60,14	--	60,14

Rekenresultaten  
Maximaal geluiddrukkniveau (piek verladen vee)

AKW281ad  
Bijlage IV

Lmax totaal resultaten voor ontvangers  
Model: eerste model  
Groep: Piek verladen vee

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zuidgevel Hoekstraat 12	1,50	48,82	--	40,20
01_B	Zuidgevel Hoekstraat 12	5,00	49,55	--	42,53
02_A	Westgevel Hoekstraat 12	1,50	49,02	--	39,75
02_B	Westgevel Hoekstraat 12	5,00	49,75	--	41,99
03_A	Oostgevel Hoekstraat 12	1,50	28,64	--	25,33
03_B	Oostgevel Hoekstraat 12	5,00	29,51	--	27,69
04_A	Zuidgevel Hoekstraat 7	1,50	46,67	--	35,80
04_B	Zuidgevel Hoekstraat 7	5,00	47,06	--	37,01
05_A	Westgevel Hoekstraat 7	1,50	46,46	--	35,04
05_B	Westgevel Hoekstraat 7	5,00	46,85	--	36,18
06_A	Oostgevel Hoekstraat 7	1,50	25,46	--	15,69
06_B	Oostgevel Hoekstraat 7	5,00	25,92	--	16,47
07_B	Referentiepunt noord	5,00	56,97	--	46,45
08_B	Referentiepunt west	5,00	54,68	--	40,22
09_B	Referentiepunt zuid	5,00	67,29	--	67,25
10_B	Referentiepunt oost	5,00	45,96	--	45,96

Rekenresultaten  
Indirecte hinder

Model: eerste model - versie van Hoekstraat Rijkevoort - Hoekstraat Rijkevoort revisie 1  
 Bijdrage van Groep Indirecte hinder op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

ld	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Elksaal	L1
01_A	Zuidgevel Hoekstraat 12	1,5	41,4	26,0	33,8	43,0	76,1
01_B	Zuidgevel Hoekstraat 12	5,0	42,0	26,8	34,4	44,4	76,2
02_A	Westgevel Hoekstraat 12	1,5	24,8	7,7	17,1	27,1	61,2
02_B	Westgevel Hoekstraat 12	5,0	27,4	10,2	19,8	29,8	62,1
03_A	Oostgevel Hoekstraat 12	1,5	46,2	33,0	40,6	50,6	82,6
03_B	Oostgevel Hoekstraat 12	5,0	48,1	33,0	40,5	50,5	82,3
04_A	Zuidgevel Hoekstraat 7	1,5	37,9	22,2	30,3	40,3	73,6
04_B	Zuidgevel Hoekstraat 7	5,0	39,4	24,3	31,9	41,9	73,9
05_A	Westgevel Hoekstraat 7	1,5	40,7	25,0	33,0	43,0	76,1
05_B	Westgevel Hoekstraat 7	5,0	42,0	27,0	34,4	44,4	76,3
06_A	Oostgevel Hoekstraat 7	1,5	15,7	-0,9	8,0	18,0	53,2
06_B	Oostgevel Hoekstraat 7	5,0	17,3	0,6	9,7	19,7	52,8
07_B	Referentiepunt noord	5,0	26,3	10,8	16,7	26,7	63,7
08_B	Referentiepunt west	5,0	18,1	2,0	10,5	20,5	56,4
09_B	Referentiepunt zuid	5,0	21,4	5,8	13,8	23,8	59,4
10_B	Referentiepunt oost	5,0	29,5	15,0	22,0	32,0	66,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten Incidentele bedrijfssituatie  
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

AKW281ad  
Bijlage VI

Model: Incidentele bedrijfssituatie - versie van Hoekstraat Rijkevoort - Hoekstraat Rijkevoort revisie 1  
Bijdrage van Groep Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Industrielawaai - II; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Zuidgevel Hoekstraat 12	1,5	41,9	31,1	24,7	41,9	62,6
01_B	Zuidgevel Hoekstraat 12	5,0	44,1	35,7	27,3	44,1	63,8
02_A	Westgevel Hoekstraat 12	1,5	39,5	30,3	24,0	39,5	61,8
02_B	Westgevel Hoekstraat 12	5,0	42,2	33,3	26,8	42,2	63,2
03_A	Oostgevel Hoekstraat 12	1,5	36,7	19,5	13,7	36,7	55,3
03_B	Oostgevel Hoekstraat 12	5,0	38,4	21,9	15,9	38,4	56,1
04_A	Zuidgevel Hoekstraat 7	1,5	38,7	27,6	21,5	38,7	60,5
04_B	Zuidgevel Hoekstraat 7	5,0	40,5	29,7	23,6	40,5	61,6
05_A	Westgevel Hoekstraat 7	1,5	37,6	27,5	21,2	37,6	59,6
05_B	Westgevel Hoekstraat 7	5,0	39,5	29,7	23,4	39,5	60,7
06_A	Oostgevel Hoekstraat 7	1,5	25,0	11,1	5,7	25,0	46,3
06_B	Oostgevel Hoekstraat 7	5,0	25,5	12,0	6,4	25,5	46,3
07_B	Referentiepunt noord	5,0	46,3	37,5	30,7	46,3	67,2
08_B	Referentiepunt west	5,0	47,9	39,6	32,5	47,9	61,7
09_B	Referentiepunt zuid	5,0	53,8	42,9	39,9	53,8	70,6
10_B	Referentiepunt oost	5,0	52,6	38,3	31,9	52,6	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



MILIEU ADVIESBUREAU BV



**ONDERZOEK FIJNSTOF (PM<sub>10</sub>)**

**HOEKSTRAAT 14 EN 16**

**TE RIJKEVOORT**

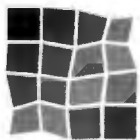
Datum: 16 mei 2008

Rapportnummer 28-RHo14-pm10-v1

Behoort bij besluit van  
Burg. en Weth. van Boxmeer

d.d. 15 JUL 2008

Mij bekend,  
De secretaris van Boxmeer,



**Eerland**  
Certification

**NEN-EN-ISO 9001: 2000**

Koolweg 64  
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803  
Fax. 0493-539804  
E-mail. [mena@m-en-a.nl](mailto:mena@m-en-a.nl)  
Website: [www.m-en-a.nl](http://www.m-en-a.nl)  
Postbank 7622002  
K.v.K. 17095577

## Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>
1.	Inleiding
2.	Normering
3.	Berekening emissie
4.	Berekening immissie
5.	Conclusie

### **Bijlagen**

Bijlage 1	: Situatietekening
Bijlage 2	: tabel invoergegevens
Bijlage 3	: Pluim-Plus resultaten op immissiepunten
Bijlage 4	: Pluim-Plus berekening in raster 15m
Bijlage 5	: Invoergegevens en resultaten CAR-II
Bijlage 6	: Diergegevens RAV-tabel (versie maart 2008)

## **1. Inleiding**

Van Gerwen VOF heeft M&A Milieuadviesbureau BV opdracht gegeven tot het uitvoeren van een berekening van de uitstoot en immissie van fijn stof ten behoeve van de oprichting van een varkenshouderij aan de Hoekstraat 14 en 16 te Rijkevoort (gemeente Boxmeer). Door de gemeente Boxmeer is o.a. de eis gesteld dat in verband met de milieuaanvraag voor het bedrijf wordt aangetoond of kan worden voldaan aan de eisen van de Wet luchtkwaliteit.

Deze rapportage is gebaseerd op o.a. verspreidingsberekeningen voor de uitstoot van fijnstof voor de situatie waarvoor milieuvergunning wordt aangevraagd. Met deze nieuwe emissiegegevens zijn immissieberekeningen worden uitgevoerd aan de hand van het Nieuw Nationaal Model (NNM). Hierin zullen, indien dit noodzakelijk is, ook emissiebeperkende maatregelen worden beschouwd.

Vanwege de huidige definitie van het begrip “niet in betekenisvolle mate” (afgekort NIBM) is het niet mogelijke zonder verspreidingsberekeningen na te gaan wat de verschillen zijn tussen bestaande situatie (zonder het bedrijf) en de nieuwe situatie. Voor het oprichten is onderzoek naar de gevolgen qua fijn stof noodzakelijk. Alle berekeningen zijn verricht met het softwarepakket Pluim-Plus, versie 3.6 van TNO.

Verder zal met betrekking tot de transportbewegingen van en naar de inrichting is een berekening uitgevoerd op grond van CAR-II.

De situatietekening van het bedrijf is weergegeven in bijlage 1.

## 2. Normering

Als primair kader voor onderzoek en beoordeling van de luchtkwaliteit geldt de Wet luchtkwaliteit (2007). De Wet luchtkwaliteit vormt een onderdeel van de Wet milieubeheer en vormt de vertaling van Europese regelgeving ten aanzien van Luchtkwaliteit in Nederlandse wetgeving.

In de Wet luchtkwaliteit worden de regels en richtlijnen aangegeven hoe om te gaan met concentraties van luchtverontreinigende stoffen. De stoffen die worden gereguleerd zijn stikstofdioxide en -oxiden, zwaveldioxide, zwevende deeltjes (PM<sub>10</sub>), lood, benzeen en koolmonoxide. In de Wet zijn grenswaarden, plandrempels en alarmdrempels opgenomen. Verder is een AMvB opgesteld, waarin wordt gesteld dat indien een nieuwe situatie niet 'in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtkwaliteit deze niet wordt belemmerd door de wetgeving.

Ten eerste worden er voor alle genoemde parameters grenswaarden gesteld. Grenswaarden geven een niveau van de buitenluchtkwaliteit dat op een gegeven moment moet zijn bereikt of in stand gehouden moet worden. In de Wet luchtkwaliteit zijn verschillende grenswaarden opgenomen met daarbij een termijn waarop de luchtkwaliteit uiterlijk aan de grenswaarden moet voldoen.

Naast grenswaarden zijn ook plandrempels opgenomen voor zwevende deeltjes en stikstofdioxide. Een plandrempeel geeft een kwaliteitsniveau aan van de buitenlucht, waarboven het maken van actieplannen verplicht is. Met behulp van deze actieplannen dient uiterlijk bij de grenswaarden vermelde termijnen aan de grenswaarden te worden voldaan. Voor stikstofdioxide is deze termijn 1 januari 2010 en voor PM<sub>10</sub> is deze 1 januari 2005.

Tenslotte zijn er voor zwaveldioxide en stikstofdioxide alarmdrempels opgenomen. Deze alarmdrempels geven de concentratie aan die bij een kortstondige overschrijdingrisico's voor de gezondheid van de mens inhoudt.

De volgende immissiegetallen worden berekend en getoetst:

- NO<sub>2</sub>: jaargemiddelde;  
grenswaarde m.b.t. het aantal overschrijdingen van het uurgemiddelde per jaar (voor zeer drukke verkeerssituaties);  
plandrempeel m.b.t. het aantal overschrijdingen van het uurgemiddelde per jaar (voor zeer drukke ver-

- keerssituaties);
- fijnstof (PM10): jaargemiddelde;  
grenswaarde m.b.t. het aantal overschrijdingen van  
het daggemiddelde per jaar;
- benzeen: jaargemiddelde;
- SO<sub>2</sub>: jaargemiddelde;  
aantal overschrijdingen 24-uurs gemiddelde;
- CO: 98-percentiel (8 uur);

Voor de stallen van een agrarische bedrijf zijn alleen de uitstoot van fijn stof (PM<sub>10</sub>) van belang vanwege de omvang van de emissie van fijn stof uit de stallen. Hoewel ook andere stoffen kunnen ontwijken uit de inrichting zoals b.v. NO<sub>x</sub> en SO<sub>2</sub> (stookinstallaties, tractor) is duidelijk dat deze emissies zeer gering zijn t.o.v. de achtergrondwaarde. Het is duidelijk dat buiten de inrichting t.a.v. deze stoffen zonder problemen voldaan kan worden aan de Wet luchtkwaliteit.

In bijlage 2 behorende bij de artikelen 4.9, 8.4 en titel 5.3 van de Wet milieubeheer is t.a.v. zwevende delen o.a. het volgende gesteld:

- 40 microgram per m<sup>3</sup> als jaargemiddelde concentratie;
- 50 microgram per m<sup>3</sup> als vierentwintig-uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal vijfendertig maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

Fijn stof is stof dat voor het merendeel bestaat uit deeltjes met een aërodynamische diameter kleiner dan 10 µm. Dit stof wordt aangeduid als PM<sub>10</sub>. De aërodynamische diameter van een deeltje is de diameter van een bolvormig deeltje met een dichtheid van 1 kg/m<sup>3</sup> dat dezelfde valsnelheid heeft als het betreffende deeltje.

De totale emissie van fijn stof in Nederland bedroeg in het jaar 2000 ca. 50 Kton. Hiervan was ca. 10 Kton ofwel 20% afkomstig uit de landbouw. Het voorgaande getal is exclusief de bijdrage van winderosie. Van de fijn stof emissie uit de landbouw is het overgrote deel afkomstig van stallen (9,3 Kton in jaar 1998). Pluimvee- en varkensstallen, met een bijdrage van 8,39 Kton, zijn veruit de grootste bron van stofemissies.

### **3. Berekening parameters Besluit luchtkwaliteit**

#### **3.1. Emissie van fijn stof uit de stallen**

Voor de inrichting aan de Hoekstraat 14 en 16 te Rijkevoort is voor de te realiseren nieuwe situatie de uitstoot van fijn stof berekend. Bij de emissieberekeningen is o.a. gebruik gemaakt van de in de bijlagen aangegeven emissie per uur per diercategorie .

In de inrichting zijn in de nieuwe situatie de volgende relevante bronnen van fijn stof aanwezig. De verdere gegevens die relevant zijn voor de berekeningen zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 1: bronnen fijn stof.

EP nr	Diersoort	aantal dieren =plaatsen	vent-dier m3/dier	norm stof bruto gr/dier/uur	bruto fijnstof totaal gr/uur	lucht m3/h
E1.1	D 3.2.14.1	98	31	0,012530	1,2279	3038
E1.1	D 3.2.14.2	276	31	0,012530	3,4583	8556
E1.1	D 3.2.9.1	1060	31	0,012530	13,2818	32860
E1.2	D 3.2.9.1	990	31	0,012530	12,4047	30690
E1.3.1	D 3.2.14.1	1080	31	0,012530	13,5324	33480
E1.3.2	D 3.2.14.1	1080	31	0,012530	13,5324	33480
E2.1	D 2.1	2	31	0,009500	0,0190	62
E2.1	D 3.2.8.2	15	31	0,012530	0,1880	465
E2.1	D 3.2.8.2	200	31	0,012530	2,5060	6200
E2.2	D 1.2.10	240	75	0,009500	2,2800	18000
E2.2	D 1.3.6	634	58	0,010030	6,3590	36772
E2.3.1	D 1.1.1.1	1564	12	0,015120	23,6477	18768
E2.3.2	D 1.1.1.1	1564	12	0,015120	23,6477	18768
verkeer	3 uur			0,90000	0,9000	

De 2 herten in de dierweide zijn op ruime afstand van significante bronnen van fijn stof gelegen. Qua emissie van fijn stof zijn deze dieren niet relevant te achten. Tevens bestaat er geen emissiefactor voor herten in een dierweide.

Tabel 2: invoergegevens bronnen Pluim-Plus.

bronnr	x	y	hoogte	gem geb hoogte	diameter	oppervlakte	netto	snelheid vert	
EP			meter		meter	m2	gr/uur	m/sec	
E1.1	188600	409344	2,8	4,0	2,03	3,22	17,968	3,83	
E1.2	188558	409354	2,8	4,0	2,03	3,22	12,405	2,65	
E1.3.1	188544	409354	6,7	4,8	2,48	4,83	13,532	1,93	
E1.3.2	188520	409359	6,7	4,8	2,48	4,83	13,532	1,93	
E2.1	188357	409410	7,0	5,3	1,00	0,80	2,713	2,34	
E2.2	188363	409429	7,0	5,3	2,48	4,83	8,639	2,11	
E2.3.1	188352	409378	3,2	5,3	1,60	2,00	23,648	2,61	
E2.3.2	188357	409402	3,2	5,3	1,60	2,00	23,648	2,61	
Tractor	oppervlaktebron						0,9000		
Totaal							116,9849		

Alle emissiepunten m.u.v. de punten E2.3.1 en E2.3.2 zijn luchtwassers. Voor de cursief aangegeven waarden van diameter en oppervlakte is gerekend met schattingen. De schattingen zijn zodanig dat er sprake is van een worst-case benadering (uittreesnelheid minder dan 3,0 m/s).

Voor de ruwheid is gerekend met de KNMI-ruwheidskaart die integraal deel uitmaakt van het programma Pluim-Plus 3.6.

De uitgebreide invoergegevens zijn opgenomen in de bijlagen. De oppervlaktebron van 1,113 gram/uur (tractorgebruik binnen de inrichting) wordt onder 3.3 nader onderbouwd.

De berekeningen zijn op basis van het RBM fijnstofgegevens per dier van maart 2008 (zie bijlagen).

Wellicht ten overvloede wordt gewezen op:

- PluimPlus iedere bron verdeeld in een 5 afzonderlijke bronnen.
- PluimPlus accepteert alleen de hoogte van de emissiepunten in hele meters.
- De temperatuur van de uittredende ventilatielucht 287 K bedraagt. Een temperatuurverhoging van 2 graden Celsius is gelet op de opwarming door de natuurlijke verwarming (dierwarmte en zoninstraling) reëel.
- De normeringen en grenswaarden van toepassing zijn op en buiten de begrenzing van de inrichting. In principe worden de immissiepunten op de grens zodanig gekozen dat zijn dicht bij de emissiepunten van fijn stof zijn gelegen (dit zijn de hoogst belaste punten).
- Indien in de stallen mechanische ventilatie aanwezig is, is de uittreesnelheid berekend op basis van de ventilatie per dier volgens V-stacks en de opper-



- vlakke van de uittree-opening van het emissiepunt zoals dat uit de aanvraag blijkt of een schatting van de uittreesnelheid.
- Bij stallen met natuurlijke ventilatie wordt altijd gerekend met de worst-case situatie qua fijn stof. Het fijnstof ontwijkt via de laagst mogelijke ventilatie-openingen nabij de grens van de inrichting. Deze systematiek kan b.v. bij nokopeningen afwijken van de V-stacks berekening voor geurhinder.
  - Voor eventuele luchtwassers wordt gerekend met de oppervlakte van de uitmonding. Indien de afmetingen niet duidelijk zijn wordt gesteld dat het totale emissieoppervlak van een luchtwasser gelijk is aan het totale oppervlak van alle afzuigventilatoren van die luchtwasser.

### **3.2. Emissie door verkeer**

Het verkeer van en naar de inrichting zal een beperkte bijdrage leveren op de uitstoot van fijn stof en NO<sub>2</sub>. Op basis van ervaring is de volgende worst-case inschatting gemaakt.

Zwaar vervoer.	Aantal per 24 uur (gemiddeld).
• veevoeder transport:	0,20
• aanvoer dieren:	0,20
• mesttransport:	1,50
• veetransport afvoer:	0,10
• overig:	1,00
Totaal vrachtwagenbewegingen:	3,00

Personenvervoer.	
• personenauto:	3,000
• bestelbus:	0,500
• overig:	2,500
Totaal personenautobewegingen:	5,000

Bij dit onderzoek is gerekend met de volgende verkeersbewegingen.

- ▶ 5 x 2 personen- of bestelautobewegingen;
- ▶ 3 x 2 vrachtwagenbewegingen.

Andere verkeersbewegingen zijn verder niet relevant te achten.

### **3.3. Mobiele bronnen binnen de inrichting**

Op het terrein van de inrichting wordt mogelijk gebruik gemaakt van zwaar vervoer. Om het gebruik van transportmiddelen te modelleren is tevens gerekend met een oppervlaktebron.

In principe is hierbij uitgegaan van een tractor met een uuremissie van 7 gram fijn stof per uur die gedurende ten hoogste 3 uur per etmaal in werking is. Dit komt neer op een bron van 0,9 gram/uur fijnstof als 24-uurs gemiddelde. In het model is deze bron als twee oppervlaktebronnen van 0,45 gram/uur meegenomen. De oppervlaktebronnen zijn langs de erfgrenzen gesitueerd.

Uit het TNO-rapport MON-RPT-033-2007-00709, wat gebruikt wordt om de jaarlijkse emissiecijfers voor diverse luchtparameters te bepalen, kan worden afgeleid dat de emissie voor fijn stof voor het jaar 2007 maximaal 553 mg/km bedraagt voor zwaar vrachtverkeer. Deze waarde wordt bepaald door rechtlijnige interpolatie van de jaren 2005 en 2010.

Een vrachtwagen die 1 uur per etmaal in werking is met 5 km/h levert dus een uitstoot van fijn stof op van 2,767 gram per etmaal. Per uur levert dit dus een uitstoot van 0,029 gram/uur. Dit is 0,4% van de berekende totale fijn stof emissie. Hieruit blijkt dat uitstoot van fijn stof door vrachtwagenbewegingen binnen de inrichting als verwaarloosbaar moet worden beschouwd.

## **4. Berekening immissie**

### **4.1. Fijn stof op het terrein van de inrichting**

Met behulp van de emissiegegevens in de nieuwe (aangevraagde) situatie worden immissieberekeningen op grond van het NNM uitgevoerd. In deze berekeningen zal de aangevraagde situatie met de emissiebeperkende maatregelen (luchtwasinstallaties) worden bepaald.

Als immissiepunten zijn een viertal relevante ontvangerpunten gedefinieerd:

- I1: zuid grens 1;
- I2: zuid grens 2;
- I3: zuid grens 3;
- I4: west grens;
- I5: noord grens.

Deze punten zijn gekozen omdat zij op de grens van de inrichting zijn gelegen op korte afstand van de bronnen van fijn stof. Deze punten vormen de hoogst belaste punten op de grens van de inrichting.

De immissiepunten zijn aangegeven op de situatietekening in bijlage 1. Op deze ontvangerpunten zijn de concentraties fijn stof berekend voor de bedrijfssituatie. De berekeningen zijn verricht met Pluim-Plus versie 3.6 van TNO.

Overige bronnen, zoals voedersilo's, zijn niet relevant omdat hierbij nagenoeg geen fijn stofemissie plaatsvindt. Voor het laden van de silo's zijn de vrachtwagens uitgerust met een luchtretoursysteem.

De resultaten voor de maatgevende waarneempunten zijn in onderstaande tabel samengevat:

Tabel 3: resultaten op immissiepunten op grens inrichting

IP	x	y	concentratie ug/m3	aantal overschrijdingen etmaalgemiddelde
i1	188587	409332	<b>30,0</b>	<b>20</b>
i2	188543	409340	<b>30,4</b>	<b>24</b>
i3	188350	409370	<b>32,4</b>	<b>27</b>
i4	188324	409408	<b>31,3</b>	<b>30</b>
i5	188365	409452	<b>31,8</b>	<b>27</b>

De Wet luchtkwaliteit vereist toetsing van normen op de grens van de inrichting. Uit de resultaten blijkt dat het hoogst belaste punt op de grens van de inrichting immissiepunt I3 (concentratie 32,4  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) is.

Het is mogelijk dat hogere concentratie aan fijn stof optreden buiten de inrichting. Om dit te onderzoeken is tevens een rasterberekening uitgevoerd. Uit deze rasterberekening volgt dat de hoogste concentratie is gelegen op eerder genoemd immissiepunt. Ook blijkt (zie bijlage 3) uit de rasterberekening dat er geen overschrijdingen van het jaargemiddelde en het maximaal aantal overschrijdingen voor het daggemiddelde zijn buiten de begrenzing van de inrichting.

#### **4.2. Fijn stof en stikstofdioxyde door verkeer**

Van het verkeer is bekend dat voornamelijk  $\text{NO}_2$  en  $\text{PM}_{10}$  problemen op kunnen leveren in relatie tot de luchtverontreinigingstoets. Met behulp van de verkeersgegevens, zoals in hoofdstuk 3.2 gegeven, is een berekening gemaakt van de concentraties van deze stoffen door het verkeer afkomstig van onderhavige inrichting.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma GeoAir V1.43 van DGMR, wat gebaseerd is op CAR-II versie 6.1.1 (zoals door het ministerie van VROM ter beschikking is gesteld). Uit de berekeningen volgt dat door het verkeer van de inrichting er geen significante verhogingen optreden in de jaargemiddelde en daggemiddelde concentraties op 6 meter afstand van de wegas. In de resultaten is de zeezoutcorrectie verdisconteerd. De volledige resultaten zijn weergegeven in de bijlagen.

## 5. Conclusie

Door het oprichten van het bedrijf vindt neemt de concentratie aan fijn stof toe. De resultaten zijn weergegeven in onderstaande tabellen.

Tabel 4: toetsing fijn stof inrichting.

PM10	Norm	Berekend (inclusief achtergrond)	Voldoet aan norm
jaargemiddelde concentratie	40 ug/m <sup>3</sup>	32,3 ug/m <sup>3</sup>	<b>Ja</b>
overschrijding 24 uurs gemiddelde 50 ug/m <sup>3</sup>	35x per jaar	30x per jaar	<b>Ja</b>

Tabel 5: toetsing verkeersaantrekkende werking.

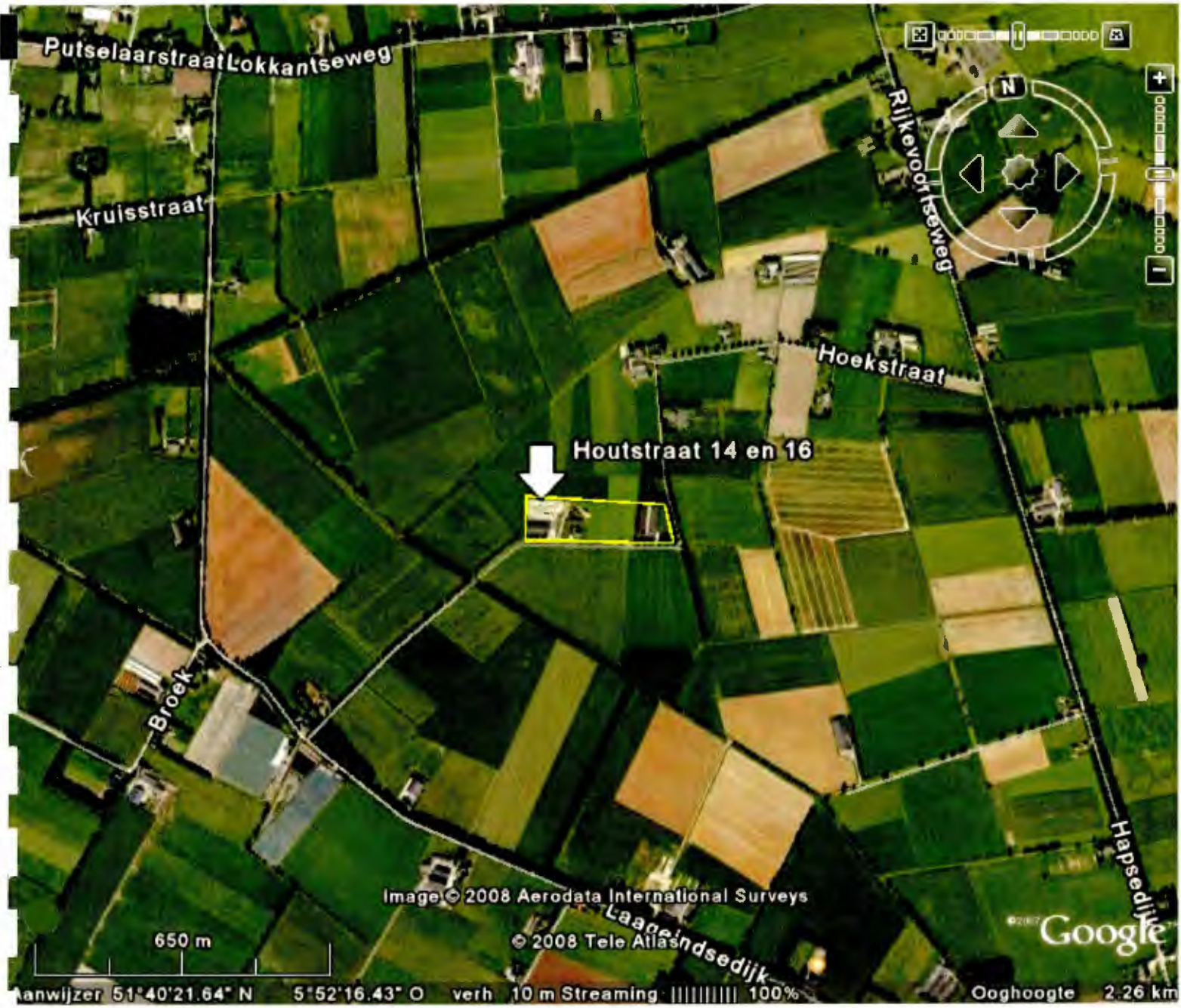
Parameter	Norm in ug/m <sup>3</sup>	Berekend (inclusief achtergrond) ug/m <sup>3</sup>	achtergrond ug/m <sup>3</sup>	Voldoet aan norm
Stikstofdioxide NO <sub>2</sub>	30	22,74	22,70	<b>Ja</b>
Zwevende delen PM10	40	30,60	30,60	<b>Ja</b>

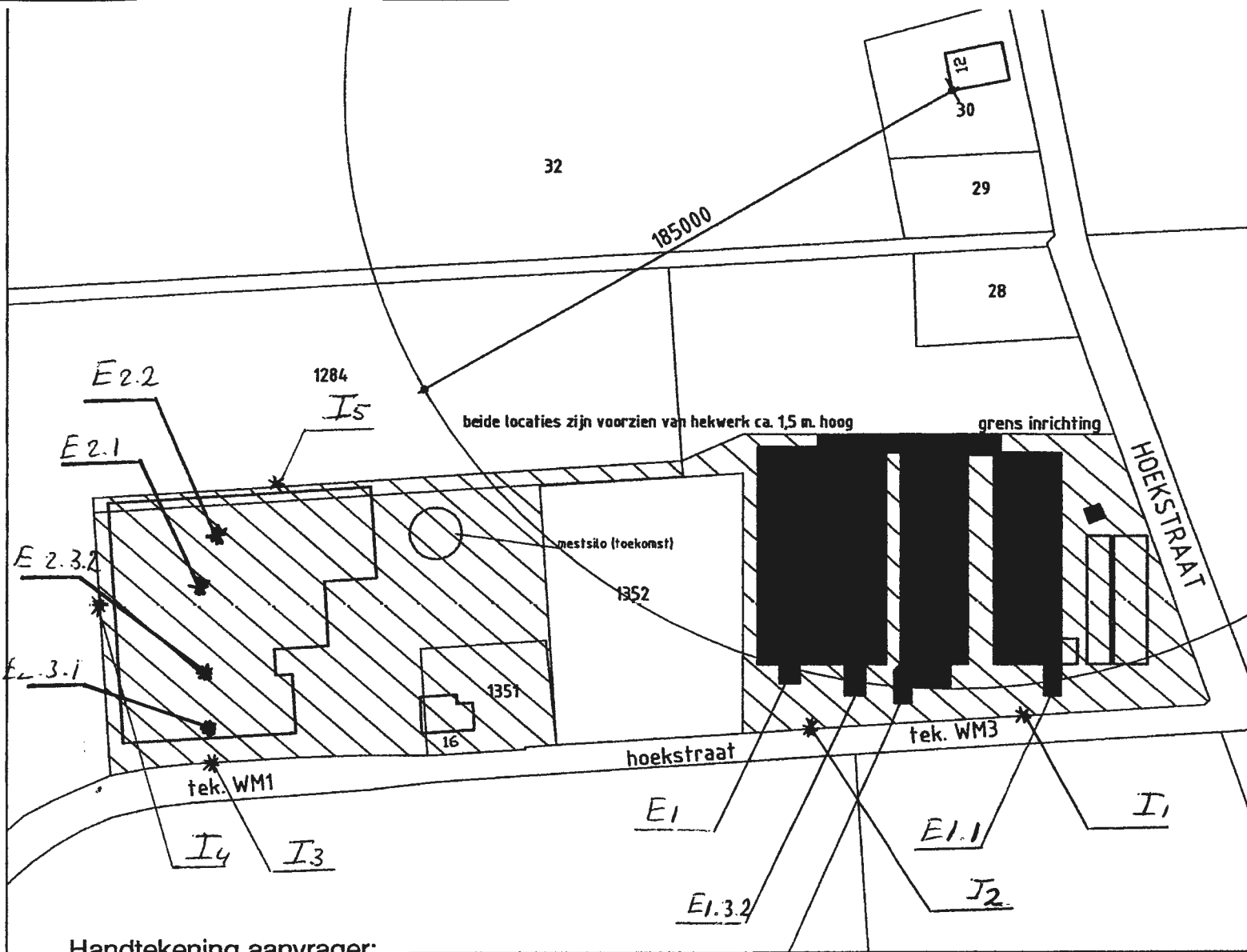
Uit de tabellen blijkt dat de inrichting kan voldoen aan de normering volgens de Wet luchtkwaliteit (het voormalige Besluit luchtkwaliteit 2005).

Het indirecte hinder door het verkeer van en naar de inrichting levert geen significante verhoging op van de achtergrondconcentraties voor de parameters NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>.

De wijziging/uitbreiding van de inrichting aan de Houtstraat 14 en 16 te Rijkevoort past ruim binnen de normen en grenswaarden van de Wet luchtkwaliteit.

## **Bijlage 1 : Situatietekening**





Handtekening aanvrager: .....

Behoort bij de aanvraag om milieuvergunning d.d. ... E1.2 .....

gewijzigd: 20-06-2007

tek. nr.: **WM.3**

Onderwerp: **Wet milieubeheer varkenshouderij  
Hoekstraat 14-16 te Rijkevoort  
Locatie: Hoekstraat 14**

datum: 22-12-2006

Opdrachtgever: **Cornelissen B.V.  
Walsert 12  
5449 AD Rijkevoort**

schaal: 1:200

**Agrarisch Adviesbureau  
Van Gerwen V.O.F.**



formaat: 840x840

getekend: JL

werknr.: **03CR1**

Kerkstraat 74 5411 BC ZEELAND Tel: 0486-450160 Fax: 0486-450238

Deze tekening is van Agrarisch Adviesbureau Van Gerwen VOF en mag zonder onze schriftelijke toestemming niet worden bewerkt, gekopieerd, of vernieuwvuldigd.





## **Bijlage 2 : Invoergegevens**

Hoekstraat 14-16									
EP nr	Stalnr.	Diersoort	aantal dieren =plaatsen	vent-dier m3/dier	gem mve	NH3-totaal	norm stof bruto gr/dier/uur	bruto fijnstof totaal gr/uur	lucht m3/h
E1.1	lw1	D 3.2.14.1	98	31			0,012530	1,2279	3038
E1.1	lw1	D 3.2.14.2	276	31			0,012530	3,4583	8556
E1.1	lw1	D 3.2.9.1	1060	31			0,012530	13,2818	32860
E1.2	lw2	D 3.2.9.1	990	31			0,012530	12,4047	30690
E1.3.1	lw3	D 3.2.14.1	1080	31			0,012530	13,5324	33480
E1.3.2	lw4	D 3.2.14.1	1080	31			0,012530	13,5324	33480
E2.1	lw5	D 2.1	2	31			0,009500	0,0190	62
E2.1	lw5	D 3.2.8.2	15	31			0,012530	0,1880	465
E2.1	lw5	D 3.2.8.2	200	31			0,012530	2,5060	6200
E2.2	lw6	D 1.2.10	240	75			0,009500	2,2800	18000
E2.2	lw6	D 1.3.6	634	58			0,010030	6,3590	36772
E2.3.1	vent	D 1.1.1.1	1564	12			0,015120	23,6477	18768
E2.3.2	vent	D 1.1.1.1	1564	12			0,015120	23,6477	18768
verkeer	binnen inrichting	3 uur					0,90000	0,9000	

Hoekstraat 14-16											
bronnr	x	y	hoogte meter	gem geb hoogte	diameter meter	oppervlakte m2	bruto gr/uur	luchtwasser reductie	netto gr/uur	snelheid vert m/sec	
E1.1	188600	409344	2,8	4,0	2,03	3,22	17,968	0%	17,968	3,83	
E1.2	188558	409354	2,8	4,0	2,03	3,22	12,405	0%	12,405	2,65	
E1.3.1	188544	409354	6,7	4,8	2,48	4,83	13,532	0%	13,532	1,93	
E1.3.2	188520	409359	6,7	4,8	2,48	4,83	13,532	0%	13,532	1,93	
E2.1	188357	409410	7,0	5,3	1,00	0,80	2,713	0%	2,713	2,34	
E2.2	188363	409429	7,0	5,3	2,48	4,83	8,639	0%	8,639	2,11	
E2.3.1	188352	409378	3,2	5,3	1,60	2,00	23,648	0%	23,648	2,61	
E2.3.2	188357	409402	3,2	5,3	1,60	2,00	23,65	0%	23,648	2,61	
Tractor	oppervlaktebron							0,90		0,9000	
Totaal							116,98		116,9849		

\*cursieve waardes zijn aannames

Immissiepunten		
	x	y
i1	188587	409332
i2	188543	409340
i3	188350	409370
i4	188324	409408
i5	188365	409452

## 2.2 De aangevraagde situatie

Stal nr.	Huisvestingsysteem	Code	Dier categorie	Aantal dieren	Aantal dier-	Ammoniak		Stank (mve)	
						plaatsen	kg NH3 per dier (plaats)	totaal kg NH3	dieren per mve
Hoekstraat 16									
3	BB96.10.042v1/D99.06.075, biologische luchtwassysteem 70% emissiereductie	D1.2.10	kraamzeugen	240	240	2,5	600,00	1,5	160,00
3	BB96.10.042v1/D99.06.075, biologische luchtwassysteem 70% emissiereductie	D1.3.6	g.dr.zeugen	634	634	1,3	824,20	2,2	288,18
4	BB94.06.021v1, spoelgotensysteem met dunne mest en volledig roostervloer		biggen	3128	3128	0,3	938,40	2,9	1078,62
3	BB96.10.042v1/D99.06.075, biologische luchtwassysteem 70% emissiereductie	D2.1	dekberen	2	2	1,7	3,40	1,8	1,11
3	BB96.10.042v1/D99.06.075, biologische luchtwassysteem 70% emissiereductie	D3.2.8.2	opfokzeugen	15	15	1,1	16,50	1,8	8,33
3	BB96.10.042v1/D99.06.075, biologische luchtwassysteem 70% emissiereductie	D3.2.8.2	vleesvarkens	200	200	1,1	220,00	1,8	111,11
Hoekstraat 14									
1	BB00.02.084, chemische luchtwassysteem 95% emissiereductie, hokopp. < 0,8 m2	D3.2.14.1	vleesvarkens	98	98	0,13	12,74	1,4	70,00
1	BB00.02.084, chemische luchtwassysteem 95% emissiereductie, hokopp. > 0,8 m2	D3.2.14.2	vleesvarkens	276	276	0,18	49,68	1,4	197,14
1,2	BWL2004.02, chemische luchtwassysteem 70% emissiereductie, hokopp. < 0,8 m2	D3.2.9.1	vleesvarkens	1676	1676	0,8	1340,80	1,4	1197,14
3	BB00.02.084, chemische luchtwassysteem 95% emissiereductie, hokopp. < 0,8 m2	D3.2.14.1	vleesvarkens	2160	2160	0,13	280,8	1,4	1542,86
	buiten in dierweide		herten	2	2				
				Totaal		NH <sub>3</sub>	4286,52	MVE	4654,50

## **Bijlage 3 : Berekening immissie $PM_{10}$ op waarneempunten grens inrichting**



Verslag Besluit Luchtkwaliteit

Berekening : immissiepunten

Datum : 16-5-2008 13:39:39

Stof : Fijnstof(PM10)

Besluit luchtkwaliteit, gekozen toetsjaar : 2008

BLK-toetswaarden voor PM10 :

Jaargemiddeld : 40.00

Grenswaarde 24 uurgemiddelde : 50.00 max. aantal overschrijdingen/jaar : 35

Overzicht van overschrijdingen prognostisch jaar

Aantal overschrijdingsdagen gecorrigeerd voor harmonisatie met CAR

Aantal overschrijdingen etmaalgemiddelden PM10 zijn gecorrigeerd voor zeezoutbijdrage met -6 dagen

Zeezoutreductie op jaargemiddelde concentratie (gemeente afhankelijk) niet toegepast

x-receptor y-receptor #> grensw. jaargem. #>grensw. etmaalgem.

188587	409332	0	20
188543	409340	0	24
188350	409370	0	27
188324	409408	0	30
188365	409452	0	27

8	( 195-225)	6451	14.7	4.6	782.0	28.09
9	( 225-255)	6017	13.7	4.9	851.8	27.93
10	( 255-285)	4457	10.2	4.1	488.8	26.53
11	( 285-315)	3087	7.0	3.5	208.9	26.03
12	( 315-345)	2574	5.9	3.5	140.3	25.99
Gemiddeld/Totaal:		43800		3.9	3912.0	28.74

De gekozen (reken-)opties :

Emissietype : Continue of semi-continue

Berekende percentielen : Neen

Bereken : Bronbijdrage inclusief achtergrondconcentraties

GCN achtergrond bestand : Q:\Algemeen\Pluim-Plus-data\Hoekstraat 14-16 Boxmeer\immissiepunten\GCN\_background.dat

GCN-locatie (km vak) achtergrondconcentratie :

X-Coordinaat (km) : 188.46

Y-Coordinaat (km) : 409.39

Achtergrond-concentratie : 28.744

Winddraaiing : Neen

#### GEBOUW HEEFT INVLOED OP DE CONCENTRATIES

Plaats en tijd van de maximaal berekende uurlijkse concentratie ( ug/m3) :

X-coördinaat : 188587.000

Y-coördinaat : 409332.000

Jaar : 1998

Maand : 1

Dag : 3

Uur : 23

Max.concentratie (bijdrage + achtergrond) : 194.04793098

Concentratie bijdrage : 0.03143098

Concentratie achtergrond : 194.0165

Gemiddelde berekende concentratie over alle gridpunten : 31.00436192 ug/m3

Hoogst berekende concentratie in het receptor gebied : 32.12851192 ug/m3

Plaats en tijd van de maximaal berekende Natte depositie (mol/ha/jaar):

X-coördinaat : 188587.000

Y-coördinaat : 409332.000

Jaar : 1999

Maand : 1

Dag : 23

Uur : 10

Max. natte depositie : 0.00095008

Aantal uren met neerslag (regen) 8993

Gem. natte depositie per receptor : 0.00007190

Plaats en tijd van de maximaal berekende Droge depositie (mol/ha/jaar) :

X-coördinaat : 188543.000

Y-coördinaat : 409340.000

Jaar : 1997

Maand : 12

Dag : 16

Uur : 14

Max. droge depositie : 0.01501806

Aantal uren zonder neerslag (regen) 34807

Gem. droge depositie per receptor : 0.00378201

Bronnen en emissies :

Totaal aantal bronnen : 50

Bron nr: 1

Bronnaam : E1.1

Brontype : Puntbron

Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf

Gebouw-bestand : Hoek14 e1.blđ

X-locatie centrum gebouw [m] : 188591.0

Y-locatie centrum gebouw [m] : 409384.0

Hoogte gebouw [m] : 4.0

Lengte gebouw [m] : 60.0

Breedte gebouw [m]: 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden]: 80.0  
X-positie bron [m]: 188600.0  
Y-positie bron [m]: 409344.0  
Hoogte bron [m]: 3.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m]: 2.1  
Inwendige schoorsteen diameter [m]: 2.0  
Volume debiet schoorsteen [M3/s]: 12.4  
Emissiesterkte: 0.0126 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage: 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren: 0.012600 kg/hr  
Warmteoutput [MW]: 0.031  
(Gas-)uittree-temperatuur [K]: 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s]: 3.83  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is: 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag: 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m]: 10.66

Bron nr: 2  
Bronnaam: E1.1  
Brontype: Puntbron  
Tijdprofiel bron: continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand: Hoek14 e1.bld  
X-locatie centrum gebouw [m]: 188591.0  
Y-locatie centrum gebouw [m]: 409384.0  
Hoogte gebouw [m]: 4.0  
Lengte gebouw [m]: 60.0  
Breedte gebouw [m]: 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden]: 80.0  
X-positie bron [m]: 188600.0  
Y-positie bron [m]: 409344.0  
Hoogte bron [m]: 3.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m]: 2.1  
Inwendige schoorsteen diameter [m]: 2.0  
Volume debiet schoorsteen [M3/s]: 12.4  
Emissiesterkte: 0.00360000 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage: 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren: 0.003600 kg/hr  
Warmteoutput [MW]: 0.031  
(Gas-)uittree-temperatuur [K]: 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s]: 3.83  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is: 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag: 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m]: 10.66

Bron nr: 3  
Bronnaam: E1.1  
Brontype: Puntbron  
Tijdprofiel bron: continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand: Hoek14 e1.bld  
X-locatie centrum gebouw [m]: 188591.0  
Y-locatie centrum gebouw [m]: 409384.0  
Hoogte gebouw [m]: 4.0  
Lengte gebouw [m]: 60.0  
Breedte gebouw [m]: 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden]: 80.0  
X-positie bron [m]: 188600.0  
Y-positie bron [m]: 409344.0  
Hoogte bron [m]: 3.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m]: 2.1  
Inwendige schoorsteen diameter [m]: 2.0  
Volume debiet schoorsteen [M3/s]: 12.4  
Emissiesterkte: 0.00099000 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage: 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren: 0.000990 kg/hr  
Warmteoutput [MW]: 0.031  
(Gas-)uittree-temperatuur [K]: 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s]: 3.83  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is: 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag: 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m]: 10.66



Bron nr: 4  
Bronnaam : E1.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14 e1.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188591.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409384.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.0  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 80.0  
X-positie bron [m] : 188600.0  
Y-positie bron [m] : 409344.0  
Hoogte bron [m] : 3.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.1  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.0  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 12.4  
Emissiesterkte : 0.00045000 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000450 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.031  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.83  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.66

Bron nr: 5  
Bronnaam : E1.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14 e1.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188591.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409384.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.0  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 80.0  
X-positie bron [m] : 188600.0  
Y-positie bron [m] : 409344.0  
Hoogte bron [m] : 3.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.1  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.0  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 12.4  
Emissiesterkte : 0.00036000 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000360 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.031  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.83  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.66

Bron nr: 6  
Bronnaam : E1.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14 e1.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188591.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409384.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.0  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 80.0  
X-positie bron [m] : 188558.0  
Y-positie bron [m] : 409354.0  
Hoogte bron [m] : 3.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.1  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.0

Volume debiet schoorsteen [M3/s] 8.6  
Emissiesterkte : 0.00870240 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.008702 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.021  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.65  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.36

Bron nr: 7  
Bronnaam : E1.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14 e1.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188591.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409384.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.0  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 80.0  
X-positie bron [m] : 188558.0  
Y-positie bron [m] : 409354.0  
Hoogte bron [m] : 3.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.1  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.0  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 8.6  
Emissiesterkte : 0.00248640 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.002486 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.021  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.65  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.36

Bron nr: 8  
Bronnaam : E1.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14 e1.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188591.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409384.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.0  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 80.0  
X-positie bron [m] : 188558.0  
Y-positie bron [m] : 409354.0  
Hoogte bron [m] : 3.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.1  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.0  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 8.6  
Emissiesterkte : 0.00068376 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000684 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.021  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.65  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.36

Bron nr: 9  
Bronnaam : E1.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14 e1.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188591.0

Y-locatie centrum gebouw [m] : 409384.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.0  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 80.0  
X-positie bron [m] : 188558.0  
Y-positie bron [m] : 409354.0  
Hoogte bron [m] : 3.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.1  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.0  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 8.6  
Emissiesterkte : 0.00031080 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000311 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.021  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.65  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.36

Bron nr: 10  
Bronnaam : E1.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14 e1.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188591.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409384.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.0  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 80.0  
X-positie bron [m] : 188558.0  
Y-positie bron [m] : 409354.0  
Hoogte bron [m] : 3.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.1  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.0  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 8.6  
Emissiesterkte : 0.00024864 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000249 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.021  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.65  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.36

Bron nr: 11  
Bronnaam : E1.3.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14E3.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188535.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409396.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.8  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188544.0  
Y-positie bron [m] : 409354.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 9.3  
Emissiesterkte : 0.00945000 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.009450 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.023  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.93

Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.52

Bron nr: 12  
Bronnaam : E1.3.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14E3.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188535.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409396.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.8  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188544.0  
Y-positie bron [m] : 409354.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 9.3  
Emissiesterkte : 0.00270000 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.002700 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.023  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.93  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.52

Bron nr: 13  
Bronnaam : E1.3.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14E3.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188535.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409396.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.8  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188544.0  
Y-positie bron [m] : 409354.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 9.3  
Emissiesterkte : 0.00074250 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000742 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.023  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.93  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.52

Bron nr: 14  
Bronnaam : E1.3.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14E3.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188535.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409396.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.8  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188544.0  
Y-positie bron [m] : 409354.0

Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 9.3  
Emissiesterkte : 0.00033750 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000337 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.023  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.93  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.52

Bron nr: 15  
Bronnaam : E1.3.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14E3.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188535.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409396.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.8  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188544.0  
Y-positie bron [m] : 409354.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 9.3  
Emissiesterkte : 0.00027000 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000270 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.023  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.93  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.52

Bron nr: 16  
Bronnaam : E1.3.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14E3.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188535.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409396.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.8  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188520.0  
Y-positie bron [m] : 409359.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 9.3  
Emissiesterkte : 0.00945000 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.009450 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.023  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.93  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.52

Bron nr: 17  
Bronnaam : E1.3.2  
Brontype : Puntbron

Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14E3.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188535.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409396.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.8  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188520.0  
Y-positie bron [m] : 409359.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 9.3  
Emissiesterkte : 0.00270000 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.002700 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.023  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.93  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.52

Bron nr: 18  
Bronnaam : E1.3.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14E3.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188535.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409396.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.8  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188520.0  
Y-positie bron [m] : 409359.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 9.3  
Emissiesterkte : 0.00074250 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000742 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.023  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.93  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.52

Bron nr: 19  
Bronnaam : E1.3.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14E3.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188535.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409396.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.8  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188520.0  
Y-positie bron [m] : 409359.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 9.3  
Emissiesterkte : 0.00033750 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000337 kg/hr

Warmteoutput [MW] : 0.023  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.93  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.52

Bron nr: 20  
Bronnaam : E1.3.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14E3.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188535.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409396.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.8  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188520.0  
Y-positie bron [m] : 409359.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 9.3  
Emissiesterkte : 0.00027000 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000270 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.023  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.93  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.52

Bron nr: 21  
Bronnaam : E2.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188357.0  
Y-positie bron [m] : 409410.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.2  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.1  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 2.3  
Emissiesterkte : 0.00189910 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.001899 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.006  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.34  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.44

Bron nr: 22  
Bronnaam : E2.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0

Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188357.0  
Y-positie bron [m] : 409410.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.2  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.1  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 2.3  
Emissiesterkte : 0.00054260 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000543 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.006  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.34  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.44

Bron nr: 23  
Bronnaam : E2.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188357.0  
Y-positie bron [m] : 409410.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.2  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.1  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 2.3  
Emissiesterkte : 0.00014922 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000149 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.006  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.34  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.44

Bron nr: 24  
Bronnaam : E2.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188357.0  
Y-positie bron [m] : 409410.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.2  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.1  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 2.3  
Emissiesterkte : 0.00006783 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000068 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.006  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.34  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.44



Bron nr: 25  
Bronnaam : E2.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188357.0  
Y-positie bron [m] : 409410.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.2  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.1  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 2.3  
Emissiesterkte : 0.00005426 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000054 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.006  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.34  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.44

Bron nr: 26  
Bronnaam : E2.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188363.0  
Y-positie bron [m] : 409429.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 10.2  
Emissiesterkte : 0.00604730 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.006047 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.025  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.11  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.89

Bron nr: 27  
Bronnaam : E2.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188363.0  
Y-positie bron [m] : 409429.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 10.2

Emissiesterkte : 0.00172780 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.001728 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.025  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.11  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.89

Bron nr: 28  
Bronnaam : E2.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188363.0  
Y-positie bron [m] : 409429.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 10.2  
Emissiesterkte : 0.00047515 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000475 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.025  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.11  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.89

Bron nr: 29  
Bronnaam : E2.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188363.0  
Y-positie bron [m] : 409429.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 10.2  
Emissiesterkte : 0.00021598 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000216 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.025  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.11  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.89

Bron nr: 30  
Bronnaam : E2.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0

Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188363.0  
Y-positie bron [m] : 409429.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 10.2  
Emissiesterkte : 0.00017278 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000173 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.025  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.11  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.89

Bron nr: 31  
Bronnaam : E2.3.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188352.0  
Y-positie bron [m] : 409378.0  
Hoogte bron [m] : 4.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.9  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.8  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 6.5  
Emissiesterkte : 0.0166 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.016555 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.016  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.61  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.13

Bron nr: 32  
Bronnaam : E2.3.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188352.0  
Y-positie bron [m] : 409378.0  
Hoogte bron [m] : 4.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.9  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.8  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 6.5  
Emissiesterkte : 0.00473000 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.004730 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.016  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.61  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800

Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.13

Bron nr: 33  
Bronnaam : E2.3.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188352.0  
Y-positie bron [m] : 409378.0  
Hoogte bron [m] : 4.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.9  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.8  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 6.5  
Emissiesterkte : 0.00130075 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.001301 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.016  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.61  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.13

Bron nr: 34  
Bronnaam : E2.3.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188352.0  
Y-positie bron [m] : 409378.0  
Hoogte bron [m] : 4.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.9  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.8  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 6.5  
Emissiesterkte : 0.00059125 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000591 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.016  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.61  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.13

Bron nr: 35  
Bronnaam : E2.3.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188352.0  
Y-positie bron [m] : 409378.0  
Hoogte bron [m] : 4.0

Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.9  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.8  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 6.5  
Emissiesterkte : 0.00047300 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000473 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.016  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.61  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.13

Bron nr: 36  
Bronnaam : E2.3.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188357.0  
Y-positie bron [m] : 409402.0  
Hoogte bron [m] : 4.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.9  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.8  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 6.5  
Emissiesterkte : 0.0166 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.016555 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.016  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.61  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.13

Bron nr: 37  
Bronnaam : E2.3.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188357.0  
Y-positie bron [m] : 409402.0  
Hoogte bron [m] : 4.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.9  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.8  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 6.5  
Emissiesterkte : 0.00473000 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.004730 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.016  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.61  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.13

Bron nr: 38  
Bronnaam : E2.3.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf

Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188357.0  
Y-positie bron [m] : 409402.0  
Hoogte bron [m] : 4.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.9  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.8  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 6.5  
Emissiesterkte : 0.00130075 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.001301 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.016  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.61  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.13

Bron nr: 39  
Bronnaam : E2.3.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188357.0  
Y-positie bron [m] : 409402.0  
Hoogte bron [m] : 4.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.9  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.8  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 6.5  
Emissiesterkte : 0.00059125 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000591 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.016  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.61  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.13

Bron nr: 40  
Bronnaam : E2.3.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188357.0  
Y-positie bron [m] : 409402.0  
Hoogte bron [m] : 4.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.9  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.8  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 6.5  
Emissiesterkte : 0.00047300 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000473 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.016

(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.61  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.13

Bron nr: 41  
Bronnaam : tractor 1  
Brontype : Oppervlaktebron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
X-positie bron [m] : 188349.0  
Y-positie bron [m] : 409376.0  
Hoogte bron [m] : 1.5  
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 20.0  
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 10.0  
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 10  
Emissiesterkte : 0.00031500 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000315 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.000  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.96

Bron nr: 42  
Bronnaam : tractor 1  
Brontype : Oppervlaktebron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
X-positie bron [m] : 188349.0  
Y-positie bron [m] : 409376.0  
Hoogte bron [m] : 1.5  
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 20.0  
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 10.0  
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 10  
Emissiesterkte : 0.00009000 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000090 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.000  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.96

Bron nr: 43  
Bronnaam : tractor 1  
Brontype : Oppervlaktebron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
X-positie bron [m] : 188349.0  
Y-positie bron [m] : 409376.0  
Hoogte bron [m] : 1.5  
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 20.0  
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 10.0  
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 10  
Emissiesterkte : 0.00002475 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000025 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.000  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.96

Bron nr: 44  
Bronnaam : tractor 1  
Brontype : Oppervlaktebron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
X-positie bron [m] : 188349.0  
Y-positie bron [m] : 409376.0  
Hoogte bron [m] : 1.5  
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 20.0  
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 10.0  
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 10  
Emissiesterkte : 0.00001125 kg/hr

Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000011 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.000  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.96

Bron nr: 45  
Bronnaam : tractor 1  
Brontype : Oppervlaktebron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
X-positie bron [m] : 188349.0  
Y-positie bron [m] : 409376.0  
Hoogte bron [m] : 1.5  
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 20.0  
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 10.0  
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 10  
Emissiesterkte : 0.00000900 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000009 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.000  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.96

Bron nr: 46  
Bronnaam : tractor2  
Brontype : Oppervlaktebron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
X-positie bron [m] : 188577.0  
Y-positie bron [m] : 409344.0  
Hoogte bron [m] : 1.5  
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 40.0  
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 10.0  
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 10  
Emissiesterkte : 0.00031500 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000315 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.005  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 5.94

Bron nr: 47  
Bronnaam : tractor2  
Brontype : Oppervlaktebron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
X-positie bron [m] : 188577.0  
Y-positie bron [m] : 409344.0  
Hoogte bron [m] : 1.5  
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 40.0  
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 10.0  
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 10  
Emissiesterkte : 0.00009000 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000090 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.005  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 5.94

Bron nr: 48  
Bronnaam : tractor2  
Brontype : Oppervlaktebron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
X-positie bron [m] : 188577.0  
Y-positie bron [m] : 409344.0  
Hoogte bron [m] : 1.5  
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 40.0  
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 10.0  
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 10



Emissiesterkte : 0.00002475 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000025 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.005  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 5.94

Bron nr: 49  
Bronnaam : tractor2  
Brontype : Oppervlaktebron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
X-positie bron [m] : 188577.0  
Y-positie bron [m] : 409344.0  
Hoogte bron [m] : 1.5  
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 40.0  
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 10.0  
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 10  
Emissiesterkte : 0.00001125 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000011 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.005  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 5.94

Bron nr: 50  
Bronnaam : tractor2  
Brontype : Oppervlaktebron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
X-positie bron [m] : 188577.0  
Y-positie bron [m] : 409344.0  
Hoogte bron [m] : 1.5  
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 40.0  
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 10.0  
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 10  
Emissiesterkte : 0.00000900 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000009 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.005  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 5.94

JOURNAAL BEREKENING NIEUW NATIONAAL MODEL

TNO Apeldoorn : PluimPlus 3.6  
 Naam licentiehouder : tno-mep  
 Instelling : tno-mep , apeldoorn  
 Licentienummer : PLP-0999-2

Type berekening : NNM berekening Uur bij uur methode  
 Naam van de berekening : immissiepunten

Datum en tijd van de berekening : 16-5-2008 13:48:34

Naam component : Fijnstof(PM10)  
 Component type : Fijnstof vlg. OPS-model

Receptoren : immissiepunten  
 Aantal receptoren : 5  
 Hoogte receptoren : 1.00 [m]

Hoogte windsnelheidsmetingen op het meteorologisch meetstation [m] : 10.00  
 Ruwheidslengte gebied rond het meteorologisch meetstation [m] : Windrichtingafhankelijk  
 Studiegebied tbv ruwheidsbepaling :

X-min [km]: 187.500  
 X-max [km]: 189.500  
 Y-min [km]: 408.400  
 Y-max [km]: 410.400  
 Gekozen ruwheidslengte : 0.1080 [m]  
 Gemiddelde bodemvochtigheid : 1.00  
 Gemiddelde albedo : 0.20  
 Geografische breedtegraad : 52.00

Meteo-data:  
 De Meteogegevens : C:\Program Files\TNO\PLUIM-PLUS-versie-36\Library\system\meteo\_NL  
 Meteo-jaar : 1995  
 tot en met jaar : 1999

Specificatie van gebruikte GCN achtergrond :  
 GCN- versie : 1.1.0.4  
 GCN release date: 9 april 2002  
 Bij deze berekening is ivm met harmonisatie Car-model voor de achtergrond  
 een correctie toegepast voor het aantal overschrijdingsdagen van : 11

Besluit luchtkwaliteit, toetsjaar : 2008  
 Grenswaarde jaargemiddelde : 40.00

Grenswaarde : 50.00 Mid. duur : 24 Aantal/jaar : 35

\*\*\*\*\* Voor verslag Besluit Luchtkwaliteit, zie volgend scherm

Aantal uren met correcte gegevens : 43800  
 Aantal uren met stabiele weerscondities : 28519  
 Aantal uren met neutrale weerscondities : 3544  
 Aantal uren met convectieve weerscondities : 11737  
 Totale gevallen regenhoeveelheid [mm] : 3912.00

Windroos meteo en achtergrond :

Meteo en achtergrond bepaald op (RD) X-Coordinaat (km) : 188.46

Meteo en achtergrond bepaald op (RD) Y-Coordinaat (km) : 409.39

	Wind-sector	uren	in %	Ws(m/s)	Neersl.(mm)	achtergr.Fijnstof(PM10)
1	( -15- 15)	2372	5.4	3.2	115.1	27.98
2	( 15- 45)	2563	5.9	3.4	74.4	28.52
3	( 45- 75)	3876	8.8	3.8	98.7	31.89
4	( 75-105)	2453	5.6	3.2	101.4	33.36
5	( 105-135)	2703	6.2	3.0	189.3	31.57
6	( 135-165)	2890	6.6	2.9	277.5	30.86
7	( 165-195)	4357	9.9	3.9	583.8	28.64

## **Bijlage 4 : Berekening immissie PM<sub>10</sub> op raster rond inrichting**

Totaal	2008 Stof PM10 (µg/m <sup>3</sup> )		Omschrijving		Omschrijving		PM10 (µg/m <sup>3</sup> )		PM10 (µg/m <sup>3</sup> )		PM10 (µg/m <sup>3</sup> )		PM10 (µg/m <sup>3</sup> )		PM10 (µg/m <sup>3</sup> )		PM10 (µg/m <sup>3</sup> )			
	X-Coordinaat (m) RDH	Y-Coordinaat (m) RDH	Concentratie (µg/m <sup>3</sup> )	#-40	#-50	#-40	#-50	#-40	#-50	#-40	#-50	#-40	#-50	#-40	#-50	#-40	#-50	#-40	#-50	
1	188200,0	409250,0	29,0	0	20	29,1	0	21	29,1	0	21	29,0	0	19	28,9	0	20	28,9	0	20
2	188200,0	409292,9	29,0	0	20	29,2	0	21	29,2	0	22	29,0	0	20	28,9	0	20	28,9	0	20
3	188200,0	409335,7	29,1	0	21	29,2	0	21	29,3	0	25	29,1	0	20	29,0	0	20	29,0	0	20
4	188200,0	409378,6	29,1	0	20	29,2	0	21	29,2	0	24	29,0	0	19	28,9	0	20	28,9	0	20
5	188200,0	409421,4	29,0	0	20	29,1	0	22	29,1	0	23	28,9	0	19	28,9	0	20	28,9	0	19
6	188200,0	409464,3	29,0	0	20	29,1	0	20	29,1	0	22	28,9	0	19	29,0	0	20	28,8	0	19
7	188200,0	409507,1	29,0	0	19	29,1	0	20	29,1	0	20	29,0	0	20	29,0	0	20	28,8	0	19
8	188200,0	409550,0	29,0	0	20	29,1	0	20	29,1	0	20	28,9	0	21	28,9	0	20	28,8	0	19
9	188240,9	409250,0	29,0	0	20	29,1	0	21	29,1	0	21	29,0	0	19	28,9	0	20	28,9	0	20
10	188240,9	409292,9	29,1	0	20	29,2	0	21	29,2	0	22	29,1	0	19	29,0	0	20	28,9	0	20
11	188240,9	409335,7	29,3	0	22	29,3	0	22	29,5	0	27	29,3	0	21	29,1	0	21	29,1	0	20
12	188240,9	409378,6	29,2	0	21	29,4	0	23	29,4	0	26	29,2	0	20	29,1	0	20	29,1	0	20
13	188240,9	409421,4	29,1	0	20	29,2	0	22	29,3	0	23	29,1	0	19	29,1	0	20	29,0	0	19
14	188240,9	409464,3	29,1	0	20	29,2	0	20	29,3	0	22	29,1	0	20	29,1	0	20	28,9	0	19
15	188240,9	409507,1	29,1	0	20	29,2	0	20	29,2	0	20	29,1	0	21	29,0	0	20	28,9	0	19
16	188240,9	409550,0	29,0	0	20	29,2	0	20	29,1	0	20	29,0	0	21	29,0	0	20	28,9	0	19
17	188281,8	409250,0	29,0	0	20	29,2	0	21	29,2	0	21	29,0	0	19	28,9	0	20	29,1	0	20
18	188281,8	409292,9	29,2	0	20	29,3	0	21	29,2	0	22	29,2	0	19	28,9	0	20	29,1	0	20
19	188281,8	409335,7	29,4	0	22	29,5	0	23	29,6	0	25	29,5	0	23	29,2	0	21	29,3	0	20
20	188281,8	409378,6	29,6	0	24	29,7	0	25	30,0	0	30	29,6	0	22	29,3	0	21	29,4	0	23
21	188281,8	409421,4	29,4	0	21	29,5	0	23	29,6	0	24	29,4	0	19	29,3	0	20	29,1	0	20
22	188281,8	409464,3	29,3	0	20	29,4	0	20	29,5	0	22	29,3	0	21	29,2	0	20	29,0	0	19
23	188281,8	409507,1	29,2	0	20	29,3	0	21	29,2	0	20	29,2	0	21	29,1	0	20	29,0	0	19
24	188281,8	409550,0	29,1	0	20	29,2	0	20	29,1	0	20	29,0	0	21	29,0	0	21	28,9	0	19
25	188322,7	409250,0	29,1	0	20	29,3	0	21	29,2	0	21	29,0	0	19	28,9	0	20	29,0	0	20
26	188322,7	409292,9	29,2	0	20	29,4	0	22	29,4	0	22	29,2	0	19	29,0	0	20	29,1	0	20
27	188322,7	409335,7	29,6	0	21	29,6	0	23	29,7	0	22	29,6	0	19	29,1	0	20	29,6	0	21
28	188322,7	409378,6	31,6	0	32	31,7	0	29	32,3	0	43	32,1	0	33	30,8	0	28	31,2	0	29
29	188322,7	409421,4	30,9	0	28	31,0	0	34	31,4	0	37	31,1	0	24	30,7	0	24	30,1	0	24
30	188322,7	409464,3	29,6	0	22	29,7	0	22	29,6	0	24	29,6	0	21	29,5	0	22	29,4	0	21
31	188322,7	409507,1	29,3	0	20	29,4	0	20	29,4	0	20	29,3	0	21	29,3	0	22	29,2	0	19
32	188322,7	409550,0	29,2	0	20	29,3	0	20	29,2	0	20	29,1	0	20	29,1	0	22	29,0	0	19
33	188363,6	409250,0	29,1	0	20	29,3	0	21	29,3	0	21	29,1	0	19	29,0	0	20	29,0	0	20
34	188363,6	409292,9	29,3	0	21	29,6	0	22	29,5	0	23	29,3	0	19	29,1	0	21	29,2	0	20
35	188363,6	409335,7	29,8	0	21	30,2	0	23	30,0	0	23	29,8	0	19	29,4	0	21	29,6	0	21
36	188363,6	409378,6	29,3	0	20	29,5	0	20	29,4	0	24	29,2	0	19	29,3	0	21	29,2	0	19
37	188363,6	409421,4	29,4	0	19	29,4	0	20	29,4	0	21	29,4	0	19	29,5	0	20	29,5	0	19
38	188363,6	409464,3	30,2	0	21	30,2	0	21	30,1	0	22	30,2	0	23	30,3	0	23	30,2	0	19
39	188363,6	409507,1	29,5	0	20	29,6	0	20	29,5	0	21	29,5	0	20	29,6	0	22	29,5	0	19
40	188363,6	409550,0	29,2	0	20	29,3	0	20	29,3	0	20	29,2	0	20	29,2	0	22	29,1	0	19
41	188404,6	409250,0	29,1	0	20	29,3	0	20	29,2	0	21	29,1	0	19	29,0	0	20	29,0	0	20
42	188404,6	409292,9	29,3	0	21	29,5	0	21	29,5	0	25	29,3	0	19	29,1	0	20	29,1	0	20
43	188404,6	409335,7	29,5	0	21	29,7	0	22	29,6	0	24	29,5	0	19	29,3	0	21	29,3	0	19
44	188404,6	409378,6	31,5	0	24	31,7	0	27	31,5	0	26	31,4	0	22	31,5	0	27	31,3	0	20
45	188404,6	409421,4	32,1	0	26	32,2	0	27	31,5	0	23	31,7	0	26	32,8	0	31	32,4	0	23
46	188404,6	409464,3	30,1	0	21	30,0	0	22	29,9	0	21	29,9	0	19	30,4	0	24	30,1	0	19
47	188404,6	409507,1	29,6	0	20	29,6	0	20	29,5	0	20	29,5	0	20	29,7	0	22	29,6	0	19
48	188404,6	409550,0	29,3	0	20	29,3	0	20	29,3	0	20	29,2	0	20	29,3	0	21	29,2	0	19
49	188445,5	409250,0	29,1	0	19	29,3	0	20	29,2	0	20	29,1	0	19	29,0	0	20	29,0	0	20
50	188445,5	409292,9	29,3	0	21	29,4	0	21	29,5	0	23	29,3	0	20	29,1	0	21	29,1	0	20
51	188445,5	409335,7	29,4	0	21	29,6	0	22	29,6	0	26	29,4	0	19	29,3	0	21	29,3	0	19
52	188445,5	409378,6	29,6	0	20	29,7	0	20	29,6	0	24	29,5	0	19	29,6	0	22	29,5	0	19
53	188445,5	409421,4	29,8	0	20	30,0	0	21	29,7	0	21	29,7	0	19	29,9	0	23	29,8	0	19
54	188445,5	409464,3	29,7	0	20	29,8	0	20	29,6	0	20	29,5	0	20	29,8	0	21	29,7	0	19
55	188445,5	409507,1	29,4	0	20	29,5	0	20	29,4	0	20	29,3	0	20	29,6	0	21	29,4	0	19
56	188445,5	409550,0	29,3	0	19	29,3	0	20	29,2	0	20	29,2	0	20	29,3	0	20	29,2	0	19
57	188486,4	409250,0	29,1	0	20	29,3	0	20	29,2	0	20	29,1	0	19	29,0	0	21	29,0	0	20
58	188486,4	409292,9	29,3	0	20	29,4	0	21	29,4	0	21	29,3	0	20	29,1	0	21	29,2	0	20
59	188486,4	409335,7	29,5	0	22	29,6	0	21	29,7	0	29	29,4	0	21	29,3	0	22	29,4	0	20
60	188486,4	409378,6	29,4	0	20	29,5	0	21	29,5	0	23	29,3	0	19	29,4	0	21	29,3	0	19
61	188486,4	409421,4	29,6	0	20	29,8	0	20	29,6	0	22	29,6	0	21	29,7	0	22	29,5	0	19
62	188486,4	409464,3	29,4	0	19	29,6	0	20	29,4	0	20	29,3	0	20	29,5	0	20	29,4	0	19
63	188486,4	409507,1	29,3	0	19	29,4	0	20	29,3	0	20	29,2	0	20	29,4	0	20	29,3	0	19
64	188486,4	409550,0	29,2	0	19	29,3	0	20	29,2	0	20	29,1	0	20	29,3	0	20	29,2	0	19
65	188527,3	409250,0	29,1	0	20	29,3	0	20	29,2	0	21	29,1	0	19	29,0	0	21	29,0	0	20
66	188527,3	409292,9	29,4	0	20	29,6	0	23	29,6	0	21	29,4	0	19	29,2	0	21	29,3	0	20
67	188527,3	409335,7	30,2	0	23	30,4	0	24	30,6	0	29	30,3	0	23	29,8	0	22	30,0	0	20

Toetsjaar	2008 Stof - PM10 (fijn stof)		Overschrijving			Overschrijving			Overschrijving			Overschrijving			Overschrijving					
	X-Coordinaat (m) RDH	Y-Coordinaat (m) RDH	Concentratie (µg/m³)	#>40		#>50		#>40		#>50		#>40		#>50		#>40		#>50		
				jaargemiddeld (µg/m³)	1895-1899	1895-1899	1895-1899	1895-1899	1895-1899	1895-1899	1895-1899	1895-1899	1895-1899	1895-1899	1895-1899	1895-1899	1895-1899	1895-1899	1895-1899	1895-1899
66	188527,3	409378,6	29,3	0	20	29,4	0	20	29,4	0	21	29,3	0	19	29,3	0	21	29,2	0	19
69	188527,3	409421,4	29,9	0	21	30,0	0	22	29,8	0	21	29,9	0	20	30,0	0	24	29,8	0	19
70	188527,3	409464,3	29,4	0	20	29,5	0	20	29,4	0	20	29,3	0	20	29,5	0	22	29,4	0	19
71	188527,3	409507,1	29,3	0	19	29,4	0	20	29,2	0	20	29,1	0	20	29,3	0	20	29,2	0	19
72	188527,3	409550,0	29,2	0	19	29,3	0	20	29,2	0	20	29,1	0	20	29,3	0	20	29,2	0	19
73	188568,2	409250,0	29,1	0	20	29,3	0	20	29,2	0	21	29,0	0	19	29,2	0	20	29,1	0	19
74	188568,2	409292,9	29,3	0	20	29,5	0	20	29,4	0	21	29,2	0	19	29,1	0	21	29,0	0	20
75	188568,2	409335,7	29,4	0	21	29,6	0	20	29,7	0	27	29,4	0	19	29,3	0	21	29,2	0	20
76	188568,2	409378,6	30,4	0	22	30,4	0	23	30,3	0	26	30,3	0	21	30,6	0	21	30,2	0	20
77	188568,2	409421,4	31,2	0	24	31,0	0	27	30,8	0	24	31,1	0	22	31,5	0	28	31,4	0	23
78	188568,2	409464,3	29,4	0	20	29,5	0	20	29,4	0	20	29,3	0	20	29,5	0	22	29,4	0	19
79	188568,2	409507,1	29,2	0	19	29,3	0	20	29,2	0	20	29,1	0	20	29,3	0	20	29,2	0	19
80	188568,2	409550,0	29,1	0	19	29,2	0	20	29,1	0	20	29,0	0	19	29,2	0	20	29,1	0	19
81	188609,1	409250,0	29,0	0	20	29,2	0	20	29,1	0	21	29,0	0	19	29,0	0	21	28,9	0	19
82	188609,1	409292,9	29,2	0	20	29,5	0	20	29,4	0	21	29,2	0	19	29,1	0	21	29,1	0	20
83	188609,1	409335,7	30,8	0	22	31,2	0	25	31,0	0	22	30,6	0	21	30,6	0	23	30,5	0	22
84	188609,1	409378,6	30,1	0	21	30,1	0	21	29,9	0	22	29,9	0	19	30,3	0	22	30,3	0	20
85	188609,1	409421,4	30,7	0	23	30,6	0	25	30,4	0	22	30,6	0	20	31,1	0	27	30,9	0	21
86	188609,1	409464,3	29,4	0	19	29,5	0	20	29,4	0	20	29,3	0	19	29,5	0	20	29,5	0	19
87	188609,1	409507,1	29,2	0	19	29,3	0	20	29,2	0	20	29,1	0	19	29,3	0	20	29,2	0	19
88	188609,1	409550,0	29,1	0	19	29,2	0	20	29,1	0	20	29,0	0	19	29,2	0	20	29,1	0	19
89	188650,0	409250,0	29,0	0	20	29,2	0	20	29,1	0	21	29,0	0	19	29,2	0	20	29,1	0	19
90	188650,0	409292,9	29,1	0	20	29,3	0	20	29,2	0	21	28,9	0	19	29,0	0	21	28,9	0	19
91	188650,0	409335,7	29,3	0	20	29,4	0	20	29,3	0	21	29,0	0	19	29,1	0	21	29,0	0	19
92	188650,0	409378,6	29,5	0	20	29,7	0	20	29,4	0	21	29,3	0	19	29,3	0	22	29,2	0	19
93	188650,0	409421,4	29,5	0	19	29,6	0	20	29,4	0	21	29,3	0	19	29,6	0	20	29,5	0	19
94	188650,0	409464,3	29,3	0	19	29,4	0	20	29,3	0	20	29,2	0	19	29,5	0	20	29,3	0	19
95	188650,0	409507,1	29,2	0	19	29,3	0	20	29,2	0	20	29,1	0	19	29,3	0	20	29,2	0	19
96	188650,0	409550,0	29,1	0	19	29,2	0	20	29,1	0	20	29,0	0	19	29,2	0	20	29,1	0	19

Verslag Besluit Luchtkwaliteit

Berekening : Raster rond inrichting

Datum : 19-5-2008 10:30:04

Stof : Fijnstof(PM10)

Besluit luchtkwaliteit, gekozen toetsjaar : 2008

BLK-toetswaarden voor PM10 :

Jaargemiddeld : 40.00

Grenswaarde 24 uurgemiddelde : 50.00 max. aantal overschrijdingen/jaar : 35

Overzicht van overschrijdingen prognostisch jaar

Aantal overschrijdingsdagen gecorrigeerd voor harmonisatie met CAR

Aantal overschrijdingen etmaalgemiddelden PM10 zijn gecorrigeerd voor zeezoutbijdrage met -6 dagen

Zeezoutreductie op jaargemiddelde concentratie (gemeente afhankelijk) niet toegepast

x-receptor y-receptor #> grensw. jaargem. #>grensw. etmaalgem.

188200	409250	0	20
188200	409293	0	20
188200	409336	0	21
188200	409379	0	20
188200	409421	0	20
188200	409464	0	20
188200	409507	0	19
188200	409550	0	20
188241	409250	0	20
188241	409293	0	20
188241	409336	0	22
188241	409379	0	21
188241	409421	0	20
188241	409464	0	20
188241	409507	0	20
188241	409550	0	20
188282	409250	0	20
188282	409293	0	20
188282	409336	0	22
188282	409379	0	24
188282	409421	0	21
188282	409464	0	20
188282	409507	0	20
188282	409550	0	20
188323	409250	0	20
188323	409293	0	20
188323	409336	0	21
188323	409379	0	32
188323	409421	0	28
188323	409464	0	22
188323	409507	0	20
188323	409550	0	20
188364	409250	0	20
188364	409293	0	21
188364	409336	0	21
188364	409379	0	20
188364	409421	0	19
188364	409464	0	21
188364	409507	0	20
188364	409550	0	20
188405	409250	0	20
188405	409293	0	21
188405	409336	0	21
188405	409379	0	24
188405	409421	0	26
188405	409464	0	21
188405	409507	0	20
188405	409550	0	20
188445	409250	0	19
188445	409293	0	21
188445	409336	0	21
188445	409379	0	20
188445	409421	0	20
188445	409464	0	20
188445	409507	0	20

188445	409550	0	19
188486	409250	0	20
188486	409293	0	20
188486	409336	0	22
188486	409379	0	20
188486	409421	0	20
188486	409464	0	19
188486	409507	0	19
188486	409550	0	19
188527	409250	0	20
188527	409293	0	20
188527	409336	0	23
188527	409379	0	20
188527	409421	0	21
188527	409464	0	20
188527	409507	0	19
188527	409550	0	19
188568	409250	0	20
188568	409293	0	20
188568	409336	0	21
188568	409379	0	22
188568	409421	0	24
188568	409464	0	20
188568	409507	0	19
188568	409550	0	19
188609	409250	0	20
188609	409293	0	20
188609	409336	0	22
188609	409379	0	20
188609	409421	0	23
188609	409464	0	19
188609	409507	0	19
188609	409550	0	19
188650	409250	0	20
188650	409293	0	20
188650	409336	0	20
188650	409379	0	20
188650	409421	0	19
188650	409464	0	19
188650	409507	0	19
188650	409550	0	19

JOURNAAL BEREKENING NIEUW NATIONAAL MODEL

TNO Apeldoorn : PluimPlus 3.6  
 Naam licentiehouder : tno-mep  
 Instelling : tno-mep , apeldoorn  
 Licentienummer : PLP-0999-2

Type berekening : NNM berekening Uur bij uur methode  
 Naam van de berekening : Raster rond inrichting

Datum en tijd van de berekening : 19-5-2008 14:43:29

Naam component : Fijnstof(PM10)  
 Component type : Fijnstof vlg. OPS-model

Receptoren : Raster rond inrichting  
 Aantal receptoren : 96  
 Hoogte receptoren : 1.50 [m]

Hoogte windsnelheidsmetingen op het meteorologisch meetstation [m] : 10.00  
 Ruwheidslengte gebied rond het meteorologisch meetstation [m] : Windrichtingafhankelijk  
 Studiegebied tbv ruwheidsbepaling :

X-min [km]: 187.400

X-max [km]: 189.400

Y-min [km]: 408.400

Y-max [km]: 410.400

Gekozen ruwheidslengte : 0.1090 [m]

Gemiddelde bodemvochtigheid : 1.00

Gemiddelde albedo : 0.20

Geografische breedtegraad : 52.00

Meteo-data:

De Meteogegevens : C:\Program Files\TNO\PLUIM-PLUS-versie-36\Library\system\meteo\_NL

Meteo-jaar : 1995

tot en met jaar : 1999

Specificatie van gebruikte GCN achtergrond :

GCN- versie : 1.1.0.4

GCN release date: 9 april 2002

Bij deze berekening is ivm met harmonisatie Car-model voor de achtergrond  
 een correctie toegepast voor het aantal overschrijdingsdagen van : 11

Besluit luchtkwaliteit, toetsjaar : 2008

Grenswaarde jaargemiddelde : 40.00

Grenswaarde : 50.00 Mid. duur : 24 Aantal/jaar : 35

\*\*\*\*\* Voor verslag Besluit Luchtkwaliteit, zie volgend scherm

Aantal uren met correcte gegevens : 43800  
 Aantal uren met stabiele weerscondities : 28515  
 Aantal uren met neutrale weerscondities : 3555  
 Aantal uren met convectieve weerscondities : 11730  
 Totale gevallen regenhoeveelheid [mm] : 3912.00

Windroos meteo en achtergrond :

Meteo en achtergrond bepaald op (RD) X-Coordinaat (km) : 188.43

Meteo en achtergrond bepaald op (RD) Y-Coordinaat (km) : 409.40

	Wind-sector	uren	in %	Ws(m/s)	Neersl.(mm)	achtergr.Fijnstof(PM10)
1	( -15- 15)	2372	5.4	3.2	115.1	27.98
2	( 15- 45)	2563	5.9	3.4	74.4	28.52
3	( 45- 75)	3876	8.8	3.8	98.7	31.89
4	( 75-105)	2453	5.6	3.2	101.4	33.36
5	( 105-135)	2703	6.2	3.0	189.3	31.57
6	( 135-165)	2890	6.6	2.9	277.5	30.86
7	( 165-195)	4357	9.9	3.9	583.8	28.64



8	( 195-225)	6451	14.7	4.6	782.0	28.09
9	( 225-255)	6017	13.7	4.9	851.8	27.93
10	( 255-285)	4457	10.2	4.1	488.8	26.53
11	( 285-315)	3087	7.0	3.5	208.9	26.03
12	( 315-345)	2574	5.9	3.5	140.3	25.99
Gemiddeld/Totaal:		43800		3.9	3912.0	28.74

De gekozen (reken-)opties :

Emissietype : Continue of semi-continue

Berekende percentielen : Neen

Berekend : Bronbijdrage inclusief achtergrondconcentraties

GCN achtergrond bestand : Q:\Algemeen\Pluim-Plus-data\Hoekstraat 14-16 Boxmeer\Raster rond inrichting\GCN\_backgroun  
d.dat

GCN-locatie (km vak) achtergrondconcentratie :

X-Coordinaat (km) : 188.43

Y-Coordinaat (km) : 409.40

Achtergrond-concentratie : 28.744

Winddraaiing : Neen

#### GEBOUW HEEFT INVLOED OP DE CONCENTRATIES

Plaats en tijd van de maximaal berekende uurlijkse concentratie ( ug/m3) :

X-coordinaat : 188404.545

Y-coordinaat : 409421.429

Jaar : 1998

Maand : 1

Dag : 3

Uur : 23

Max.concentratie (bijdrage + achtergrond) : 198.73031854

Concentratie bijdrage : 4.71381854

Concentratie achtergrond : 194.0165

Gemiddelde berekende concentratie over alle gridpunten : 29.47168855 ug/m3

Hoogst berekende concentratie in het receptorgebied : 32.12365271 ug/m3

Plaats en tijd van de maximaal berekende Natte depositie (mol/ha/jaar):

X-coordinaat : 188568.182

Y-coordinaat : 409335.714

Jaar : 1995

Maand : 6

Dag : 11

Uur : 17

Max. natte depositie : 0.00091915

Aantal uren met neerslag (regen) 8993

Gem. natte depositie per receptor : 0.00005971

Plaats en tijd van de maximaal berekende Droge depositie (mol/ha/jaar) :

X-coordinaat : 188527.273

Y-coordinaat : 409335.714

Jaar : 1996

Maand : 1

Dag : 24

Uur : 9

Max. droge depositie : 0.01151103

Aantal uren zonder neerslag (regen) 34807

Gem. droge depositie per receptor : 0.00257040

Bronnen en emissies :

Totaal aantal bronnen : 50

Bron nr: 1

Bronnaam : E1.1

Brontype : Puntbron

Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf

Gebouw-bestand : Hoek14 e1.bld

X-locatie centrum gebouw [m] : 188591.0

Y-locatie centrum gebouw [m] : 409384.0

Hoogte gebouw [m] : 4.0

Lengte gebouw [m]: 60.0  
Breedte gebouw [m]: 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden]: 80.0  
X-positie bron [m]: 188600.0  
Y-positie bron [m]: 409344.0  
Hoogte bron [m]: 3.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m]: 2.1  
Inwendige schoorsteen diameter [m]: 2.0  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 12.4  
Emissiesterkte : 0.0126 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.012600 kg/hr  
Warmteoutput [MW]: 0.031  
(Gas-)uittree-temperatuur [K]: 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s]: 3.83  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m]: 10.67

Bron nr: 2  
Bronnaam : E1.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14 e1.bld  
X-locatie centrum gebouw [m]: 188591.0  
Y-locatie centrum gebouw [m]: 409384.0  
Hoogte gebouw [m]: 4.0  
Lengte gebouw [m]: 60.0  
Breedte gebouw [m]: 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden]: 80.0  
X-positie bron [m]: 188600.0  
Y-positie bron [m]: 409344.0  
Hoogte bron [m]: 3.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m]: 2.1  
Inwendige schoorsteen diameter [m]: 2.0  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 12.4  
Emissiesterkte : 0.00360000 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.003600 kg/hr  
Warmteoutput [MW]: 0.031  
(Gas-)uittree-temperatuur [K]: 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s]: 3.83  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m]: 10.67

Bron nr: 3  
Bronnaam : E1.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14 e1.bld  
X-locatie centrum gebouw [m]: 188591.0  
Y-locatie centrum gebouw [m]: 409384.0  
Hoogte gebouw [m]: 4.0  
Lengte gebouw [m]: 60.0  
Breedte gebouw [m]: 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden]: 80.0  
X-positie bron [m]: 188600.0  
Y-positie bron [m]: 409344.0  
Hoogte bron [m]: 3.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m]: 2.1  
Inwendige schoorsteen diameter [m]: 2.0  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 12.4  
Emissiesterkte : 0.00099000 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000990 kg/hr  
Warmteoutput [MW]: 0.031  
(Gas-)uittree-temperatuur [K]: 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s]: 3.83  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00

Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.67

Bron nr: 4

Bronnaam : E1.1

Brontype : Puntbron

Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf

Gebouw-bestand : Hoek14 e1.bld

X-locatie centrum gebouw [m] : 188591.0

Y-locatie centrum gebouw [m] : 409384.0

Hoogte gebouw [m] : 4.0

Lengte gebouw [m] : 60.0

Breedte gebouw [m] : 40.0

Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 80.0

X-positie bron [m] : 188600.0

Y-positie bron [m] : 409344.0

Hoogte bron [m] : 3.0

Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.1

Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.0

Volume debiet schoorsteen [M3/s] 12.4

Emissiesterkte : 0.00045000 kg/hr

Aantal uren met bronbijdrage : 43800

Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000450 kg/hr

Warmteoutput [MW] : 0.031

(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00

(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.83

Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800

Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00

Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.67

Bron nr: 5

Bronnaam : E1.1

Brontype : Puntbron

Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf

Gebouw-bestand : Hoek14 e1.bld

X-locatie centrum gebouw [m] : 188591.0

Y-locatie centrum gebouw [m] : 409384.0

Hoogte gebouw [m] : 4.0

Lengte gebouw [m] : 60.0

Breedte gebouw [m] : 40.0

Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 80.0

X-positie bron [m] : 188600.0

Y-positie bron [m] : 409344.0

Hoogte bron [m] : 3.0

Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.1

Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.0

Volume debiet schoorsteen [M3/s] 12.4

Emissiesterkte : 0.00036000 kg/hr

Aantal uren met bronbijdrage : 43800

Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000360 kg/hr

Warmteoutput [MW] : 0.031

(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00

(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 3.83

Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800

Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00

Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.67

Bron nr: 6

Bronnaam : E1.2

Brontype : Puntbron

Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf

Gebouw-bestand : Hoek14 e1.bld

X-locatie centrum gebouw [m] : 188591.0

Y-locatie centrum gebouw [m] : 409384.0

Hoogte gebouw [m] : 4.0

Lengte gebouw [m] : 60.0

Breedte gebouw [m] : 40.0

Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 80.0

X-positie bron [m] : 188558.0

Y-positie bron [m] : 409354.0

Hoogte bron [m] : 3.0

Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.1

Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.0  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 8.6  
Emissiesterkte : 0.00870240 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.008702 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.021  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.65  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.37

Bron nr: 7  
Bronnaam : E1.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14 e1.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188591.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409384.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.0  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 80.0  
X-positie bron [m] : 188558.0  
Y-positie bron [m] : 409354.0  
Hoogte bron [m] : 3.0  
Jitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.1  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.0  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 8.6  
Emissiesterkte : 0.00248640 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.002486 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.021  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.65  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.37

Bron nr: 8  
Bronnaam : E1.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14 e1.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188591.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409384.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.0  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 80.0  
X-positie bron [m] : 188558.0  
Y-positie bron [m] : 409354.0  
Hoogte bron [m] : 3.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.1  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.0  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 8.6  
Emissiesterkte : 0.00068376 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000684 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.021  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.65  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.37

Bron nr: 9  
Bronnaam : E1.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14 e1.bld

X-locatie centrum gebouw [m] : 188591.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409384.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.0  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 80.0  
X-positie bron [m] : 188558.0  
Y-positie bron [m] : 409354.0  
Hoogte bron [m] : 3.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.1  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.0  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 8.6  
Emissiesterkte : 0.00031080 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000311 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.021  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.65  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.37

Bron nr: 10  
Bronnaam : E1.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14 e1.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188591.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409384.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.0  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 80.0  
X-positie bron [m] : 188558.0  
Y-positie bron [m] : 409354.0  
Hoogte bron [m] : 3.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.1  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.0  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 8.6  
Emissiesterkte : 0.00024864 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000249 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.021  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.65  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.37

Bron nr: 11  
Bronnaam : E1.3.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14E3.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188535.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409396.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.8  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188544.0  
Y-positie bron [m] : 409354.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 9.3  
Emissiesterkte : 0.00945000 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.009450 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.023  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00

(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.93  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.52

Bron nr: 12  
Bronnaam : E1.3.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14E3.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188535.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409396.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.8  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188544.0  
Y-positie bron [m] : 409354.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 9.3  
Emissiesterkte : 0.00270000 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.002700 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.023  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.93  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.52

Bron nr: 13  
Bronnaam : E1.3.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14E3.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188535.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409396.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.8  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188544.0  
Y-positie bron [m] : 409354.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Jitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 9.3  
Emissiesterkte : 0.00074250 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000742 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.023  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.93  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.52

Bron nr: 14  
Bronnaam : E1.3.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14E3.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188535.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409396.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.8  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188544.0

Y-positie bron [m] : 409354.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 9.3  
Emissiesterkte : 0.00033750 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000337 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.023  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.93  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.52

Bron nr: 15  
Bronnaam : E1.3.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14E3.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188535.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409396.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.8  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188544.0  
Y-positie bron [m] : 409354.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 9.3  
Emissiesterkte : 0.00027000 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000270 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.023  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.93  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.52

Bron nr: 16  
Bronnaam : E1.3.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14E3.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188535.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409396.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.8  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188520.0  
Y-positie bron [m] : 409359.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 9.3  
Emissiesterkte : 0.00945000 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.009450 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.023  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.93  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.52

Bron nr: 17  
Bronnaam : E1.3.2

Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14E3.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188535.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409396.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.8  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188520.0  
Y-positie bron [m] : 409359.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 9.3  
Emissiesterkte : 0.00270000 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.002700 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.023  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.93  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.52

Bron nr: 18

Bronnaam : E1.3.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14E3.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188535.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409396.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.8  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188520.0  
Y-positie bron [m] : 409359.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 9.3  
Emissiesterkte : 0.00074250 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000742 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.023  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.93  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.52

Bron nr: 19

Bronnaam : E1.3.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14E3.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188535.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409396.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.8  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188520.0  
Y-positie bron [m] : 409359.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 9.3  
Emissiesterkte : 0.00033750 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800



Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000337 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.023  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.93  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.52

Bron nr: 20  
Bronnaam : E1.3.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek14E3.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188535.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409396.0  
Hoogte gebouw [m] : 4.8  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 40.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188520.0  
Y-positie bron [m] : 409359.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 9.3  
Emissiesterkte : 0.00027000 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000270 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.023  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 1.93  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.52

Bron nr: 21  
Bronnaam : E2.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188357.0  
Y-positie bron [m] : 409410.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.2  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.1  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 2.3  
Emissiesterkte : 0.00189910 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.001899 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.006  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.34  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.44

Bron nr: 22  
Bronnaam : E2.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0

Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188357.0  
Y-positie bron [m] : 409410.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.2  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.1  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 2.3  
Emissiesterkte : 0.00054260 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000543 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.006  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.34  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.44

Bron nr: 23  
Bronnaam : E2.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188357.0  
Y-positie bron [m] : 409410.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.2  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.1  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 2.3  
Emissiesterkte : 0.00014922 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000149 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.006  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.34  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.44

Bron nr: 24  
Bronnaam : E2.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188357.0  
Y-positie bron [m] : 409410.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.2  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.1  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 2.3  
Emissiesterkte : 0.00006783 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000068 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.006  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.34  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.44

Bron nr: 25  
Bronnaam : E2.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188357.0  
Y-positie bron [m] : 409410.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.2  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.1  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 2.3  
Emissiesterkte : 0.00005426 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000054 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.006  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.34  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.44

Bron nr: 26  
Bronnaam : E2.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188363.0  
Y-positie bron [m] : 409429.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] : 10.2  
Emissiesterkte : 0.00604730 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.006047 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.025  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.11  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.90

Bron nr: 27  
Bronnaam : E2.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188363.0  
Y-positie bron [m] : 409429.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5

Volume debiet schoorsteen [M3/s] 10.2  
Emissiesterkte : 0.00172780 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.001728 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.025  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.11  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.90

Bron nr: 28  
Bronnaam : E2.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188363.0  
Y-positie bron [m] : 409429.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 10.2  
Emissiesterkte : 0.00047515 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000475 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.025  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.11  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.90

Bron nr: 29  
Bronnaam : E2.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188363.0  
Y-positie bron [m] : 409429.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 10.2  
Emissiesterkte : 0.00021598 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000216 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.025  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.11  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.90

Bron nr: 30  
Bronnaam : E2.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0

Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188363.0  
Y-positie bron [m] : 409429.0  
Hoogte bron [m] : 7.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 2.6  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 2.5  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 10.2  
Emissiesterkte : 0.00017278 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000173 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.025  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.11  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 10.90

Bron nr: 31  
Bronnaam : E2.3.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188352.0  
Y-positie bron [m] : 409378.0  
Hoogte bron [m] : 4.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.9  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.8  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 6.5  
Emissiesterkte : 0.0166 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.016555 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.016  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.61  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.13

Bron nr: 32  
Bronnaam : E2.3.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188352.0  
Y-positie bron [m] : 409378.0  
Hoogte bron [m] : 4.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.9  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.8  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 6.5  
Emissiesterkte : 0.00473000 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.004730 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.016  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.61

Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.13

Bron nr: 33  
Bronnaam : E2.3.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188352.0  
Y-positie bron [m] : 409378.0  
Hoogte bron [m] : 4.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.9  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.8  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 6.5  
Emissiesterkte : 0.00130075 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.001301 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.016  
'Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
'Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.61  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.13

Bron nr: 34  
Bronnaam : E2.3.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188352.0  
Y-positie bron [m] : 409378.0  
Hoogte bron [m] : 4.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.9  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.8  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 6.5  
Emissiesterkte : 0.00059125 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000591 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.016  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.61  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.13

Bron nr: 35  
Bronnaam : E2.3.1  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188352.0  
Y-positie bron [m] : 409378.0

Hoogte bron [m] : 4.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.9  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.8  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 6.5  
Emissiesterkte : 0.00047300 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000473 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.016  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.61  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.13

Bron nr: 36  
Bronnaam : E2.3.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188357.0  
Y-positie bron [m] : 409402.0  
Hoogte bron [m] : 4.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.9  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.8  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 6.5  
Emissiesterkte : 0.0166 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.016555 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.016  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.61  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.13

Bron nr: 37  
Bronnaam : E2.3.2  
Brontype : Puntbron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188357.0  
Y-positie bron [m] : 409402.0  
Hoogte bron [m] : 4.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.9  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.8  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 6.5  
Emissiesterkte : 0.00473000 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.004730 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.016  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.61  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.13

Bron nr: 38  
Bronnaam : E2.3.2  
Brontype : Puntbron

Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Hoek16E.bld  
X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0  
Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0  
Hoogte gebouw [m] : 5.3  
Lengte gebouw [m] : 60.0  
Breedte gebouw [m] : 60.0  
Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0  
X-positie bron [m] : 188357.0  
Y-positie bron [m] : 409402.0  
Hoogte bron [m] : 4.0  
Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.9  
Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.8  
Volume debiet schoorsteen [M3/s] 6.5  
Emissiesterkte : 0.00130075 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.001301 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.016  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.61  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.13

Bron nr: 39

Bronnaam : E2.3.2

Brontype : Puntbron

Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf

Gebouw-bestand : Hoek16E.bld

X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0

Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0

Hoogte gebouw [m] : 5.3

Lengte gebouw [m] : 60.0

Breedte gebouw [m] : 60.0

Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0

X-positie bron [m] : 188357.0

Y-positie bron [m] : 409402.0

Hoogte bron [m] : 4.0

Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.9

Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.8

Volume debiet schoorsteen [M3/s] 6.5

Emissiesterkte : 0.00059125 kg/hr

Aantal uren met bronbijdrage : 43800

Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000591 kg/hr

Warmteoutput [MW] : 0.016

(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00

(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.61

Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800

Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00

Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.13

Bron nr: 40

Bronnaam : E2.3.2

Brontype : Puntbron

Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf

Gebouw-bestand : Hoek16E.bld

X-locatie centrum gebouw [m] : 188361.0

Y-locatie centrum gebouw [m] : 409407.0

Hoogte gebouw [m] : 5.3

Lengte gebouw [m] : 60.0

Breedte gebouw [m] : 60.0

Hoek lange zijde gebouw met x-as [graden] : 10.0

X-positie bron [m] : 188357.0

Y-positie bron [m] : 409402.0

Hoogte bron [m] : 4.0

Uitwendige schoorsteen diameter [m] : 1.9

Inwendige schoorsteen diameter [m] : 1.8

Volume debiet schoorsteen [M3/s] 6.5

Emissiesterkte : 0.00047300 kg/hr

Aantal uren met bronbijdrage : 43800

Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000473 kg/hr



Warmteoutput [MW] : 0.016  
(Gas-)uittree-temperatuur [K] : 287.00  
(Gas-)uittree-snelheid [m/s] : 2.61  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 8.13

Bron nr: 41  
Bronnaam : tractor 1  
Brontype : Oppervlaktebron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Geen\_gebouw.bld  
X-positie bron [m] : 188349.0  
Y-positie bron [m] : 409376.0  
Hoogte bron [m] : 1.5  
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 20.0  
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 10.0  
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 10  
Emissiesterkte : 0.00031500 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000315 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.000  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.96

Bron nr: 42  
Bronnaam : tractor 1  
Brontype : Oppervlaktebron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Geen\_gebouw.bld  
X-positie bron [m] : 188349.0  
Y-positie bron [m] : 409376.0  
Hoogte bron [m] : 1.5  
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 20.0  
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 10.0  
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 10  
Emissiesterkte : 0.00009000 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000090 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.000  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.96

Bron nr: 43  
Bronnaam : tractor 1  
Brontype : Oppervlaktebron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Geen\_gebouw.bld  
X-positie bron [m] : 188349.0  
Y-positie bron [m] : 409376.0  
Hoogte bron [m] : 1.5  
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 20.0  
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 10.0  
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 10  
Emissiesterkte : 0.00002475 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000025 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.000  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.96

Bron nr: 44  
Bronnaam : tractor 1  
Brontype : Oppervlaktebron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Geen\_gebouw.bld  
X-positie bron [m] : 188349.0  
Y-positie bron [m] : 409376.0

Hoogte bron [m] : 1.5  
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 20.0  
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 10.0  
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 10  
Emissiesterkte : 0.00001125 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000011 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.000  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.96

Bron nr: 45  
Bronnaam : tractor 1  
Brontype : Oppervlaktebron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Geen\_gebouw.bld  
X-positie bron [m] : 188349.0  
Y-positie bron [m] : 409376.0  
Hoogte bron [m] : 1.5  
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 20.0  
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 10.0  
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 10  
Emissiesterkte : 0.00000900 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000009 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.000  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 1.96

Bron nr: 46  
Bronnaam : tractor2  
Brontype : Oppervlaktebron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Geen\_gebouw.bld  
X-positie bron [m] : 188577.0  
Y-positie bron [m] : 409344.0  
Hoogte bron [m] : 1.5  
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 40.0  
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 10.0  
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 10  
Emissiesterkte : 0.00031500 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000315 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.005  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 5.95

Bron nr: 47  
Bronnaam : tractor2  
Brontype : Oppervlaktebron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Geen\_gebouw.bld  
X-positie bron [m] : 188577.0  
Y-positie bron [m] : 409344.0  
Hoogte bron [m] : 1.5  
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 40.0  
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 10.0  
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 10  
Emissiesterkte : 0.00009000 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000090 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.005  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 5.95

Bron nr: 48  
Bronnaam : tractor2

Brontype : Oppervlaktebron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Geen\_gebouw.bld  
X-positie bron [m] : 188577.0  
Y-positie bron [m] : 409344.0  
Hoogte bron [m] : 1.5  
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 40.0  
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 10.0  
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 10  
Emissiesterkte : 0.00002475 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000025 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.005  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 5.95

Bron nr: 49  
Bronnaam : tractor2  
Brontype : Oppervlaktebron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Geen\_gebouw.bld  
X-positie bron [m] : 188577.0  
Y-positie bron [m] : 409344.0  
Hoogte bron [m] : 1.5  
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 40.0  
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 10.0  
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 10  
Emissiesterkte : 0.00001125 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000011 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.005  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 5.95

Bron nr: 50  
Bronnaam : tractor2  
Brontype : Oppervlaktebron  
Tijdprofiel bron : continu\_emissie.prf  
Gebouw-bestand : Geen\_gebouw.bld  
X-positie bron [m] : 188577.0  
Y-positie bron [m] : 409344.0  
Hoogte bron [m] : 1.5  
Lengte lange zijde oppervlaktebron [m] : 40.0  
Lengte korte zijde oppervlaktebron [m] : 10.0  
Hoek lange zijde met x-as (oosten clockwise) 10  
Emissiesterkte : 0.00000900 kg/hr  
Aantal uren met bronbijdrage : 43800  
Gemiddelde bronsterkte tijdens bedrijfsuren : 0.000009 kg/hr  
Warmteoutput [MW] : 0.005  
Aantal uren waarin de pluim (gedeeltelijk) in de menglaag aanwezig is : 43800  
Gemiddelde fractie van de emissie in de menglaag : 1.00  
Gemiddelde eff. schoorsteenhoogte [m] : 5.95

## **Bijlage 5 : Berekening CARII**

Model: Houtstraat 14-16 (Referentiejaar: 2006)

Stof: Zwaveldioxide (SO2)

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
weg 1	Houtstraat 14 en 16 Rijkevoort	1,30	1,30	1,30	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Model: Houtstraat 14-16 (Referentiejaar: 2006)

Stof: Carbonmonoxide (CO-p98)

Id	Omschrijving	98 perc. 8 uurgem.		Achtergrond	Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts
weg 1	Houtstraat 14 en 16 Rijkevoort	623,61	623,61	623,50	Nee	Nee

Model: Houtstraat 14-16 (Referentiejaar: 2006)

Stof: Kleine deeltjes (PM10) zonder zeezout corr.

Id	Omschrijving	Jaagem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
weg 1	Houtstraat 14 en 16 Rijkevoort	30,60	30,60	30,60	33	33	Nee	Nee

Model: Houtstraat 14-16 (Referentiejaar: 2006)

Stof: Stikstofdioxide (NO2)

Id	Omschrijving	Jaagem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
weg 1	Houtstraat 14 en 16 Rijkevoort	22,74	22,74	22,70	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Model: Houtstraat 14-16 (Referentiejaar: 2006)

Stof: Benzo(a)pyreen (BaP)

Id	Omschrijving	Jaagem. Conc.		Achtergrond	Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts
weg 1	Houtstraat 14 en 16 Rijkevoort	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee

Model: Houtstraat 14-16 (Referentiejaar: 2006)

Stof: Benzeen (Benzeen)

Id	Omschrijving	Jaagem. Conc.		Achtergrond	Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
weg 1	Houtstraat 14 en 16 Rijkevoort	0,60	0,60	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee

M&A

M&A Milieuadviesbureau BV  
feb 2008

Model:Houtstraat 14-16  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	ElmId	Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Nodes
1	1	weg 1	Houtstraat 14 en 16 Rijkevoort	Polylijn	188280,52	409351,23	188748,60	409379,38	2

M&A

M&A Milieuadviesbureau BV  
feb 2008

Model:Houtstraat 14-16  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Lengte	Snelheidsindicatie	Wegtype	Bomen langs de weg
1	468,93	Buitenweg	Wegtype 2: Basis type	Geen of weinig



M&A

M&A Milieuadviesbureau BV  
feb 2008

Model:Houtstraat 14-16  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Parkeerbew	Afst.L	Afst.R	NO2 Bron1	NO2 Bron2	fNO2 Bron1	fNO2 Bron2	PM10 Bron1	PM10 Bron2	Invoertype	Intensiteit	%LV	%MV	%ZV	%CO	Aantal-LV	Aantal-MV
1	0,00	5,00	5,00	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	Intensiteit	0,00	--	--	--	--	10,00	--

M&A

M&A Milieuadviesbureau BV  
feb 2008

Model:Houtstraat 14-16

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Aantal-ZV	Aantal-CO	fStag.	Inwnrs L	Inwnrs R	Link ID 1	Link desc links	Linked left	Link ID 2
1	6,00	--	0,00	0	0	--	--	F	--

M&A

M&A Milieuadviesbureau BV  
feb 2008

Model:Houtstraat 14-16  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Link desc rechts	Link left
1	--	F

## **Bijlage 6 : Fijnstofgegevens RAV**

**Emissiefactoren fijn stof voor veehouderij**  
versie maart 2008

De categorie-indeling is overeenkomstig de Regeling ammoniak en veehouderij (Rav)  
De eindnoten verwijzen naar bijlage 1 van de Rav

Rav-nummer	Omschrijving huisvestingssysteem	Emissie fijn stof in gram per dier per	Emissie fijn stof in gram per dier per uur
<b>A</b>	<b>HOOFDCATEGORIE RUNDVEE</b>		
A 1	Diercategorie melk- en kalfkoeien ouder dan 2 jaar		
A 1.1	Grupstal met drijfmest, emitterend mestoppervlak van grup en kelder max. 1,2 m <sup>2</sup> per koe	210	0,02401
A 1.2	Loopstal met hellende vloer en giergoot of met roostervloer, beide met spoelsysteem		
A 1.2.1	beweiden	306	0,03498
A 1.2.2	permanent opstallen	430	0,04910
A 1.3	Loopstal met hellende vloer en giergoot: max. 3 m <sup>2</sup> mestbesmeurd oppervlak per koe		
A 1.3.1	beweiden	306	0,03498
A 1.3.2	permanent opstallen	430	0,04910
A 1.4	Loopstal met hellende vloer en giergoot: max. 3,75 m <sup>2</sup> mestbesmeurd oppervlak per koe		
A 1.4.1	beweiden	306	0,03498
A 1.4.2	permanent opstallen	430	0,04910
A 1.5	Loopstal met sleufvloer en mestschuif		
A 1.5.1	beweiden	306	0,03498
A 1.5.2	permanent opstallen	430	0,04910
A 1.6	Overige huisvestingssystemen		
A 1.6.1	Overige huisvestingssystemen, beweiden	306	0,03498
A 1.6.2	Overige huisvestingssystemen, permanent opstallen	430	0,04910
A 2	Diercategorie zoogkoeien ouder dan 2 jaar	224	0,02557
A 3	Diercategorie vrouwelijk jongvee tot 2 jaar	98	0,01119
A 4	Diercategorie vleeskalveren tot 8 maanden		
A 4.1	Mechanisch geventileerde stal met een chemisch luchtwassysteem met 90% ammoniakemissiereductie	39	0,00442
A 4.2	Mechanisch geventileerde stal met biologisch luchtwassysteem 70% ammoniakemissiereductie	39	0,00442
A 4.3	Overige huisvestingssystemen	97	0,01104
A 5	Diercategorie vleesstierkalveren tot 6 maanden	496	0,05662
A 6	Diercategorie vleesstieren en overig vleesvee van 6 tot 24 maanden (roodvleesproductie)	496	0,05662
A 7	Diercategorie fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar	496	0,05662
<b>B</b>	<b>HOOFDCATEGORIE SCHAPEN</b>		
B 1	Diercategorie schapen ouder dan 1 jaar, inclusief lammeren tot 45 kg	0	
<b>C</b>	<b>HOOFDCATEGORIE GEITEN</b>		
C 1	Diercategorie geiten ouder dan 1 jaar	57	0,00649
C 2	Diercategorie opfokgeiten van 61 dagen tot en met één jaar	30	0,00345
C 3	Diercategorie opfokgeiten en afmestlammeren tot en met 60 dagen	30	0,00345
<b>D</b>	<b>HOOFDCATEGORIE VARKENS</b>		
D 1	Fokzeugen inclusief biggen tot 25 kg		
D 1.1	Diercategorie biggen en fok (gespeende biggen)		
D 1.1.1	Vlakke gepoate kelder vloer met landbouwsluifstelsysteem		
D 1.1.1.1	hokoppervlak maximaal 0,35 m <sup>2</sup>	132	0,01512
D 1.1.1.2	hokoppervlak groter dan 0,35 m <sup>2</sup>	132	0,01512
D 1.1.2	Spoelcotensysteem met dunne mest en gedeeltelijk roostervloer		
D 1.1.2.1	hokoppervlak maximaal 0,35 m <sup>2</sup>	132	0,01512
D 1.1.2.2	hokoppervlak groter dan 0,35 m <sup>2</sup>	132	0,01512
D 1.1.3	Mestopvang in water in combinatie met een mestafvoersysteem		
D 1.1.3.1	hokoppervlak maximaal 0,35 m <sup>2</sup>	132	0,01512
D 1.1.3.2	hokoppervlak groter dan 0,35 m <sup>2</sup>	132	0,01512
D 1.1.4	Ondiepe mestkelders met water en mestkanaal		

Rav-nummer	Omschrijving huisvestingsstelsel	Emissie fijn stof in gram per dier per	Emissie fijn stof in gram per dier per uur
D 1 1 1 1	hokoppervlakte maximaal 0,25 m²	10	0,00112
D 1 1 1 2	hokoppervlakte 0,25 tot 0,50 m²	10	0,00112
D 1 1 1 3	hokoppervlakte 0,50 tot 0,75 m²	10	0,00112
D 1 1 1 4	hokoppervlakte 0,75 tot 1,00 m²	10	0,00112
D 1 1 1 5	hokoppervlakte 1,00 tot 1,25 m²	10	0,00112
D 1 1 1 6	hokoppervlakte 1,25 tot 1,50 m²	10	0,00112
D 1 1 1 7	hokoppervlakte 1,50 tot 1,75 m²	10	0,00112
D 1 1 1 8	hokoppervlakte 1,75 tot 2,00 m²	10	0,00112
D 1 1 1 9	hokoppervlakte 2,00 tot 2,25 m²	10	0,00112
D 1 1 1 10	hokoppervlakte 2,25 tot 2,50 m²	10	0,00112
D 1 1 1 11	hokoppervlakte 2,50 tot 2,75 m²	10	0,00112
D 1 1 1 12	hokoppervlakte 2,75 tot 3,00 m²	10	0,00112
D 1 1 1 13	hokoppervlakte 3,00 tot 3,25 m²	10	0,00112
D 1 1 1 14	hokoppervlakte 3,25 tot 3,50 m²	10	0,00112
D 1 1 1 15	hokoppervlakte 3,50 tot 3,75 m²	10	0,00112
D 1 1 1 16	hokoppervlakte 3,75 tot 4,00 m²	10	0,00112
D 1 1 1 17	hokoppervlakte 4,00 tot 4,25 m²	10	0,00112
D 1 1 1 18	hokoppervlakte 4,25 tot 4,50 m²	10	0,00112
D 1 1 1 19	hokoppervlakte 4,50 tot 4,75 m²	10	0,00112
D 1 1 1 20	hokoppervlakte 4,75 tot 5,00 m²	10	0,00112
D 1 1 1 21	hokoppervlakte 5,00 tot 5,25 m²	10	0,00112
D 1 1 1 22	hokoppervlakte 5,25 tot 5,50 m²	10	0,00112
D 1 1 1 23	hokoppervlakte 5,50 tot 5,75 m²	10	0,00112
D 1 1 1 24	hokoppervlakte 5,75 tot 6,00 m²	10	0,00112
D 1 1 1 25	hokoppervlakte 6,00 tot 6,25 m²	10	0,00112
D 1 1 1 26	hokoppervlakte 6,25 tot 6,50 m²	10	0,00112
D 1 1 1 27	hokoppervlakte 6,50 tot 6,75 m²	10	0,00112
D 1 1 1 28	hokoppervlakte 6,75 tot 7,00 m²	10	0,00112
D 1 1 1 29	hokoppervlakte 7,00 tot 7,25 m²	10	0,00112
D 1 1 1 30	hokoppervlakte 7,25 tot 7,50 m²	10	0,00112
D 1 1 1 31	hokoppervlakte 7,50 tot 7,75 m²	10	0,00112
D 1 1 1 32	hokoppervlakte 7,75 tot 8,00 m²	10	0,00112
D 1 1 1 33	hokoppervlakte 8,00 tot 8,25 m²	10	0,00112
D 1 1 1 34	hokoppervlakte 8,25 tot 8,50 m²	10	0,00112
D 1 1 1 35	hokoppervlakte 8,50 tot 8,75 m²	10	0,00112
D 1 1 1 36	hokoppervlakte 8,75 tot 9,00 m²	10	0,00112
D 1 1 1 37	hokoppervlakte 9,00 tot 9,25 m²	10	0,00112
D 1 1 1 38	hokoppervlakte 9,25 tot 9,50 m²	10	0,00112
D 1 1 1 39	hokoppervlakte 9,50 tot 9,75 m²	10	0,00112
D 1 1 1 40	hokoppervlakte 9,75 tot 10,00 m²	10	0,00112
D 1 1 1 41	hokoppervlakte 10,00 tot 10,25 m²	10	0,00112
D 1 1 1 42	hokoppervlakte 10,25 tot 10,50 m²	10	0,00112
D 1 1 1 43	hokoppervlakte 10,50 tot 10,75 m²	10	0,00112
D 1 1 1 44	hokoppervlakte 10,75 tot 11,00 m²	10	0,00112
D 1 1 1 45	hokoppervlakte 11,00 tot 11,25 m²	10	0,00112
D 1 1 1 46	hokoppervlakte 11,25 tot 11,50 m²	10	0,00112
D 1 1 1 47	hokoppervlakte 11,50 tot 11,75 m²	10	0,00112
D 1 1 1 48	hokoppervlakte 11,75 tot 12,00 m²	10	0,00112
D 1 1 1 49	hokoppervlakte 12,00 tot 12,25 m²	10	0,00112
D 1 1 1 50	hokoppervlakte 12,25 tot 12,50 m²	10	0,00112
D 1 1 1 51	hokoppervlakte 12,50 tot 12,75 m²	10	0,00112
D 1 1 1 52	hokoppervlakte 12,75 tot 13,00 m²	10	0,00112
D 1 1 1 53	hokoppervlakte 13,00 tot 13,25 m²	10	0,00112
D 1 1 1 54	hokoppervlakte 13,25 tot 13,50 m²	10	0,00112
D 1 1 1 55	hokoppervlakte 13,50 tot 13,75 m²	10	0,00112
D 1 1 1 56	hokoppervlakte 13,75 tot 14,00 m²	10	0,00112
D 1 1 1 57	hokoppervlakte 14,00 tot 14,25 m²	10	0,00112
D 1 1 1 58	hokoppervlakte 14,25 tot 14,50 m²	10	0,00112
D 1 1 1 59	hokoppervlakte 14,50 tot 14,75 m²	10	0,00112
D 1 1 1 60	hokoppervlakte 14,75 tot 15,00 m²	10	0,00112
D 1 1 1 61	hokoppervlakte 15,00 tot 15,25 m²	10	0,00112
D 1 1 1 62	hokoppervlakte 15,25 tot 15,50 m²	10	0,00112
D 1 1 1 63	hokoppervlakte 15,50 tot 15,75 m²	10	0,00112
D 1 1 1 64	hokoppervlakte 15,75 tot 16,00 m²	10	0,00112
D 1 1 1 65	hokoppervlakte 16,00 tot 16,25 m²	10	0,00112
D 1 1 1 66	hokoppervlakte 16,25 tot 16,50 m²	10	0,00112
D 1 1 1 67	hokoppervlakte 16,50 tot 16,75 m²	10	0,00112
D 1 1 1 68	hokoppervlakte 16,75 tot 17,00 m²	10	0,00112
D 1 1 1 69	hokoppervlakte 17,00 tot 17,25 m²	10	0,00112
D 1 1 1 70	hokoppervlakte 17,25 tot 17,50 m²	10	0,00112
D 1 1 1 71	hokoppervlakte 17,50 tot 17,75 m²	10	0,00112
D 1 1 1 72	hokoppervlakte 17,75 tot 18,00 m²	10	0,00112
D 1 1 1 73	hokoppervlakte 18,00 tot 18,25 m²	10	0,00112
D 1 1 1 74	hokoppervlakte 18,25 tot 18,50 m²	10	0,00112
D 1 1 1 75	hokoppervlakte 18,50 tot 18,75 m²	10	0,00112
D 1 1 1 76	hokoppervlakte 18,75 tot 19,00 m²	10	0,00112
D 1 1 1 77	hokoppervlakte 19,00 tot 19,25 m²	10	0,00112
D 1 1 1 78	hokoppervlakte 19,25 tot 19,50 m²	10	0,00112
D 1 1 1 79	hokoppervlakte 19,50 tot 19,75 m²	10	0,00112
D 1 1 1 80	hokoppervlakte 19,75 tot 20,00 m²	10	0,00112
D 1 1 1 81	hokoppervlakte 20,00 tot 20,25 m²	10	0,00112
D 1 1 1 82	hokoppervlakte 20,25 tot 20,50 m²	10	0,00112
D 1 1 1 83	hokoppervlakte 20,50 tot 20,75 m²	10	0,00112
D 1 1 1 84	hokoppervlakte 20,75 tot 21,00 m²	10	0,00112
D 1 1 1 85	hokoppervlakte 21,00 tot 21,25 m²	10	0,00112
D 1 1 1 86	hokoppervlakte 21,25 tot 21,50 m²	10	0,00112
D 1 1 1 87	hokoppervlakte 21,50 tot 21,75 m²	10	0,00112
D 1 1 1 88	hokoppervlakte 21,75 tot 22,00 m²	10	0,00112
D 1 1 1 89	hokoppervlakte 22,00 tot 22,25 m²	10	0,00112
D 1 1 1 90	hokoppervlakte 22,25 tot 22,50 m²	10	0,00112
D 1 1 1 91	hokoppervlakte 22,50 tot 22,75 m²	10	0,00112
D 1 1 1 92	hokoppervlakte 22,75 tot 23,00 m²	10	0,00112
D 1 1 1 93	hokoppervlakte 23,00 tot 23,25 m²	10	0,00112
D 1 1 1 94	hokoppervlakte 23,25 tot 23,50 m²	10	0,00112
D 1 1 1 95	hokoppervlakte 23,50 tot 23,75 m²	10	0,00112
D 1 1 1 96	hokoppervlakte 23,75 tot 24,00 m²	10	0,00112
D 1 1 1 97	hokoppervlakte 24,00 tot 24,25 m²	10	0,00112
D 1 1 1 98	hokoppervlakte 24,25 tot 24,50 m²	10	0,00112
D 1 1 1 99	hokoppervlakte 24,50 tot 24,75 m²	10	0,00112
D 1 1 1 100	hokoppervlakte 24,75 tot 25,00 m²	10	0,00112



Rav-nummer	Omschrijving huisvestingsstelsysteem	Emissie fijn stof in gram per dier per	Emissie fijn stof in gram per dier per uur
D 2.1	Biologisch luchtwassysteem 70% ammoniakemissiereductie	83	0,00950
D 2.2	Chemisch luchtwassysteem 70% ammoniakemissiereductie	83	0,00950
D 2.3	Chemisch luchtwassysteem 95% ammoniakemissiereductie	83	0,00950
D 2.4	luchtwassystemen anders dan biologisch of chemisch		
D 2.4.1	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie met chemische wasser (lamellenfilter) en waterwasser	42	0,00475
D 2.4.2	gecombineerd luchtwassysteem 70% ammoniakemissiereductie met waterwasser, chemische wasser en biofilter	42	0,00475
D 2.4.3	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie met waterwasser, chemische wasser en biofilter	42	0,00475
D 2.4.4	gecombineerd luchtwassysteem 85% ammoniakemissiereductie met watergordijn en biologische wasser	42	0,00475
D 2.5	Overige huisvestingsystemen	208	0,02376
D 3	Dierecategorie vleesvarkens, opfokberen van ca. 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking (zie eindhoot 5)		
D 3.1	Volledig roostervloer		
D 3.1.1	kokoppervlak maximaal 0,8 m <sup>2</sup>	275	0,03134
D 3.1.2	kokoppervlak groter dan 0,8 m <sup>2</sup>	275	0,03134
D 3.2	Gedeeltelijk roostervloer		
D 3.2.1	gehele dierplaats onderkelderd zonder stankafsluiters		
D 3.2.1.1	kokoppervlak maximaal 0,8 m <sup>2</sup>	275	0,03134
D 3.2.1.2	kokoppervlak groter dan 0,8 m <sup>2</sup>	275	0,03134
D 3.2.2	Mestopvang in en spoelen met NH <sub>3</sub> -arme vloeistof (inclusief aanzuren)		
D 3.2.2.1	kokoppervlak maximaal 0,8 m <sup>2</sup>	275	0,03134
D 3.2.2.2	kokoppervlak groter dan 0,8 m <sup>2</sup>	275	0,03134
D 3.2.3	Koeldekstelsysteem (170% koeloppervlak) met metalen driekant roostervloer		
D 3.2.3.1	kokoppervlak maximaal 0,8 m <sup>2</sup>	275	0,03134
D 3.2.3.2	kokoppervlak groter dan 0,8 m <sup>2</sup>	275	0,03134
D 3.2.4	Mestopvang in met formaldehyde behandelde mestvloeistof in combinatie met metalen driekant roostervloer		
D 3.2.4.1	kokoppervlak maximaal 0,8 m <sup>2</sup>	275	0,03134
D 3.2.4.2	kokoppervlak groter dan 0,8 m <sup>2</sup>	275	0,03134
D 3.2.5	Mestopvang in water in combinatie met metalen driekant roostervloer		
D 3.2.5.1	kokoppervlak maximaal 0,8 m <sup>2</sup>	275	0,03134
D 3.2.5.2	kokoppervlak groter dan 0,8 m <sup>2</sup>	275	0,03134
D 3.2.6	Koeldekstelsysteem (200% koeloppervlak)		
D 3.2.6.1	met metalen roostervloer		
D 3.2.6.1.1	emitterend mestoppervlak maximaal 0,8 m <sup>2</sup>	275	0,03134
D 3.2.6.1.2	emitterend mestoppervlak maximaal 0,5 m <sup>2</sup>	275	0,03134
D 3.2.6.2	met roostervloer anders dan metaal		
D 3.2.6.2.1	emitterend mestoppervlak maximaal 0,6 m <sup>2</sup>	275	0,03134
D 3.2.6.2.2	emitterend mestoppervlak groter dan 0,6 m <sup>2</sup> , doch kleiner dan 0,8 m <sup>2</sup>	275	0,03134
D 3.2.7	Mestkelders met (water- en) mestkanaal, mestkanaal met schuine putwand		
D 3.2.7.1	Mestkelders met (water- en) mestkanaal, mestkanaal met schuine putwand, met metalen driekant roostervloer op het mestkanaal		
D 3.2.7.1.1	emitterend mestoppervlak maximaal 0,18 m <sup>2</sup>	275	0,03134
D 3.2.7.1.2	emitterend mestoppervlak groter dan 0,18 m <sup>2</sup> , maar kleiner dan 0,27 m <sup>2</sup>	275	0,03134
D 3.2.7.2	met roosters anders dan metalen driekant op het mestkanaal		
D 3.2.7.2.1	emitterend mestoppervlak maximaal 0,18 m <sup>2</sup>	275	0,03134
D 3.2.7.2.2	emitterend mestoppervlak groter dan 0,18 m <sup>2</sup> , maar kleiner dan 0,27 m <sup>2</sup>	275	0,03134
D 3.2.8	Biologisch luchtwassysteem 70% ammoniakemissiereductie		
D 3.2.8.1	kokoppervlak maximaal 0,8 m <sup>2</sup>	110	0,01253
D 3.2.8.2	kokoppervlak groter dan 0,8 m <sup>2</sup>	110	0,01253
D 3.2.9	Chemisch luchtwassysteem 70% ammoniakemissiereductie		
D 3.2.9.1	kokoppervlak maximaal 0,8 m <sup>2</sup>	110	0,01253
D 3.2.9.2	kokoppervlak groter dan 0,8 m <sup>2</sup>	110	0,01253





Voorschriften behorende bij de vergunning voor het  
veranderen van de inrichting  
krachtens de Wet milieubeheer

van

Cornelissen BV  
De Walsert 12  
te Rijkevoort-De Walsert


voor een  
fokzeugen- en vleesvarkenshouderij

op het adres  
Hoekstraat 14 en 16  
te Rijkevoort

Behoort bij besluit van  
Burg. en Weth. van Boxmeer

d.d. 15 JUL 2008

Mij bekend,  
De secretaris van Boxmeer,

  
600/74251/RDE

## INHOUDSOPGAVE

1.	ALGEMEEN .....	2
1.1	Algemeen.....	2
2.	GELUID .....	3
2.1	Normstelling .....	3
3.	HET HOUDEN VAN VARKENS .....	4
3.1	Algemeen.....	4
3.2	De voederinstallatie .....	4
4.	BIOLOGISCHE LUCHTWASSYSTEMEN .....	7
4.1	Algemeen.....	7
5.	CHEMISCH LUCHTWASSYSTEEM.....	8
5.1	Algemeen.....	8
5.2	Chemische luchtwasunit .....	8
5.3	Spuiwateropslag .....	9
5.4	Controle .....	10
5.5	Storing en onderhoud.....	12
5.6	Opslag van 2.000 liter zuur in twee reservoirs .....	12
5.7	Opslag van zuur, binnen .....	14
5.8	Opslag van zuur, buiten .....	15
5.9	Het zuren-circulatiesysteem.....	16
5.10	Incidenten en onregelmatigheden .....	16
6.	OPSLAG GASSEN .....	18
6.1	Opslag van propaan/butaan.....	18

## **1. ALGEMEEN**

### **1.1 Algemeen**

#### **1.1.1**

De hoofdstukken 1 t/m 9 van de voorschriften behorende bij de revisievergunning van 20 juli 2004 blijven, behoudens de voorschriften 3.1.2, 4.1.1, paragraaf 4.3 en voorschrift 6.1.1, van kracht op het bestaande en reeds vergunde gedeelte van de inrichting en zijn ook van toepassing op de veranderingen verleend in onderhavige vergunning. In de volgende hoofdstukken worden de vervangende voorschriften en aanvullende voorschriften weergegeven.

## 2. GELUID

### 2.1 Normstelling

#### 2.1.1

Het maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan:

- 55 dB(A) in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur;
- 50 dB(A) in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur;
- 52 dB(A) in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

#### 2.1.2

In afwijking van voorschrift 3.1.1 uit de revisievergunning van 20 juli 2004 mag het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{A,T,LT}$  veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties bij het inkuilen van de sleufsilos, als zijnde een incidentele afwijking van de representatieve bedrijfssituatie, ter plaatse van woning aan de Hoekstraat 12 in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) niet meer dan 42 dB(A) bedragen.

### **3. HET HOUDEN VAN VARKENS**

#### **3.1 Algemeen**

##### **3.1.1**

In de inrichting mogen ten hoogste de volgende aantallen dieren aanwezig zijn:

- 240 kraamzeugen (incl. biggen tot spenen), biologisch luchtwassysteem, GL BB 96.10.042 V1 (D 1.2.10);
- 3.128 biggenopfok (gespeende biggen), spoelgotensysteem met dunne mest volledig roostervloer, GL BB 94.06.021 V1;
- 234 guste/dragende zeugen, biologisch luchtwassysteem, GL BB 96.10.042 V1 (D 1.3.6);
- 400 guste/dragende zeugen, biologisch luchtwassysteem, zeugen in groepshuisvesting, GL BB 96.10.042 V1 (D 1.3.6);
- 2 dekberen, 7 maanden en ouder, biologisch luchtwassysteem, GL BB 96.10.042 V1 (D 2.1);
- 15 opfokzeugen van ca. 25 kg tot eerste dekking, gedeeltelijk roostervloer, biologisch luchtwassysteem, hokoppervlak groter dan 0,8 m<sup>2</sup>, GL BB 96.10.042 V1 (D 3.2.8.2);
- 200 vleesvarkens > 25 kg, gedeeltelijk roostervloer, biologisch luchtwassysteem, hokoppervlak groter dan 0,8 m<sup>2</sup>, GL BB 96.10.042 V1 (D 3.2.8.2);
- 1.676 vleesvarkens > 25 kg, gedeeltelijk roostervloer, chemisch luchtwassysteem, hokoppervlak max. 0,8 m<sup>2</sup>, GL BB 96.10.043 V1 (D 3.2.9.1);
- 2.258 vleesvarkens > 25 kg, gedeeltelijk roostervloer, chemisch luchtwassysteem.95%, hokoppervlak max. 0,8 m<sup>2</sup>, GL BB 99.06.076 (D 3.2.14.1);
- 276 vleesvarkens > 25 kg, gedeeltelijk roostervloer, chemisch luchtwassysteem 95%, hokoppervlak groter dan 0,8 m<sup>2</sup>, GL BB 99.06.076 (D 3.2.14.2);
- 2 herten.

##### **3.1.2**

De bestaande vleesvarkensstallen 1 en 2 aan de Hoekstraat 14 (voor 2.050 vleesvarkens) dienen van een luchtwassysteem te zijn voorzien voordat de nieuwe vleesvarkensstal 3 (voor 2.160 vleesvarkens) in gebruik genomen wordt.

#### **3.2 De voederinstallatie**

##### **3.2.1**

Binnen de inrichting mag maximaal 300 m<sup>3</sup> aan bijproducten (tarwezetmeel, wei, voorweiconcentraat en aardappelstoomschillen) worden opgeslagen ten behoeve van de verwerking tot varkensvoer.

##### **3.2.2**

In de inrichting mogen alleen GMP-waardige bijproducten worden opgeslagen of bewerkt.

### 3.2.3

In de brijvoeropslagtanks/-bunkers mogen slechts producten worden opgeslagen welke ter plaatse noodzakelijk zijn voor de aanmaak van brijvoer dan wel een gereed mengsel van aangemaakt brijvoer. Er mag alleen brijvoer worden aangemaakt voor dieren die in de inrichting worden gehuisvest.

### 3.2.4

De stijfheid en sterkte van de tanks/bunkers moeten voldoende zijn om schadelijke vervorming als gevolg van overdruk bij vulling of overvulling te voorkomen. De dichtheid moet onder alle omstandigheden zijn verzekerd.

### 3.2.5

Indien een vulstandaanwijzer of peilinrichting aanwezig is, moet deze zodanig zijn ingericht dat het uitstromen van vloeï- of grondstof uit de tank/bunker, ook door verkeerde werking of door breuk, wordt voorkomen.

### 3.2.6

In elke aansluiting op de tank/bunker beneden het hoogste vloeïstofniveau moet zo dicht mogelijk bij de tank-/bunkerwand een metalen afsluiter zijn geplaatst. Deze moet zodanig zijn uitgevoerd dat duidelijk te zien is of de afsluiter is geopend dan wel is gesloten.

### 3.2.7

Het uitwendige van de tank/bunker en de leidingen moet deugdelijk tegen corrosie zijn beschermd.

### 3.2.8

De brijvoertanks/-bunkers moeten zijn voorzien van een ontluuchtingspijp of ontluuchtingsopening met een inwendige middellijn van tenminste 50 mm.

### 3.2.9

Bij het vullen van of het aftappen uit de tank/bunker moet morsen worden voorkomen.

### 3.2.10

De tank/bunker mag slechts voor 95% worden gevuld.

### 3.2.11

Onmiddellijk nadat de grondstof in de tank/bunker is overgebracht en de losslang is afgekoppeld, moet de vulstomp of vulleiding met een goed sluitende dop of afsluiter worden afgesloten.

### 3.2.12

De vloer onder de brijvoederinstallatie moet vloeïstofkerend zijn uitgevoerd.

### 3.2.13

Eventueel gemorste producten moeten direct worden verwijderd.

### 3.2.14

Voederrondpompleidingen, aftapleidingen e.d., met uitzondering van flexibele leidingen aan een aftapinrichting, moeten zijn vervaardigd van materiaal van voldoende mechanische sterkte.

### 3.2.15

Eventuele ondergrondse leidingen moeten zonodig tegen corrosie worden beschermd.

### 3.2.16

De voederaanmaakruimten moeten schoon worden gehouden. Voor zover de voederopslag tanks buiten zijn gelegen, moet de omgeving van de tanks vrij van begroeiing worden gehouden.

### 3.2.17

De afleverbonnen van de bijproducten dienen minimaal een jaar te worden bewaard en op verzoek van het bevoegd gezag ter inzage worden aangeboden.



## **4. BIOLOGISCHE LUCHTWASSYSTEMEN**

### **4.1 Algemeen**

#### **4.1.1**

Stallen 1, 2 en 3 aan de Hoekstraat 16 (240 kraamzeugen, 634 guste en dragende zeugen, 2 dekberen, 15 opfokzeugen en 200 vleesvarkens) dienen conform de aanvraag met een biologisch luchtwassysteem te zijn uitgevoerd (Groen Labelnummer BB 96.10.042 V1/D 99.06.075). De stallen dienen conform de bij de vergunning behorende tekening en bijlage te worden uitgevoerd, tenzij anders in de voorschriften staat aangegeven. De voorschriften van dit hoofdstuk hebben betrekking op de stallen die volgens dit stalsysteem worden uitgevoerd.

## **5. CHEMISCH LUCHTWASSYSTEEM**

### **5.1 Algemeen**

#### **5.1.1**

Vleesvarkensstal 3 en vleesvarkensstal 1 gedeeltelijk (2.534 vleesvarkens) aan de Hoekstraat 14 dienen conform de aanvraag met een chemisch luchtwassysteem te zijn uitgevoerd (Groen Label BB 00.02.084). Vleesvarkensstal 2 en vleesvarkensstal 1 gedeeltelijk (1.676 vleesvarkens) aan de Hoekstraat 14 dienen conform de aanvraag met een chemisch luchtwassysteem te zijn uitgevoerd (BWL 2004.02). De stallen dienen conform de bij de aanvraag behorende tekening(en) en bijlage(n) te worden uitgevoerd, tenzij anders in de voorschriften staat aangegeven. De voorschriften van dit hoofdstuk hebben betrekking op de stallen die volgens dit stalsysteem worden uitgevoerd.

#### **5.1.2**

Het chemisch luchtwassysteem moet zodanig zijn gedimensioneerd, geïnstalleerd en worden onderhouden dat te allen tijde de goede werking is gewaarborgd.

### **5.2 Chemische luchtwasunit**

#### **5.2.1**

De chemisch luchtwasunit kan de ventilatielucht van één of meerdere afdelingen behandelen. De luchtwasunit dient aangesloten te zijn, zoals is aangegeven op de tekening.

#### **5.2.2**

De gebruikte meet-smoorunits en luchtafzuigkanalen, waardoor de ventilatielucht wordt geleid van de afdeling(en) naar de luchtwasunit(s) dienen gemaakt te zijn volgens de maatvoering, zoals vermeldt in de bij de aanvraag behorende tekening(en) en bijlage(n) en dienen lek dicht te zijn.

#### **5.2.3**

Bij gebruik van een centraal afzuigkanaal moet het doorstroomoppervlak van dit kanaal tenminste 1 cm<sup>2</sup> per m<sup>3</sup> maximale ventilatiecapaciteit bedragen. Voorts moeten de door het Klimaatplatform vastgestelde gebruiksnormen voor de maximale ventilatie in acht worden genomen.

#### **5.2.4**

De uitvoering van luchtwasunit moet conform de aangevraagde luchtwasunit zoals vermeld in de bij de aanvraag behorende tekening(en) en bijlage(n) zijn.

#### **5.2.5**

De luchtwasunit dient een ammoniakverwijderingsrendement van tenminste 95% te bewerkstelligen voor de dieren die worden gehuisvest volgens BB 00.02.084 en ten minste 70% voor de dieren die worden gehuisvest volgens BWL2004.02.

#### **5.2.6**

De in de luchtwasunit geplaatste sproeiers dienen voor een optimale verdeling van het aangezuurde wasvloeistof over het filterpakket te zorgen en verstoppingsongevoelig te zijn.

#### **5.2.7**

Het gehalte aan ammoniumsulfaat in het spuiwater moet minimaal 1,2 mol/liter bedragen.

## 5.3 Spuiwateropslag

### 5.3.1

Het spuiwater van de chemische luchtwassers dient in een speciaal hiervoor bestemde vloeistofkerende opslagkelder of in een vloeistofdichte tank of silo te worden opgeslagen.

### 5.3.2

De spuiwateropslag moet bestand zijn tegen mogelijke inwerking van het spuiwater. Bewijzen van de behandeling die de wanden en de vloer van een opslagkelder hebben ondergaan, danwel de technische gegevens van de tank of silo waaruit onder meer blijkt van welk materiaal de spuiwateropslag en de leidingen zijn vervaardigd moeten binnen de inrichting aanwezig zijn.

### 5.3.3

De stijfheid en sterkte van de spuiwateropslag en de leidingen moet voldoende zijn om schadelijke vervorming als gevolg van overdruk bij vulling of overvulling te voorkomen, terwijl de dichtheid onder alle omstandigheden moet zijn verzekerd.

### 5.3.4

De spuiwateropslag moet voldoende inhoud hebben en mag niet zijn voorzien van een overstort. Afvoer naar de mestkelder onder de stal (die daarmee in open verbinding staat met de dieren) is niet toegestaan in verband met het gevaar van vrijkomen van zwavelwaterstofgas (H<sub>2</sub>S). Daarnaast is het opslaan van het spuiwater in een andere mestopslag buiten de stal ook niet toegestaan.

#### *Toelichting:*

*Op dit moment is er voor geen enkele vorm van spuiwater van een chemische luchtwasser een ontheffing op grond van de Meststoffenwet voor het afvoeren als meststof vanuit de inrichting. Op grond van de EURAL is het spuiwater een afvalstof. Het is dan ook niet toegestaan om het spuiwater met mest te vermengen, met het oogpunt om het spuiwater samen met de mest uit te rijden over het land dan wel als meststof van de inrichting af te voeren.*

### 5.3.5

De spuiwateropslag moet zijn voorzien van een opschrift met de woorden “OPSLAG SPUIWATER”. Indien het spuiwater wordt opgeslagen in een opslagkelder, dient bij de putopening een bord te worden gehangen met de woorden “OPSLAG SPUIWATER”.

### 5.3.6

Nabij de spuiwateropslag moet duidelijk zichtbaar één of meerdere waarschuwingsborden met het pictogram “BIJTENDE STOFFEN” worden aangebracht. Hiermee wordt het gevaar van de spuiwateropslag aangeduid.

### 5.3.7

De spuiwateropslag mag slechts voor 95% worden gevuld.

### 5.3.8

Indien een vloeistofstandaanwijzer of peilinrichting is aangebracht, moet deze zodanig zijn ingericht dat het uitstromen van vloeistof uit de tank/silo, ook door verkeerde werking of door breuk, wordt voorkomen.

### 5.3.9

De spuiwateropslag moet zijn voorzien van een ontluchtingspijp of ontluchtingsopening met een inwendige middellijn van tenminste 50 mm.

#### 5.3.10

In elke aansluiting op de tank of silo beneden het hoogste vloeistofniveau moet zo dicht mogelijk bij de wand een metalen afsluiter zijn geplaatst. Deze moet zodanig zijn uitgevoerd dat duidelijk is te zien of de afsluiter is geopend, dan wel is gesloten.

#### 5.3.11

Het laadpunt van de tank of silo moet zich boven een vloeistofkerende vloer bevinden.

#### 5.3.12

Gemorst product moet met behulp van absorptiemateriaal zo spoedig mogelijk worden verwijderd.

#### 5.3.13

De opstelplaats van de tank of silo moet over een oppervlakte van tenminste 3 x 3 meter voorzien zijn van een aaneengesloten verharding (bijvoorbeeld betonplaten).

#### 5.3.14

Het is niet toegestaan spuiwater in de riolering te brengen.

### **5.4 Controle**

#### 5.4.1

Voor het installeren c.q. opleveren van de luchtwasunit(s) dient een kopie van het opleveringscertificaat te worden overlegd aan het bevoegd gezag. In dit certificaat dienen, conform het IMAG-DLO toelatingscertificaat, de bij de aanvraag behorende tekening(en) en bijlage(n) alsmede het monstername protocol te zijn aangegeven. In het monster protocol dienen de plaats en wijze van monstername, analyse en de bandbreedte te zijn aangegeven.

#### 5.4.2

De registratie instrumenten dienen in een verzegelde kast te worden aangebracht. Met de registratie instrumenten wordt bedoeld een urenteller en een geijkte waterpulsometer. De urenteller dient de draaiuren van de circulatiepomp te registreren. De watermeter dient de hoeveelheid spuiwater te registreren. Deze waarden moeten continu worden geregistreerd en niet vrij toegankelijk worden opgeslagen.

#### 5.4.3

De inrichtinghouder dient wekelijks de standen van de urenteller van de wasvloeistofcirculatiepomp en van de volumestroommeter in de leiding van het spuiwater in het logboek te registreren, zoals bedoeld in voorschrift 10.4.5.

#### 5.4.4

De veehouder dient conform het monstername protocol (zie bijlage 1 van het leaflet chemische luchtwassers d.d. 15 juni 2000) elk jaar een monster van het wasvloeistof te laten nemen. Het waswater moet worden onderzocht op:

- pH;
- ammonium- en sulfaatgehalte.

De analyseresultaten dienen binnen de aangegeven grenzen te liggen, zoals is aangegeven in bijlage 1 van het leaflet chemische luchtwassers d.d. 15 juni 2000. De monstername, vervoer en analyse van het wasvloeistof en de rapportage daarvan dienen door een STERIN/STERLAB gecertificeerde instelling te worden uitgevoerd. Deze instelling kan eveneens de standen van de urenteller en de watermeter opnemen.

Daarnaast moet tevens controle plaatsvinden op:

- het zuurverbruik moet voor wat betreft de orde van grootte overeenkomen met de geschatte ammoniakemissie over de afgelopen periode;
- het gehalte aan ammoniumsulfaat moet circa 1,2 mol/ltr zijn;
- het spuidebiet moet overeenkomen met de door de leverancier opgegeven waarde;
- het aantal draaiuren van de circulatiepomp moet correct zijn.

#### 5.4.5

De veehouder dient een logboek bij te houden met betrekking tot enerzijds metingen, onderhoud, analyseresultaten van het wasvloeistof en optredende storingen en anderzijds de wekelijkse controle werkzaamheden, zoals vermeld onder punt 2 in bijlage 2 van het chemische luchtwassers d.d. 15 juni 2000.

De inrichtinghouder dient eveneens in het logboek bij te houden:

- pH van het waswater;
- controle data van de veehouder cq. installateur met verrichte handelingen;
- de opleg- en afleverdata van de dieren en het aantal dieren;
- het zuurverbruik;
- de hoeveelheid spuiwater die wordt afgevoerd en de bestemming cq. locatie waar het spuiwater naar toegaat. Dit kan aan de hand van afleverbonnen.

#### 5.4.6

De inrichtinghouder dient een kopie van het rapport met de resultaten van de controles zoals omschreven onder voorschrift 10.4.5 elk jaar in de maand januari naar het bevoegd gezag door te zenden.

#### 5.4.7

Indien tijdens een controle of bij klachten uit het logboek zoals vernoemd in het voorschrift 10.4.5 blijkt dat de luchtwasser niet goed werkt kan het bevoegd gezag de inrichtinghouder verplichten een rendementsmeting van het luchtwassysteem laten uitvoeren.

De rendementsmeting moet bestaan uit een natchemische bepaling van het ammoniakgehalte tijdens piekbelasting van de wasser (dit betekent voor de veehouderij overdag), conform NEN 2826/VDI 3496, in zowel de ingaande als de uitgaande luchtstroom van de luchtwasser, gedurende 3 maal een half uur conform de voorschriften van de Nederlandse emissie-Richtlijnen (zie bijlage 3 van het leaflet chemische luchtwassers d.d. 15 juni 2000).

### 5.5 Storing en onderhoud

#### 5.5.1

De veehouder dient een onderhoudscontract (met betrekking tot jaarlijks technisch onderhoud en controle) en een adviescontract (met betrekking tot de procesvoering) af te sluiten (zie bijlage 2 van het leaflet chemische luchtwassers d.d. 15 juni 2000).

#### 5.5.2

Tenminste éénmaal per jaar dient de leverancier een controlebeurt uit te voeren en dient de luchtwasunit te worden gereinigd. Het reinigen mag maximaal 36 uur in beslag nemen. Daarna dient de luchtwasunit(s) direct in gebruik te worden genomen. De datum en tijdstip van het stopleggen alsmede het opstarten van de luchtwasunit(s) dient in het logboek te worden bijgehouden.

### 5.6 Opslag van 2.000 liter zuur in twee reservoirs

#### 5.6.1

De voorraad zuur moet worden bewaard in een opslag- en/of aftapvoorziening, welke is vervaardigd van roestvast staal of een kunststof die bestand is tegen de invloeden van de te bewaren zuren.

#### 5.6.2

Opslag- en/of aftapvoorzieningen met zwavelzuur kunnen zowel binnen, in een daarvoor bestemde ruimte, als in de buitenlucht worden opgesteld.

#### 5.6.3

Een opslag- en/of aftapvoorziening dient geplaatst te zijn in/ boven een vloeistofkerende lekbak met een capaciteit van tenminste 110% van de inhoud van de emballage kan bevatten. De wanden en vloer van deze vloeistofkerende bak dienen bestand te zijn tegen de invloed van zuur. In deze bak mogen zich geen ander vloeistoffen bevinden.

#### 5.6.4

Eventueel gelekt product dat in de vloeistofdichte bak is opgevangen moet direct op milieuverantwoorde wijze worden verwijderd.

#### 5.6.5

De opslagplaats met toebehoren moet schoon worden gehouden en in een goede staat van onderhoud verkeren.

#### 5.6.6

De opslag- en/of aftapvoorziening moet zijn voorzien van een opschrift waarop duidelijk staat vermeld welke stof zich erin bevindt.

#### 5.6.7

De opslag- en/of aftapvoorziening moet zo zijn uitgevoerd, dat daarin geen overdruk kan ontstaan.

#### 5.6.8

Bij de opslag- en/of aftapvoorziening moet adequate noodverlichting en vluchtwegverlichting conform NEN-EN 1838 zijn aangebracht.

#### 5.6.9

Het vullen van de opslag- en/of aftapvoorziening moet geschieden met zodanige voorzorgen, dat lekken en morsen van zuur wordt voorkomen.

#### 5.6.10

De opslag- en/of aftapvoorziening mag voor ten hoogste 80 % met vloeistof zijn gevuld.

#### 5.6.11

De inhoud van de opslag- en/of aftapvoorziening moet snel en accuraat zijn af te lezen.

#### 5.6.12

Lek- en morsvloeistof dient zo snel mogelijk te worden afgevoerd naar de opslag- en/of aftapvoorziening of afsluitbare vaten. In de inrichting moeten voldoende absorberende en neutraliserende middelen voor het immobiliseren van gemorste vloeistoffen, aanwezig zijn.

#### 5.6.13

Nabij de opslag- en/of aftapvoorziening met zuur moet een slanghaspel, welke is aangesloten op het waterleidingnet, aanwezig zijn. De slanghaspel dient te zijn voorzien van een 30 meter rubberslang met een binnendiameter van 25 mm en een afsluitbaar straalpijpje met een doorlaat van 8 mm (uitvoering en wateropbrengst conform NEN-EN 671-1, uitgave 1995).

#### 5.6.14

Nabij de slanghaspel moet op een duidelijk zichtbare plaats een waarschuwingsbord worden geplaatst, waarop duidelijk is vermeld dat: "DE SLANGHASPEL ALLEEN MAG WORDEN TOEGEPAST OM TENEINDE IN GEVAL VAN LEKKAGE, MORSEN OF ANDERSZINS, VLOEREN EN APPARATUUR MET OVERMAAT AAN WATER SCHOON TE SPOELEN".

#### 5.6.15

Nabij de opslag- en/of aftapvoorziening met zuur moet een oogspoelvoorziening, welke is aangesloten op het waterleidingnet, aanwezig zijn. De oogspoelvoorziening moet eenvoudig bedienbaar zijn, zodanig zijn uitgevoerd dat zonodig beide ogen voldoende lang gespoeld kunnen worden en zodanig zijn uitgevoerd dat indien de ogen worden gespoeld, deze wel snel worden gereinigd, maar niet worden beschadigd.

### 5.7 Opslag van zuur, binnen

#### 5.7.1

Een ruimte waarin de opslag en/of aftapvoorziening is opgesteld, moet zijn vervaardigd van niet brandgevaarlijke (scheidings)constructies, indien de afstand van de opslag- en/of aftapvoorziening tot de inrichtingsgrens of andere brandbare objecten tenminste 10 meter bedraagt en binnen deze 10 meter geen opslag van brandgevaarlijke stoffen of goederen en geen brandgevaarlijke activiteiten plaatsvinden. De wanden, vloer en afdekking moeten zijn vervaardigd van niet brandgevaarlijk materiaal.

#### 5.7.2

Indien de afstand van de opslag en/of aftapvoorziening tot de inrichtingsgrens of andere brandbare objecten tenminste 5 meter bedraagt en binnen deze 5 meter geen opslag van brandgevaarlijke stoffen of goederen en geen brandgevaarlijke activiteiten plaatsvinden, kan worden volstaan met een brandwerendheid van wanden, vloer, afdekking en de daarvoor noodzakelijke draagconstructie van tenminste 30 minuten.

#### 5.7.3

De vloer van een de ruimte waarin de opslag- en/of aftapvoorziening is opgesteld, moet tenminste vloeistofkerend zijn en er mogen zich geen openingen in bevinden die in directe verbinding staan of kunnen worden gebracht met een riolering of met het oppervlaktewater.

#### 5.7.4

De ruimte waarin de opslag- en/of aftapvoorziening is opgesteld moet continu op de buitenlucht worden geventileerd. Indien natuurlijke ventilatie op de buitenlucht aanwezig is, moeten ventilatieopeningen zo ver mogelijk van elkaar (diametraal) zijn aangebracht. Het ventilatievoud van de ruimte moet te allen tijde minimaal 1 bedragen.

#### 5.7.5

Een toegangsdeur tot een opslagruimte moet van buitenaf met een slot en sleutel of op een andere gelijkwaardige wijze afsluitbaar zijn, doch van binnenuit zonder sleutel kunnen worden geopend. Een toegangsdeur moet bij afwezigheid van deskundig personeel ter plaatse van de opslagvoorziening zijn afgesloten. Een toegangsdeur moet naar buiten opendraaien. Op de toegangsdeur moet duidelijk zichtbaar het waarschuwingsbord "VERBODEN VOOR ONBEVOEGDEN" zijn aangebracht.

#### 5.7.6

De ruimte waarin de opslag- en/of aftapvoorziening is opgesteld, moet met tenminste twee toegangsdeuren, die zoveel als mogelijk in tegenovergestelde zijden zijn gesitueerd, bereikbaar zijn. Indien de afstand van het verst gelegen punt in de ruimte tot de deur minder bedraagt dan 15 meter, kan met één deur worden volstaan.



### 5.7.7

Zowel aan de buitenzijde van de ruimte waarin de opslag- en/of aftapvoorziening is opgesteld, nabij de toegangsdeur(en) als aan de binnenzijde van de ruimte, moeten op meerdere duidelijk zichtbare plaatsen waarschuwingsborden met het pictogram "BIJTENDE STOFFEN" worden geplaatst, welke het gevaar van het opgeslagen zwavelzuur aanduiden.

### 5.7.8

Zowel aan de buitenzijde als binnenzijde van de ruimte waarin de opslag- en/of aftapvoorziening is opgesteld, moet een verbodsbord "VUUR, OPEN VLAM EN ROKEN VERBODEN" zijn aangebracht.

### 5.7.9

In de ruimte waarin de opslag- en/of aftapvoorziening is opgesteld, mogen geen gemotoriseerde transportmiddelen aanwezig zijn, anders dan ten behoeve van en slechts gedurende de tijd van het laden en lossen.

## 5.8 Opslag van zuur, buiten

### 5.8.1

De vloer onder de opslag- en/of aftapvoorziening, moet tenminste vloeistofkerend zijn. In de vloer mogen zich geen openingen bevinden die in directe verbinding staan of kunnen worden gebracht met een riolering of met het oppervlaktewater.

### 5.8.2

Boven de opslag- en/of aftapvoorziening moet een afdak aanwezig zijn dat zo groot is, dat geen hemelwater in de opslagvoorziening kan komen. Eventueel gelekt product dat in de opslagvoorziening is opgevangen moet direct op milieuverantwoorde wijze worden verwijderd.

### 5.8.3

De afstand van de opslag en/of aftapvoorziening tot de inrichtingsgrens of andere brandbare objecten moet tenminste 10 meter bedragen en binnen deze 10 meter mag geen opslag van brandgevaarlijke stoffen of goederen en mogen geen brandgevaarlijke activiteiten plaatsvinden.

### 5.8.4

De opslag- en/of aftapvoorziening mag niet ongecontroleerd toegankelijk zijn voor onbevoegden. Hieraan is voldaan als het toegankelijke deel van de opslag- en/of aftapvoorziening zijn afgeschermd door een vast en ten minste 1,80 meter hoog hek- of gaaswerk van onbrandbaar materiaal met een toegangsdeur of gelijkwaardige voorzieningen.

### 5.8.5

Nabij de opslag- en/of aftapvoorziening moeten op meerdere duidelijk zichtbare plaatsen waarschuwingsborden met het pictogram "BIJTENDE STOFFEN" worden geplaatst, welke het gevaar van het opgeslagen zwavelzuur aanduiden.

### 5.8.6

Nabij de opslag- en/of aftapvoorziening, moet een verbodsbord "VUUR, OPEN VLAM EN ROKEN VERBODEN" zijn aangebracht.

## **5.9 Het zuren-circulatiesysteem**

### 5.9.1

De pompen voor het transport van zuur van het reservoir naar het luchtwasunit(s) dient in de ruimte voor de opslag te worden geplaatst.

### 5.9.2

In de transportleidingen voor zuur dienen voorzieningen te zijn aangebracht waardoor voorkomen wordt dat in de leidingen een te hoge druk wordt opgebouwd.

### 5.9.3

Alle leidingen en appendages moeten bestand zijn tegen de inwerking van de toegepaste zuur (zwavelzuur). Tevens moeten alle leidingen en appendages bovengronds zijn gelegen.

### 5.9.4

De leidingen en appendages dienen vloeistofdicht te zijn uitgevoerd.

### 5.9.5

De doseerpompen voor het verpompen van zuur moeten in of boven een vloeistofkerende opvangbak zijn geplaatst.

### 5.9.6

De doseerpompen mogen alleen worden gebruikt voor het verpompen van de betreffende zuur.

### 5.9.7

Doseerleidingen moeten bestaan uit een vast leidingwerk van hogedruk polyethyleen. Verbindingen en koppelingen dienen te worden uitgevoerd als flens- of lasverbinding.

### 5.9.8

De plaats waar zuur aan de wasvloeistof in de luchtwasunit wordt toegevoegd, moet gemakkelijk bereikbaar zijn.

### 5.9.9

Het zuur dient direct na toevoeging intensief met de wasvloeistof te worden gemengd.

### 5.9.10

Teneinde een zo effectief mogelijke beheersing van de pH te verkrijgen moet de dosering van zuur automatisch plaatsvinden. Dit moet geschieden door het koppelen van de doseerpomp aan een continue pH meting van de wasvloeistof.

## **5.10 Incidenten en onregelmatigheden**

### 5.10.1

Personen die toegang hebben tot de opslagplaats voor zwavelzuur en/of de spuiwateropslag moeten deskundig zijn met betrekking tot de aard en de gevaarsaspecten van de opgeslagen stoffen en de te nemen maatregelen bij onregelmatigheden. Deze personen moeten daartoe een schriftelijk instructie of opleiding hebben ontvangen. Hiervan moet een bewijs aanwezig zijn.

### 5.10.2

Bij een opslagplaats voor zwavelzuur en de spuiwateropslag moet een bedrijfsnoodplan aanwezig zijn, waarin onder ander is omschreven hoe de inspectie van de vloeistofkerende vloer en het opruimen van gelekte of gemorste stoffen wordt gewaarborgd. Hierbij moet aandacht zijn besteed aan instructies van het personeel, aanwezigheid van absorptiematerialen, overzicht van uitgevoerde en uit te voeren periodieke visuele inspecties en de te treffen handelingen indien een vloer niet meer vloeistofkerend of een lekbak niet meer vloeistofdicht is.

### 5.10.3

In het bedrijfsnoodplan moet een duidelijke leesbare en duidelijk leesbare instructie zijn aangebracht over de te nemen maatregelen in het geval van incidenten. Deze instructie moet de namen, telefoonnummers en faxnummers bevatten van onder andere verschillende nood- en hulpdiensten en van andere instanties en personen waarmee in het geval van incidenten contact opgenomen moet worden. Tevens moeten in deze instructie de benodigde gegevens zijn vermeld van een erkend bedrijf voor verwerking.

## 6. OPSLAG GASSEN

### 6.1 Opslag van propaan/butaan

#### 6.1.1

Propaan, butaan of een mengsel van propaan en butaan moet worden opgeslagen in een uitsluitend hiervoor bestemd reservoir.

#### 6.1.2

Een reservoir met toebehoren, leidingen en andere installatieonderdelen moet worden gekeurd en herkeurd overeenkomstig NEN EN 12 817. Beoordeling, afstelling, onderhoud en reparaties geschieden door:

- een door Onze Minister die het aangaat aangewezen natuurlijke persoon of rechtspersoon, of
- een andere natuurlijke persoon of rechtspersoon die over aantoonbare gelijkwaardige deskundigheid beschikt voor die activiteit of activiteiten.

#### 6.1.3

Voor het in gebruik nemen en binnen vier weken na elke herkeuring van een reservoir moet namens de vergunninghouder aan het bevoegd gezag een afschrift van de door de keuringsinstantie afgegeven keuringsverklaring worden gezonden.

#### 6.1.4

Van de bevindingen van de keuringen en herkeuringen moet binnen de inrichting gedagtekende verklaringen aanwezig zijn, die zijn afgegeven door of namens degene die de keuringen of herkeuringen heeft uitgevoerd. Alle relevante informatie voor een juist gebruik van de installatie moet zijn samengevat in een installatielogboek.

#### 6.1.5

Een bovengronds reservoir met een inhoud van meer dan 5 m<sup>3</sup> en ten hoogste 8 m<sup>3</sup> waarvan de eerste keuring heeft plaatsgevonden vóór 1 januari 1990 moet met het leidingwerk en het toebehoren zijn geïnstalleerd, zijn uitgevoerd en worden gebruikt overeenkomstig het gestelde in PGS 21, hoofdstuk 7.2, 7.8, 7.9, 7.10, 8, 9 en de bijlagen.

#### 6.1.6

Een bovengronds reservoir met een inhoud van meer dan 5 m<sup>3</sup> en ten hoogste 8 m<sup>3</sup> waarvan de eerste keuring heeft plaatsgevonden na 1 januari 1990 moet met het leidingwerk en het toebehoren zijn geïnstalleerd, zijn uitgevoerd en worden gebruikt overeenkomstig het gestelde in PGS 21, hoofdstuk 7.1, 7.7, 7.9, 7.10, 8, 9 en de bijlagen.

#### 6.1.7

Een bovengronds reservoir met een inhoud van meer dan 8 m<sup>3</sup> en ten hoogste 150 m<sup>3</sup> waarvan de eerste keuring heeft plaatsgevonden vóór 1 januari 1990 moet met het leidingwerk en het toebehoren zijn geïnstalleerd, zijn uitgevoerd en worden gebruikt overeenkomstig het gestelde in PGS 21, hoofdstukken 7.4, 7.8, 7.9, 7.10, 8, 9 en de bijlagen.

#### 6.1.8

Een bovengronds reservoir met een inhoud van meer dan 8 m<sup>3</sup> en ten hoogste 150 m<sup>3</sup> waarvan de eerste keuring heeft plaatsgevonden na 1 januari 1990 moet met het leidingwerk en het toebehoren zijn geïnstalleerd, zijn uitgevoerd en worden gebruikt overeenkomstig het gestelde in PGS 21, hoofdstukken 7.3, 7.7, 7.9, 7.10, 8, 9 en de bijlagen.

#### 6.1.9

De afstand van de opstelplaats van een reservoir, het vulpunt van het reservoir en de opstelplaats van de tankwagens moet ten minste

- 5 bedragen tot buiten de inrichting gelegen woningen en objecten categorie I en
- 15 bedragen tot buiten de inrichting gelegen objecten categorie II.

#### 6.1.10

Een reservoir moet zijn gelegen op een afstand van ten minste 15 m van binnen de inrichting gelegen reservoirs voor de opslag van andere brandbare vloeistoffen, indien laatstgenoemde reservoirs bovengronds zijn gelegen, en op een afstand van ten minste 1,5 m van de horizontale projectie van reservoirs die ondergronds of ingeterpt zijn gelegen. Een reservoir moet zijn gelegen op een afstand van ten minste 5 m van een ander tot de inrichting behorend reservoir.

#### 6.1.11

Een reservoir moet zijn gelegen op een afstand van ten minste 15 m van woningen en objecten categorie I of II, die zelf beschikken over een reservoir voor de opslag van propaan.

Postadres  
 Postbus 450  
 Boxmeer  
 Kantooradres  
 Bakelgeertstraat 43-45  
 Boxmeer

Bank: 28.50.01.388  
 BTW-nr: 806385297.B.01  
 Telefoon: 0485-585 911  
 Fax: 0485-572 432  
 E-mail gemeente@boxmeer.nl  
 Webiste: www.boxmeer.nl

Cornelissen BV  
 De Walsert 12  
 5449 AD Rijkevoort-De Walsert

R-VER 08 1607

**uw brief**

**ons kenmerk**  
 RB/06/6991

**datum**  
 26 augustus 2008

**bijlagen**  
 div.

**onderwerp**  
**Toezending milieuvergunning.**  
**e-mail:** s.fransen@boxmeer.nl

**doorkiesnummer**  
 0485-585913

**behandeld door**  
 S. Fransen

**VERZONDEN 26 AUG. 2008**

Geachte heer, mevrouw,

In verband met de door u ingediende aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer zenden wij u hierbij toe:

- ◆ Een exemplaar van de openbare kennisgeving van ter inzage legging van de beschikking. Deze wordt tevens verzonden aan de gebruikers van gebouwde eigendommen die in de directe omgeving van de inrichting of het werk liggen.
- ◆ De beschikking (**milieuvergunning**) met bijbehorende gewaarmerkte voorschriften.
- ◆ Overige gewaarmerkte stukken. (artikel 3:41 t/m 3:44 Algemene wet bestuursrecht).

Beroep.

Deze beschikking wordt gepubliceerd in het Boxmeers Weekblad van 27 augustus 2008. Beroep instellen is mogelijk tot en met 8 oktober 2008 (hiervoor verwijzen wij u naar bijgevoegde kennisgeving en bekendmaking).

Bestemmingsplan.

Wij willen u er op wijzen dat de plannen in overeenstemming dienen te zijn met het bestemmingsplan. Inlichtingen hierover kunt u verkrijgen bij het loket bouw- en woningtoezicht van onze gemeente.

In werking treden milieuvergunning.

Een milieuvergunning treedt niet in werking zonder de vereiste bouwvergunning.

Heeft u nog vragen? Dan kunt u contact opnemen met S. Fransen, afdeling Vergunningen, tel. 0485-585913.

Met vriendelijke groet,  
 Burgemeester en wethouders van Boxmeer,  
 namens dezen  
 het hoofd van de Afdeling Vergunningen



J.H.C. Craenen



Postadres  
Postbus 450  
Boxmeer  
Kantooradres  
Bakelgeertstraat 43-45  
Boxmeer

Bank: 28.50.01.388  
BTW-nr: 806385297.B.01  
Telefoon: 0485-585 911  
Fax: 0485-572 432  
E-mail gemeente@boxmeer.nl  
Webiste: www.boxmeer.nl

RMB  
Postbus 88  
5430 AB Cuijk

**uw brief**

**ons kenmerk**  
RB/06/6991

**Datum**  
26 augustus 2008

**bijlagen**  
div.

**Onderwerp**

Toezending stukken Wet  
milieubeheer.

**e-mail:** s.fransen@boxmeer.nl

**Doorkiesnummer**  
0485-585913

**Behandeld door**  
S. Fransen

**VERZONDEN 26 AUG. 2008**

Geachte heer, mevrouw,

In verband met de ingediende aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer zenden wij u hierbij toe:

- ◆ Een exemplaar van de openbare kennisgeving van ter inzage legging van de beschikking. Deze wordt tevens verzonden aan de gebruikers van gebouwde eigendommen die in de directe omgeving van de inrichting of het werk liggen.
- ◆ De beschikking met bijbehorende gewaarmerkte voorschriften.
- ◆ Overige gewaarmerkte stukken.

(artikel 3:41 t/m 3:44 Algemene wet bestuursrecht).

Het betreft een aanvraag om vergunning van:

Naam : Cornelissen BV  
Adres inrichting : Hoekstraat 14 en 16 te Rijkevoort

Deze beschikking wordt gepubliceerd in het Boxmeers Weekblad van 27 augustus 2008. Beroep instellen is mogelijk tot en met 8 oktober 2008 (hiervoor verwijzen wij u naar bijgevoegde kennisgeving en bekendmaking).

Heeft u nog vragen? Dan kunt u contact opnemen met S. Fransen, afdeling Vergunningen, tel. 0485-585913.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Boxmeer,  
namens dezen  
het hoofd van de Afdeling Vergunningen

J.H.C. Craenen



Postadres  
 Postbus 450  
 Boxmeer  
 Kantooradres  
 Bakelgeertstraat 43-45  
 Boxmeer

Bank: 28.50.01.388  
 BTW-nr: 806385297.B.01  
 Telefoon: 0485-585 911  
 Fax: 0485-572 432  
 E-mail gemeente@boxmeer.nl  
 Webiste: www.boxmeer.nl

SRK Rechtsbijstand  
 De heer Vinkenburg  
 Postbus 3020  
 2700 LA Zoetermeer

**uw brief**

**Ons kenmerk**  
 RB/06/6991

**Datum**  
 26 augustus 2008

**bijlagen**  
 div.

**Onderwerp**

Toezending stukken Wet  
 milieubeheer.

**e-mail:** s.fransen@boxmeer.nl

**Doorkiesnummer**  
 0485-585913

**Behandeld door**  
 S. Fransen

**VERZONDEN 26 AUG. 2008**

Geachte heer Vinkenburg,

In verband met de ingediende aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer zenden wij u hierbij toe:

- ◆ Een exemplaar van de openbare kennisgeving van ter inzage legging van de beschikking. Deze wordt tevens verzonden aan de gebruikers van gebouwde eigendommen die in de directe omgeving van de inrichting of het werk liggen.
- ◆ De beschikking met bijbehorende gewaarmerkte voorschriften.  
 (artikel 3:41 t/m 3:44 Algemene wet bestuursrecht).

Het betreft een aanvraag om vergunning van:

Naam : Cornelissen BV  
 Adres inrichting : Hoekstraat 14 en 16 te Rijkevoort

Deze beschikking wordt gepubliceerd in het Boxmeers Weekblad van 27 augustus 2008. Beroep instellen is mogelijk tot en met 8 oktober 2008 (hiervoor verwijzen wij u naar bijgevoegde kennisgeving en bekendmaking).

Heeft u nog vragen? Dan kunt u contact opnemen met S. Fransen, afdeling Vergunningen, tel. 0485-585913.

Met vriendelijke groet,  
 Burgemeester en wethouders van Boxmeer,  
 namens dezen  
 het hoofd van de Afdeling Vergunningen

J.H.C. Craenen





Postadres  
 Postbus 450  
 Boxmeer  
 Kantooradres  
 Bakelgeertstraat 43-45  
 Boxmeer

Bank: 28.50.01.388  
 BTW-nr: 806385297.B.01  
 Telefoon: 0485-585 911  
 Fax: 0485-572 432  
 E-mail gemeente@boxmeer.nl  
 Webiste: www.boxmeer.nl

De heer M. Arts  
 Hoekstraat 12  
 5447 PA RIJKEVOORT

**uw brief**

**Ons kenmerk**  
 RB/06/6991

**Datum**  
 26 augustus 2008

**bijlagen**  
 div.

**Onderwerp**

Toezending stukken Wet  
 milieubeheer.

**e-mail:** s.fransen@boxmeer.nl

**Doorkiesnummer**  
 0485-585913

**Behandeld door**  
 S. Fransen

**VERZONDEN 26 AUG. 2008**

Geachte heer, mevrouw,

In verband met de ingediende aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer zenden wij u hierbij toe:

- ◆ Een exemplaar van de openbare kennisgeving van ter inzage legging van de beschikking. Deze wordt tevens verzonden aan de gebruikers van gebouwde eigendommen die in de directe omgeving van de inrichting of het werk liggen.
- ◆ De beschikking met bijbehorende gewaarmerkte voorschriften.  
 (artikel 3:41 t/m 3:44 Algemene wet bestuursrecht).

Het betreft een aanvraag om vergunning van:

Naam : Cornelissen BV  
 Adres inrichting : Hoekstraat 14 en 16 te Rijkevoort

Deze beschikking wordt gepubliceerd in het Boxmeers Weekblad van 27 augustus 2008. Beroep instellen is mogelijk tot en met 8 oktober 2008 (hiervoor verwijzen wij u naar bijgevoegde kennisgeving en bekendmaking).

Heeft u nog vragen? Dan kunt u contact opnemen met S. Fransen, afdeling Vergunningen, tel. 0485-585913.

Met vriendelijke groet,  
 Burgemeester en wethouders van Boxmeer,  
 namens dezen  
 het hoofd van de Afdeling Vergunningen

J.H.C. Craenen

Postadres  
Postbus 450  
Boxmeer  
Kantooradres  
Bakelgeertstraat 43-45  
Boxmeer

Bank: 28.50.01.388  
BTW-nr: 806385297.B.01  
Telefoon: 0485-585 911  
Fax: 0485-572 432  
E-mail gemeente@boxmeer.nl  
Webiste: www.boxmeer.nl

Stichting LeefOmgevingGezond  
Hoekstraat 1  
5447 PA RIJKEVOORT

**uw brief**

**Ons kenmerk**  
RB/06/6991

**Datum**  
26 augustus 2008

**bijlagen**  
div.

**Onderwerp**

Toezending stukken Wet  
milieubeheer.

**e-mail:** s.fransen@boxmeer.nl

**Doorkiesnummer**  
0485-585913

**Behandeld door**  
S. Fransen

**VERZONDEN 26 AUG. 2008**

Geachte heer, mevrouw,

In verband met de ingediende aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer zenden wij u hierbij toe:

- ◆ Een exemplaar van de openbare kennisgeving van ter inzage legging van de beschikking. Deze wordt tevens verzonden aan de gebruikers van gebouwde eigendommen die in de directe omgeving van de inrichting of het werk liggen.
- ◆ De beschikking met bijbehorende gewaarmerkte voorschriften.  
(artikel 3:41 t/m 3:44 Algemene wet bestuursrecht).

Het betreft een aanvraag om vergunning van:

Naam : Cornelissen BV  
Adres inrichting : Hoekstraat 14 en 16 te Rijkevoort

Deze beschikking wordt gepubliceerd in het Boxmeers Weekblad van 27 augustus 2008. Beroep instellen is mogelijk tot en met 8 oktober 2008 (hiervoor verwijzen wij u naar bijgevoegde kennisgeving en bekendmaking).

Heeft u nog vragen? Dan kunt u contact opnemen met S. Fransen, afdeling Vergunningen, tel. 0485-585913.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Boxmeer,  
namens dezen  
het hoofd van de Afdeling Vergunningen



J.H.C. Craenen

Postadres  
Postbus 450  
Boxmeer  
Kantooradres  
Bakelgeertstraat 43-45  
Boxmeer

Bank: 28.50.01.388  
BTW-nr: 806385297.B.01  
Telefoon: 0485-585 911  
Fax: 0485-572 432  
E-mail gemeente@boxmeer.nl  
Webiste: www.boxmeer.nl

Dorpsraad Haps  
Hoekstraat 20  
5447 PA RIJKEVOORT

**uw brief**

**Ons kenmerk**  
RB/06/6991

**Datum**  
26 augustus 2008

**bijlagen**  
div.

**Onderwerp**

Toezending stukken Wet  
milieubeheer.

**e-mail:** s.fransen@boxmeer.nl

**Doorkiesnummer**  
0485-585913

**Behandeld door**  
S. Fransen

**VERZONDEN 26 AUG. 2008**

Geachte heer, mevrouw,

In verband met de ingediende aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer zenden wij u hierbij toe:

- ◆ Een exemplaar van de openbare kennisgeving van ter inzage legging van de beschikking. Deze wordt tevens verzonden aan de gebruikers van gebouwde eigendommen die in de directe omgeving van de inrichting of het werk liggen.
- ◆ De beschikking met bijbehorende gewaarmerkte voorschriften.  
(artikel 3:41 t/m 3:44 Algemene wet bestuursrecht).

Het betreft een aanvraag om vergunning van:

Naam : Cornelissen BV  
Adres inrichting : Hoekstraat 14 en 16 te Rijkevoort

Deze beschikking wordt gepubliceerd in het Boxmeers Weekblad van 27 augustus 2008. Beroep instellen is mogelijk tot en met 8 oktober 2008 (hiervoor verwijzen wij u naar bijgevoegde kennisgeving en bekendmaking).

Heeft u nog vragen? Dan kunt u contact opnemen met S. Fransen, afdeling Vergunningen, tel. 0485-585913.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Boxmeer,  
namens dezen  
het hoofd van de Afdeling Vergunningen



J.H.C. Craenen



Postadres  
Postbus 450  
Boxmeer  
Kantooradres  
Bakelgeertstraat 43-45  
Boxmeer

Bank: 28.50.01.388  
BTW-nr: 806385297.B.01  
Telefoon: 0485-585 911  
Fax: 0485-572 432  
E-mail gemeente@boxmeer.nl  
Webiste: www.boxmeer.nl

Gemeente Cuijk  
Postbus 10001  
5430 DA CUIJK

**uw brief**

**Ons kenmerk**  
RB/06/6991

**Datum**  
26 augustus 2008

**bijlagen**  
div.

**Onderwerp**

Toezending stukken Wet  
milieubeheer.

**e-mail:** s.fransen@boxmeer.nl

**Doorkiesnummer**  
0485-585913

**Behandeld door**  
S. Fransen

✓ **VERZONDEN 26 AUG. 2008**

Geacht college,

In verband met de ingediende aanvraag om een vergunning ingevolge de Wet milieubeheer zenden wij u hierbij toe:

- ◆ Een exemplaar van de openbare kennisgeving van ter inzage legging van de beschikking. Deze wordt tevens verzonden aan de gebruikers van gebouwde eigendommen die in de directe omgeving van de inrichting of het werk liggen.
- ◆ De beschikking met bijbehorende gewaarmerkte voorschriften.  
(artikel 3:41 t/m 3:44 Algemene wet bestuursrecht).

Het betreft een aanvraag om vergunning van:

Naam : Cornelissen BV  
Adres inrichting : Hoekstraat 14 en 16 te Rijkevoort

Deze beschikking wordt gepubliceerd in het Boxmeers Weekblad van 27 augustus 2008. Beroep instellen is mogelijk tot en met 8 oktober 2008 (hiervoor verwijzen wij u naar bijgevoegde kennisgeving en bekendmaking).

Heeft u nog vragen? Dan kunt u contact opnemen met S. Fransen, afdeling Vergunningen, tel. 0485-585913.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Boxmeer,  
namens dezen  
het hoofd van de Afdeling Vergunningen

J.H.C. Craenen